

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA OBWODNICY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	Numery działek zawarto w tomie nr I/5 Projektu Zagospodarowania Terenu	
STADIUM	Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu Część I/4 – Decyzje, warunki i uzgodnienia Wersja: 01	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT	TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Nazwy i kody zawarto na trzeciej stronie tomu nr I/1 Projektu Zagospodarowania Terenu	
GŁÓWNY PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY	
DR INŻ. GRZEGORZ NOWACZYK upr. bud. UW-579/89	MGR INŻ. ROMUALD JEŻEWSKI upr. bud. KBU1a-2126/945/66	
		
NUMER UMOWY: GDDKiA OMWR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.		



Załącznik nr 314,
 do dec. 5/12
 z dnia 11 KWI. 2012

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Jarosław Barańczak
 DYREKTOR WYDZIAŁU
 Infrastruktury

Decyzje, pisma i uzgodnienia

L.p.	Pismo	Instytucja	Data wydania	Numer	Ważne do
1					
Decyzje					
1.1	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Wojewoda Dolnośląski	05.11.2007	SR.III.6613-5/32/AK/06/07	-
1.2	Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach	Wojewoda Dolnośląski	27.08.2008	SPO.III.6613-5/31-14/AM/06/07/08	-
2					
Uzgodnienia, opinie, postanowienia - ogólne					
2.1	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Wrocław	20.07.2010	WBU/ZRP.4251-40/2192/10	-
2.2	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego Wałbrzych	13.08.2010	ID.5442.05/09/10	-
2.3	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Prezydent Miasta Wałbrzyska	23.07.2010	WRM.DGPIŚ/0717/105/7381/10	-
2.4	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Burmistrz Szczawna Zdrój	16.07.2010	ZK 7331/1538/10	-
2.5	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Ministerstwo Zdrowia Warszawa	19.07.2010	MZ-OZU-523-21679-1/MO/10	-
2.6	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu	23.07.2010	BWA-5140/37/10/AS	-
2.7	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	15.07.2010	OKI.71-60/10	-
2.8	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Regionalny Dyrektor Lasów Państwowych we Wrocławiu	03.08.2010	ZZ-2120-1490/10	-
2.9	Opinia dla lokalizacji inwestycji	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków Wrocław	13.08.2010	ZN-JK-415-747/10 I.dz.3402/10	-
2.10	Opinia dla lokalizacji inwestycji - wystąpienie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa	09.07.2010	L.dz.558/09-104/MW	-
2.11	Opinia ZUDP nr 568/2010	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu	22.10.2010	Z/8906/2010	22.10.2013 (18.04.2011 TP S.A.; Wodociągi i Kanalizacja 22.10.2012)
2.12	Uzgodnienie przebiegu obwodnicy na odcinku sąsiadującym z ładowiskiem	Urząd Lotnictwa Cywilnego w Warszawie	09.07.2010	ULC-LTL-2/530-0421/01/10	-
2.13	Uzgodnienie projektów rozbiórki	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, delegatura Wałbrzych	09.09.2010	ZN-JK-415-858/10.I.dz.4187/10	-
2.14	Przyjęcie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa i Gospodarki Wodnej	31.08.2010	TOŚ-7521-2/10	-
2.15	Przyjęcie dokumentacji hydrogeologicznej	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa i Gospodarki Wodnej	31.08.2010	TOŚ-7521-3/10	-
2.16	Zgoda na lokalizację, w ciągu DW-376, sygnalizacji świetlnej, kanalizacji teletechnicznej, oświetlenia drogowego, kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, w związku z usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	11.10.2010	UD/0240/1665/10	-
2.17	Zgoda na lokalizację, w pasie drogowym DW-376, projektowanych sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	28.10.2010	UD/0240/1767/10	-

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

2.18	Zgoda na lokalizację, w pasie drogowym DW-376, kanalizacji deszczowej	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	28.10.2010	UD/4013/147/10	-
2.19	Pozwolenie wodnoprawne – na szczególne korzystanie z wód	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu	29.09.2010	TOŚ.6223/23/10	30.09.2020
2.20	Pozwolenie wodnoprawne – na wykonanie urządzeń wodnych	Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu	29.09.2010	TOŚ.6224/22/10	-
3	Branża drogowa				
3.1	Uzgodnienie projektu konstrukcji nawierzchni	Laboratorium Drogowo-Gospodarstwo Pomocnicze, Wrocław	15.07.2010	GDDKIA-O/WR/R-3/NT/ak/4117/P-1052/2010	-
3.2	Uzgodnienie zjazdów	GDDKIA Wrocław Oddział we Wrocławiu Rejon Dróg Wałbrzych	09.08.2002	GDDKIA-o/WR-Z16-bb/4050/130/2010	-
3.3	Uzgodnienie PB, część drogowa	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	14.09.2010	UD/4112/129/10	-
3.4	Uzgodnienie PB, część drogowa	Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego	15.09.2010	Uchwała nr 133/2010	-
3.5	Uzgodnienie PB, część drogowa	Burmistrz Miasta Szczawno Zdrój	24.08.2010	ZI-733/R/20/2010	-
3.6	Uzgodnienie PB, część drogowa	Prezydent Miasta Wałbrzych	08.09.2010	ZDIK.RO-411.DI/Obw./02/4971/2-02010/HG	-
3.7	Uzgodnienie rozwiązań komunikacyjnych dla wyjazdu z Pogotowia Ratunkowego	Pogotowie Ratunkowe w Wałbrzychu	5.10.2010	PR-578/2010	-
4	Branża elektroenergetyczna				
4.1	Uzgodnienie skrzyżowań dróg z linią 110kV	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	22.06.2010	TE4/HS-0400-96(1)/2010-z/3880	-
4.2	Warunki usunięcia kolizji z siecią EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	27.05.2010	TR4/IK-4113-13(1)/10-/R1/-3258	27.05.2012
4.3	Warunki przyłączenia nr 540/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	09.08.2010	RDE4-1/BT-4112-709(1)/10-4150	09.08.2012
4.4	Warunki przyłączenia nr 292c/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	17-09-2010	RDE4-1/BT-4112-414(4)/10-5320	17-09-2012
4.5	Warunki przyłączenia nr 292d/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	17-09-2010	RDE4-1/BT-4112-414(5)/10-5319	17-09-2012
4.6	Warunki przyłączenia nr 293c/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	17-09-2010	RDE4-1/BT-4112-415(4)/10-5318	17-09-2012
4.7	Warunki przyłączenia nr 293b/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	26.08.2010	RDE4-1/BT-4112-419(3)/10-4679	26.08.2012
4.8	Warunki przyłączenia nr 294a/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	26.08.2010	RDE4-1/BT-4112-416(2)/10-2179	26.08.2012
4.9	Warunki przyłączenia nr 295a/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	26.08.2010	RDE4-1/BT-4112-417(2)/10-2179	26.08.2012
4.10	Warunki przyłączenia nr 296a/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	26.08.2010	RDE4-1/BT-4112-418(2)/10-2179	26.08.2012
4.11	Warunki przyłączenia nr 297a/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	26.08.2010	RDE4-1/BT-4112-419(2)/10-4679	26.08.2012
4.12	Warunki przyłączenia nr 297b/2010	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	26.08.2010	RDE4-1/BT-4112-419(3)/10-4679	26.08.2012
4.13	Uzgodnienie PB	EnergiaPro S.A. oddział w Wałbrzychu	19-10-2010	TR4/IK-4113-13(3)/10-/R1/-6766	-
5	Branża telekomunikacyjna				
5.1	Warunki techniczne	TPSA	04.05.2010	STTWREBU.2111-12439/10/GP	04.11.2010
5.2	Warunki techniczne	Dialog S.A.	19.04.2010	PTZZNUB.60-044/001/10	18.04.2012
5.3	Warunki techniczne	TK Sp. z o.o. (PKP PLK)	18.06.2010	LOTS30-508-3/10	-
5.4	Uzgodnienie PB	TPSA	09.09.2010	TOTWSEUWA-2110-13703/10/GP	09.09.2011

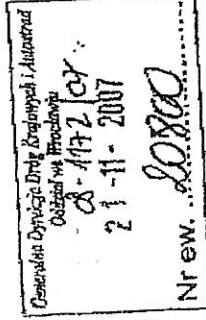
5.5	Uzgodnienie PB	Dialog S.A.	07.09.2010	PTZZNUB.60-091/001/10	-
5.6	Uzgodnienie PB	TK TELEKOM Sp. z o.o.	25.10.2010	LOTS30-508-281/10	25.10.2013
6	Branża wodociagowo - kanalizacyjna				
6.1	Warunki techniczne przebudowy kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg i Komunikacji	05.05.2010	4314/1932/18/2010	-
6.2	Warunki techniczne przebudowy kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg i Komunikacji	24.06.2010	ZdIK-RD-4314/2762/18a/2010	-
6.3	Uzgodnienie trasy Kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg i Komunikacji	01.07.2010	ZDIK-RD-4314/3353/18b/2010	-
6.4	Uzgodnienie PB Kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających	Zarząd Dróg i Komunikacji	04.10.2010	ZdIK-RD-4314/6080/18d/2010	-
6.5	Warunki techniczne przecisku KD pod torami PKP	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	12.07.2010	3757/10 IZDK4d-505/45/2010	-
6.6	Uzgodnienie PB Przecisku KD pod torami PKP - wystąpienie	Telekomunikacja Kolejowa Sp z o.o.	25.10.2010	LOTS30-508-281/10	25.10.2013
6.7	Uzgodnienie PB Przecisku KD pod torami PKP - wystąpienie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	27.08.2010	558/09-173/MCz-DZ	-
6.8	Uzgodnienie PB Przecisku KD pod torami PKP	PKP Energetyka Sp.z o.o.	09.09.2010	ERD12-ZW/210/115/B/2010	09.09.2012
6.9	Warunki techniczne przebudowy sieci wodociagowej i kan. sanitarnej WPWiK	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	07.05.2010	2580/2010 NI/4749/539a/2010	07.05.2012
6.10	Warunki techniczne przebudowy sieci wodociagowej i kan. sanitarnej WPWiK	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	27.05.2010	3019/2010 NI/857/2064/2010	27.05.2012
6.11	Warunki techniczne	Związek Wodociągów i Kanalizacji	10.06.2010	RP/KP-JO/2238/2010	-
6.12	Uzgodnienie trasy Sieci wodociagowej, Kanalizacji sanitarnej	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	12.07.2010	NI-1022/8601/2010	12.07.2012
6.13	Uzgodnienie PB Sieci wodociagowej, PB Kanalizacji sanitarnej	Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	10.09.2010	NI-1491/12156/2010	-
7	Branża hydrotechniczna				
7.1	Warunki techniczne	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Oddział w Świdnicy	17.03.2010	435/10	-
7.2	Warunki techniczne	Uzdrowskowa Gmina Miejska Szczawno Zdrój	04.05.2010	ZI-7328/13/2255/2010	-
7.3	Warunki techniczne	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	24.08.2010	NW-L 412311-1/14/2010	-
7.4	Warunki techniczne	Zarząd Dróg i Komunikacji	13.07.2010	ZdIK/RD/4010/47/2010	-
7.5a 7.5b 7.5c	Uzgodnienie PB i OW.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	16.09.2010 29.09.2010 29.09.2010	NW-L 412311-1/16/2010 NW-L 412311-1/16a/2010 NW-L 412311-1/18/2010	16.09.2012 29.09.2012 29.09.2012
7.6	Uzgodnienie	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Oddział w Świdnicy	09.09.2010	OŚ.ME-4600/273/10 1 447/10	09.09.2012
8	Branża gazowa				
8.1	Warunki techniczne	Zakład Gazowniczy Wałbrzych	27.07.2010	TT-4/427-63/1015/2010	-
8.2	Uzgodnienie projektu gazociagu /na mapach projektu/	Zakład Gazowniczy Wałbrzych	30.07.2010	TT-2/PTR-223/2010	-
9	Branża kolejowa				
9.1	Warunki techniczne	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	09.06.2010	IZDK4d-505/28/2010	-

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

9.2	Warunki techniczne	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	16.08.2010	IZAT-505/95/10	-
9.3	Uzgodnienie PB, branża kolejowa	Telekomunikacja Kolejowa Sp z o.o.	25.10.2010	LOTS3o-508-281/10	25.10.2013
9.4	Uzgodnienie PB, branża kolejowa - wystąpienie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	27.08.2010	558/09-173/MCz-DZ	-
9.5	Uzgodnienie PB, branża kolejowa	PKP Energetyka Sp.z o.o.	09.09.2010	ERD12-ZW/210/115/B/2010	09.09.2012



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI



Wrocław, dnia 5 listopada 2007 r.

SR.III.6613 - 5/32/AK/06/07

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 46 ust. 1, art. 46a ust. 7 pkt 1 lit. „a”, art. 56 oraz art. 378 ust. 2 pkt 1 „a” ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62., poz.627 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186, z dnia 30 maja 2006 r. nr GDDKA-OWR-10/35/25/2006

określająca

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy Wąbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35 w wariancie zachodnim, następujące warunki środowiskowe

1. Wykorzystanie terenu w fazie realizacji

- 1.1 Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem trasy obwodnicy zredukować do niezbędnego minimum i prowadzić w okresie jesienno – zimowym.
- 1.2 Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc prowadzenia prac należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- 1.3 Prace prowadzone w zasięgu stref korzeniowych drzew w odległości mniejszej niż 1,5 m wykonywać ręcznie.
- 1.4 Nie składować pod drzewami materiałów mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, impregnaty, oleje, paliwa itp.), a materiały masowe (np. ziemia z wykopów, płasek) mogą być składowane nie dłużej niż 30 dni.
- 1.5 W terenie nie zabudowanym na odcinkach, na których zostanie przeprowadzona wycinka drzew lub krzewów należy przeprowadzić nasadzenia rodzimymi gatunkami drzew lub krzewów.
- 1.6 Na odcinku od Węzła Świdnickiego do końca miejscowości Podgórze prace należy prowadzić w sposób ograniczający do niezbędnego minimum negatywne oddziaływanie na przyległe tereny.
- 1.7 Ze względu na liczne występowanie płazów, w okresie od marca do końca czerwca nie prowadzić prac wkraczających na lokalne zbiorniki i zastolska wodne.
- 1.8 Ograniczyć czas pracy urządzeń uciążliwych akustycznie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej (6.00 – 22.00).
- 1.9 Prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania, a odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu.
- 1.10 Zorganizować plac budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni, w miarę możliwości na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, obszarów chronionych, stref

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ochrony uzdrowiskowej oraz rz. Pelcznica i Szczawnik, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację.

