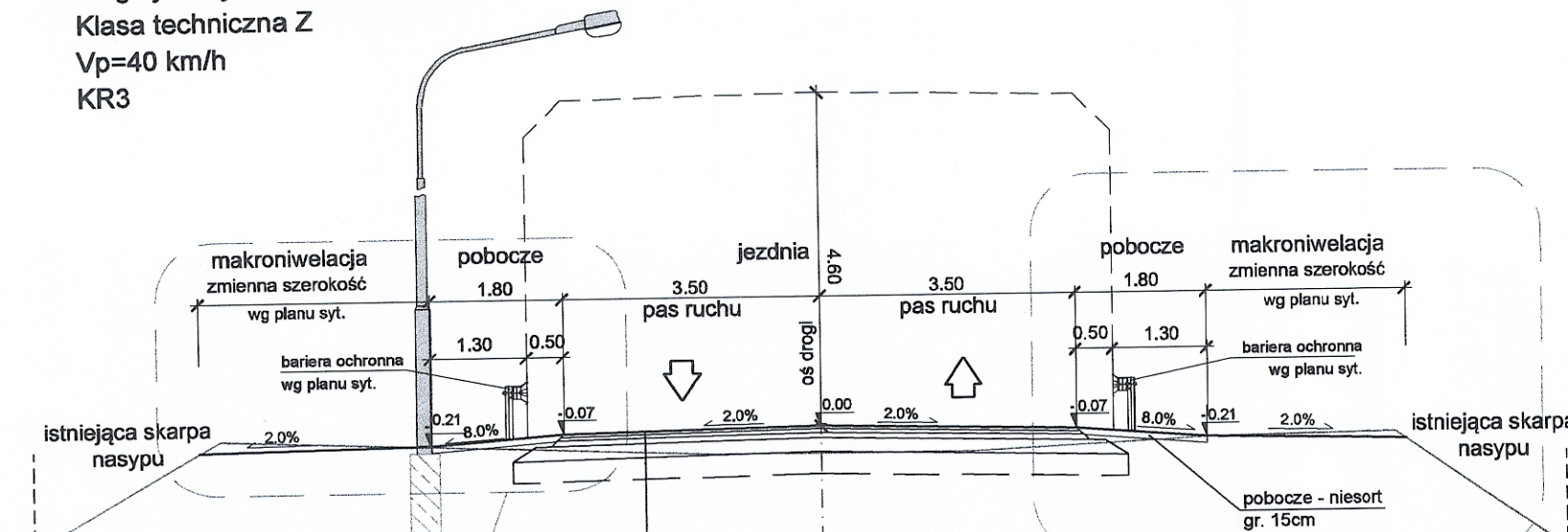
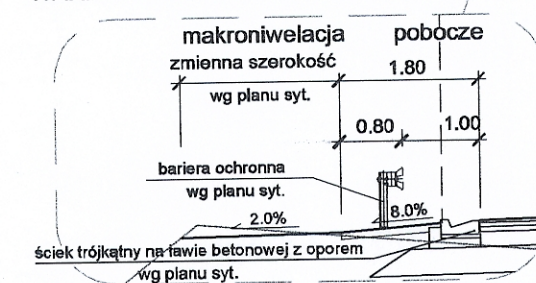


