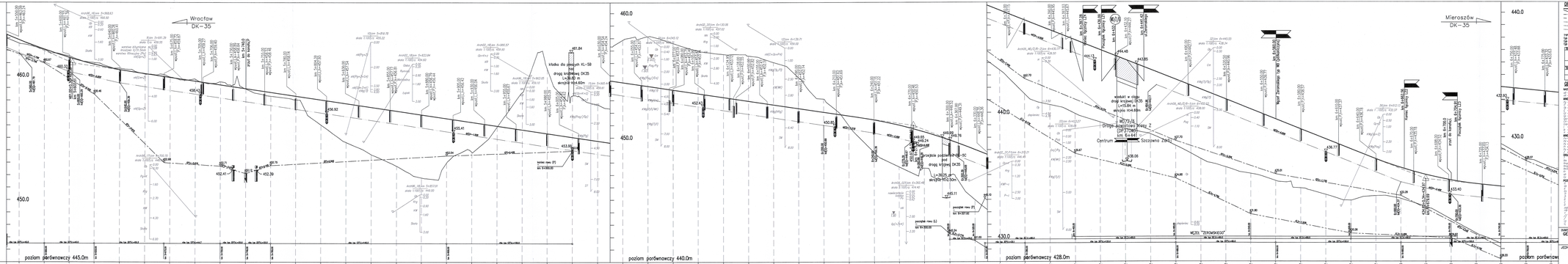
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp= 60 km/h, Vm= 70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Rodzaj nawierzchni: bituminiczna



DROGI

- 0+000 – początek trasy
- 0+000 – koniec trasy
- km 0+000 – km trasy
- km 0+000 – km trasy
- km 0+000 – km trasy
- km 0+000 – km trasy
- km 0+000 – km trasy
- km 0+000 – km trasy

TYPY GAZOWEJ I ODCIĄŻONEJ RURY:
- 1a – rura stalowa z kołnierzami i taśmami
- 1b – rura stalowa z kołnierzami
- 1c – rura stalowa z kołnierzami i taśmami
- 1d – rura stalowa z kołnierzami

OBIEKTY

- M.01 – nazwa obiektu
- M.01 – obiekt mostowy
- SD – obiekt drogowy nadziemi DK35
- SD – obiekt nadziemi DK35

Nr obiektu	Nazwa obiektu	Km
1	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
2	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
3	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
4	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
5	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
6	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
7	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
8	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00
9	Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35	0+000,00

P-8 – przepust drogowy
P – przepust drogi głównej
Pz – przepust wpust
Pk – przepust drogi zapasowej

Szczawna Zdrój – Centrum

M – przejście dla zwierząt małych

Droga powiatowa klasy Z (3213Ud) km 0+481 – nazwa drogi – km drogi

Wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35 km 0+000 m. Szczawna Zdrój – nazwa obiektu – nazwa drogi krzyżowanej – km drogi krzyżowanej – miejscowość

GEOLOGIA

- 1 – nasypy budowlane
- 2 – gleby organiczne
- 3 – gleby gliniaste
- 4 – gleby piaszczyste
- 5 – gleby pylaste
- 6 – gleby zwięzłe
- 7 – gleby zwięzłe
- 8 – gleby zwięzłe
- 9 – gleby zwięzłe
- 10 – gleby zwięzłe
- 11 – gleby zwięzłe
- 12 – gleby zwięzłe
- 13 – gleby zwięzłe
- 14 – gleby zwięzłe
- 15 – gleby zwięzłe
- 16 – gleby zwięzłe
- 17 – gleby zwięzłe
- 18 – gleby zwięzłe
- 19 – gleby zwięzłe
- 20 – gleby zwięzłe
- 21 – gleby zwięzłe
- 22 – gleby zwięzłe
- 23 – gleby zwięzłe
- 24 – gleby zwięzłe
- 25 – gleby zwięzłe
- 26 – gleby zwięzłe
- 27 – gleby zwięzłe
- 28 – gleby zwięzłe
- 29 – gleby zwięzłe
- 30 – gleby zwięzłe
- 31 – gleby zwięzłe
- 32 – gleby zwięzłe
- 33 – gleby zwięzłe
- 34 – gleby zwięzłe
- 35 – gleby zwięzłe
- 36 – gleby zwięzłe
- 37 – gleby zwięzłe
- 38 – gleby zwięzłe
- 39 – gleby zwięzłe
- 40 – gleby zwięzłe
- 41 – gleby zwięzłe
- 42 – gleby zwięzłe
- 43 – gleby zwięzłe
- 44 – gleby zwięzłe
- 45 – gleby zwięzłe
- 46 – gleby zwięzłe
- 47 – gleby zwięzłe
- 48 – gleby zwięzłe
- 49 – gleby zwięzłe
- 50 – gleby zwięzłe
- 51 – gleby zwięzłe
- 52 – gleby zwięzłe
- 53 – gleby zwięzłe
- 54 – gleby zwięzłe
- 55 – gleby zwięzłe
- 56 – gleby zwięzłe
- 57 – gleby zwięzłe
- 58 – gleby zwięzłe
- 59 – gleby zwięzłe
- 60 – gleby zwięzłe
- 61 – gleby zwięzłe
- 62 – gleby zwięzłe
- 63 – gleby zwięzłe
- 64 – gleby zwięzłe
- 65 – gleby zwięzłe
- 66 – gleby zwięzłe
- 67 – gleby zwięzłe
- 68 – gleby zwięzłe
- 69 – gleby zwięzłe
- 70 – gleby zwięzłe
- 71 – gleby zwięzłe
- 72 – gleby zwięzłe
- 73 – gleby zwięzłe
- 74 – gleby zwięzłe
- 75 – gleby zwięzłe
- 76 – gleby zwięzłe
- 77 – gleby zwięzłe
- 78 – gleby zwięzłe
- 79 – gleby zwięzłe
- 80 – gleby zwięzłe
- 81 – gleby zwięzłe
- 82 – gleby zwięzłe
- 83 – gleby zwięzłe
- 84 – gleby zwięzłe
- 85 – gleby zwięzłe
- 86 – gleby zwięzłe
- 87 – gleby zwięzłe
- 88 – gleby zwięzłe
- 89 – gleby zwięzłe
- 90 – gleby zwięzłe
- 91 – gleby zwięzłe
- 92 – gleby zwięzłe
- 93 – gleby zwięzłe
- 94 – gleby zwięzłe
- 95 – gleby zwięzłe
- 96 – gleby zwięzłe
- 97 – gleby zwięzłe
- 98 – gleby zwięzłe
- 99 – gleby zwięzłe
- 100 – gleby zwięzłe

