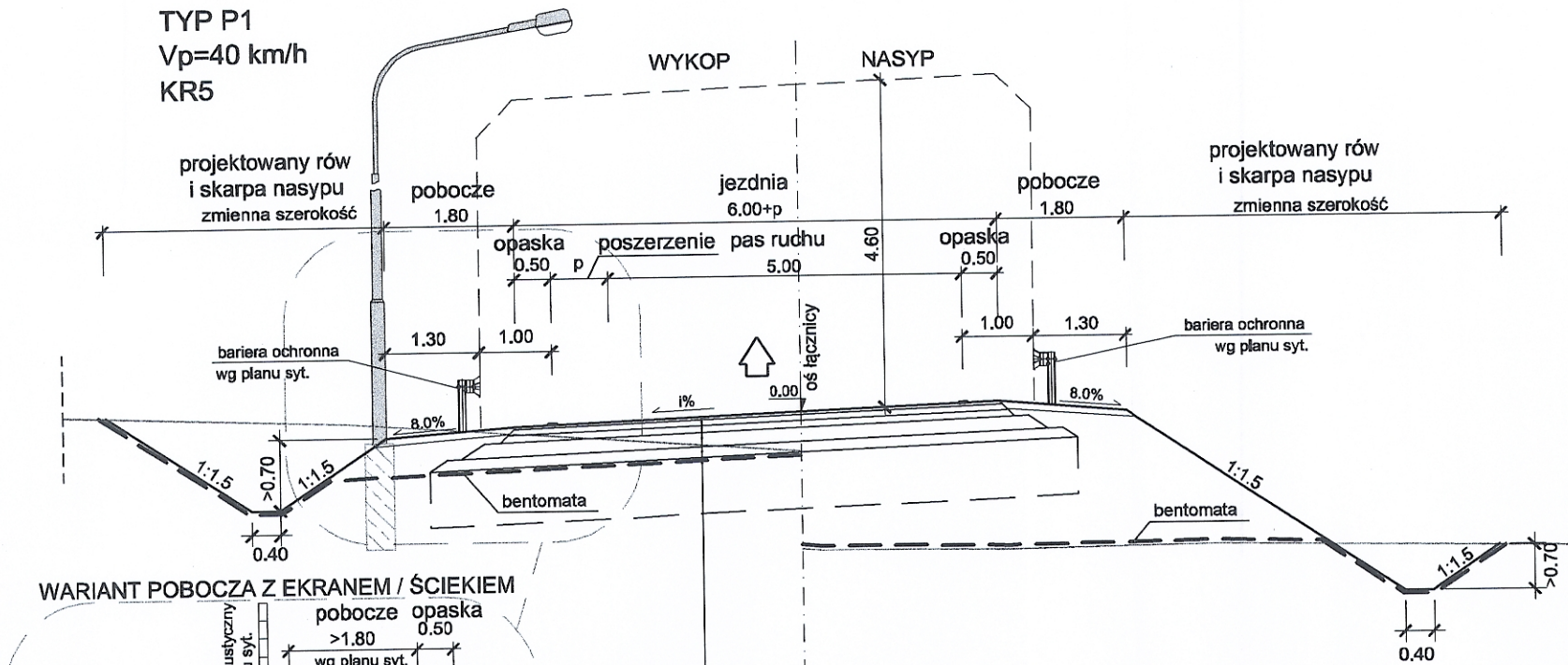
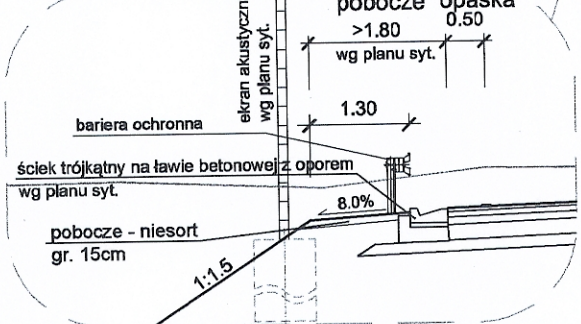


WĘZEŁ ŻEROMSKIEGO ŁĄCZNICE TYPU P1 (L01P, L02L, L03P, L04L)