PRZEKRÓJ ULICY KUSOCIŃSKIEGO

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna Z
Vp=40 km/h
KR3

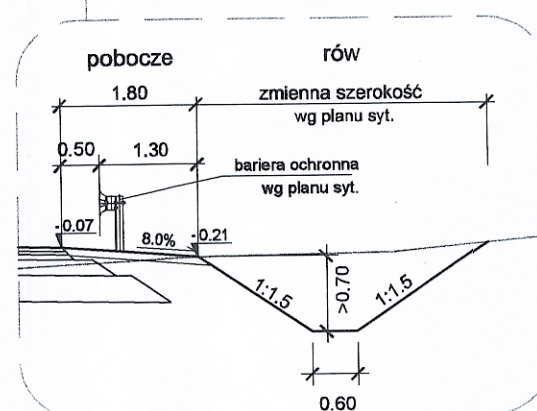


WARIANT ZE ŚCIEKIEM TRÓJKĄTNYM



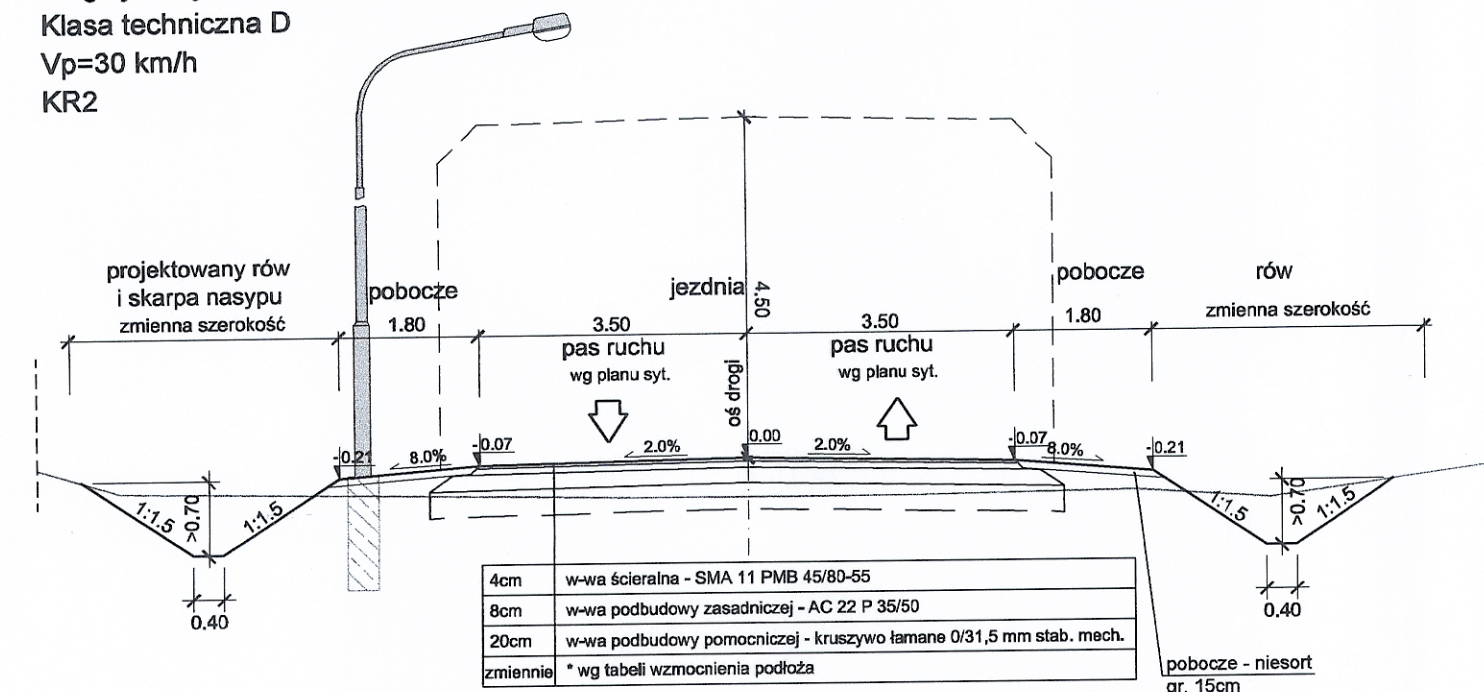
4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55
5cm	w-wa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-80
7cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.
zmienne * wg tabeli wzmocnienia podłoża	

