Wrocław
DK-35
Projektowana kładka dla pieszych KL-5B
km 5+999.10
Projektowane przejście podziemne PP-5C
km 6+294.23
Projektowany obiekt WD/Z/6
km 6+432.57
Mieroszów
DK-35
Droga Krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P (DK35/6+400/L01P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L02L (DK35/6+400/L02L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L03P (DK35/6+400/L03P/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L04L (DK35/6+400/L04L/03)
Typ łącznicy: P1
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
Łącznica L01P
Łącznica L02L
Łącznica L03P
Łącznica L04L
Łącznica L01P – początek
Łącznica L04L – początek
Łącznica L04L – koniec
DP-3407D
Kurpiowska
Wojciecha Oczki
Św. Kingi
Stefana Żeromskiego
KKP-PKP = 6+095.00 R=260.00m
KKP = 6+160.00 A=130.00
PKP = 6+424.64 A=173.00
R200.0
ZR-04 proj=1330m2
Punkt łącznicowy – A km 0+000.00 – Łącznica L01P
Punkt łącznicowy – C km 0+070.00 – Łącznica L02L
KŁK-PKP = 0+070.00 A=55.083 R=290.20m
KKP-PŁK = 0+100.00 A=55.083 R=75.00m
KKP-PŁK = 0+062.57 R=65.00m
KKP-PKP = 0+034.47 A=42.74
Y(N)=5528612.4810
X(E)=3675204.7453
Y(N)=5528574.4760
X(E)=3675215.0722
Y(N)=5528619.5886
X(E)=3675330.0325
Y(N)=5528586.1494
X(E)=3675252.6515
Y(N)=5528559.5014
X(E)=3675239.0489
Y(N)=5528710.3238
X(E)=3675347.7984
Y(N)=5528676.4111
X(E)=3675334.8093
Y(N)=5528608.5691
X(E)=3675351.1904
ekran nr 6
ekran nr 7
ekran nr 8
drzwi ewakuacyjne
ściek trójkątny
mur oporowy długość 107.30m

LEGENDA:

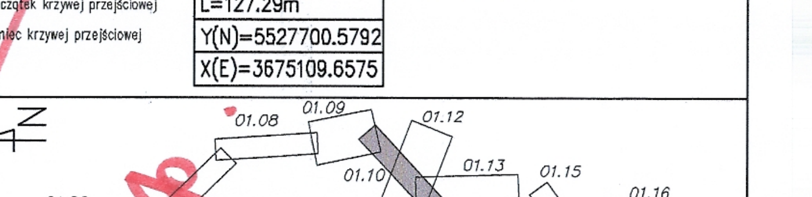
- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
0+200 – oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- bariera ochronna
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera ochronna betonowa
brama – ogrodzenie
- budynki przeznaczone do wyburzenia
kilometraż zjazdu km 0+018 zjazd sz.3.0m, dł.2.0m szerokość zjazdu długość zjazdu – zjazd
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z oprawą oświetlenia
km0+144 h=419.43 – wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytka górskie
- uszczelnienie rowu
kierunek spływu – rów drogowy
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
ø1.00 L=25.0m 434.80/434.55 km 0+145.00 PL-01 – przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PKP – początek krzywej przejściowej
KKP – koniec krzywej przejściowej

ul. Chrobrego-W2
alfa=149.3521g
R=160.00m
L=127.29m
Y(N)=5527700.5792
X(E)=3675109.6575

- parametry łuku poziomego


N
01.01
01.02
01.03
01.04
01.05
01.06
01.07
01.08
01.09
01.10
01.11
01.12
01.13
01.14
01.15
01.16

str. 13

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DK35 – km 5+980 – 6+660

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	01.10/II-2-D-01

Rys. zamieniony na końcu opracowania