1.11 Zabezpieczyć wody powierzchniowe (rz. Pelcznica i Szczawnik) przed ich zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia prac budowlanych.

2. Wykorzystanie terenu w fazie eksploatacji

2.1 Przekazywać powstające odpady tylko wyspecjalizowanym jednostkom, posiadającym zezwolenie na odzysk, utylizację, zbieranie i transport tych odpadów.

2.2 Odprowadzać i podczyszczać wody opadowe i roztopowe w urządzeniach oczyszczających przed ich zrzutem do odbiorników.

2.3 Należy podjąć wszelkie działania techniczne i organizacyjne zmierzające do ograniczenia hałasu powodowanego eksploatacją drogi, mające na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska akustycznego na terenach otaczających inwestycję.

3. W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska

3.1 W zakresie ochrony przyrody:

3.1.1 Uwzględnić rozwiązania techniczne zabezpieczające wody Pelcznicy i Szczawnika przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i innymi substancjami odprowadzanymi wraz z wodami opadowymi z terenu obwodnicy.

3.1.2 Uwzględnić rozwiązania techniczne zabezpieczające wody zasilające zbiornik znajdujący się przy ulicy Starachowickiej 40, w dzielnicy Stary Zdrój, na zachód od obwodnicy pomiędzy węzłem Raja a Węzłem Żeromskiego, leżący w granicach proponowanego użytku ekologicznego „Starachowicka Woda”.

3.1.3 Na odcinkach na których obwodnica przecina ogródki działkowe, zadrzewiania a zwłaszcza lasy, parki oraz tereny podmokłe z zlokalizowanymi w pobliżu zbiornikami wodnymi należy uwzględnić budowę przejazdów dla zwierząt o parametrach co najmniej szer. 1,5 m x wys. 1m, rozmieszczonych w odległości nie większej niż co 100 m. W rejonie przejazdów należy wygradzić płotki naprowadzające zwierzęta.

3.2 Postawić ekrany akustyczne w niżej wymienionych miejscach:

Lp.	Kilometraż	Usytuowanie ekranu
1	0+580 – 3+400	obustronnie
2	4+100 - 4+580	strona wschodnia
3	5+800 - 6+350	obustronnie
4	6+800 - 7+850	obustronnie
5	9+900 - 10+100	strona zachodnia
6	10+900 - 12+700	obustronnie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- 3.3 Zastosować urządzenia oczyszczające (separatory, osadniki) przed wprowadzaniem wód opadowych z drogi, na terenach zurbanizowanych, do odbiorników z systemów kanalizacji deszczowej, natomiast z pozostałych terenów do rowów trawistych, stawów infiltracyjnych.

4. Analiza porażycy

Wykonać analizę porażycy w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienie jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30 maja 2006 r. znak: GDDKIA OWR-10/35/2/5/z/2006 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wniosła do Wojewody Dolnośląskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

Pismem z dnia 1 lipca 2006 r. znak: SR.III.6613-5/32-1/AK/06 Wojewoda Dolnośląski wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. we Wrocławiu o uzupełnienie wniosku, który został uzupełniony w dniu 2 sierpnia 2006 r. pismem z dnia 2 sierpnia 2006 r. znak: GDDKIA-OWR-10/35/2/16/d/2006.

W trybie art. 31-33 w związku z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz art. 49 k.p.a. tutejszy organ wydał zawiadomienie z dnia 3 sierpnia 2006 r. znak: SR.III.6613-5/32-2/AK/06 o wszczęciu przedmiotowego postępowania poprzez zamieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibach następujących urzędów: Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu, Urzędu Miasta Wałbrzychu, Urzędu Gminy Walim oraz Urzędu Miasta Szczawno Zdrój.

Wyperniając dyspozycję art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska tutejszy organ wystąpił do właściwych organów o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań przedmiotowej inwestycji, odpowiednio:

- pismem z dnia 3 sierpnia 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-1a/AK/06 do Ministra Środowiska
- pismem z dnia 3 sierpnia 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-1b/AK/06 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu

Postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2006 r. znak: ZNS-621-1319/JL/06 PWIS we Wrocławiu uzgodnił przedmiotową inwestycję pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Pismem z dnia 26 września 2006 r. znak: DOOŚ-074-8647/06/kd Minister Środowiska wystąpił za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego do GDDKIA O/Wrocław o przedłożenie wyjaśnień do wniosku, co Wnioskodawca uczynił przy piśmie z dnia 25 października 2006 r. znak: GDDKIAWR-10/35/2/23/b/2006.

Pismem z dnia 26 stycznia 2007 r. znak: DOOŚ-074-8647/11/07/kd Minister Środowiska ponownie zwrócił się o dodatkowe wyjaśnienie do wniosku, które Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała pismem z dnia 6 lutego 2007 r. znak: GDDKIA OWR-10/35/2/5/z/2007.

Postanowieniem z dnia 4 lipca 2007 r. znak: DOOŚ-99d-8647/2007/kd Minister Środowiska uzgodnił realizację przedsięwzięcia w wariancie zachodnim.

Obwieszczeniem z dnia 11 lipca 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-4/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski poinformował strony postępowania o ww. postanowieniu czym wypełnił dyspozycję art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Na powołane wyżej postanowienie, wnioskam z dnia 12 lipca 2007 r. znak: GDDKIA-O/Wr-10/35/2/18/b/2007 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. we Wrocławiu w trybie art. 127 § 3 k.p.a. wniosła do Ministra Środowiska o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-5/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski poinformował strony postępowania, w trybie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska o ww. wniosku.

Postanowieniem z dnia 14 września 2007 r. znak: DOOŚ-99d/c-5229/2007/kdl Minister Środowiska utrzymał w mocy postanowienie własne z dnia 4 lipca 2007 r. znak: DOOŚ-99d-8647/2007/kdl.

Obwieszczeniem z dnia 26 września 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-6/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski zawiadomił strony postępowania, w trybie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska o ww. postanowieniu.

Dnia 26 kwietnia 2007 r. odbyła się narada, której przedmiotem była analiza dokumentacji dotyczącej Koncepcji Programowej obwodnicy Wałbrzycha. Uczestnikami byli m.in. przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu, Uzdrowiskowej Gminy Miejskiej Szczawno Zdrój, Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu oraz pracownik Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Środowiska i Rolnictwa.

Jednocześnie, w trakcie postępowania, stanowiska w sprawie wariantu preferowanego przebiegu obwodnicy przedstawiały w licznych pismach Uzdrowiskowa Gmina Miejska Szczawno Zdrój.

Wniezione zastrzeżenia i uwagi, które zostały zgłoszone podczas narady jak również przez Uzdrowiskową Gminę Miejską Szczawno Zdrój tutejszy organ wziął pod uwagę w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 46a ust. 1 i art. 46a ust. 7 pkt 1 lit „a” ustawy Prawo ochrony środowiska, realizacja planowanego przedsięwzięcia jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, dokonano analizy kompletnu dokumentacji zgodny z art. 46a ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. „Raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko” wraz z jego uzupełnieniem, wypisy i wyrys z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin Wałbrzych, Szczawno Zdrój i Walim oraz mapy ewidencyjne.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją Inwestycji. Przeprowadzone analizy pozwoliły na określenie niezbędnych sposobów zabezpieczających i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania. Przeprowadzone w raporcie analizy pozwoliły również, na zdefiniowanie warunków realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, które mają zapewnić ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym wpływem inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów Natura 2000, i zdaniem autorów raportu o oddziaływaniu na środowisko w aspekcie oddziaływania na obszary Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego realizacji i eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone najbliższej zlokalizowane obszary Natura 2000.

Wymogi warunku określonego w pkt 3.1.1 i 3.1.2 sentencji niniejszej decyzji nałożono w celu ochrony przed zanieczyszczeniem wody rzek Pelcznoloy i Szczawnika oraz użytku ekologicznego „Starachowicka Woda” wraz z występującą w nich florą i fauną.

Zastosowanie określonych w pkt 3.1.3 decyzji rozwiązań technicznych pozwoli zmniejszyć negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia jako bariery ekologicznej.

Nalożone niniejszą decyzją warunki 1.1 – 1.4 są spełnieniem przesłanek zapisu art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880z późn. zm.), które wskazują, iż w obrębie były korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach

prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone powinny być w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Określony w pkt 1.1 decyzji termin prowadzenia wycinki drzew i krzewów wynika z konieczności minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na gatunki zwierząt (w szczególności ptaków) w trakcie ich okresu rozrodczego.

Warunki określone w pkt 1.6 i 1.7 stanowią wymóg zapisów art. 74 i art. 75 ust 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska wskazujących na sposób prowadzenia prac z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska.

Przeprowadzenie ponownych nasadzeń będzie wypełnieniem zapisu art. 75 ust 3 ustawy Prawo ochrony środowiska, jako działanie w ramach kompensacji przyrodniczej, a także spełnieniem wymagań w zakresie ochrony przyrody, o których mowa w § 188 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430), poprzez zastosowanie podstawowego środka ograniczającego zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę jakim są pasy zieleni izolacyjnej. Przeprowadzenie nasadzeń, w wyniku których powstana, zwarte pasy niskich zakrzewień stanowiące osłonę zabezpieczającą od wiatru i śniegu oraz pełniące rolę naturalnych ekranów akustycznych, przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa ruchu na przebudowanym odcinku drogi.

W czasie realizacji budowy i eksploatacji przedmiotowej drogi wytwarzane będą odpady. Na inwestorze ciąży obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami w sposób zapewniający ochronę środowiska. Sposób postępowania z odpadami wytwarzanymi na placu budowy regulują przepisy art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz. 628 za zm.)

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych odcinków drogi. Zastosowanie określonych w pkt 3.3 warunków spowoduje, że planowana inwestycja ograniczy zanieczyszczanie wód podziemnych. Na etapie eksploatacji należy monitorować skuteczność zastosowanych środków ochrony służących dotrzymaniu standardów jakości środowiska gruntowo-wodnego.

Z uwagi na fakt, iż planowana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, nałożono warunki w celu ochrony mieszkańców przed hałasem. Ekran zastosowano na odcinkach drogi, gdzie standardy jakości środowiska w zakresie hałasu mogą być przekroczone.

Zgodnie z art. 56 ust. 4 i 5 ustawy Prawo ochrony środowiska, wskazane jest wykonanie analizy porównawczej w zakresie klimatu akustycznego celem sprawdzenia skuteczności wprowadzonych zabezpieczeń akustycznych.

Projektowany zakres inwestycji pośrednio dotyczy problemów ochrony środowiska przed zagrożeniami nadzwyczajnymi i sytuacjami awaryjnymi. W sytuacjach awaryjnych drogę mają zabezpieczać jednostki Państwowej Straży Pożarnej.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko powyższej inwestycji nie występuje.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wykazała konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Większość ocenianej inwestycji położona jest na terenie, na którym nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowani przestrzennego. Przebieg drogi w pobliżu ul. Łączyńskiego jest niezgodny z obowiązującym dla tego obszaru m.p.z.p. gminy Szczawno Zdrój i wymaga jego korekty.

Przebieg planowanej drogi został wyznaczony w oparciu o „Studium Rozwoju Układu Drogowego Miasta Wałbrzycha” sporządzonego przez GDDKIA w Krakowie. W przedłożonej dokumentacji przeanalizowano trzy warianty lokalizacyjne realizacji inwestycji tj. wschodni, zachodni, środkowy oraz wariant „0” polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia. Niniejsza decyzja określa warunki realizacji przebiegu drogi w wariantie zachodnim. W tym wariantie najbardziej obciążony zostanie ruch pojazdów odbywający się przez miasto Wałbrzych. Ponadto spowoduje odciążenie

transytu odbywającego się przez tereny uzdrowiskowe Gminy Szczawno Zdrój, tym samym przyczynił się do zachowania przez gminę statusu uzdrowiskowej gminy miejskiej. Jednocześnie wariant zachodni jest najbardziej oczekiwany społecznie.

W związku z powyższym podjęcie przedsięwzięcia, pod warunkiem zastosowania wyszczególnionych w raporcie działań ochronnych i kompensacyjnych, jest korzystniejsze dla środowiska niż zaniechanie realizacji przedsięwzięcia.

Po rozpatrzeniu całości materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie i powyżej powołanego oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część decyzji stanowił zał. nr 1 przedstawiający charakterystykę całego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 56 ust. 9 ustawy Prawo ochrony środowiska, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2-9.

Niniejsza decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Środowiska, wniesione za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Edwarda Bielek
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. GDDKIA O/Wrocław, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
2. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, pl. Wyzwolenia 20
3. Urząd Miasta Wałbrzych, 58-300 Wałbrzych, pl. Magistracki 1
4. Urząd Gminy Walim, 58-320 Walim, ul. Samorządowa 1
5. Urząd Miasta Szczawno Zdrój, 58-310 Szczawno Zdrój, ul. Kościuszki 17
6. a/a

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

w/w WROCŁAWIU

Wydział Środowiska i Rolnictwa

pl. Powstańców Warszawy 1

50-957 WROCŁAW

(3)

000614377

Załącznik nr 1 do decyzji SR.III.6613 - 5/32/AK06/07

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Planowana długość obwodnicy wynosi około 12 700 m.

Droga jest zaprojektowana zgodnie z wymaganiami technicznymi i użytkowymi odpowiadającymi drodze klasy „G”.