WARIANT Z RÓWEM



PRZEKRÓJ DROGI DOJAZDOWEJ D1

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna D
Vp=30 km/h
KR2

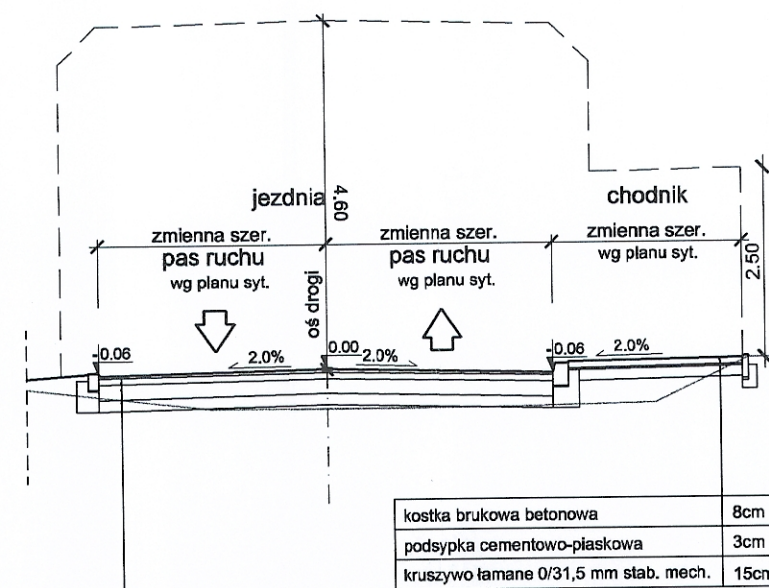


4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.
zmienne * wg tabeli wzmocnienia podłoża	

pobocze - niesort
gr. 15cm

PRZECROJE ULIC STARACHOWICKIEJ, KURACYJNEJ, ŻEROMSKIEGO

KR2

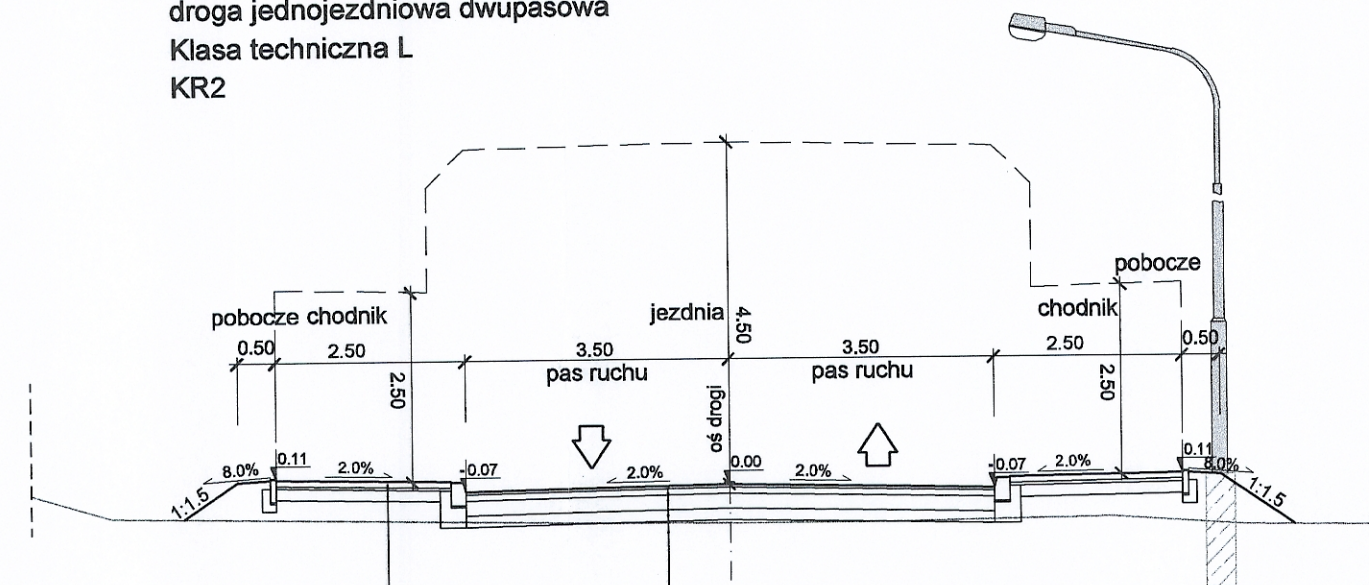


8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.

