Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
droga serwisowa nr 9a
linia kolejowa nr 274
Projektowany obiekt WD/Z/7
km 7+318.82
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Łącznik LR1
Łącznik LR1
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Łącznik LR2
ul. B.Chrobrego - DP-3403D
ul. Chrobrego – DP-3403D
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Chrobrego (DP-3403D)-W3
alfa=3.5842g
R=300.00m
L=16.89m
Y(N)=5527614.8367
X(E)=3675102.3041
KKP = 7+276.49
A=240.00
PKP = 7+399.61
KKP-PKP = 7+180.49
R=600.00m
KKP-PŁK = 7+497.03
R=610.00m
KŁK-PKP = 7+637.52
KKP = 7+751.95
Starachowicka
Mikołaja Reja
Ludwika Solskiego
Mazowiecka
Kolejowa
wyjazd pojazdów pogotowia ratunkowego
ekran nr 33
ekran nr 34
7+200
7+300
7+500
7+600
7+700
7+800

LEGENDA:

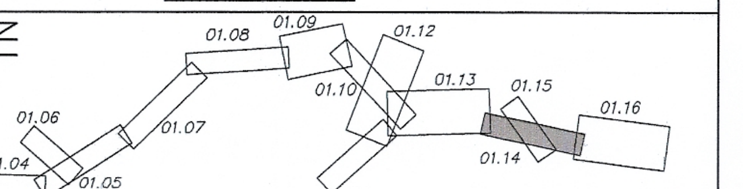
- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
0+200 – oś geometryczna/ kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżany
- chodnik
- bariera ochronna
- wygradzenie dla pieszych
- bariera ochronna betonowa
brama – ogrodzenie
- budynki przeznaczone do wyburzenia
kilometraż zjazdu km 0+018 zjazd sz.3.0m, dł.2.0m szerokość zjazdu długość zjazdu – zjazd
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z oprawą oświetlenia
km0+144 h=419.43 – wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytka górskie
- uszczelnienie rowu
kierunek spływu – rów drogowy
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
ϕ1.00 L=25.0m 434.80/434.55 km 0+145.00 PL-01 – przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PKP – początek krzywej przejściowej
KKP – koniec krzywej przejściowej

ul. Chrobrego-W2
alfa=149.3521g
R=160.00m
L=127.29m
Y(N)=5527700.5792
X(E)=3675109.6575

– parametry łuku poziomego


N
01.01
01.02
01.03
01.04
01.05
01.06
01.07
01.08
01.09
01.10
01.11
01.12
01.13
01.14
01.15
01.16

str. 17

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250**

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DK35 – km 7+140 – 7+820

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	Czauderna
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	01.14/II-2-D-01