Początek trasy zaplanowano w północnej części Walbrzycha (wzdłuż ulicy Wrocławskiej do skrzyżowania z ulicą Wilcza). Dalej przebiegać będzie:

- wzdłuż ulicy Uczniowskiej, Ch. de Gaulle'a,
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad rz. Pelcznicą,
- wzdłuż ulicy Wieniawskiego,
- wiadukt kolejowy,
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. Długą,
- skrzyżowanie z wyspą centralną, łączące ulice: F. Chopina, K.I. Gałczyńskiego, St. Wyszyńskiego, J. Łączyńskiego (w II etapie estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem),
- przez Piaskową Górę do przecięcia z ul. Żeromskiego między ul. W. Oczki oraz Św. Kingi
- nad ulicą Starachowicką łącząc się z ulicą Kolejową,
- następnie ulicami Kolejową, W. Sikorskiego do ul. Niepodległości.

Zamknięcie obwodnicy będzie w południowej części miasta w postaci węzła drogowego z dwoma łącznicami u zbiegu ulic Świdnickiej, Sikorskiego i Niepodległości.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące obiekty:

- obiekt mostowy nad rz. Pelcznicą,
- wiadukt kolejowy,
- obiekt mostowy nad ul. Długą,
- estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem z wyspą centralną (ul. J. Łączyńskiego),
- obiekt mostowy nad ul. Żeromskiego,
- estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy (ul. Kolejowa),
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. 1 Maja,
- obiekt mostowy nad ul. Niepodległości.

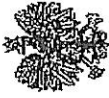
Planowana obwodnica w przeważającej większości przebiega po śladzie istniejących ulic miasta.

W pozostałej części przebiega przez grunty rolne.

Z upr. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Edward Biały
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Rolnictwa

7
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

SYMBOL/REG/ASO/204/08
WPLYNEŁO

29. 08. 2008

Wrocław, dnia 27 sierpnia 2008 r.

SPO.III.6613-5/32-14/AM/06/07/08

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186 z dnia 4 grudnia 2007 r. nr GDDKIA-O/Wr-P-2/35/2/21/b/2007 w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy Walbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 w wariancie zachodnim, z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07,

orzeka m

zmienić na wniosek strony decyzję własną ostateczną z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07 w części dotyczącej załącznika Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” - stanowiącego integralną część zmienianej decyzji

w ten sposób, że:

w załączniku Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” ww. decyzji:

- zdanie „obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. Długą” otrzymuje brzmienie: „skrzyżowanie z wyspą centralną wyposażone w sygnalizację świetlną na połączeniu ulic Długiej, J. Łączyńskiego i wjazdem do Tesco (początek obwodnicy Szczawna Zdroju) – przedłużenie ulicy Długiej”;
- zdanie „skrzyżowanie z wyspą centralną, łączące ulice: F. Chopina, K.I. Gałczyńskiego, St. Wyszyńskiego, J. Łączyńskiego (w II etapie estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem)” otrzymuje brzmienie: „estakada nad dotychczasowym układem komunikacyjnym w ciągu obwodnicy”;
- zdanie „obiekt mostowy nad ul. Długą” zostaje wykreślone;
- zdanie „estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem z wyspą centralną (ul. J. Łączyńskiego)” otrzymuje brzmienie: „estakada prowadząca ciąg główny obwodnicy nad obecnym układem komunikacyjnym oraz ulicami J. Łączyńskiego i St. Wyszyńskiego”;

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53 - 139 Wrocław
2. Starosta Powiatu Wałbrzyskiego, Aleja Wyzwolenia 20, 58-300 Wałbrzych
3. Prezydent Miasta Wałbrzycha, pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych
4. Wójt Gminy Walim, ul. Boczna 9, 58-320 Walim
5. Burmistrz Miasta Szczawna Zdrój, ul. Kościuszki 17, 58 310 Szczawno Zdrój
6. Tablica ogłoszeń DUW w miejscu
7. Sirena Internetowa DUW
8. Wydział Infrastruktury - w miejscu
9. aa.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 30 maja 2006 r. nr GDDKIA O/WR-10/35/2/5/z/2006 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Wojewoda Dolnośląski wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi wojewódzkiej nr 35 z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07.

Wnioskiem z dnia 4 grudnia 2007 r. nr GDDKIA-O/WR-P-2/35/2/21/b/2007 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do tutejszego organu o wprowadzenie zmian w przedmiotowej decyzji polegającej na korekcie ww. zapisów w Załączniku-Nr1 „Charakterystyka inwestycji” - stanowiącym integralną część zmienianej decyzji.

Rozpatrując wniosek Inwestora organ przychylił się w całości do żądania strony.

Stosownie do art. 56a ustawy *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150) zastosowano pełną procedurę postępowania.

Strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany ww. decyzji obwieszczeniem znak: SR.III.6613-5/32-9/AK/06/07, z dnia 27 grudnia 2007 r. W ustawowo przewidzianym terminie – 21 dni, żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowej sprawy.

Wypełniając dyspozycje art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, wystąpiono w dniu 27 grudnia 2008 r. pismem znak: SR.III.6613-5/32-11/AK/06/07 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz pismem znak: SR.III.6613-5/32-10/AK/06/07 do Ministra Środowiska o uzgodnienie warunków środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, uzyskując ich pozytywne stanowiska wyrażone:

- pismem z dnia 6 lutego 2008 r. znak: ZNS-621-11/JL/08 Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu,
- postanowieniem z dnia z dnia 23 czerwca 2008 r. znak: DOOŚ-99D/8647/149/07/08/JSz, Ministra Środowiska.

Obwieszczeniem znak: SPO.III.6613-5/32-13/AM/06/07/08 z dnia 30 czerwca 2008 r. strony zostały powiadomione o zebraniu całego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji.

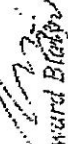
Zmiana decyzji ostatecznej z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07 określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 k.p.a. nie stoi w sprzeczności z przepisami szczególnymi i przynawia za nią słuszny interes Strony. Ponadto na podstawie zebranych dowodów organ ustalił, że słuszny interes Strony przedstawiony we wniosku nie spowoduje zmiany warunków środowiskowych określonych w zmienianej decyzji.

Mając na uwadze jak wyżej, organ zważył jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO


Edward Białkowski
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Programu Odra

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW,

WBU/ZRP.4251 – 40/2192/10

Załącznik
do Uchwały Nr 6685 / 111 / 10
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
z dnia 20.10.2010 r. 2010 roku

2.1

Dotyczy: pisma Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. działającego w imieniu i na rzecz GDDKIA Oddział we Wrocławiu, znak: L.dz. 558/09-95/MW, z dnia 09.07.2010 r., data wpływu do UMWD 12.07.2010 r., data wpływu do WBU 13.07.2010 r.

TRAKT		ZT
L.dz. <u>5422/10</u>		ZK
<u>2010-07-29</u>		ZIN
		ZEK
S	Załącznik: <u>W. Wójcik</u>	ZEL
ZH	Zal. <u>58</u>	

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Opinia

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Budowa obwodnicy m. Wałbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz w związku z art. 11b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie projekt: „**Budowa obwodnicy m. Wałbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250**”.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że w/w zadanie inwestycyjne zgodne jest z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego (opublikowany w Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 4, poz. 100 z dnia 20.01.2003 r.) i ujęte zostało w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 (Uchwała nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007r.) „Budowa obwodnicy Wałbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35”.

Otrzymują:

- Adresat
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- WBU we Wrocławiu a/a

Do wiadomości:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych u Autostrad Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
[Podpis]
Marek Zajączkowski

Sprawę prowadzi
J. Rosowski/A. Kożan/ tel. 071 348-70-24

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wałbrzych , dnia 13 sierpnia 2010 roku

ID.5442.05/09/10

60		TRAKT		ZT
61	62	L.dz.	4535/10	ZK
63	64	2010 -08- 19		ZIN
DM				ZEK
S		Zadawia:	K. Witek	ZEL
ZH	65	ZDU	ZM	Zal.
				558

TRAKT Sp. z o.o. sp.k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

W załączeniu przesyłamy Uchwałę nr 113/2010 Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 12 sierpnia 2010 roku w sprawie: wydania opinii dla lokalizacji inwestycji: „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”.

Otrzymują :
1. Adresat
2. ID a/a

NAZAREK WYKAZAŁ
Zarządca Ośrodka Powiatowego
i Transportu
Barbara Świątek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Po zapoznaniu się z projektem lokalizacji inwestycji: "Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250", zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 721 z późn. zmianami) uznaję za konieczne zlikwidowanie skrzyżowania w miejscu wjazdu pożarowego na teren Tesco (km 2+862) oraz zlikwidowanie zjazdu z terenu PKS (km 8+325) – nieruchomości obsługiwana jest z ul. Konopnickiej.

Ponadto analizując przedłożony materiał wnoszę o uwzględnienie następujących uwag:

- km 2+387 – konieczna jest likwidacja wjazdu,
- km 2+678 – wnoszę o pozostawienie wjazdu wyłącznie jako tymczasowego, do czasu wybudowania drogi dojazdowej,
- konieczne jest przeanalizowanie zasadności włączeń do obwodnicy z posesji zlokalizowanych w Szczawnie Zdroju w rejonie ul. Łączyńskiego (km 2+387- km 2+678),
- km 4+447 - należy przeanalizować zasadność zjazdu i jego zastąpienie zjazdem pożarowym,
- km 5+459 - należy przeanalizować zasadność zjazdu i jego zastąpienie zjazdem pożarowym,
- km 7+325 - należy rozważyć możliwość utrzymania ruchu pieszego i rowerowego w ciągu ul. Starachowickiej pod projektowaną drogą,
- km 7+962 - konieczna jest likwidacja zjazdu, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- km 8+077 - konieczna likwidacja zjazdu,
- ulicę Browarną należy zaprojektować jako jednokierunkową z wjazdem od ul. Kolejowej, - brak przystanku autobusowego na ul. Żeromskiego w kierunku centrum.

Ponadto w zakresie branży hydrotechnicznej proponuje się:

- wykonanie osadnika retencyjnego przed przepustami na łącznicy w kierunku ul. Kusocińskiego, za łącznicą wykonać ulgę w kierunku projektowanego zbiornika w rejonie ul. Galczyńskiego
- km 4+300 (rejon kładki) wody, które są prowadzone przez przepusty w kierunku szpitala wracają do wnioskowanego przepustu na łącznicy, co sugeruje konieczność wykonania osadnika,
- km 5+010 - istniejący przepust doprowadzający wodę do osadnika z przelewem (szandor) jest urządzeniem wykonanym w ramach inwestycji i jego działanie się potwierdziło, Są to wody z rowu przydrożnego i Wzgórza Gedymina. Zachowanie tego zbiornika utrzyma dotychczasowe zlewnie bez zmian,
- km 5+675 dodatkowo projektowany zbiornik nie zabezpiecza terenów poniżej obwodnicy. Podtrzymujemy propozycję wykonania poldera z przelewem na wale z uwagi na istniejące warunki naturalne i dojazd; proponujemy likwidację tego zbiornika wraz z kanałem do niego dochodzącym i wykorzystanie istniejącego przepustu.

TRAKT		ZT
07	158/10	ZK
02		ZIN
DM		ZEK
	2010-07-30	ZEL
	M. Wniew	
	A. Panuś	
ZM	Zal.	566

Z upoważnienia Prezydenta
 Zastępcy Prezydenta
 Miasta Wałbrzycha
 Marek Masłowski

URZĄD MIEJSKI W WAŁBRZYCHU
 Pl. Magistracki 1 58-300 Wałbrzych
 tel. 074 66 55 100 faks 074 66 55 118
um@um.walbrzych.pl www.um.walbrzych.pl

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

2.4

URZĄD MIEJSKI
w Szczawnie Zdrój
ul. Kościuszki 1/
58-510 Szczawnica Zdrój

TRAKT		ZT
L.dz. 3835/10		ZK
2010-07-19		ZIN
DM		ZEK
S		ZEL
ZH	Zadawca: M. Wilan	
ZD	ZM	Zal. 558

Trakt sp. z o. o. sp. k.
ul. Jesionowa 15
Katowice

Nasze pismo
09.07.2010 r.

Znak pisma
558/09-98/MW.

Nasze pismo
16.07.2010 r.

Znak pisma
ZK 7331/1538 /10

dotyczy : obwodnicy Wałbrzycha.

W odpowiedzi na pismo pozytywnie opiniujemy lokalizację inwestycji „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do 8+250” w przedstawionym zakresie pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w pismach z dnia 12.07.2010 r. nr ZK 7331/1511/10 i ZK 7331/1510/10.

Z poważaniem

URZĄD MIEJSKI SZCZAWNO-ZDRÓJ
SZCZAWNO-ZDRÓJ
19 LIP 2010
[Podpis]

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

GCH

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



MINISTER ZDROWIA

DA	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 3967/10	ZK
DZ	2010-07-22	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: M. U. Kucen	ZEL
ZH	ZD4 ZM Zat.	DB

2.5

2010-07-19

Warszawa,

MZ-OZU-523-21679-1/MO/10

Postanowienie

Na podstawie art. 19 ust.1 pkt. 8 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2005 r. nr 167 poz. 1399 z późn. zm) w związku z art. 17 pkt.7 lit i) oraz z art. 24 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz Rozdziałem 2a, Art. 11 d. ust.1 pkt 8 lit a) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw, Minister Zdrowia po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.07.2010 r. podpisanego przez Pana Marka Stalmach, w sprawie wydania uzgodnienia dla inwestycji z inicjatywy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział we Wrocławiu, reprezentowanej przez Pana Marka Stalmach – Dyrektora Technicznego Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT, polegającej na „budowie obwodnicy miasta Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”, położonej w strefie „C” ochrony uzdrowiska Szczawno - Zdrój

postanawia

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji polegającej na „budowie obwodnicy miasta Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”, położonej w strefie „C” ochrony uzdrowiska Szczawno - Zdrój

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględniono żądania strony w całości.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 3 kpa, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia, stronie przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu, który postanowienie wydał

Otrzymują:

1. TRAKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Jesionowa 15, 40 -159 Katowice
2. a/a

z up. MINISTRA ZDROWIA

Piotr Wroczewski
Dyrektor Departamentu Organizacji
Ochrony Zdrowia

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wałbrzych, dnia ... 07.2010 r.

