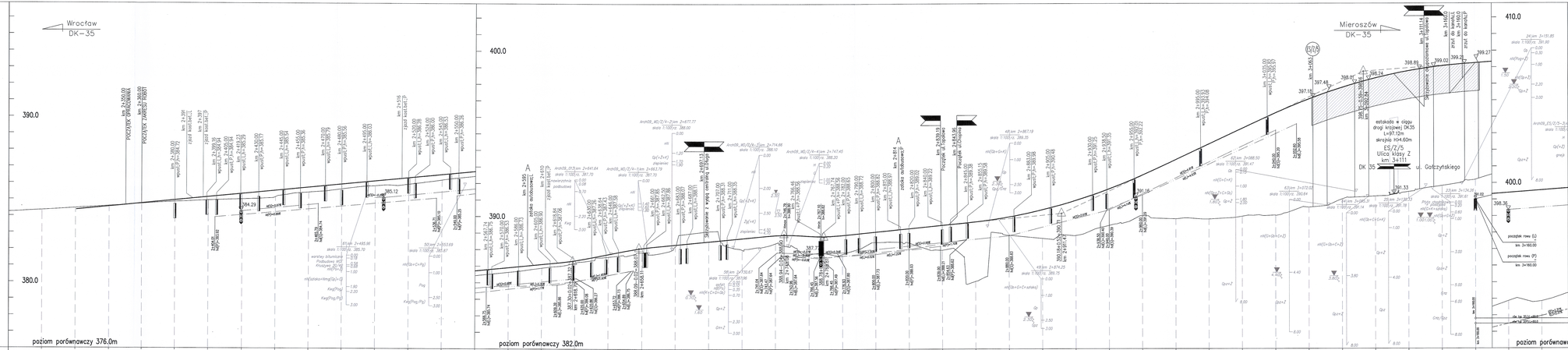
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp= 60 km/h, Vm= 70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Rodzaj nawierzchni: bitumiczna



Rzędne niwelety:	
Rzędne terenu:	
Rzędne rowu lewego:	
Rzędne rowu prawego:	
Elementy niwelety:	i=0.99‰; R=500m, T=7.61m, L=290.52m; i=2.00‰; R=1000m, T=24.11m, L=24.19m; i=0.99‰; R=800m, T=14.11m, L=69.24m; R=1200m, T=10.11m, L=70.42m; i=0.99‰; R=3000m, T=56.12m, L=250.56m; i=4.73‰; R=3000m, T=59.85m, L=65.61m; i=0.73‰
Elementy trasy:	A=100.00 L=50.00m; L=84.28m; A=100.00 L=50.00m; R=200.00m L=102.54m; A=100.00 L=50.00m; L=250.56m; A=200.00 L=80.00m; R=500.00m L=194.53m; A=200.00 L=80.00m
Odległości:	2|3 2|4 2|5 2|6 2|7 2|8 2|9 3|0 3|1 3|2

DROGI

- = istniejący
- = istniejący teren
- = rów lewy
- = rów prawy
- = rów lewy
- = rów prawy
- = rów lewy
- = rów prawy

TYPY SKRZYŻOWAŃ I WYCZUWALNYCH POWIERZCHNI PRZECINANYCH PRZEZ DROGĘ

Typ 1 - = rów trójkątny z humusem i darnią
Typ 2 - = rów trójkątny z brzegiem

Obszary		
	L	km 2+300.00 km 2+350.00
	P	km 2+300.00 km 2+350.00
Obszary		
	L	km 2+300.00 km 2+350.00
	P	km 2+300.00 km 2+350.00
Obszary		
	L	km 2+300.00 km 2+350.00
	P	km 2+300.00 km 2+350.00
Obszary		
	L	km 2+300.00 km 2+350.00
	P	km 2+300.00 km 2+350.00

OBIEKTY

- = obiekt mostowy
- = wiadukt drogowy wzdłuż DK35
- = wiadukt wzdłuż DK35

wiadukt w ciągu drogi krajowej DK35 L=15.84 m skrzynia H=4.80m

- = przepust drogowy
- = numer obiektu
- P = przepust drogi głównej
- = nazwa drogi
- Pk = przepust ważki
- Pl = przepust drogi poprzecznej

MD/2/6 Droga powiatowa klasy Z (DP3704D)

km 6+431

Szczawno Zdrój

- = punktu do zwierząt małych

Centrum

- = czyszczenie

GEOLOGIA

NASYPOWE

- = nasyp budowlany
- = nasyp budowlany

MINERALNE RODZIME, SPOISTE

- = piaski gliniaste
- = pył piaszczysty
- = pył piaszczysty
- = pył
- = pył ciężki
- = pył ciężki
- = glina piaszczysta
- = glina piaszczysta
- = glina pylasta/ciężka
- = glina ciężka
- = gruz/ciężki
- = gruz
- = ił piaszczysty
- = ił ciężki

MINERALNE RODZIME, NIESPOISTE

- = piasek gruby
- = piasek gruby
- = piasek średni
- = piasek drobny
- = piasek
- = żwir
- = żwir

ORGANICZNE

- = torfy
- = torfy
- = torfy piaszczyste
- = torfy gliniaste
- = torfy pylaste
- = torfy
- = torfy brunatny
- = torfy
- = torfy

PODŁOŻE

- = humus
- = humus
- = darnia
- = darnia
- = obsypka
- = obsypka
- = żużel
- = żużel
- = beton
- = beton
- = kamień
- = kamień
- = grunt zagłębiony
- = grunt zagłębiony
- = ziemniaki
- = ziemniaki
- = przewarstwienia
- = przewarstwienia
- = ił piaszczysty
- = ił piaszczysty
- = ił piaszczysty
- = ił piaszczysty

SKRZYŻOWANIA

- = strona lewa
- = strona prawa

WYPOSAŻENIE

- = przepust falowo-kolaszy
- = wlot kanalizacji prawy (P)
- = wlot kanalizacji lewy (L)
- = przepust rurowy
- = zastawka prawy (P)
- = zastawka lewy (L)
- = rządek drzewa lewego (L)
- = rządek drzewa środkowego (S)
- = rządek drzewa prawego (P)
- = rządek drzewa lewego (L)
- = rządek drzewa środkowego (S)
- = rządek drzewa prawego (P)
- = sprzęsło wody
- = wodociągi zwierzęcych wód podziemnych
- = wdzione zwierzęcych wód podziemnych
- = grunt zawodniony
- = ogrodzenie prawy (P)
- = ogrodzenie lewy (L)
- = rząd rowu

str. 28

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT. sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. (0-32) 229-13-70, fax: (0-32) 229-13-64
traktkatowice

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE PODŁUŻNE
JEZDNIA GŁÓWNA DK35 KM 2+350 – 3+200

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR. UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	AR. RYS.
0024/2006/Z/00 (0024/2/6/2006) (PR-06/06)	1:100/1000	LISTOPAD 2010	PB	drogowa	3.01 /II-2-D-01