Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA DK35 km 2+350.00
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT DK35 km 2+365.00
linia kolejowa nr 869
MIASTO WAŁBRZYCH
MIASTO SZCZAWNO ZDRÓJ
droga serwisowa nr 10
droga serwisowa nr 1
potok Szczawnik
Przepust nr 3 na potoku Szczawnik km 0+244.33
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
DK-35-W1
alfa=048.5552g
A1=100.00
A2=100.00
R=200.00m
L=102.54m
Y(N)=5531948.4874
X(E)=3675255.9463
ul.Długa L-W3
alfa=032.6500g
R=100.00m
L=51.29m
X(E)=3675101.9170
Y(N)=5531833.9113
ul.Długa P-W4
alfa=011.0499g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=11.24m
X(E)=3675115.7362
Y(N)=5531754.0560
ul.Długa P-W3
alfa=031.5396g
R=100.00m
L=49.54m
X(E)=3675058.1576
Y(N)=5531801.3605
KKP-PŁK = 2+430.45
R=200.00m
KŁK-PKP = 2+532.99
R=200.00m
KKP = 2+582.99
A=100.00
PKP = 2+380.45
A=100.00
ul. Topolowa - początek
parking

LEGENDA:

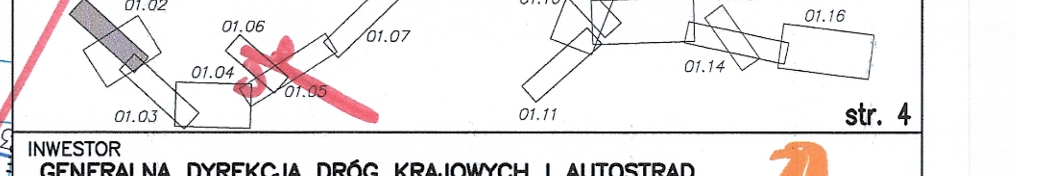
- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
- 0+200 – oś geometryczna/ kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- bariera ochronna
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera ochronna betonowa
- brama – ogrodzenie
- budynki przeznaczone do wyburzenia
- kilometraż zjazdu: km 0+018; zjazd sz.3.0m, dł.2.0m; szerokość zjazdu; długość zjazdu – zjazd
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z oprawą oświetlenia
- km0+144 h=419.43 – wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- kierunek spływu – rów drogowy
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- ø1.00 L=25.0m 434.80/434.55 km 0+145.00 PL-01 – przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

- PŁK – początek łuku kołowego
- KŁK – koniec łuku kołowego
- PKP – początek krzywej przejściowej
- KKP – koniec krzywej przejściowej

ul. Chrobrego-W2
alfa=149.3521g
R=160.00m
L=127.29m
Y(N)=5527700.5792
X(E)=3675109.6575

– parametry łuku poziomego


N
01.01
01.02
01.03
01.04
01.05
01.06
01.07
01.08
01.09
01.10
01.11
01.12
01.13
01.14
01.15
01.16

str. 4

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DK35 - km 2+350 - 2+880

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	Czauderna
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2126/945/66	

NR UMOWY GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	~~01.01/II-2-D-01~~

Rys. zamieniony na końcu opracowania