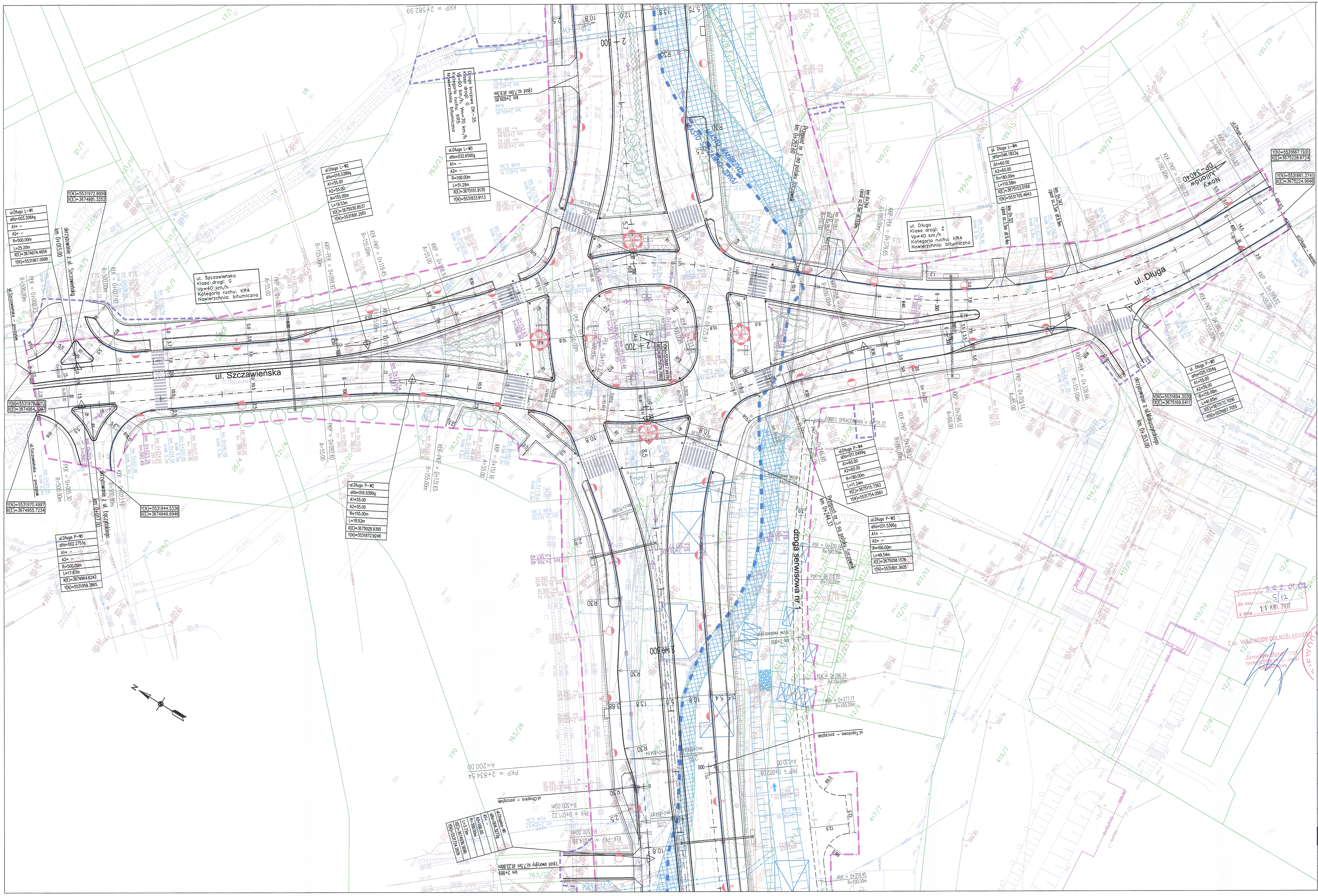

ul. Szczawieńska
ul. Szczawieńska
Klasa drogi: G
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Długa
ul. Długa
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
droga serwisowa nr 1
Przepust nr 3 na potoku Szczawnik km 0+252.60
Przepust nr 3 na potoku Szczawnik km 0+244.33
skrzyżowanie z ul. Szczawieńską km 0+015.00
skrzyżowanie z ul. Łączyńskiego km 0+017.00
skrzyżowanie z ul. Makuszyńskiego km 0+353.00
ul. Szczawieńska – początek
ul. Chopina – początek
ul. Topolowa – początek
ul. Długa – koniec
Nowy Julianów DP-3404D
MIASTO WAŁBRZYCH
MIASTO SZCZAWNO-ZDRÓJ
KONIEC OPRACOWANIA = 0+371.37
PKP = 2+834.54
A=200.00
KKP = 2+582.99
ul.Długa L-W1
alfa=003.2084g
R=500.00m
L=25.20m
X(E)=3674974.4656
Y(N)=5531967.0998
ul.Długa P-W1
alfa=002.2753g
R=500.00m
L=17.87m
X(E)=3674964.6242
Y(N)=5531959.3865
ul.Długa L-W2
alfa=016.0389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=19.53m
X(E)=3675030.8537
Y(N)=5531891.2951
ul.Długa P-W2
alfa=016.0389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=19.53m
X(E)=3675028.9395
Y(N)=5531872.9248
ul.Długa L-W3
alfa=032.6500g
R=100.00m
L=51.29m
X(E)=3675101.9170
Y(N)=5531833.9113
ul.Długa P-W3
alfa=031.5396g
R=100.00m
L=49.54m
X(E)=3675058.1576
Y(N)=5531801.3605
ul.Długa P-W4
alfa=011.0499g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=11.24m
X(E)=3675115.7362
Y(N)=5531754.0560
ul. Długa L-W4
alfa=046.1823g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=110.58m
X(E)=3675153.0168
Y(N)=5531705.4643
ul. Długa P-W5
alfa=025.1204g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=41.65m
X(E)=3675172.7056
Y(N)=5531687.7055