L. dz. BWA-5/440/57/10/AS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 c ust. 1 pkt. 8 lit. C ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „TRAKT” sp. z o.o. sp.k. w Katowicach z dnia 09.07.2010 r., działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddz. we Wrocławiu, o zaopiniowanie ustalenia lokalizacji drogi dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „**Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km. 2+350 do km 8+250**”, w granicach terenu górniczego „Szczawno Zdrój”,

opiniuję

warunki ustalenia lokalizacji drogi dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego z uwzględnieniem następujących czynników geologiczno-górnicznych:

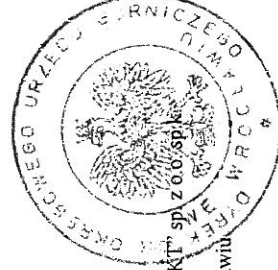
- 1) Teren projektowanej budowy położony jest częściowo na odcinku od 0,0 km do 4,5 km na obszarze i terenie górniczym „Szczawno Zdrój” utworzonych dla złoża wód leczniczych, koncesja MOŚZN i L z dnia 18.02.1999 r. nr 32/92.
- 2) Teren projektowanej budowy położony jest na obszarze dolnokarbońskich utworów formacji z Chwaliszowa (zlepienie i gruboziarniste piaskowce) oraz proterozoiczne gnejsy bloku Gór Sowich. Skąły dolnokarbońskie i proterozoiczne pokryte są utworami czwartorzędowymi o miąższości 4 – 10 m.
- 3) Przedmiotowy teren znajduje się w odległości ok. 1300 m na północny wschód od ujęć wód leczniczych Szczawna Zdroju.
- 4) Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na zasilanie złoża ani na warunki klimatyczne uzdrowiska.

Uzasadnienie

Ujęte w niniejszym postanowieniu warunki lokalizacji ustalone zostały na podstawie aktualnego planu ruchu zakładu górniczego.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu – Biuro w Wałbrzychu, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
we Wrocławiu
Andrzej Ciepielewski

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „TRAKT” sp. z o.o. sp.k.
ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, oddz. we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław
3. a/a OUG we Wrocławiu – Biuro w Wałbrzychu.

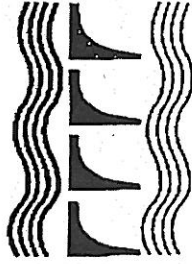
Do wiadomości:

Uzdrowisko Szczawno-Jedlina S.A.
w Szczawnie Zdroju

DP	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 3983/10	ZK
DZ	2010-07-23	ZIN
DM		ZEK
S		ZEL
ZH		Zat. 558

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zwolnione od opłaty skarbowej
(Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635, art. 7 pkt 3)



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ

WE WROCŁAWIU

50-950 WROCŁAW 68, ul. C. K. Norwida 34

Centrala: (71) 337-88-00 Fax: (71) 328-50-48 sekretariat@rzgw.wroc.pl
 Sekretariat: (71) 337-88-88 NIP: 898-20-13-651 www.wroclaw.rzgw.gov.pl
 Wasz znak: L.dz. 558/09-101/MW Wrocław, dnia 15 lipca 2010 r.
 Nasz znak: OKI.71-60/10

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	
Wpł. Wysł.	15. LIP. 2010
L. dz.	Zal.

Pan Marek Stalmach – Dyrektor Techniczny
 TRAKT sp. z o.o. sp. k.
 Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
 ul. Jesionowa 15
 40-159 Katowice

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8) lit. d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Nr 126, poz. 878)

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu opiniuje
 pozytywnie

przedstawione w piśmie z dnia 09 lipca 2010r., znak L.dz. 558/09-101/MW przez Pana Marka Stalmacha – upoważnionego przedstawiciela Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach przy ul. Jesionowej 15, działającego w imieniu i na rzecz GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU zamierzenie inwestycyjne pn.:

„Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35
 od km 2+350 do km 8+250

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje jednocześnie, że powyższa opinia nie zwalnia inwestora z konieczności uzgodnienia technicznych warunków realizacji inwestycji z administratorami rzek, kanałów, rowów itp. w rejonie planowanych robót oraz uzyskania stosownych pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie (rozbudowę, przebudowę lub rozbiorke) urządzeń wodnych i korzystanie z wód, o których mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2005r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).

Rozwiązania techniczne dotyczące sąsiedztwa bądź kolizji przedmiotowej inwestycji z rzeką Pęcznicą oraz potokiem Szczawnik należy uzgodnić z RZGW we Wrocławiu, Nadzór Wodny w Legnicy (ul. Rataja 32, 59-220 Legnica) oraz Urzędem Miasta Wałbrzych (dla rzeki Pęcznicy).

Quorum: 1.
 Adresat: 2.
 OKIIP a.u.

Do wiadomości:
 1. Nadzór Wodny w Legnicy

DR	TRAKT	ZT
DI	L.dz. 3787/10	ZK
DZ	2010 -07- 16	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: <i>M. Stalmach</i>	ZEL
ZH	ZD 4 ZM	Zal. PR-558

Z-ca Dyrektora
 d/s Eksploatacji i Ochrony
 Przeciwpowodziowej

Krzysztof Kitowski

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

Wrocław, 08.08.2010 r.

Zn. spr.: ZZ-2120-1490/10

TRAKT		ZT
DT	4208 / 2010	ZK
DZ		ZIN
DM	2010 - 08 - 06	ZEK
S	Zatwierdza: M. L. Kuczek	ZEL
ZH	ZDy	ZM
		Zat.

Pan Marek Stalmach
Dyrektor Techniczny
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: "Budowy obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250"

Odpowiadając na pismo z dnia 9 lipca 2010 r. Nr L.dz. 558/09-102/MW w sprawie opinii dla ww. inwestycji, informuję, iż stosownie do przepisów art. 11d ust. 1, pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. w Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych opiniuje przebieg inwestycji – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Materiały projektowe sporządzone w celu wydania opinii nie wskazują gruntów, o których mowa w art. 11d ust. 1, pkt 8e ww. ustawy, a analiza dołączonych dokumentów wykazała, iż ww. inwestycja nie dotyczy gruntów leśnych będących w zarządzie Lasów Państwowych. Tym samym brak jest podstaw prawnych zaopiniowania planowanej inwestycji.

Jeżeli okazałoby się, że grunty, o których mowa w art. 11d, ust. 1, pkt 8e powołanej ustawy (grunty leśne stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych) planowane są do zajęcia pod ww. inwestycje, proszę o ich wyraźne wskazanie na dokumentacji projektowej.

Jednocześnie proszę, aby do tutejszego organu wysłać wyłączenie wnioski, co do których regionalny dyrektor Lasów Państwowych jest organem właściwym do wydania opinii – stosownie do przepisu art. 11d, ust. 1, pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Gospodarki Leśnej

Grzegorz Pietruńko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wałbrzych 13.08.2010

ZN-JK-415-747/10
l.dz.3402/10

TRAKT		ZT
67	L.dz. 4504/10	ZK
62	2010-03-18	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: <i>K. Wybran</i>	ZEL
ZH	ZDy ZM Zal.	58

Trakt Sp. z o.o. Sp.k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

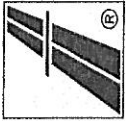
W odpowiedzi na pismo z dnia 13.07.2010 r., przekazane do tut. Delegatury pismem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z dnia 17.07.2010 r. (wpłynęło 20.07.2010 r.) w sprawie uzgodnienia budowy obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 informuję, że nie wnoszę uwag do przedłożonej dokumentacji: Materiały do wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” sporządzonej przez dr inż. Grzegorza Nowaczyka w lipcu 2010 r.

Pozostawiono jeden egzemplarz dokumentacji do celów archiwalnych

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a jk

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak - Obelinda
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu



TRAKT®

TRAKT sp. z o.o. sp. k. **2.10**

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oWrocław
Adres: 53-139 Wrocław; ul. Powstańców Śl. 186

Katowice 09.07.2010 r.

Pełnomocnik:

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT
mgr inż. Marek Stalmach – Dyrektor Techniczny
Adres do korespondencji:
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
Nr telefonu kontaktowego: (032) 228 12 70

L.dz. 558/09-104/MW

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-74 Warszawa

WNIOSEK

o opinię dla lokalizacji inwestycji:

**„Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250”.**

Działając w imieniu i na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział we Wrocławiu, zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) **zwracamy się z prośbą o wydanie opinii** dla lokalizacji inwestycji pn:

**„Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250”.**

Projektowana obwodnica zlokalizowana po zachodniej stronie miasta Wałbrzych umożliwi przejęcie ruchu tranzytowego przejeżdżającego przez centrum miasta i spowoduje odciążenie niewydolnego układu komunikacyjnego. Poprzez poprawę płynności ruchu wpłynie także na ograniczenie emisji hałasu i spalin.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewnią, przez budowę węzłów, skrzyżowań i przebudowę odcinków istniejących dróg, pełne powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą: oświetlenia oraz systemu odwodnienia. Projekt zakłada także przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie kolidującym z planowaną inwestycją - przebudowę podlegają: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć trakcyjna oraz ciek naturalne.

Przewidywane w projekcie urządzenia ochrony środowiska takie jak: ekrany akustyczne, zieleni izolacyjna, zbiorniki retencyjne, odcinki szczerlnego systemu odwodnienia oraz urządzenia oczyszczające wody opadowe zapewnią ograniczenie zagrożeń dla środowiska oraz uciążliwości wynikających z budowy przedmiotowego zadania.

Prosimy o rozpatrzenie naszego wniosku w terminie 30 dni zgodnie z Ustawą szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn.zm. Art. 11d, ust. 2)

Z poważaniem

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

Załączniki:

Materiały do wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 2 egz.

DYREKTOR TECHNICZNY

mgr inż. Marek Stalmach

**Z A ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

558/09-105/MW

Potwierdzam odbiór

☒ przesyłki poleconej
☐ przesyłki listowej
☐ z zadeklarowaną wartością
☐ paczki pocztowej
☐ przesyłki pobraniowej
☐ kwoty przekazu
☐ przesyłki

Nr nadawczy 176 870 109

Zadeklarowana wartość zł gr

Masa kg g

Kwota pobrania zł gr

Kwota przekazu zł gr

nadanej do - podać dokładny adres przeznaczenia
 PUP Polowe Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-754 Warszawa
 dn. 13. 07. 2010 r.

Biuro Eksploatacji
 03-754 Warszawa, ul. Targowa 74
 podpis odbiorcy



Biuro Projektów "TRAKI"
 t. dz. 40 55 70

2010 - 07 - 27

Poczta Polska

Skierowano do:

OPINIA nr 568/2010

ZLECENIE Z/8906/2010

uzgodnienie dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia

Sieci: wodociągowa, kanalizacyjna i deszczowej, elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacyjna, hydrotechniczna i kanalizacyjna pod sygnalizację świetlną w ramach budowy obwodnicy miasta Wałbrzycha - opinia zam. do op. 374/2010 z 19.08.10 r.

Obiekt

Wałbrzych
Ciąg drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250. Uzgodnienie w granicy opracowania.

Oznaczenie map

Zlecienniodawca

TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice ul. Jesionowa 15
558/09-263/BT/ZIN

Nr pisma

Autor opracowania

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunikacyjnego,
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
53-139 Wrocław ul. Powstańców Śl. 186

Inwestor

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami

Telekomunikacja Polska SA Pion Administracji Obszar w Wałbrzychu załącznik do uzgodnienia ZUD/568/2010 z dnia 18.10.2010 r. ; EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu - załącznik nr RDE/ZUDP/67/AN/2010 z 13.10.2010 r.; Zakład Gazowniczy Wałbrzych: załącznik nr TT-5/ INF-339/2010 z dnia 22.10.2010 r.; Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.: uzgodnienie nr NI/ZUDP/14030/7/2010 z dnia 13.10.2010 r.

UWAGI DODATKOWE

- O zamiarze rozpoczęcia robót i przed ich zakończeniem należy powiadomić gestorów sieci uzbrojenia terenu położonych w obrębie prowadzonych robót.
- Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i przecięć z istniejącym uzbrojeniem terenu wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami i uzgodnieniami gestorów sieci.
- Uzgodniony projekt należy zlecić do wyznaczenia w terenie i pomiaru wykonawczego przed zasypaniem w gruncie, uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego - ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U.z 2005r. nr 240, poz.2027)

- Prace ziemne w miejscach zbliżeń z punktami osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie. W przypadku naruszenia w toku prac ziemnych znaków osnowy geodezyjnej, inwestor zobowiązany jest do naprawienia szkody poprzez zlecenie odtworzenia położenia znaku uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, po uprzednim uzyskaniu informacji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, czy istnieje potrzeba odtworzenia znaku.
- Zmiany w uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień ZUDP.
- Integralną częścią niniejszej opinii jest opieczętowany przez ZUDP projekt usytuowania uzgadnianego obiektu.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
- Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor lub organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią "Zespół" o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu: decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzenia projektu budowlanego oraz pozwolenia.

Przewodniczący Zespołu

Z upoważnienia Starosty

Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Małgorzata Juchniewicz



2.11

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Zachodni
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci

ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 843 75 00
fax: 74 842 63 90

www.tp.pl www.tp.pl

Wałbrzych, 18.10.2010r.

