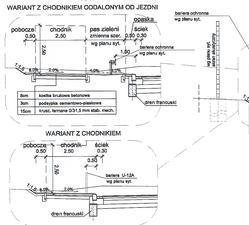
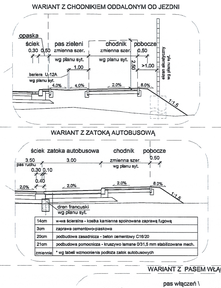
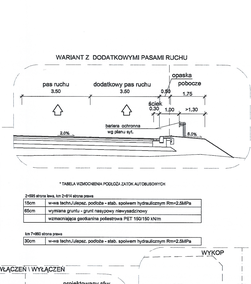
PRZEKRÓJ ULICZNY DK-35 (km 2+350 - 3+170; km 6+000 - 6+440; km 7+580 - 8+360)

droga dwujezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna G 2/2
Vp=60 km/h
KR5





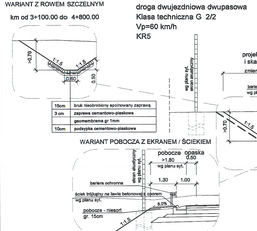


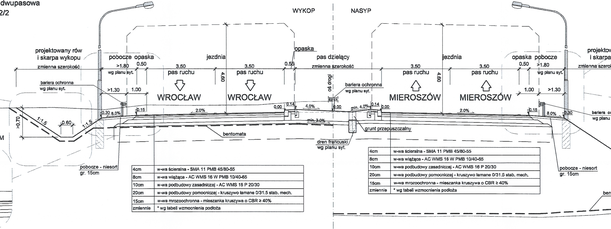
* TABELA WZMOCNIENIA PODŁOŻA ZATOK AUTOBUSOWYCH

2+600 strona lewa, km 2+874 strona prawa	
15cm	w-wa bezfrk./ubipac. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa
65cm	wymiana gruntu - grunt nasypowy niewysadzinowy
	wzmocnienie geotkaniną podsiedlowa PET 150/150 kN/m
km 7+580 strona prawa	
30cm	w-wa bezfrk./ubipac. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa

PRZEKRÓJ DROGOWY DK-35 (km 3+170 - 6+000; km 6+440 - 7+580)

droga dwujezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna G 2/2
Vp=60 km/h
KR5



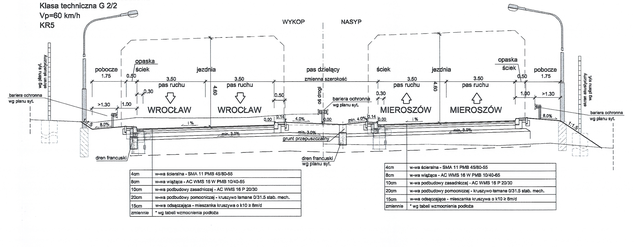


ZAKRES STOSOWANIA BENTOMATY

Strona	Odcinki	
L	6+200,00 ÷ 6+390,03 6+450,41 ÷ 7+095,56	= 190,03 = 645,15
P	6+200,00 ÷ 6+390,03 6+474,75 ÷ 7+131,12	= 190,03 = 656,37

PRZEKRÓJ ULICZNY DK-35 NA ŁUKU

droga dwujezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna G 2/2
Vp=60 km/h
KR5