SKRZYŻOWANIA

- 1 – skrzyżowanie rzeczywiste
- 2 – skrzyżowanie wirtualne
- 3 – skrzyżowanie wirtualne
- 4 – skrzyżowanie wirtualne
- 5 – skrzyżowanie wirtualne
- 6 – skrzyżowanie wirtualne
- 7 – skrzyżowanie wirtualne
- 8 – skrzyżowanie wirtualne
- 9 – skrzyżowanie wirtualne
- 10 – skrzyżowanie wirtualne
- 11 – skrzyżowanie wirtualne
- 12 – skrzyżowanie wirtualne
- 13 – skrzyżowanie wirtualne
- 14 – skrzyżowanie wirtualne
- 15 – skrzyżowanie wirtualne
- 16 – skrzyżowanie wirtualne
- 17 – skrzyżowanie wirtualne
- 18 – skrzyżowanie wirtualne
- 19 – skrzyżowanie wirtualne
- 20 – skrzyżowanie wirtualne
- 21 – skrzyżowanie wirtualne
- 22 – skrzyżowanie wirtualne
- 23 – skrzyżowanie wirtualne
- 24 – skrzyżowanie wirtualne
- 25 – skrzyżowanie wirtualne
- 26 – skrzyżowanie wirtualne
- 27 – skrzyżowanie wirtualne
- 28 – skrzyżowanie wirtualne
- 29 – skrzyżowanie wirtualne
- 30 – skrzyżowanie wirtualne
- 31 – skrzyżowanie wirtualne
- 32 – skrzyżowanie wirtualne
- 33 – skrzyżowanie wirtualne
- 34 – skrzyżowanie wirtualne
- 35 – skrzyżowanie wirtualne
- 36 – skrzyżowanie wirtualne
- 37 – skrzyżowanie wirtualne
- 38 – skrzyżowanie wirtualne
- 39 – skrzyżowanie wirtualne
- 40 – skrzyżowanie wirtualne
- 41 – skrzyżowanie wirtualne
- 42 – skrzyżowanie wirtualne
- 43 – skrzyżowanie wirtualne
- 44 – skrzyżowanie wirtualne
- 45 – skrzyżowanie wirtualne
- 46 – skrzyżowanie wirtualne
- 47 – skrzyżowanie wirtualne
- 48 – skrzyżowanie wirtualne
- 49 – skrzyżowanie wirtualne
- 50 – skrzyżowanie wirtualne
- 51 – skrzyżowanie wirtualne
- 52 – skrzyżowanie wirtualne
- 53 – skrzyżowanie wirtualne
- 54 – skrzyżowanie wirtualne
- 55 – skrzyżowanie wirtualne
- 56 – skrzyżowanie wirtualne
- 57 – skrzyżowanie wirtualne
- 58 – skrzyżowanie wirtualne
- 59 – skrzyżowanie wirtualne
- 60 – skrzyżowanie wirtualne
- 61 – skrzyżowanie wirtualne
- 62 – skrzyżowanie wirtualne
- 63 – skrzyżowanie wirtualne
- 64 – skrzyżowanie wirtualne
- 65 – skrzyżowanie wirtualne
- 66 – skrzyżowanie wirtualne
- 67 – skrzyżowanie wirtualne
- 68 – skrzyżowanie wirtualne
- 69 – skrzyżowanie wirtualne
- 70 – skrzyżowanie wirtualne
- 71 – skrzyżowanie wirtualne
- 72 – skrzyżowanie wirtualne
- 73 – skrzyżowanie wirtualne
- 74 – skrzyżowanie wirtualne
- 75 – skrzyżowanie wirtualne
- 76 – skrzyżowanie wirtualne
- 77 – skrzyżowanie wirtualne
- 78 – skrzyżowanie wirtualne
- 79 – skrzyżowanie wirtualne
- 80 – skrzyżowanie wirtualne
- 81 – skrzyżowanie wirtualne
- 82 – skrzyżowanie wirtualne
- 83 – skrzyżowanie wirtualne
- 84 – skrzyżowanie wirtualne
- 85 – skrzyżowanie wirtualne
- 86 – skrzyżowanie wirtualne
- 87 – skrzyżowanie wirtualne
- 88 – skrzyżowanie wirtualne
- 89 – skrzyżowanie wirtualne
- 90 – skrzyżowanie wirtualne
- 91 – skrzyżowanie wirtualne
- 92 – skrzyżowanie wirtualne
- 93 – skrzyżowanie wirtualne
- 94 – skrzyżowanie wirtualne
- 95 – skrzyżowanie wirtualne
- 96 – skrzyżowanie wirtualne
- 97 – skrzyżowanie wirtualne
- 98 – skrzyżowanie wirtualne
- 99 – skrzyżowanie wirtualne
- 100 – skrzyżowanie wirtualne