TYP P1
Vp=40 km/h
KR5



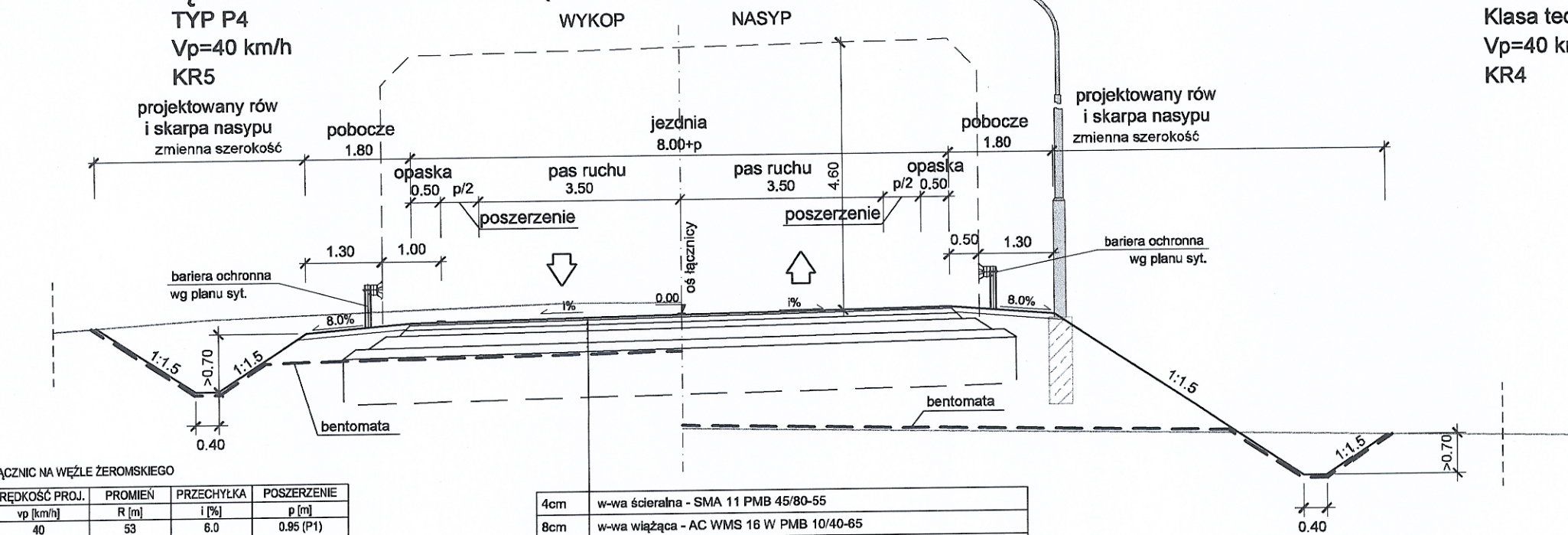
WARIANT POBOCZA Z EKRANEM / ŚCIEKIEM



4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/40-65	8cm
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC WMS 16 P 20/30	10cm
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm słab. mech.	20cm
15cm	w-wa odsączająca - mieszanka kruszywa o k10 ≥ 8m/d	15cm
zmiennie	* wg tabeli wzmocnienia podłoża	zmiennie

ŁĄCZNICE TYPU P4 (L01P, L04L)

TYP P4
Vp=40 km/h
KR5



PARAMETRY ŁĄCZNIC NA WĘZLE ŻEROMSKIEGO

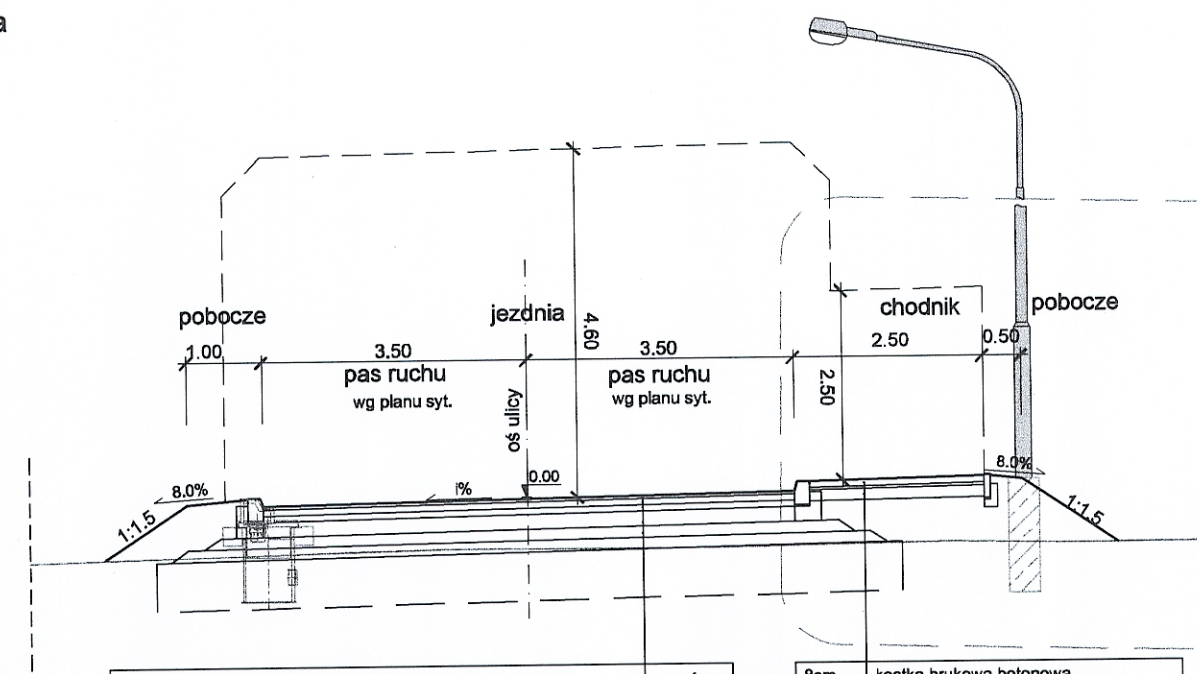
ŁĄCZNICA	PRĘDKOŚĆ PROJ. Vp [km/h]	PROMIEN R [m]	PRZECIŁYKA [m]	POSZERZENIE p [m]
L01P	40	53	6.0	0.95 (P1)
L02L	40	53	6.0	1.35 (P4)
L03P	40	75	5.0	0.70
L04L	40	65	4.0	0.80
L04L	40	55	5.0	0.95 (P1)
L04L	40	55	5.0	1.30 (P4)