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Geodezji i Kartografii – ZUDP
Aleja Wyzwolenia 22
58-300 Wałbrzych

Numer uzgodnienia: ZUD/568/2010

Numer uzgodnienia: RUB/2010

Adres uzgodnienia: Wotbrzych obwodnice obwgi krajowej nr 35
Odliniek Szarynowo koloj "Tesco" –
ul. Kolejowa w Wotbrzychu

Dotyczy zadania: Sieci wodoc, kan sanit i deszcz.
elektrownia, telekabr, gazowa,
komin. hydrotechn., komin. sygn. świetlny,
w ramach branżowy obwodnicowy

Szanowni Państwo,

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Region Zachodni Technicznej Obsługi Klienta
Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi
ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
Telefon: 74 842 28 90, Fax: 74 843 40 02

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Zachodni;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną TP S.A. zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – tel. 74 842 28 90. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niveletry. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Współpracy z Partnerami Technicznymi TP w Wałbrzychu ul. Długa 60, tel. 74 842 28 90;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest 6 miesięcy od daty wydania.
10. Uwagi dodatkowe:

Wzrost sieci teletechnicznej uspołeczniając się pozytywnie, kompletny projekt techniczny a przebiegowy i przebiegowo-mierny kłóli telekom. przedłożyć do rozprawy w TP S.A.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uzgodnił:
Grzegorz Pawłowicz, tel. 74 840 14 41

.....
Gr

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wałbrzych, dnia 13.10.2010
Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Geodezji i Kartografii
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
aleja Wyzwolenia 22
58-300 Wałbrzych

Numer uzgodnienia: NI/ZUDP/44039 7/2010

Numer zgłoszenia: N/ZUP/1474/2010
Numer zagadnienia (tematu)568.../2010 rozpatrywanego na posiedzeniu ZUDP nr 20 w dniu 13.10.2010

Przedstawioną dokumentację projektową uzgadnia się w zakresie usytuowania sieci uzbrojenia terenu eksploatowanych przez Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wałbrzychu (kolizji), z następującymi uwagami:

- 1) należy zachować odpowiednie odległości skrajni obiektów budowlanych od sieci wodociągowych i od sieci kanalizacji sanitarnych zgodnie z wymaganiami technicznymi przedstawionymi przez Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL:
 - a) w zeszycie nr 3 pn.: „Wymagania Techniczne – warunki techniczne wykonania i odbioru sieci wodociągowych”,
 - b) i w zeszycie nr 9 pn.: Wymagania techniczne - warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych”
 - zalecanych do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa,
 - 2) w przypadku konieczności przystąpienia do robót ziemnych w obrębie czynnych sieci wod.-kan. należy powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby eksploatacyjne WPWiK Sp. z o.o. oraz przedstawić harmonogram robót,
 - 3) w obrębie miejsc zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami wodociagowymi i urządzeniami kanalizacji sanitarnej prace należy prowadzić ręcznie (zaleca się też wykonanie wykopów kontrolnych, w celu dokładnego rozpoznania umiejscowienia istniejących urządzeń); przed zasypaniem wykopów w miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych obiektów z infrastrukturą wod.-kan., należy zgłosić zamiar wykonania tych czynności odpowiednim służbom eksploatacyjnym WPWiK Sp. z o.o.,
 - 4) w wyniku prowadzonego przedsięwzięcia nie może nastąpić wypływanie, ani zagłębienie istniejących urządzeń wod.-kan.; w przypadku zmiany niwelety terenu nad istniejącymi urządzeniami wodociagowymi i urządzeniami kanalizacji sanitarnej; koszty związane z odpowiednim zabezpieczeniem bądź ewentualnym przełożeniem sieci ponosi inwestor, z uwzględnieniem wymogu podanego w punkcie 5,
 - 5) w przypadku konieczności (w wyjątkowych sytuacjach) przełożenia odcinków sieci wodociagowej i sieci kanalizacji sanitarnej koszty przełożenia ponosi inwestor; w tej sprawie powinno być zawarte – przed rozpoczęciem prac budowlanych – porozumienie; projekt porozumienia o przełożeniu przedłoży WPWiK Sp. z o.o. na wniosek inwestorów,
 - 6) w przypadku uszkodzenia urządzeń wodociagowych i urządzeń kanalizacji sanitarnych będących w eksploatacji WPWiK Sp. z o.o. przez podmiot prowadzący roboty budowlane, WPWiK Sp. z o.o. będzie egzekwować od inwestora wymóg naprawienia szkody oraz dochodzić będzie zwrotu utraconych kosztów z tytułu niemożliwości świadczenia usług odbiorcom,
 - 7) WPWiK Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje projektowanych obiektów z niezainwentaryzowanymi i niewykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami wodociagowymi i urządzeniami kanalizacji sanitarnej,
 - 8) proponowane rozwiązania projektowe oraz technologia prowadzenia robót nie mogą powodować nadmiernych utrudnień w dostępie ani w eksploatacji sieci wod.-kan. będącej w posiadaniu WPWiK Sp. z o.o.
 - 9) uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty jego dokonania.
- Wzrosty i dodatki:

Uwagi dodatkowe:

Uzgodnienia dokonat:

31
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Opinia ZUD nr 568/2010

miejsce inwestycji Wałbrzych

adres inwestycji Obwodnica miasta Wałbrzycha (du.w 35)

1. Przedłożona do uzgodnienia mapa jest aktualna ~~(nieaktualna)~~;
2. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe: niskiego ciśnienia, średniego ciśnienia, podwyższonego średniego ciśnienia ~~i tub-stacje gazowe, inne~~

Lokalizacje uzgodniono / nie-uzgodniono^{*)} pod warunkiem:

1. Wykonania zbliżeń i skrzyżowań w w/w. sieciami i obiektami zgodnie z obowiązującymi przepisami;
2. Przed przystąpieniem do wykonywania prac pisemnego powiadomienia RDG Wałbrzych, ul. Głogowska 1, 58-302 Wałbrzych^{*)} / Działu Obsługi Sieci SPC, ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych^{*)};
3. Prowadzenia prac w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych;
4. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
 - usunięcia uszkodzenia;
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
5. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z:
 - ^{*)} Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055 z dnia 11.09.2001r.);
 - ^{*)} Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. 95.139.686);
6. W pasie o szerokości po: 0,5m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r);
7. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach sytuacyjno-wysokościowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie Gazowniczym Wałbrzych, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
8. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1,0 do 1,2m. Nowe sieci gazowe wykonane z polietylenu jak również stalowe posadowione są na następujących głębokościach:
 - minimalne przykrycie wynosi dla przyłączy – 0,6m;
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym – 0,8m;
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym – 1,0m;
9. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypływanie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;
10. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych w OZG Wałbrzych.
11. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. RDG / DOŚSPC^{*)}

Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Żelazka 44, 50-507 Wrocław

Oddział Zakład Gazowniczy Wałbrzych

Dział Techniczny
ul. Kockużalski 1, 58-309 Wałbrzych
tel. 074 640 74 74 lub 74 74 74 74
NIP 658 24 64 378
REGON 142557400N 932440007

SPECJALISTA
ds. Informatycznych Zasobów Geodezyjnych

/podpis i placek inżyniera uzgadniającego/

Wałbrzych, 13.10.2010r.

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Geodezji i Kartografii – ZUDP
Aleja Wyzwolenia 22
58-300 Wałbrzych

Numer uzgodnienia: RDE/ZUDP/64.../AN/2010

Numer tematu ZUDP: 568.../2010

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje uzgodniona z poniższymi uwagami:

1. W pasie szerokości 2 m przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami należącymi do EnergiaPro S.A. nie wolno używać sprzętu ciężkiego jak koparki, spychacze itp.
Roboty ziemne mogą być wykonywane tylko ręcznie.
2. W miejscach kolizji z kablami energetycznymi na kable założyc dwudzielne rury osłonowe i zachować przepisowe odległości projektowanej inwestycji od kabli zgodnie z N SEP-E-004. Koszt założenia rur osłonowych pokrywa Inwestor.
3. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.

Pismo należy kierować na adres:

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

4. W trakcie wykonywania przedmiotowego zadania wykonawca zobowiązany jest zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem miejsca, gdzie zaistniały kolizje z urządzeniami podziemnymi EnergiaPro S.A. oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej,
5. W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji EnergiaPro S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez EnergiaPro S.A.,
6. Przy robotach gdzie występują kolizje z urządzeniami EnergiaPro S.A. należy zlecić nadzór ze strony Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu,
7. Uwagi dodatkowe: *kolizje z kablami NN i SN*

Uwagi końcowe:

Powyższe uzgodnienie ważne jest 1 rok od daty wydania.

EnergiaPro S.A. nie ponosi odpowiedzialność za ewentualne kolizje z niezainwentaryzowanymi i nie wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami energetycznymi.

Uzgodnienia dokonał: *[Podpis]*

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, ul. Wysockiego 11
tel. + 48-74/8428600, fax + 48-74/8425183
Regon 230179216-00072



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

Pan
Marek Stalmach
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
TRAKT Sp. z o.o.
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

ULC-LTL-2/530-0421/01/10

TRAKT		ZT
L.dz. 3825/10		ZK
2010-07-19		ZIN
		ZEK
		ZEL
Zatrudnia:		
S	K. Nisime	ZEL
ZH	ZD	ZM
		Zal. 558



000000224481

Odpowiadając na Pana pismo znak: 558/09-056/DZ4/MW z dnia 10.06.2010 roku uprzejmie informuję, że nie zgłaszam zastrzeżeń do lokalizacji obwodnicy miasta Wałbrzych na odcinku sąsiadującym z lądowiskiem zlokalizowanym przy Specjalistycznym Szpitalu im. dra Alfreda Sokołowskiego w Wałbrzychu, zgodnie z przesłaną dokumentacją.

Istniejące ekrany akustyczne oraz skrajnia drogowa projektowanej obwodnicy znajdują się poniżej płaszczyzn ograniczających wysokość zabudowy lądowiska Wałbrzych, określonych w dokumentacji ewidencyjnej lądowiska.

Jednocześnie informuję, że wyśrowane na planie sytuacyjnym powierzchnie ograniczające lądowiska, nie pokrywają się w powierzchniach ograniczającymi, określonymi w dokumentacji ewidencyjnej lądowiska Wałbrzych.

Mapę z naniesionymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy może udostępnić Zarządzający lądowiskiem, tj. Specjalistyczny Szpital im. dra Alfreda Sokołowskiego w Wałbrzychu.

Powyższa opinia uwzględnia ograniczenia zabudowy jedynie w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego.

Do wiadomości:

1. Specjalistyczny Szpital im. dra Alfreda Sokołowskiego, ul. Sokołowskiego 4, 58-309 Wałbrzych

2 *proszę o przesłanie*
Zupa REF. 133A
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Jacek Sokołowski
Dyrektor Departamentu Lotnisk

ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa - tel.: +4822 520 74 35 (7436, 7437), fax: +4822 520 7438
Internet: <http://www.ulc.gov.pl>; email: kancelaria@ulc.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
ul. Wrocław
DELEGATURA W WALBRZYCHU
58-300 Walbrzych, ul. Świdnicka 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-68-60

ZN-JK-415-858/10
l.dz. 4187/10

2.13

Walbrzych 09.09.2010 r.

D		TRAKT		ZT
DT	L.dz.	502540		ZK
DZ		2010 -09- 13		ZIN
DM				ZEK
S	Zatwierdził:	M. W. Jurek		ZEL
ZH	(Zdy)	ZM	Zal.	158

h. Nakonec

Trakt Sp. z o.o. Sp.k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2010 r. (wpłynęło 01.09.2010 r.) o znaku l.dz. 558/09-200/SzM-Zk w sprawie uzgodnienia projektu rozbiórki budynku t.zw „Separatora” położonego przy ul. Reja 1 w Walbrzychu, kolidującego z zadaniem inwestycyjnym -- budowa obwodnicy miasta Walbrzycha informuję, że pozytywnie opiniuję przedłożoną dokumentację: „Projekt zagospodarowania terenu. Budynki przeznaczone do rozbiórki. Projekt rozbiórki budynku innego Separators” opracowaną przez mgr inż. Marka Stelmacha we wrześniu 2010 r.

Jednocześnie informuję, że ostatecznie uzgodnienie rozbiórki przedmiotowego budynku, figurującego w ewidencji zabytków nastąpi w oparciu o art 39 ust 3 Prawa budowlanego. Organ ochrony zabytków zajmie stanowisko na wniosek Wydziału Administracji Architektoniczno Budowlanej Starostwa Powiatowego w Walbrzychu przed wydaniem pozwolenia na rozbiórkę.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych do archiwum tut. Delegatury winna zostać złożona inwentaryzacja przedmiotowego obiektu. Do sporządzenia tej dokumentacji może posłużyć przedłożony projekt rozbiórki, po uzupełnieniu go o wyrysowanie wszystkich elementów konstrukcyjnych budynku widocznych na fotografiach (sklepienia)

Otrzymują:
1. adresat
(2) a/a jk

Województwo, Powiat Walbrzyski
Załącznik nr 1
mgr inż. *Marka Stelmacha*
KIEROWNIK DELEGACJI
mgr inż. *Marka Stelmacha*

Wałbrzych, 31.08.2010 r.

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Na podstawie art. 45 ust. 1a ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. nr 201, poz. 1673)

zawiadamiam o przyjęciu bez zastrzeżeń

„Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla ustalenia geotechnicznych warunków w podłożu projektowanej obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od km 2+350 do km 8+250” miejscowość: Wałbrzych i Szczawno Zdrój, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie, wykonanej przez mgr inż. Krzysztofa Kominowskiego i mgr inż. Agnieszke Pierzchałę, Usługi Geologiczne i Geodezyjne „GEOMETR” Krzysztof Kominowski, 58-310 Szczawno Zdrój, ul. Słoneczna 23, przedłożoną przez Inwestora TRAKT sp. z o.o. sp. k. BPBK, 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 wnioskiem z dnia 24.08.2010 r., L.dz.558/09-169/AT-DH.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. dok.
2. Wojewódzkie Archiwum Geologiczne
Urzędu Marszałkowskiego Woj. Dolnośląskiego
Departament Mienia Wojewódzkiego
Wydział Geologii
Wybrzeże J. Słowackiego 12/14.
50-411 Wrocław + 1 egz. dok.
3. Centralne Archiwum Geologiczne PIG
ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
+ 1 egz. dok.
4. a/a + 1 egz. dok.
5. Urząd Miejski w Wałbrzychu
6. Urząd Miejski w Szczawnie Zdroju

NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

Elżbieta Biś

DPH	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 4740/2010	ZK
DZ	2010 -09- 01	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: M. WITMAN	ZEL
ZH	ZD h ZM	Zat. 558

ZA ZGODNIENIEM
Z ORYGINAŁEM

TOŚ-7521-3/10

Wałbrzych, 31.08.2010 r.

