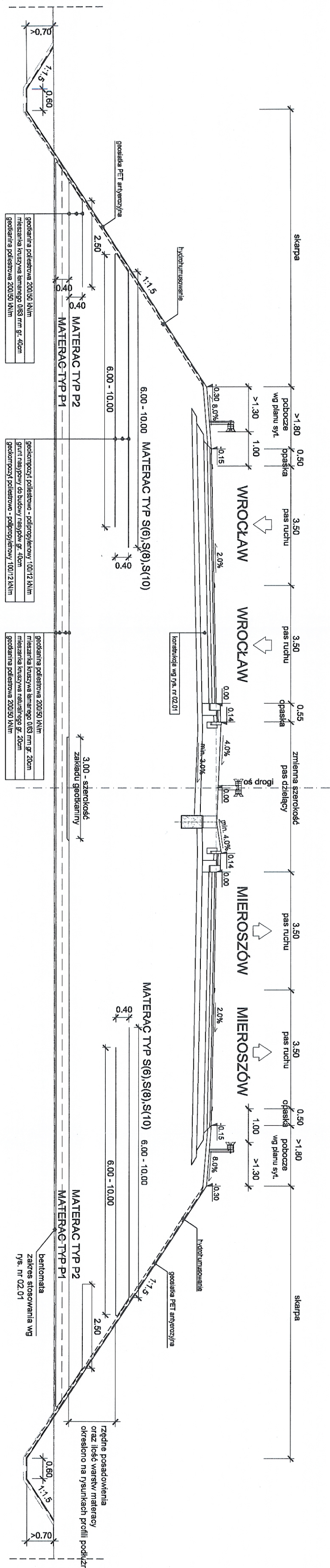


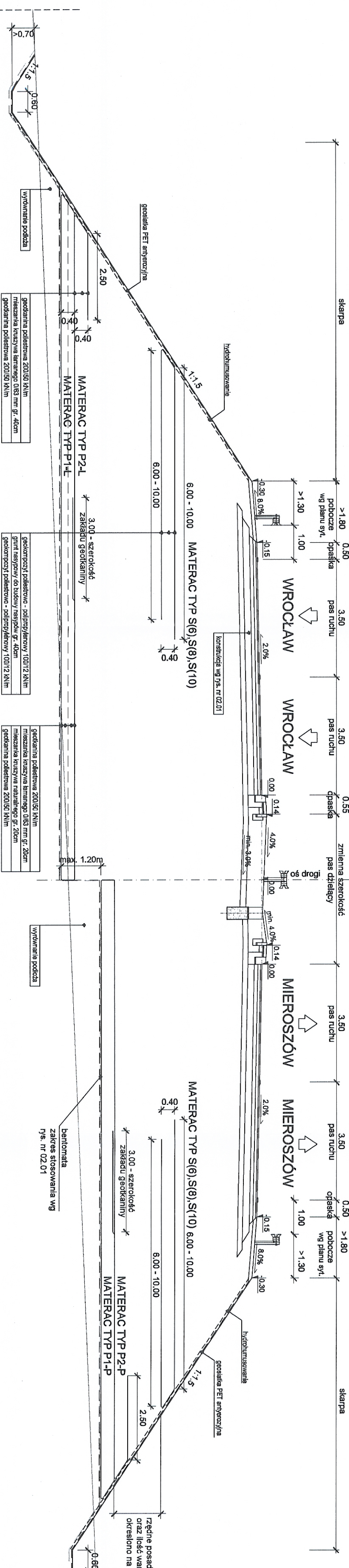
WZMOCNIENIE NASYPU DK-35 MATERACAMI Z GEOTKANINY

materac zbrojący typ P1, P2, S



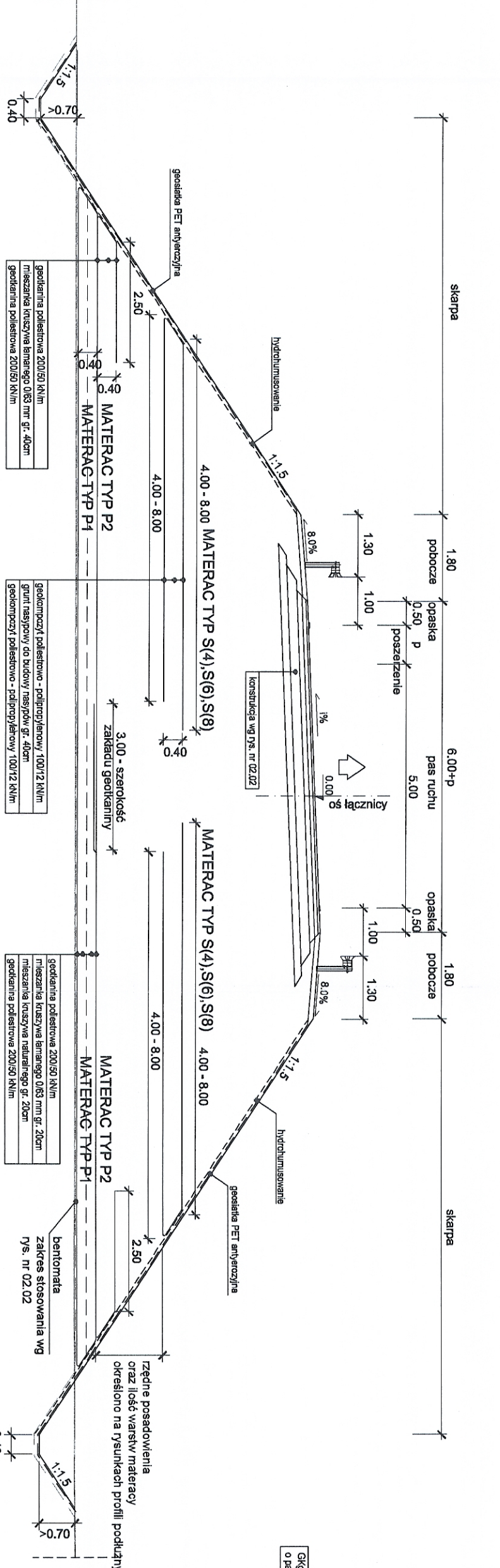
WZMOCNIENIE NASYPU DK-35 MATERACAMI Z GEOTKANINY
W PRZYPADKU DUŻEGO POCHYLENIA POPRZECZNEGO ISTNIEJĄCEGO TERENU