4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/40-65	8cm
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC WMS 16 P 20/30	10cm
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 mm słab. mech.	20cm
15cm	w-wa odsączająca - mieszanka kruszywa o k10 ≥ 8m/d	15cm
zmiennie	* wg tabeli wzmocnienia podłoża	zmiennie

WĘZEŁ REJA

ŁĄCZNIK LR1

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna Z
Vp=40 km/h
KR4



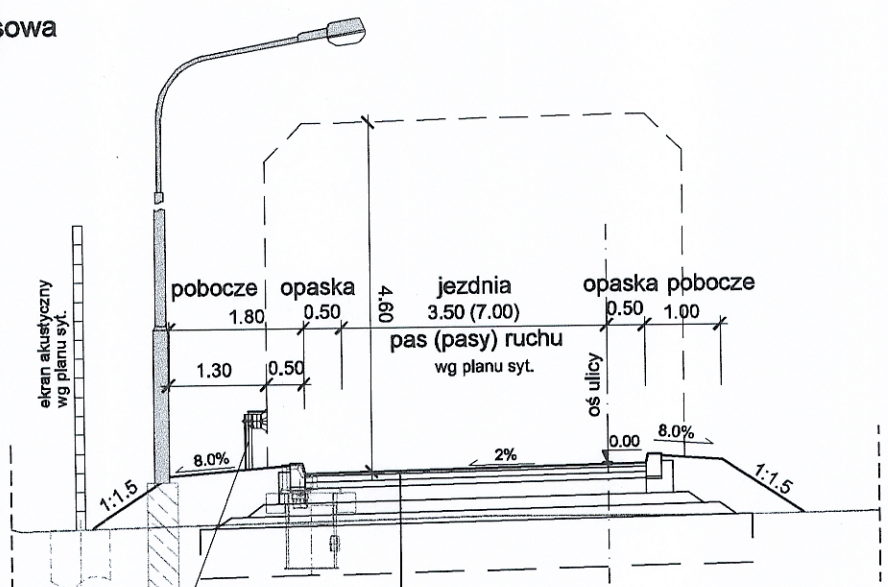
4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/40-65	8cm
8cm	w-wa podbudowy - AC WMS 16 P 20/30	8cm
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech.	20cm
15cm	w-wa mrozochronna - mieszanka kruszywa o CBR ≥ 40%	15cm
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydr. Rm=2.5MPa	15cm
zmiennie	* wg tabeli wzmocnienia podłoża	zmiennie

8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm słab. mech.

WĘZEŁ REJA

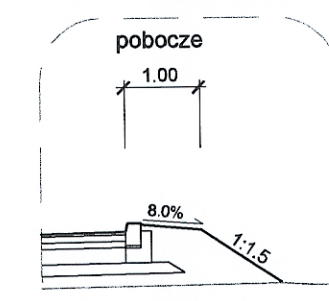
ŁĄCZNIK LR2

droga jednojezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna Z
Vp=40 km/h
KR4