TRAKT sp. z o.o. sp.k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Na podstawie art. 45 ust. 1a ustawy z dnia 4 lutego 1994 r – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2005 r. Nr 228, poz. 1947) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. nr 201, poz.1673)

zawiadamiam o przyjęciu bez zastrzeżeń

„Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z projektowaną obwodnicą Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 na odcinku od km 2+350 do km 8+250, mogącą zanieczyścić wody podziemne” miejscowość: Wałbrzych i Szczawno Zdrój, powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie, wykonanej przez mgr inż. Ewę Krupińską – Lampart, mgr inż. Krzysztofa Kominowskiego i mgr inż. Agnieszke Pierzchałę-Brudkę, Usługi Geologiczne i Geodezyjne „GEOMETR” Krzysztof Kominowski, 58-310 Szczawno Zdrój, ul. Słoneczna 23, przedłożoną przez inwestora TRAKT sp. z o.o. sp.k. BPBK, 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 wnioskiem z dnia 24.08.2010 r., L.dz.558/09-169/AT-DH.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

Elżbieta Biś

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. dok.
2. Wojewódzkie Archiwum Geologiczne
Urzędu Marszałkowskiego Woj. Dolnośląskiego
Departament Mienia Wojewódzkiego
Wydział Geologii
Wybrzeże J. Słowackiego 12/14.
50-411 Wrocław + 1 egz. dok.
3. Centralne Archiwum Geologiczne PIG
ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
+ 1 egz. dok.
4. a/a + 1 egz. dok.
5. Urząd Miejski w Wałbrzychu
6. Urząd Miejski w Szczawnie Zdroju

DM	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 4741/2010	ZK
DZ	2010-09-01	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: M. WITMAN	ZEL
ZH	ZDU ZM Zaf.	558

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

D	TRAKT	ZT
(DT)	L.dz. 5646/10	ZK
(DZ)	2010 -10- 14	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: M. Rajdel	ZEL
ZH	(ZM) Zm.	Zal. 558

2.16

UD / 4014 / 274 / 10

Wrocław 11.10.2010r

DECYZJA nr UD / 0240 / 1665 / 10

Na podstawie art. 39 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 840/III/06 z dnia 22 października 2007r oraz Nr 972/III/07 z dnia 4 grudnia 2007 , w sprawie udzielenia pełniamemu obowiązki Naczelnika Wydziału Dróg Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu , Panu Janowi Maciąle pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych , przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych , Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław
reprezentowana przez

Marek Stelmach

Biurowo Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego

„ TRAKT ” sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

wyraża zgodę na lokalizację sygnalizacji świetlnej , kanalizacji teletechnicznej , oświetlenia drogowego oraz kabli energetycznych i telekomunikacyjnych , których przebudowa związana jest z usunięciem kolizji z siecią energetyczną i teletechniczną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 376 ul. Łączyńskiego i częściowo ul. Chopina w Szczawnie Zdroju oraz ul. Gałczyńskiego w Wałbrzychu , w obrębie projektowanej obwodnicy m. Wałbrzycha , na następujących warunkach :

1. Uzgodnienie dotyczy prac związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 376 , na odcinku od ul. Łączyńskiego do ul. Chopina i ul. Gałczyńskiego , w związku z włączeniem odcinków tych ulic do zadania pn. „ Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 ” . Zakres projektowanych prac przedstawiono w trzech opracowaniach branżowych : tom V/1 „Przebudowa sieci

Załączono z opłaty skarżowej na podstawie
załącznika do Ustawy o sądzie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)

AA.AQ.2010 data
..... podpis

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

telekomunikacyjnej", tom IV/2 „Przebudowa sieci SN i m", tom IV/1 „Oświetlenie", przedłożonych przez Wnioskodawcę do uzgodnienia. Stanowią one załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

2. Słupy oświetleniowe oraz linie kablowe lokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji. Słupy usytuować w odległości min. 0,75m od krawędzi jezdni, licząc odległość od lica słupa.
3. Studzienki telekomunikacyjne należy posadowić w odległości min. 1,0m od projektowanej krawędzi jezdni.
4. Przebudowa kabli energetycznych. Zabrania się prowadzenie kabli przy krawężniku jezdni drogi wojewódzkiej. Kable należy odsunąć od jezdni na odległość min. 1,5m.
5. Przejście pod jezdnią, w obrębie projektowanych robót drogowych, należy wykonać w rurach osłonowych odpornych mechanicznie, na głębokości min. 1,2m, licząc od wierzchu rury do niwelety projektowanej jezdni. Rury osłonowe należy wypuścić min. 0,5m poza obręb jezdni. Poza obszarem projektowanych prac drogowych, w obrębie dróg wojewódzkich, przekroczenia poprzeczne należy wykonać metodą przecisku, bez naruszania konstrukcji jezdni, na głębokości min. 1,2m.
6. Sygnalizację świetlną wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
7. Słupy sygnalizacji świetlnej lokalizować w odległości min. 0,75m, licząc od lica słupa do krawędzi jezdni.
8. Wysokość zawieszenia sygnalizatorów nad jezdnią powinna wynosić min. 6,0m, licząc do projektowanej niwelety jezdni.
9. Wszelkie naruszone nawierzchnie jezdni lub chodnika, w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 376 należy odbudować do pierwotnego stanu.
10. Niniejsza decyzja nie jest uzgodnieniem programu sterującego pracą sygnalizacji świetlnej.
11. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C.
12. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować, oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego.
13. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego.
14. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, naprawiane będą na koszt Inwestora.
15. Podczas prowadzenia prac należy zachować czystość na jezdni drogi wojewódzkiej nr 376. W przypadku zabrudzenia jej gruntem z wykopów lub w inny sposób nawierzchnię jezdni należy natychmiast oczyścić.
16. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
17. Przed rozpoczęciem prac należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonywanej inwestycji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729) .

18. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .

19. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót . Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego , zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym , przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym .

20. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481) , powołując się na niniejszą decyzję .

21. Realizacja robót wymaga wydania pozwolenia na budowę przez właściwy organ architektoniczno-budowlany .

22. Na podstawie art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron , podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania .

Uzasadnienie .

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadniania decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony .

Pouczenie .

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 50-425 Wrocław , w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r (Dz. U. Nr 225 , poz. 1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej .

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres .

Załączniki :

1. PB „Oświetlenie” tom IV/1 – 1 szt.;
2. PB „Przebudowa sieci SN i nr” tom IV/2 – 1 szt. ;
3. PB „Przebudowa sieci telekomunikacyjnej” – 1 szt. ;
4. Wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)



Z UP. ZARZĄDZU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Jan Mielicki
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

Otrzymują:

1. Adresat : pismo + załączniki
2. UD a /a

Sprawę prowadzi : Mirosław Nowak ,
tel.: 0/prefiks/71 39-17-180 wew. 180

..... dnia

(nazwa i adres wnioskodawcy)
pieczęć nadbitwana (firma)

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław**

WNIOSEK

na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr w m.
ul. w km w celu:

A.* prowadzenia robót w pasie drogowym, tj.

.....
(określenie rodzaju przewidywanych robót)

Wnioskowany termin zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót wraz z wykonaniem całości prac i odbudową konstrukcji nawierzchni oraz wykonania oznakowania poziomego, pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego zajmowanych elementów pasa drogowego (wg zestawienia elementów zajęcia pasa drogowego):

od do

Płatnikiem z tytułu prowadzenia robót w pasie drogowym będzie:

.....
(nazwa i adres podmiotu)

B.* umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.

.....
(określenie rodzaju umieszczanego urządzenia)

Planowany okres zajęcia umieszczonego/umieszczonych* urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego określam na czas:

Od do
(czas należy podać w latach, w których planowany jest funkcjonowanie urządzenia w pasie drogowym)

Podmiot, który będzie obciążany corocznie opłatami / tytułu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym:

.....
(nazwa i adres podmiotu)

* niepotrzebne skreślić

VERTE:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót, w tym za zabezpieczenie i oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu zastępczego:

Imię i nazwisko

zamieszkały(a)

(dokładny adres, kod pocztowy)

telefony kontaktowe:

(służbowy)

(prywatny)

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Rodzaj i obmiar elementów*

a) JEZDNIA: długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

b) CHODNIK: długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

c) POBOCZE: długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

d) RZUT POZIOMY URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

długość [m] szerokość (średnica) [m]

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)

* - teren zajęty obejmuje cały plac budowy tj miejsce wykopu, odkładu, urobku, składowania materiałów, powierzchnię zajęta przez sprzęt, barakowozy itp.

Wskaz załączników do złożenia wraz z wnioskiem:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
2. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej
3. Uzgodnienie zarządu drogi wojewódzkiej dotyczące lokalizacji obiektów, urządzeń, instalacji w pasie drogowym (projekt budowlany)
4. Harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót
5. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
6. Projekt odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych, zaopiniowany przez Wydział Dróg DSDiK we Wrocławiu, jeśli wymaga tego uzgodnienie zarządu drogi.
7. Pełnomocnictwo, jeżeli inwestor zadania (wskazany w pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu) będzie reprezentowany w postępowaniu przez pełnomocnika. Pełnomocnictwo oraz substytucja pełnomocnictwa (tzw. pełnomocnictwo wtórne) podlegają opłacie skrabowej w wysokości 17.00 zł (z opłaty tej zwolnione są jednostki samorządu terytorialnego, jednostki budżetowe) na konto organu podatkowego, właściwego z uwagi na miejsce złożenia dokumentu..
8. Wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli wnioskodawca jest podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą.

UWAGA!

Złożenie wniosku nie upoważnia do zajęcia pasa drogowego, które może nastąpić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i po przekwalifikacji przekazaniu terenu przez zarządcę drogi.

Zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów.

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

UD / 4013 / 147 / 10

Wrocław 28.10.2010r.

DECYZJA Nr UD / 0240 / 1767 / 10

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007r nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), a także §1 Uchwał Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 840/III/07 z dnia 22 października 2007r. oraz Nr 972/III/07 z dnia 4 grudnia 2007r. w sprawie udzielenia pełnieniu obowiązków Naczelnika Wydziału Dróg DSDiK we Wrocławiu, Panu Janowi Maćkale pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

TRAKT		ZT
D	L.dz. 6.10.2010	ZK
DT	2010 -11- 03	ZIN
DZ	M. Majewski	ZEK
DM	Zatwierdza: M. Majewski	ZEL
S	Zatwierdza: M. Majewski	
ZH	ZM	ZaŁ. 538

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

– reprezentowana przez:

Pan Marek Stalmach

– pełnomocnika inwestora

TRAKT sp. z o.o. sp. k.

Biurowisko Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15

40-159 Katowice

wyraża zgodę na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowościach Szczawno-Zdrój i Wałbrzych projektowanych sieci: gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przebudowywanych w związku z projektowaną obwodnicą miejscowości Wałbrzych w ciągu drogi krajowej Nr 35 na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowościach Szczawno-Zdrój i Wałbrzych projektowanych sieci: gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przebudowywanych w związku z projektowaną obwodnicą miejscowości Wałbrzych w ciągu drogi krajowej Nr 35. Trasę sieci przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500, które stanowią załączniki graficzne do niniejszej decyzji.
2. Lokalizację oraz wykonanie projektowanych sieci: gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi do niniejszego pisma.
3. Projektowane odcinki sieci gazowej należy lokalizować na głębokości min. 1,0m licząc od niwelety projektowanych nawierzchni do wierzchu rury.
4. Projektowane odcinki sieci wodociągowej należy lokalizować na głębokości min. 1,4m licząc od niwelety projektowanych nawierzchni do wierzchu rury.
5. Projektowane odcinki sieci kanalizacji sanitarnej należy lokalizować na głębokości min. 1,5m licząc od niwelety projektowanych nawierzchni do wierzchu rury.
6. Odcinki projektowanych sieci zlokalizowane wzdłuż drogi należy lokalizować z zachowaniem odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni (zabrania się lokalizowania sieci pod krawężnikami).

Załączona z opłatą skarbową, na podstawie
zaliczenia do taryfy, o opłacie skarbowej
z dnia 16.10.2008 r. (Dz.U. z 2008 r. Nr 225, poz. 1603)
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
data 28.10.2010
podpis *[podpis]*

7. Projektowane studnie kanalizacji sanitarnej należy lokalizować w taki sposób aby całym obwodem znajdowały się poza krawędziami jezdni w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni.
8. Włazy projektowanych studni kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w jezdni należy lokalizować w taki sposób aby oś wjazdu studni znajdowała się w osi pasa ruchu (tak aby unikać najjeżdżania kołami samochodów na włazy) oraz starannie wyregulować do niwelety jezdni.
9. Po skończeniu prac teren starannie uporządkować.
10. Prace związane z wbudowaniem projektowanych sieci: gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy skoordynować z pracami związanymi z budową obwodnicy miejscowości Wałbrzych (projekt uzgodniony pismem znak UD/4112/129/10 z dnia 14.09.2010r.).
11. Roboty prowadzone w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK we Wrocławiu, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
12. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi będą usuwane na koszt inwestora.
13. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarznietym gruncie.
14. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
15. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
16. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
17. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.
18. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
19. Realizacja robót wymaga zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzasadnienie

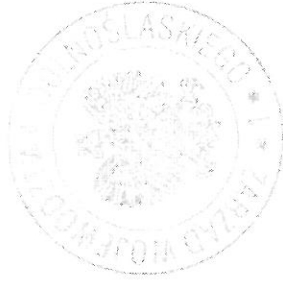
Do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Marka Stalmach, przedstawiciela pracowni TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego z siedzibą w Katowicach, ul. Jesionowa 15, działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowościach Szczawno-Zdrój i Wałbrzych projektowanych sieci: gazowej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej przebudowywanych w związku z projektowaną obwodnicą miejscowości Wałbrzych w ciągu drogi krajowej Nr 35. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzeń, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzeń oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia. Warunki określone powyżej zapewniają zachowanie niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem **Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław**, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.



