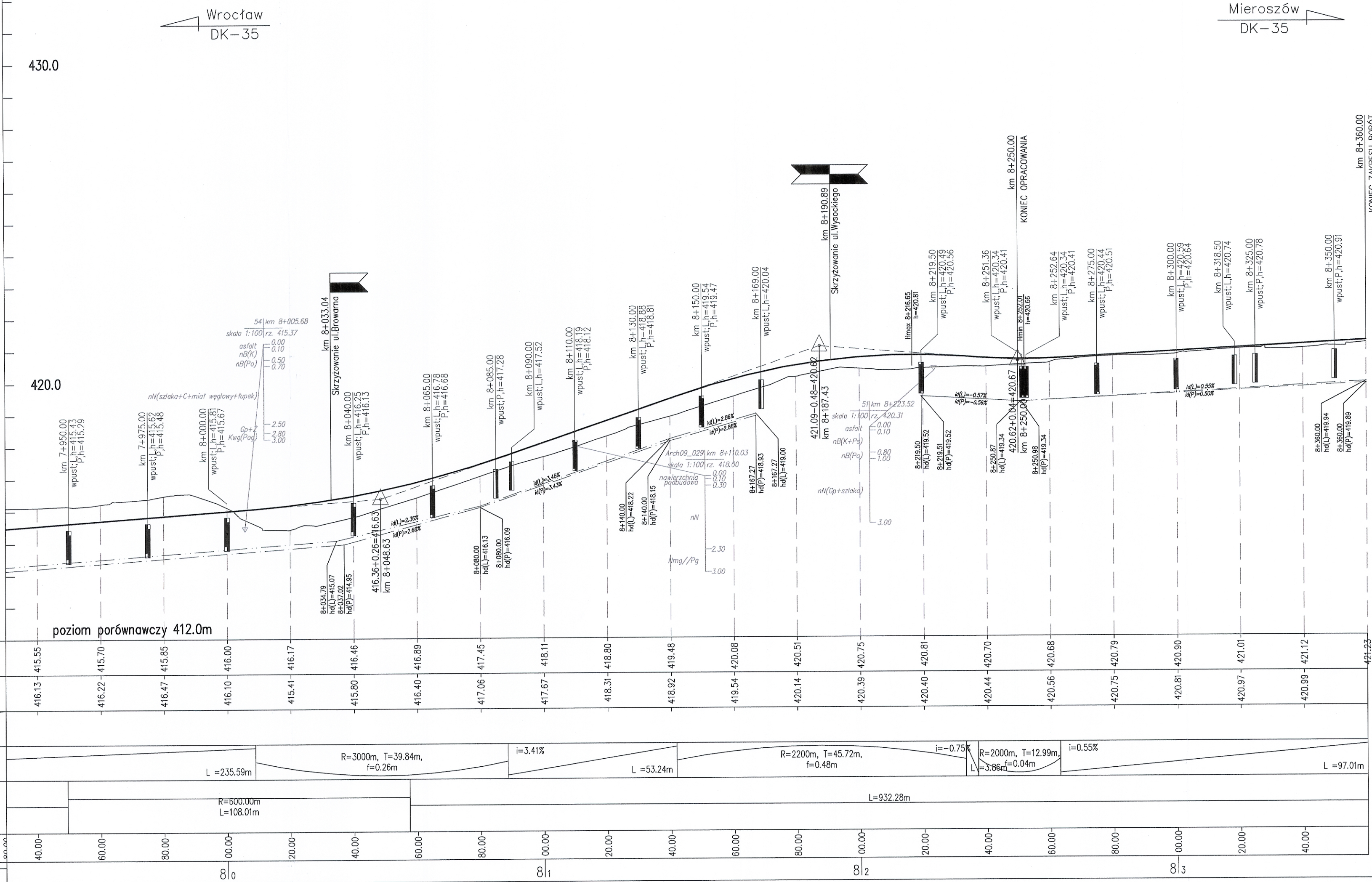


Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
$V_p = 60 \text{ km/h}$, $V_m = 70 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu: KR5
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna



Rzędne niwelety:	415.55	415.70	415.85	416.00	416.17	416.46	416.89	417.45	418.11	418.80	419.48	420.08	420.51	420.75	420.81	420.70	420.68	420.79	420.90	421.01	421.12	421.27
Rzędne terenu:	416.13	416.22	416.47	416.10	415.41	415.80	416.40	417.06	417.67	418.31	418.92	419.54	420.14	420.39	420.40	420.44	420.56	420.75	420.81	420.97	420.99	421.07
Rzędne rowu lewego:																						
Rzędne rowu prawego:																						
Elementy niwelety:																						
Elementy trasy:																						
Odległości:	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00
	80 81 82 83																					