WYPOSAŻENIE

- 1 – przepust betonowy
- 2 – przepust betonowy
- 3 – przepust betonowy
- 4 – przepust betonowy
- 5 – przepust betonowy
- 6 – przepust betonowy
- 7 – przepust betonowy
- 8 – przepust betonowy
- 9 – przepust betonowy
- 10 – przepust betonowy
- 11 – przepust betonowy
- 12 – przepust betonowy
- 13 – przepust betonowy
- 14 – przepust betonowy
- 15 – przepust betonowy
- 16 – przepust betonowy
- 17 – przepust betonowy
- 18 – przepust betonowy
- 19 – przepust betonowy
- 20 – przepust betonowy
- 21 – przepust betonowy
- 22 – przepust betonowy
- 23 – przepust betonowy
- 24 – przepust betonowy
- 25 – przepust betonowy
- 26 – przepust betonowy
- 27 – przepust betonowy
- 28 – przepust betonowy
- 29 – przepust betonowy
- 30 – przepust betonowy
- 31 – przepust betonowy
- 32 – przepust betonowy
- 33 – przepust betonowy
- 34 – przepust betonowy
- 35 – przepust betonowy
- 36 – przepust betonowy
- 37 – przepust betonowy
- 38 – przepust betonowy
- 39 – przepust betonowy
- 40 – przepust betonowy
- 41 – przepust betonowy
- 42 – przepust betonowy
- 43 – przepust betonowy
- 44 – przepust betonowy
- 45 – przepust betonowy
- 46 – przepust betonowy
- 47 – przepust betonowy
- 48 – przepust betonowy
- 49 – przepust betonowy
- 50 – przepust betonowy
- 51 – przepust betonowy
- 52 – przepust betonowy
- 53 – przepust betonowy
- 54 – przepust betonowy
- 55 – przepust betonowy
- 56 – przepust betonowy
- 57 – przepust betonowy
- 58 – przepust betonowy
- 59 – przepust betonowy
- 60 – przepust betonowy
- 61 – przepust betonowy
- 62 – przepust betonowy
- 63 – przepust betonowy
- 64 – przepust betonowy
- 65 – przepust betonowy
- 66 – przepust betonowy
- 67 – przepust betonowy
- 68 – przepust betonowy
- 69 – przepust betonowy
- 70 – przepust betonowy
- 71 – przepust betonowy
- 72 – przepust betonowy
- 73 – przepust betonowy
- 74 – przepust betonowy
- 75 – przepust betonowy
- 76 – przepust betonowy
- 77 – przepust betonowy
- 78 – przepust betonowy
- 79 – przepust betonowy
- 80 – przepust betonowy
- 81 – przepust betonowy
- 82 – przepust betonowy
- 83 – przepust betonowy
- 84 – przepust betonowy
- 85 – przepust betonowy
- 86 – przepust betonowy
- 87 – przepust betonowy
- 88 – przepust betonowy
- 89 – przepust betonowy
- 90 – przepust betonowy
- 91 – przepust betonowy
- 92 – przepust betonowy
- 93 – przepust betonowy
- 94 – przepust betonowy
- 95 – przepust betonowy
- 96 – przepust betonowy
- 97 – przepust betonowy
- 98 – przepust betonowy
- 99 – przepust betonowy
- 100 – przepust betonowy

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. S.A.
40-139 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel./fax: (0-32) 251-24-00, fax: (0-32) 258-19-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE PODŁUŻNE
JEZDNIA GŁÓWNA DK35 KM 5+550 – 6+780

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czesławiec	drogowa SLA/1212/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jakowski	drogowa KR/ni-2128/95/98	

NR TYPOWY / NR ARCH.	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
06/96 K-3.1/98 PP-3b/98	1:100/1000	LISTOPAD 2010	PB	drogowa	3.04 /II-2-D-01