Z UD. ZA SŁUŻBĄ
WODOKANALIZACJI I
DROG
Jan M...
p.c. Nazwisko i Imię

Załączniki:

- projekt architektoniczno budowlany Tom VI Część VI/3 – Kanalizacja sanitarna – 1 egz
- projekt architektoniczno budowlany Tom VI Część VI/4 – Sieć wodociągowa – 1 egz
- projekt architektoniczno budowlany Tom VIII – Projekt branży gazowej – 1 egz
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

UD a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Drużczak, tel.: 0-71 39 17 177 lub 0-71 39 17 178

.....
 (nazwa i adres wnioskodawcy
 pieczęć nagławkowa firmy)

....., dnia

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
 we Wrocławiu
 ul. Krakowska 28
 50-425 Wrocław**

WNIOSEK

na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr w m.....
 ul. w km w celu:

A. * prowadzenia robót w pasie drogowym, tj.

(określenie rodzaju przewidywanych robót)

Wnioskowany termin zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót wraz z wykonaniem całości prac i odbudową konstrukcji nawierzchni oraz wykonania oznakowania poziomego, pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego zajmowanych elementów pasa drogowego (wg zestawienia elementów zajęcia pasa drogowego):

od do

Planikiem z tytułu prowadzenia robót w pasie drogowym będzie:

(nazwa i adres podmiotu)

B. * umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.

(określenie rodzaju umieszczanego urządzenia)

Planowany okres zajęcia umieszczanego/umieszczonego* urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego określłam na czas:

od do
 (czas należy podać w latach, w których planowane jest funkcjonowanie urządzenia w pasie drogowym)

Podmiot, który będzie obciążany corocznie opłatami z tytułu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym:

(nazwa i adres podmiotu)

VERTE!

* niepotrzebne skreślić

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót, w tym za zabezpieczenie i oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu zastępczego:

Imię i nazwisko

zamieszkały(a)

(dokładny adres, kod pocztowy)

telefony kontaktowe:,

(służbowy)

(prywatny)

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Rodzaj i obmiar elementów*

a) **JEZDNIA:** długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

b) **CHODNIK:** długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

c) **POBOCZE:** długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

d) **RZUT POZIOMY URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:**

długość [m] szerokość (średnica) [m]

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)

* - teren zajęty obejmuje cały plac budowy tj. miejsce wykopu, odkładu, urobku, składowania materiałów, powierzchnię zajęta przez sprzęt, barakowozy itp.

Wykaz załączników do złożenia wraz z wnioskiem:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
2. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
3. Uzgodnienie zarządu drogi wojewódzkiej dotyczące lokalizacji obiektów, urządzeń, instalacji w pasie drogowym (projekt budowlany).
4. Harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.
5. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
6. Projekt odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych, zaopiniowany przez Wydział Dróg DSDiK we Wrocławiu, jeśli wymaga tego uzgodnienie zarządu drogi.
7. Pełnomocnictwo, jeżeli inwestor zadania (wskazany w pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu) będzie reprezentowany w postępowaniu przez pełnomocnika. Pełnomocnictwo oraz substytucja pełnomocnictwa (tzw. pełnomocnictwo wtórne) podlegają opłacie skarbowej w wysokości 17,00 zł (z opłaty tej zwolnione są jednostki samorządu terytorialnego, jednostki budżetowe) na konto organu podatkowego, właściwego z uwagi na miejsce złożenia dokumentu.
8. Wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli wnioskodawca jest podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą.

UWAGA !

Złożenie wniosku nie upoważnia do zajęcia pasa drogowego, które może nastąpić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i po protokolarnym przekazaniu terenu przez zarządcę drogi.

Zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

UD / 4013 / 147 / 10

Wrocław 28.10.2010r.

TRAKT		ZT
D	L.dz. <u>6764/10</u>	ZK
DT		
PZ	2010 -11- 03	ZIN
DM	<i>M. Witman</i>	ZEK
S	Zatwierdza: <i>H. Kojek</i>	ZEL
ZH	ZDU ZM <i>Zal. 558</i>	

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

– reprezentowana przez:
Pana Marka Stalmach
– pełnomocnika inwestora
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuo Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

dotyczy: wniosku w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowości Szczawno Zdrój i Wałbrzych w związku z budową obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej Nr 35

W związku z otrzymanym od Państwa wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia pozytywnie lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 w miejscowości Szczawno-Zdrój i Wałbrzych projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej projektowaną obwodnicę miejscowości Wałbrzych w ciągu drogi krajowej Nr 35 oraz przebudowywaną drogę wojewódzką Nr 376 w związku z budową obwodnicy zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Lokalizację oraz wykonanie sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi do niniejszego pisma.
2. Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej należy lokalizować na głębokości min. 1,5m licząc od niwelety projektowanych nawierzchni do wierzchu rury.
3. Projektowane studnie należy lokalizować w taki sposób aby całym obwodem znajdowały się poza krawężnikami jezdni w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni.
4. Włazy projektowanych studni zlokalizowanych w jezdni należy lokalizować w taki sposób aby oś wjazdu studni znajdowała się w osi pasa ruchu (tak aby uniknąć najeżdżania kołami samochodów na włazy) oraz starannie wyregulować do niwelety jezdni.
5. Po skończeniu prac teren starannie uporządkować.
6. Istniejące podłączenia do likwidowanych odcinków sieci kanalizacji deszczowej należy przepiąć do innych odbiorników.
7. Należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie ze środowiska w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do cieków wodnych.
8. Prace związane z wbudowaniem projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy skoordynować z pracami związanymi z budową obwodnicy miejscowości Wałbrzych (projekt uzgodniony pismem znak UD/4112/129/10 z dnia 14.09.2010r.).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

9. Roboty prowadzone w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 376 należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK we Wrocławiu, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
10. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przymarzniętym gruncie.
11. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
12. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
13. Powyższe pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
14. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
15. Realizacja robót wymaga zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Z ŁÓDZI, 23 PAŹDZIERNIKA 2011 R.
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jan Muskała
p.o. Naczelnik Wojewódzkiej Drogi

Załączniki:

- projekt architektoniczno budowlany Tom VI Część VI/1 – Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające – 1 egz
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

UD a/a

Sprawę prowadzi: Elżbieta Druszcz. tel.: 0-71 39 17 177 lub 0-71 39 17 178

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

.....
(nazwa i adres wnioskodawcy
pieczęć nagłówkowa firmy)

....., dnia

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

WNIOSEK

na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr w m.....
ul. w km w celu:

A.* prowadzenia robót w pasie drogowym, tj.

(określenie rodzaju przewidywanych robót)

Wnioskowany termin zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót wraz z wykonaniem całości prac i odbudową konstrukcji nawierzchni oraz wykonania oznakowania poziomego, pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego zajmowanych elementów pasa drogowego (wg zestawienia elementów zajęcia pasa drogowego):

od do

Płatnikiem z tytułu prowadzenia robót w pasie drogowym będzie:

(nazwa i adres podmiotu)

B.* umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.

(określenie rodzaju umieszczanego urządzenia)

Planowany okres zajęcia umieszczanego/umieszczonego* urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego określam na czas:

od do
(czas należy podać w latach, w których planowane jest funkcjonowanie urządzenia w pasie drogowym)

Podmiot, który będzie obciążany corocznie opłatami z tytułu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym:

(nazwa i adres podmiotu)

VERTE!

* niepotrzebne skreślić

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót, w tym za zabezpieczenie i oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu zastępczego:

Imię i nazwisko

zamieszkały(a)

(dokładny adres, kod pocztowy)

telefony kontaktowe:,

(służbowy)

(prywatny)

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Rodzaj i obmiar elementów*

a) **JEZDNIA:** długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

b) **CHODNIK:** długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

c) **POBOCZE:** długość [m] szerokość (min 1,3 m) [m]

rodzaj nawierzchni

d) **RZUT POZIOMY URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:**

długość [m] szerokość (średnica) [m]

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)

* - teren zajęty obejmuje cały plac budowy tj. miejsce wykopu, odkładu, urobku, składowania materiałów, powierzchnię zajęta przez sprzęt, barakowozy itp.

Wykaz załączników do złożenia wraz z wnioskami:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
2. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
3. Uzgodnienie zarządu drogi wojewódzkiej dotyczące lokalizacji obiektów, urządzeń, instalacji w pasie drogowym (projekt budowlany).
4. Harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.
5. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
6. Projekt odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych, zaopiniowany przez Wydział Dróg DSDiK we Wrocławiu, jeśli wymaga tego uzgodnienie zarządu drogi.
7. Pełnomocnictwo, jeżeli inwestor zadania (wskazany w pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu) będzie reprezentowany w postępowaniu przez pełnomocnika. Pełnomocnictwo oraz substytucja pełnomocnictwa (tzw. pełnomocnictwo wtórne) podlegają opłacie skarbowej w wysokości 17,00 zł (z opłaty tej zwolnione są jednostki samorządu terytorialnego, jednostki budżetowe) na konto organu podatkowego, właściwego z uwagi na miejsce złożenia dokumentu.
8. Wypis z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli wnioskodawcą jest podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą.

UWAGA !

Złożenie wniosku nie upoważnia do zajęcia pasa drogowego, które może nastąpić po uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i po protokołarnym przekazaniu terenu przez zarządcę drogi.

Zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów.

Wałbrzych dnia 29.09.2010 r

D E C Y Z J A

Na podstawie art.9. ust.1 pkt 19 lit. f, art. 37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 1, i 3, art.123 ust.2, art. 127 ust.1 i 3, art.128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005r poz.2019 ze zm.) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r KPA (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r, poz.107 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach na wykonanie urządzeń wodnych i na odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250

o r z e k a s i ę :

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 w następującym zakresie:

1. Na wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacji wód opadowych:

1/ do rowów melioracyjnych:

a/ Wylotu W2 do rowu R – A (stary) w km 0 + 011 o średnicy Ø 300 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 383,99 m npm
- rzędna dna rowu - 383,38 m npm

b/ Wylotu W3 do rowu R – A (nowy) w km 0 + 014 o średnicy Ø 500 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 385,05 m npm
- rzędna dna rowu - 383,83 m npm

c/ Wylotu W 5A do rowu R – A₁ w km 0 + 013 o średnicy Ø 400 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 387,80 m npm
- rzędna dna rowu - 386,70 m npm

TRAKT		ZT
D		ZK
DZ	L.dz. 5883/2010	ZIN
DM	2010 -10- 01	ZEK
S	Zatwierdza: P. Supytko	ZEL
ZH	ZM	Zal. 558

d/ Wylot W6 do ujściowego starego odcinka potoku B ujętego w rurociąg (KH-04) w km 0 + 004 o średnicy Ø 400 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 387,84 m npm
- rzędna dna potoku - 387,45 m npm

2/ do potoku Szczawnik w następujących przekrojach:

a/ Wylotu W1 km 5 + 783 wylotu o średnicy Ø 300 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 383,40 m npm
- rzędna dna potoku - 382,16 m npm

b/ Wylotu W4 w km 6 + 034 wylotu o średnicy Ø 800 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 384,15 m npm
- rzędna dna potoku - 383,42 m npm

c/ Wylotu W5 w km 6 + 138 wylotu o średnicy Ø 400 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 385,80 m npm
- rzędna dna potoku - 383,93 m npm

c/ Wylotu W5B w km 6 + 151 wylotu o średnicy Ø 300 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 385,72 m npm
- rzędna dna potoku - 384,01 m npm

d/ Wylotu W7A w km 6 + 443 wylotu o średnicy Ø 1000 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 388,00 m npm
- rzędna dna potoku - 386,65 m npm

e/ Wylotu W7 w km 6 + 457 wylotu o średnicy Ø 500 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 388,82 m npm
- rzędna dna potoku - 386,77 m npm

3/ do rzeki Pelcznicy w następujących przekrojach:

a/ w km 31 + 672 wylotu W23 o średnicy Ø 1000, lewy brzeg rzeki przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 409,27 m npm
- rzędna dna rzeki - 408,76 m npm

b/ w km 31 + 685 wylotu W24 o średnicy Ø 600, prawy brzeg rzeki przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 409,80 m npm
- rzędna dna rzeki - 408,79 m npm

c/ w km 32 + 358 wylotu W25 o średnicy Ø 500, lewy brzeg rzeki przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 417,75 m npm
- rzędna dna rzeki - 416,11 m npm

4/ wylotu wód opadowych ze zbiornika ZR -02 o średnicy Ø 300 do rowu przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 437,00 m npm
- rzędna dna rowu - 435,36 m npm

Teren pomiędzy wylotem a rowem umocniony brukiem z kamienia łamanego na zaprawie cementowej.