DROGI

- rwiweta
- istniejący teren
- $I(L) = -0.50\%$ - rów lewy
- $I(P) = -0.50\%$ - rów prawy
- $I(L) = -0.50\%$ - rów lewy
- $I(P) = -0.50\%$ - rów prawy
- $I(L) = -0.50\%$ - rów lewy
- $I(P) = -0.50\%$ - rów prawy
- $I(L) = -0.50\%$ - rów lewy
- $I(P) = -0.50\%$ - rów prawy

TYPY UMOCNIEŃ I USZCZELNIENIOW RÓWÓW

typ 1 - rów trapezowy z humusem
typ 2 - rów trapezowy z humusem i darnią
typ 3 - rów trapezowy z brukiem

Strona	Uszczelnienie rowów
L	+1160.00 - +3350.00 +3350.32 - +3879.88 +3933.44 - +4389.91 +4479.89 - +4780.00 +3160.00 - +4442.95 +4480.00 - +4900.00
P	

Strona	Uszczelnienie korpusu
L	+6200.00 - +6399.03 +6450.41 - +74285.54 +6200.00 - +6434.09 +6474.75 - +74331.12
P	

GEOLOGIA

NASYPOWE

nđ - nasyp budowlany
nñ - nasyp niekontrolowany

MINERALNE RODZIME, SPOISTE

Pg - piasek gliniasty
P - pył piaszczysty
G - gлина
Gz - glina żwirkowa
Gp - glina piaszczysta
Gpz - glina pylasta
Gr - glina pylasta
Gnz - glina żwirkowa
Ip - il piaszczysty
It - il twardy

MINERALNE RODZIME, NIESPOISTE

Pr - piasek pusty
Pd - piasek drobny
Ps - piasek średni
Pg - piasek gruboziarnisty
Pz - pospółka
T - torf

ORGANICZNE

Nm - namuł
Nm-g - namuł piaszczysty
Ng - namuł gliniasty
Nm-p - namuł pusty
Kr - krebos
Wd - węgiel brunatny
Gy - گیا

POZIOSTALE

H - humus
G - glina
K - kamień
Ko - kości
Tl - tłaczki
Z - żwir
B - beton
C - cegła
D - drewno

Zg - grunt zgliniany
Zp - grunt żglinowy
+ - domieszki
- przeważanie gruntu
- porażenie gruntu
IL - silnie spójne
ID - słabo spójne

OBIEKTY

(WD/Z/T) - obiekt mostowy

WD - wiadukt drogowy wzdłuż DK35
ES - estakada wzdłuż DK35

(P-01) - przepust drogowy

P - przepust drogi głównej Droga powiatowa klasy Z (DP3704D)
PL - przepust wązły
PI - przepust drogi poprzecznej

Szczytno Zdrój Centrum

(ZM) - przebieg dla zwierząt małych

wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35
L=15.84 m
skrajnia H>4.60m
WD/Z/6 - numer obiektu
Centrum (DP3704D) - numer drogi
km 6+411

225.18 - rzędna

GDAŃSK

kierunek

SKRZYŻOWANIA

- strona lewa
- strona prawa

WYPOSAŻENIE

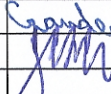
- przepust łukowo-kątowy
- wlot kanalizacji prawy (P)
- wlot kanalizacji lewy (L)

- zastawka prawa (P)
- zastawka lewa (L)

- studnia drenarska lewa (L)
- studnia drenarska środkowa (S)
- studnia drenarska prawa (P)

- wpust prawy (P)
- wpust lewy (L)

203.10 - rzędna rowu

INWESTOR GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186		 GDDKIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 TRAKT sp. z o.o., sp. z ograniczoną odpowiedzialnością 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.pl	
ZADANIE Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250			
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY TOM II CZĘŚĆ II/2			
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE PODŁUŻNE JEZDNI GŁÓWNA DK35 KM 7+950 – 8+250			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	
NR UMOWY GDDKIA 0/WR 86/PN/UR-2/2009 (PR-558/09)		SKALA 1:100/1000	DATA LISTOPAD 2010
STADIUM PB		BRANŻA drogowa	NR RYS. 3.06 /II-2-D-01