4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa

PRZEKRÓJ ULICY MIKOŁAJA REJA

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna L
KR2

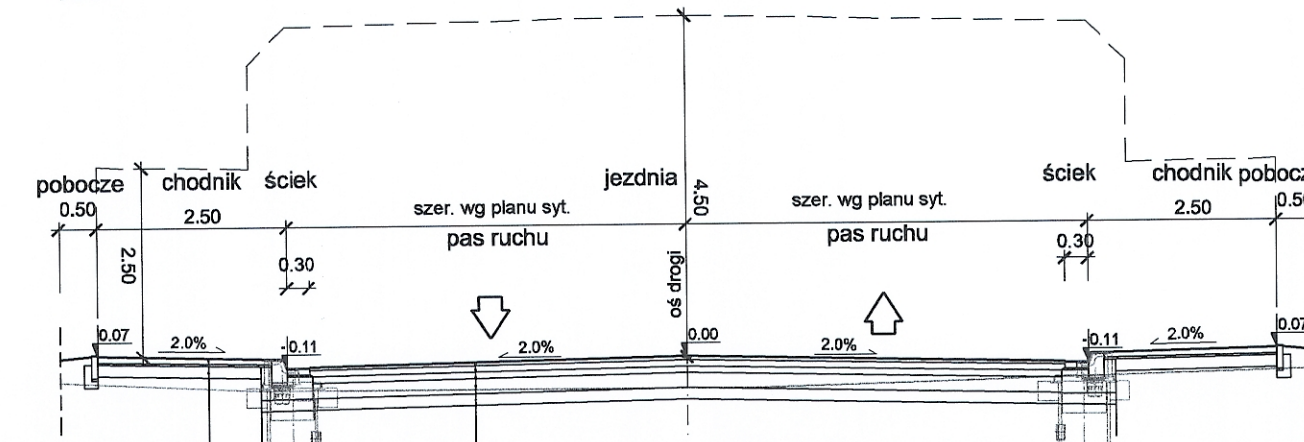


8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.

4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa

PRZEKRÓJ ULICY MAZOWIECKIEJ

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna D
KR4

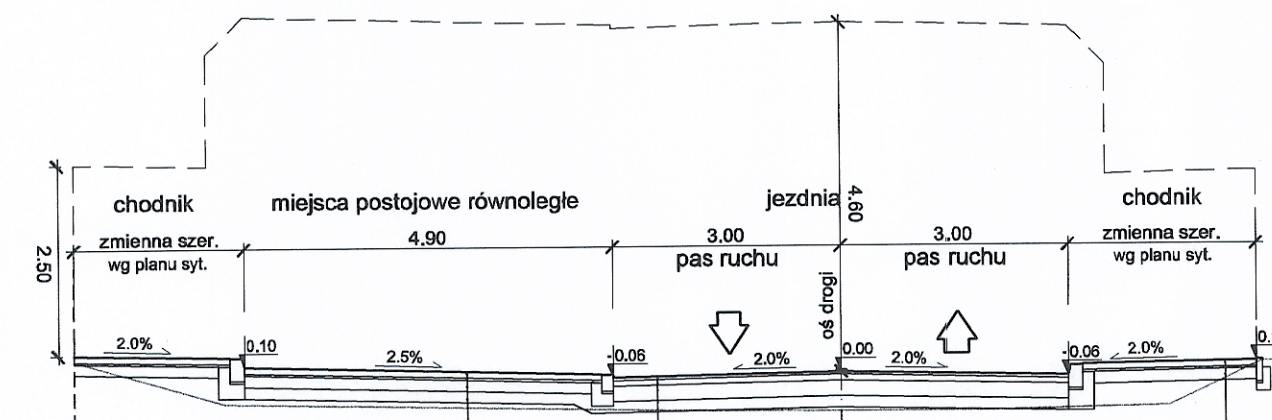


8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.

4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/40-65
9cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
65cm	wymiana gruntu - grunt nasypowy niewysadziny
wzmocniająca geotkanina poliestrowa PET 150/150 kN/m	

PRZEKRÓJ ULICY KONOPNICKIEJ

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna Z
KR2



8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.

4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC 22 P 35/50
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech.
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa

Uwaga
Pochylenie poprzeczne dróg na odcinkach prostych wynosi 2%
natomiast na odcinkach krzywoliniowych należy przyjmować
według planu sytuacyjnego i przekrojów poprzecznych.

INWESTOR GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCLAW ul. Powstańców Śl. 186				str. 24	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA TRAKT 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trak@trak.pl					
ZADANIE Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250					
NAZWA OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY TOM II CZĘŚĆ II/2					
TYTUŁ RYSUNKU PRZECROJE NORMALNE POZOSTAŁE DROGI					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS		
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czuderna	drogowa SLK/1212/POOD/06			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a-2126/945/66			
NR UMOWY GDGKA 0/WR 86/PK/II/R-2/2009 (PR-358/09)	SKALA 1:100	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA drogowa	NR RYS. 02.05/II-2-D-02