materac zbrojący typ P1-L, P1-P, P2-L, P2-P, S



WZMOCNIENIE NASYPU ŁĄCZNIC MATERACAMI Z GEOTKANINY

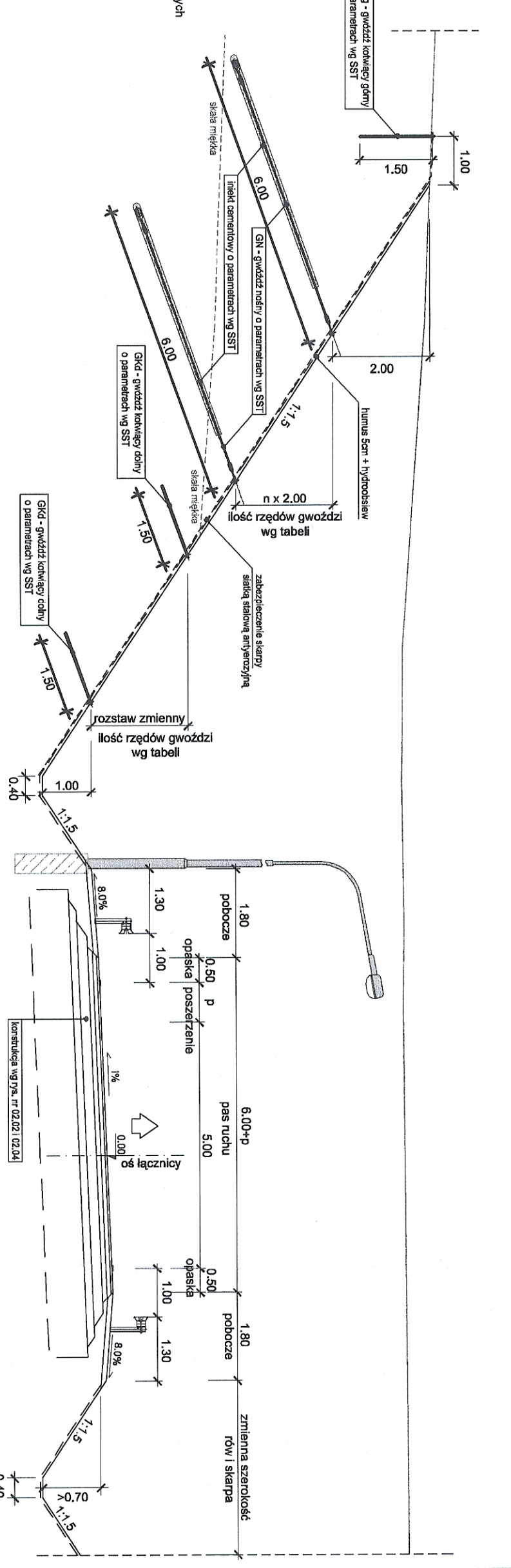
materac zbrojący typ P1, P2, S



WZMOCNIENIE SKARP WYKOPÓW

(SCHEMAT GWÓDZIOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA W PODŁOŻU SKAŁ MIĘKKICH)

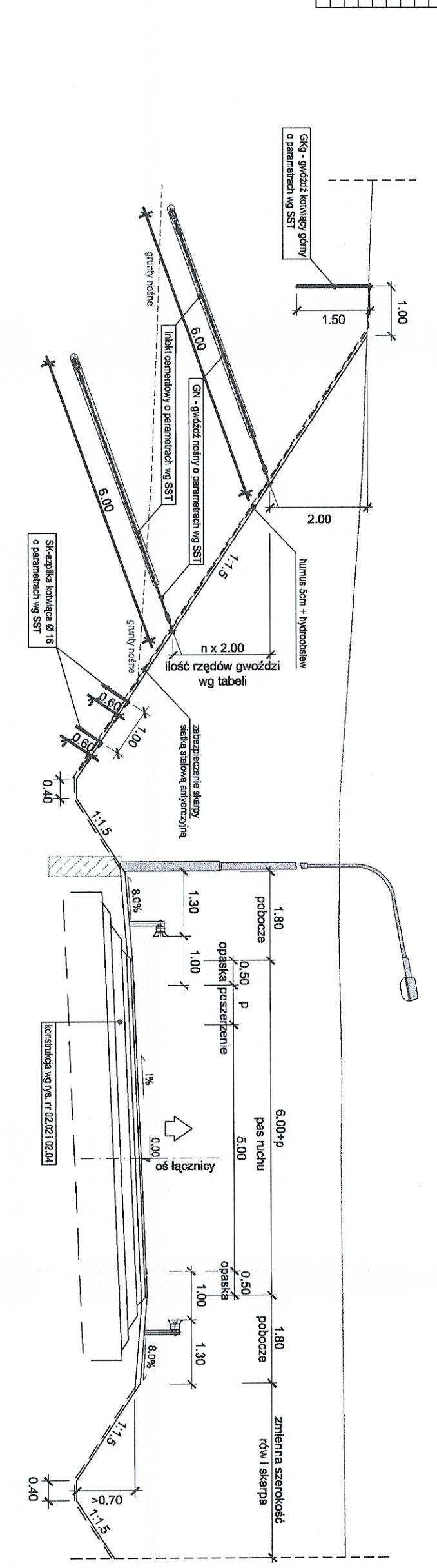
WZMOCNIENIE METODĄ GWÓDZIOWANIA ŻERDZIAMI O ŚREDNICY DZ/DW 30/16 MM DŁUGOŚCI 6M
O NOŚNOŚCI OBLICZENIOWEJ 125 kN



WZMOCNIENIE SKARP WYKOPÓW

(SCHEMAT GWÓDZIOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA W PODŁOŻU GRUNTÓW NOŚNYCH)

WZMOCNIENIE METODĄ GWÓDZIOWANIA ŻERDZIAMI O ŚREDNICY DZ/DW 30/16 MM DŁUGOŚCI 6M
O NOŚNOŚCI OBLICZENIOWEJ 125 kN



INWESTOR
GENERAŁNA DYPLECJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW, ul. Powsińców 15
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
40-153 Kąkolice, ul. Jędrzejowska 15
TRAKT
BUDOWA ODCINKU m. Wólki
od km 2+150 do km 8+250
PROJEKT BUDOWY
TOM II CZĘŚĆ II/2
Tytuł rysunku
WZMOCNIENIE SKARP NASTĘPÓW I WYKOPÓW
Funkcja
mgr inż. Michał Czajkowski
Sprawdzający
mgr inż. Roman Jędrzejowski
Opis
Skala
1:100
Data
2010
Wzręsen
PB
Branża
drogowa
Inicjały
02.08/1-2-0-01