* TABELA WZMOCNIENIA PODŁOŻA

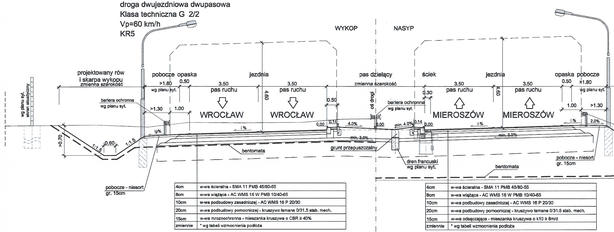
odcinki km 0+810 ÷ 0+870; km 0+760 ÷ 0+820	
10cm	w-wa bezfrk./ubipac. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa
odcinki km 0+870 ÷ 0+760; km 0+820 ÷ 0+680	
30cm	w-wa bezfrk./ubipac. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa
odcinki km 0+360 ÷ 0+810; km 0+820 ÷ 0+680; km 0+680 ÷ 0+360	
15cm	w-wa bezfrk./ubipac. podłoże - stab. spoiwem hydraulicznym Rm=2,5MPa
55cm	wymiana gruntu - grunt nasypowy niewysadzinowy
	wzmacniająca geotkanina podsiedlowa PET 150/150 kN/m

TABELA PROMIENI ŁUKÓW I PRZECHYLEŃ TRASY GŁÓWNEJ

JEZDNIA LEWA			JEZDNIA PRAWA		
	PROMIEŃ PRZECIWŁUKU			PROMIEŃ PRZECIWŁUKU	
KM	R [m]	DC [%]	KM	R [m]	DC [%]
0+621 ÷ 0+950	2 510,0	2,0	0+610 ÷ 0+947	2 500,0	2,0
0+962 ÷ 0+999	1 000,0	2,0	0+959 ÷ 0+999	1 000,0	2,0
2+142 ÷ 2+193	1 000,0	2,0	2+139 ÷ 2+193	1 000,0	2,0
2+193 ÷ 2+326	1 000,0	2,0	2+193 ÷ 2+172	500,0	2,0
2+367 ÷ 2+737	447,5	2,0	2+365 ÷ 2+737	452,5	2,0
4+155 ÷ 4+193	237,0	4,0	4+119 ÷ 4+233	378,0	2,0
4+245 ÷ 4+433	398,0	3,0	4+237 ÷ 4+429	343,0	4,5
4+433 ÷ 4+562	237,0	4,0	4+429 ÷ 4+562	237,0	4,0
5+012 ÷ 5+063	498,0	2,5	5+016 ÷ 5+063	463,5	2,5
5+063 ÷ 5+095	237,0	4,0	5+063 ÷ 5+120	237,0	4,0
5+157 ÷ 5+743	297,0	5,0	5+151 ÷ 5+697	273,0	4,5
5+875 ÷ 7+195	801,0	2,0	5+867 ÷ 7+195	597,0	2,5
7+200 ÷ 7+645	606,5	2,5	7+202 ÷ 7+645	611,5	2,5
7+661 ÷ 8+084	601,0	2,5	7+660 ÷ 8+085	600,0	2,5

PRZEKRÓJ DROGOWY DK-35 NA ŁUKU

droga dwujezdniowa dwupasowa
Klasa techniczna G 2/2
Vp=60 km/h
KR5



4cm	w-wa ścieralna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/45-65
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC WMS 16 P 20/30
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.
15cm	w-wa odsączająca - mieszanka kruszywa o ±10 o 8mm
zmienna	* wg tabeli wzmocnienia podłoża

4cm	w-wa ścieralna - SMA 11 PMB 45/80-55
8cm	w-wa wiążąca - AC WMS 16 W PMB 10/45-65
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej - AC WMS 16 P 20/30
20cm	w-wa podbudowy pomocniczej - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.
15cm	w-wa odsączająca - mieszanka kruszywa o ±10 o 8mm
zmienna	* wg tabeli wzmocnienia podłoża

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH i AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT Sp. z o.o. S.K.A.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel.(0-32) 338-12-75, fax: (0-32) 205-78-64
biuro@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wołbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ 6/2

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKRÓJE NORMALNE
DROGA KRAJOWA DK35

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1o-2126/945/66	

NR LAPORT ORAZ DATA CZĘŚCI SIĘ/NIE	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
SIĘ/NIE	1:100	WRZESIEŃ 2012	PB	drogowa	02.01/R-2-D-02