ul.Chopina-W1
alfa=004.3273g
A2=100.00
R=300.00m
L=3.73m
X(E)=3674936.5690
Y(N)=5531724.2839

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
- 0+200 – oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- bariera ochronna
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera ochronna betonowa
- brama – ogrodzenie
- budynki przeznaczone do wyburzenia
- kilometraż zjazdu km 0+018, zjazd sz.3.0m, dł.2.0m (szerokość zjazdu, długość zjazdu) – zjazd
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z oprawą oświetlenia
- km0+144 h=419.43 – wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- kierunek spływu – rów drogowy
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne, rowy melioracyjne
- Ø1.00 L=25.0m 434.80/434.55 km 0+145.00 PL-01 – przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

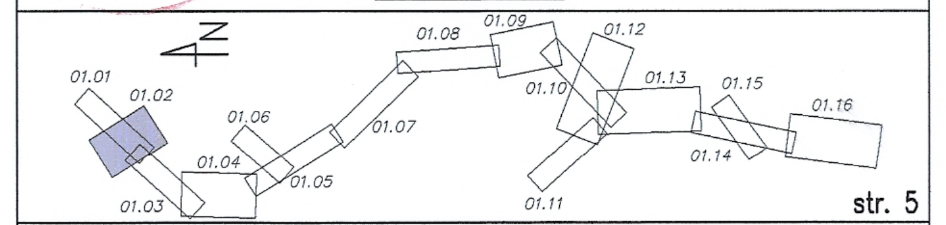
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PKP – początek krzywej przejściowej
KKP – koniec krzywej przejściowej

ul. Chrobrego-W2
alfa=149.3521g
R=160.00m
L=127.29m
Y(N)=5527700.5792
X(E)=3675109.6575

– parametry łuku poziomego

Załącznik nr 3.2.2.01.02
do dec. 5/12
z dnia 11 KWI. 2012

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Baranczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury


01.01
01.02
01.03
01.04
01.05
01.06
01.07
01.08
01.09
01.10
01.11
01.12
01.13
01.14
01.15
01.16
N

str. 5

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DP 3404D

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	M. Czauderna
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a–2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	01.02/II-2-D-01