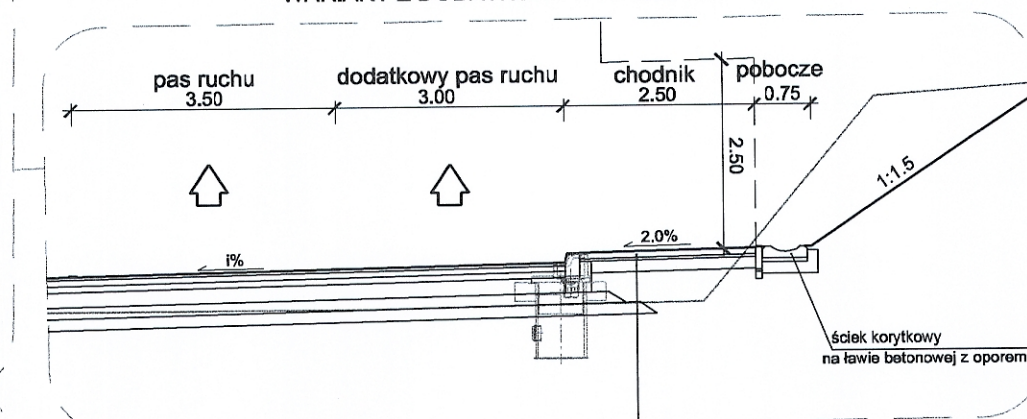


4cm	w-wa ścierna - SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/40-65	8cm
8cm	w-wa podbudowy - AC WMS 16 P 20/30	8cm
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech.	20cm
15cm	w-wa mrozochronna - mieszanka kruszywa o CBR ≥ 40%	15cm
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydr. Rm=2.5MPa	15cm
zmiennie	* wg tabeli wzmocnienia podłoża	zmiennie

WARIANT BEZ CHODNIKA



WARIANT Z DODATKOWYM PASEM RUCHU



8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyłka cementowo-piaskowa
15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm słab. mech.

WARIANT Z CHODNIKIEM ODDALONYM OD JEZDNI

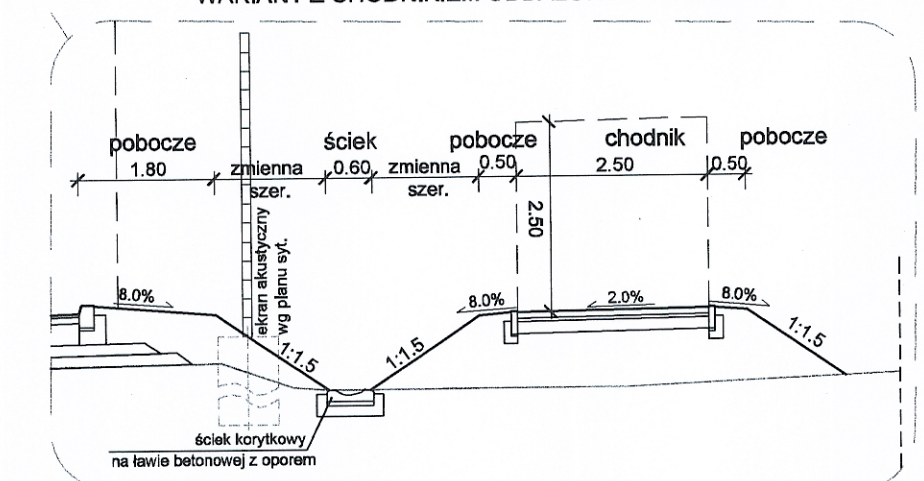


TABELA WZMOCNIENIA PODŁOŻA

ŁĄCZNICA L01P	odcinek: WDZB - km 0+240
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
30cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa

ŁĄCZNIKA L02L

odcinek: km 0+000 - 0+190	
15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
30cm	podstawa nasypu - wzmocnienie do 40MPa

odcinek: km 0+190 - 0+240,45

15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
65cm	wymiana gruntu - grunt nasypowy niewysadziny
	wzmocniająca geotkanina poliestrowa PET 150/150 kN/m

ŁĄCZNICA L03P

odcinki: km 0+000 - 0+139,85

15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
------	---

ŁĄCZNICA L04L

odcinek: km 0+000 - 0+120

15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - słab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
------	---

odcinek: km 0+120 - 0+300,14

15cm	w-wa techn./ulepsz. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2.5MPa
65cm	wymiana gruntu - grunt nasypowy nlewyasdzinowy
	wzmocniająca geotkanina poliestrowa PET 150/150 kN/m

ŁĄCZNIK LR2

odcinek: km 0+361,55 - 0+389,20

65cm	wymiana gruntu - grunt nasypowy niewysadziny
	wzmocniająca geotkanina poliestrowa PET 150/150 kN/m

str. 21

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PRZESZKOCZENIE NORMALNE ŁĄCZNIK

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czuderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY GDZKA 0/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PK-55/09)	SKALA 1:100	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA drogowa	NR RYS. 02.02/II-2-D-02
--	----------------	--------------------------	---------------	-------------------	----------------------------