droga serwisowa nr 8
droga dojazdowa D1
droga dojazdowa D1
Klasa drogi: D
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Nawierzchnia: bitumiczna
DP 3407D
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L02L
Łącznica L04L
Łącznica L04L (DK35/6+400/L04L/03)
Typ łącznicy: P4
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Projektowany obiekt WD/7/6
km 6+432.57
Projektowane przejście podziemne PP-5C
km 6+294.23
ZR-03
Aproj=550m2
ZR-04
Aproj=1330m2
ZR-05
Aproj=1000m2
KH-07
ul. Starachowicka
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Starachowicka – początek
ul. Starachowicka – koniec
ul. Żeromskiego
ul. Żeromskiego – koniec
ul. Kuracyjna
ul. Kuracyjna – początek
DP 3407D
Klasa drogi: Z
Vp=50 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Nawierzchnia: bitumiczna
DP 3407D – koniec
DP – CENTRUM 3407D
N

LEGENDA:

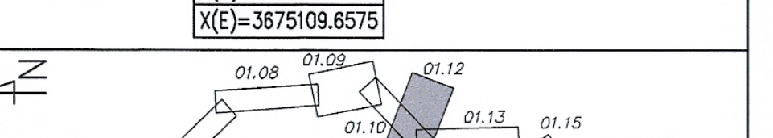
- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- numer działki
- ekran akustyczny
- oś geometryczna/ kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- bariera ochronna
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera ochronna betonowa
- ogrodzenie (brama)
- budynki przeznaczone do wyburzenia
- zjazd (kilometraż zjazdu: km 0+018; zjazd sz.3.0m, dł.2.0m; szerokość zjazdu; długość zjazdu)
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z oprawą oświetlenia
- wpust kanalizacji deszczowej (km0+144 h=419.43)
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy (kierunek spływu)
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- przepust (ø1.00 L=25.0m 434.80/434.55 km 0+145.00 PL-01)

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PKP – początek krzywej przejściowej
KKP – koniec krzywej przejściowej

ul. Chrobrego–W2
alfa=149.3521g
R=160.00m
L=127.29m
Y(N)=5527700.5792
X(E)=3675109.6575

– parametry łuku poziomego


N
01.01
01.02
01.03
01.04
01.05
01.06
01.07
01.08
01.09
01.10
01.11
01.12
01.13
01.14
01.15
01.16

str. 15

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DP 3407D – km 0+420 – 1+085

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	Czauderna
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a–2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	01.12/II-2-D-01

Załącznik nr 3.3.2.01.12
do dec. 5/12
z dnia 11 KWI. 2012

WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław B[illegible]ńczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
* 4 *