5/ wylotu wód opadowych W13B o średnicy Ø 300 do rowu przydrożnego obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 35 w km 5 + 990 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 454,09 m npm
- rzędna dna rowu - 453,90 m npm

2. Na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzenia wód opadowych z terenu projektowanej obwodnicy drogi krajowej nr 35 na terenie miasta Wałbrzycha, podczyszczonych na separatorach do cieków wodnych wylotami:

1/ Wylotem W1 o średnicy Ø 300 do potoku Szczawnik w km 5 + 788 z powierzchni drogi $F_1 = 0,45$ ha w ilości:

$$Q_{\max s} = 80,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

2/ Wylotem W2 o średnicy Ø 300 do rowu melioracyjnego R - A w km 0 + 011 z powierzchni drogi $F_2 = 0,35$ ha w ilości:

$$Q_{\max s} = 62,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

3/ Wylotem W3 o średnicy Ø 500 do rowu melioracyjnego R - A w km 0 + 014 z powierzchni drogi $F_3 = 1,07$ ha w ilości:

$$Q_{\max s} = 191,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

4/ Wylotem W5 o średnicy Ø 400 do potoku Szczawnik w km 6 + 138 z drogi o powierzchni $F_2 = 1,82 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 289,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

5/ Wylotem W5A o średnicy Ø 400 do rowu melioracyjnego R – A₁ w km 0 + 014 z powierzchni drogi $F_3 = 0,48 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 88,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

6/ Wylotem W6 o średnicy Ø 400 do potoku B w km 0 + 014 z powierzchni drogi $F_2 = 0,39 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 70,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

7/ Wylotem W7 o średnicy Ø 500 do potoku Szczawnik w km 6 + 457 z drogi o powierzchni $F_3 = 0,91 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 163,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

8/ Wylotem W23 o średnicy Ø 1000 do rzeki Pełcznicy w km 31 + 672 z drogi o powierzchni $F_3 = 8,65 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 1542,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

9/ Wylotem W24 o średnicy Ø 600 do rzeki Pełcznicy w km 31 + 683 z drogi o powierzchni $F_3 = 2,35 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 398,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

10/ Wylotem W25 o średnicy Ø 500 do rzeki Pełcznicy w km 32 + 358 z drogi o powierzchni $F_3 = 0,15 \text{ ha}$ w ilości:

$$Q_{\max s} = 27,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Skład odprowadzanych wód opadowych nie może przekroczyć najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń wyrażonych w :

- zawiesinie ogólnej - 100 mg/dm³
- węglowodorach ropopochodnych - 15 mg/dm³

II. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie szczególnego korzystania z wód wydać na czas oznaczony tj do dnia 30.09. 2020 roku pod następującymi warunkami:

- 1/ wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów wód opadowych, do cieków wodnych oraz rowów melioracyjnych zgodnie z projektem
- 2/ utrzymania i konserwacji urządzeń służących do wprowadzania ścieków opadowych do cieków wodnych i rowów w należytym stanie technicznym
- 3/ dotrzymania warunków poczynionych uzgodnień

- 4/ wykonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do odprowadzania ścieków opadowych z częstotliwością min. dwa razy do roku tj. raz w sezonie letnim i raz w zimowym
- 5/ wynagrodzenia osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych w trakcie realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Biurow Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach wystąpiło w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 na wykonanie urządzeń wodnych i na odprowadzenie wód opadowych. Do wniosku dołączono dokumentację „Operat wodnoprawny – szczegółowe korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych”. Dokumentacja ta stanowiąca podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji znajduje się do wglądu w tut. Wydziale i u inwestora.

Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu. Ponadto poinformowano strony o możliwości zapoznania się z przedmiotową dokumentacją i wniesienia uwag bądź zastrzeżeń do toczącego się postępowania.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania w porozumieniu z zainteresowanymi stronami, przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawne orzeczono jak w sentencji i wydano niniejszą decyzję.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. GDDKiA we Wrocławiu
2. TRAKT sp. z o. o. sp. k Katowice
3. RZGW we Wrocławiu
4. DZMiUW Oddział w Świdnicy
5. UM Szczawno – Zdrój
6. UM Wałbrzych
7. i 8. a/a



Z up. STARSZYSTY

Elżbieta Biś
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

Wałbrzych dnia 29.09.2010 r

D E C Y Z J A

Na podstawie art.9. ust.1 pkt 19 lit. a., ust 2 pkt 1 b art. 37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 3, art.123 ust.2, art. 127 ust. 5, art.128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005r poz.2019 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r KPA (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r, poz.107 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach na kształtowanie nowego koryta cieku i wykonanie urządzeń wodnych dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250

o r z e k a s i ę :

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 w następującym zakresie:

1. Ukształtowanie nowego koryta potoku Szczawnik od km 5 + 779 do km 6 + 545 dostosowanego do przeprowadzenia wody miarodajnej, z dwudzielnym dnem o następujących parametrach koryta:

1/ od km 5 + 779 do km 6 + 363

- przekrój poprzeczny
- umocnienie brzegów
- umocnienie dna
- nachylenie skarp
- spadek dna
- bystrze od km 6 + 213 do 6 + 220

- trapezowy
- kamień na zaprawie cementowej
- kamień na zaprawie cementowej

- 1 : 1,5
- 0,5 % - 0,6 %
- 15 %

2/ od km 6 + 363 do km 6 + 545

- przekrój poprzeczny
- umocnienie brzegów
- umocnienie dna
- nachylenie skarp
- spadek dna
- bystrze od km 6 + 428 do 6 + 437

- prostokątny
- mur oporowy
- kamień na zaprawie cementowej
- 10 : 1
- 0,6 %
- 15 %

3/ od km 6 + 127 do km 6 + 140 (wylot z przepustu pod ul. Długa)

- przekrój poprzeczny
- umocnienie brzegów
- umocnienie dna
- nachylenie skarp

- prostokątny
- mur oporowy
- kamień na zaprawie cementowej
- 10 : 1

D	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 5478/10	ZK
DZ		ZIN
DM		ZEK
S		ZEL
ZH	Zatwierdza: P. Dymek	
ZD	ZM	
	Zal. 558	
	2010 -10- 07	

- 4/ od km 6+044 do km 6+078 brzeg prawy (wlot z przepustu pod ul. Długą)
od km 6+065 do km 6+078 brzeg lewy (wylot z przepustu pod ul. Długą)

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| - przekrój poprzeczny | - prostokątny |
| - umocnienie brzegów | - mur oporowy |
| - umocnienie dna | - kamień na zaprawie cementowej |
| - nachylenie skarp | - 10 : 1 |

2. Wykonanie obiektów na potoku Szczawnik:

1/ obiekt M - 01 pod ul. Długą o parametrach:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - długość przepustu | - 51,10 m |
| - szerokość całkowita | - 6,50 m |
| - światło poziome | - 5,0 m |
| - światło pionowe | - 3,99 m |
| - rzędna spodu konstrukcji na wlocie | - 387,88 m npm |
| - rzędna wody miarodajnej | - 386,94 m npm |
| - rzędna dna przepustu na wlocie | - 383,89 m npm |

2/ obiekt M - 02 pod ul. Topolową o parametrach:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - długość przepustu | - 17,30 m |
| - szerokość całkowita | - 6,60 m |
| - światło poziome | - 5,0 m |
| - światło pionowe | - 3,62 m |
| - rzędna spodu konstrukcji na wlocie | - 390,34 m npm |
| - rzędna wody miarodajnej | - 389,28 m npm |
| - rzędna dna przepustu na wlocie | - 386,72 m npm |

3/ obiekt ES/Z/5 w km 3 + 078,45 DK 35 nad potokiem Szczawnik w km 6 + 490 o parametrach:

- obiekt trzyprzęsłowy, sprzężony, z osobnymi ustrojami nośnymi dla jezdni w każdym z kierunków,
- rozpiętość obiektu 26 + 39 + 27 m,
- długość całkowita - 92 m
- posadowienie pośrednie za pomocą pali wierconych,
- rzędna spodu konstrukcji - 395,27 m npm
- rzędna dna potoku - 386,82 m npm

4/ obiekt M - 03 pod ul. Prymasa St. Wyszyńskiego o parametrach:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - długość przepustu | - 15,30 m |
| - szerokość całkowita | - 6,60 m |
| - światło poziome | - 5,0 m |
| - światło pionowe | - 3,16 m |
| - rzędna spodu konstrukcji na wlocie | - 390,29 m npm |
| - rzędna wody miarodajnej | - 388,96 m npm |
| - rzędna dna przepustu na wlocie | - 387,13 m npm |

2.20

3. Przebudowy ujściowego starego odcinka rowu melioracyjnego R – A ujętego w rurociągu (KH – 01) do potoku Szczawnik w km 5 + 870 o parametrach;
 - rurociąg o średnicy Ø 600 mm
 - długości L = 56 m
 - rzędna dna potoku - 382,60 m npm
 - rzędna wlotu - 383,61 m npm
 - rzędna wylotu - 383,33 m npm
4. Przebudowy ujściowego nowego odcinka rowu melioracyjnego R – A ujętego w rurociągu (KH – 02) do potoku Szczawnik w km 5 + 988 o parametrach;
 - rurociąg o średnicy Ø 1500 mm
 - długości L = 93 m
 - rzędna dna potoku - 383,19 m npm
 - rzędna wlotu - 384,22 m npm
 - rzędna wylotu - 383,76 m npm
5. Przebudowy ujściowego odcinka rowu melioracyjnego R – A₁ ujętego w rurociągu (KH– 03) do potoku Szczawnik w km 6 + 272 o parametrach;
 - rurociąg o średnicy Ø 1500 mm
 - długości L = 66 m
 - rzędna dna potoku - 385,65 m npm
 - rzędna wlotu - 387,08 m npm
 - rzędna wylotu - 386,60 m npm
6. Przebudowy ujściowego starego przepustu łukowego odcinka potoku B (KH – 04) do potoku Szczawnik w km 6 + 508 w rurociągu o parametrach;
 - rurociąg o średnicy Ø 800 mm
 - długości L = 36 m
 - rzędna dna potoku - 387,01 m npm
 - rzędna wlotu - 387,61 m npm
 - rzędna wylotu - 387,43 m npm
7. Przebudowy ujętego w rurociągu ujściowego odcinka potoku B poprzez otwarcie koryta potoku na długości 9 m o parametrach:
 - szerokość w dnie - 4,0 m
 - mury oporowe o wysokości - 2,20 m (dowiązane do murów oporowych potoku Szczawnik w km 6 + 533)
 - rzędna wylotu - 388,29 m npm.
8. Przełożenie rowu melioracyjnego R – 5 ujętego w rurociąg o średnicy Ø 700 na długości 90 m tj. od km 0+ 012 do km 0 + 102

9. Wykonanie nowego koryta rowu melioracyjnego R – 6 o przekroju trapezowym pomiędzy km 0 + 301 a km 0 + 736 o parametrach:

- szerokość w dnie - 1,0 m
- nachylenie skarp - 1 : 2
- spadek dna - od 3,5 % do 4,8 %

10.. Wykonanie rowów przydrożnych o przekroju trapezowym i parametrach:

- szerokość w dnie od 0,4 m do 1,0 m
- nachylenie skarp - 1 : 1,5
- spadek podłużny i - od 0,5 % do 27,1 %

Długość rowów przydrożnych oraz i lokalizacja wg poniższego zestawienia:

Droga	Długość rowów lewostronnych (m)	Długość rowów prawostronnych (m)	Całkowita długość rowów (m)
DK 35	1000	1000	2000
Łącznica LZ1	88	291	379
Łącznica LZ2	19	140	159
Łącznica LZ3	54	240	294
Łącznica LZ4	285	148	433
Żeromskiego 1	845	861	1706
Żeromskiego 2	242	210	452
Długość rowów (m)	2533	2890	5423

11. Przeprowadzenia rowu pod obwodnicą w ciągu DK35 w km 5+740 kanałem (K13A) o średnicy Ø 600 m o parametrach

- długość 91,50 m
- spadek 1,7 %
- studnie żelbetowe Ø 1400 mm
- studnie kaskadowe D13SK kaskada 1,30 m D13A/1 kaskada 1,50 m

12. Wykonanie przepustów drogowych na rowach przydrożnych w następujących przekrojach i o parametrach:

1/ przepust P - 02 na rowie melioracyjnym R – 4 o przekroju łukowym 2,76/2,05 m długości L = 49,6 m w km 6 + 843 DK 35 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 425,18 m npm
- rzędna dna wylotu - 424,19 m npm

2.20

2/ przepust P-03 pod DK 35 w km 7 + 140 o przekroju łukowym 2,76/2,05 m
długości L = 40,5 m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 424,19 m npm
- rzędna dna wylotu - 423,39 m npm

3/ przepust pod zjazdem ul. Żeromskiego w km 0 + 034 o średnicy Ø 800
długości L = 7 m zgodnie z spadkiem rowu

4/ przepust P2-01 pod DK 35 w km 0+670 o średnicy Ø 1000 długości L = 17 m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 436,05 m npm
- rzędna dna wylotu - 435,87 m npm

5/ przepust P2-02 pod DK 35 w km 0+ 58 o średnicy Ø 1000 długości L = 19 m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 432,18 m npm
- rzędna dna wylotu - 432,08 m npm

6/ przepust P2-03 pod DK 35 w km 0+019 o średnicy Ø 1200 długości L = 20 m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 442,18 m npm
- rzędna dna wylotu - 441,98 m npm

7/ przepust pod zjazdem drogi dojazdowej W₁ w km 0 + 120 o średnicy Ø 800
długości L = 11 m zgodnie z spadkiem rowu

8/ przepust PL-01 pod LZ1 w km 0 + 145 o średnicy Ø 1000 długości L = 25
m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 434,80 m npm
- rzędna dna wylotu - 434,55 m npm

9/ przepust PL-02 pod LZ1 w km 0 + 260 o średnicy Ø 1000 długości L = 19
m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 441,00 m npm
- rzędna dna wylotu - 440,70 m npm

2.20

10/ przepust PL-03 pod LZ4 w km 0+283 o średnicy $\varnothing$ 1000 długości $L = 20,5$ m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 430,71 m npm
- rzędna dna wylotu - 430,50 m npm

13. Przekroczeń cieków wodnych sieciami gazowniczymi i kablami teletechnicznymi w następujących przekrojach:

1/ potoku Szczawnik w km 5 + 850 gazociągami de 125 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 381,00 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 382,50 m npm.

2/ potoku Szczawnik w km 6 + 068 kablem teletechnicznym tt 5x6 w rurze SRS 110 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 382,10 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 383,60 m npm.

3/ potoku Szczawnik w km 6 + 140 gazociągami de 160 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 382,45 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 383,95 m npm.

4/ potoku Szczawnik w km 6 + 296 gazociągami de 125 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 384,29 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 385,79 m npm.

5/potoku Szczawnik w km 6 + 529 gazociągami de 160 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych

- rzędna górnej krawędzi - 385,66 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 387,16 m npm.

6/ potoku Szczawnik w km 6 + 535 kablem teletechnicznym tt6 w rurze SRS 110 przy zachowaniu rzędnych

- rzędna górnej krawędzi - 385,68 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 387,18 m npm.

7/ potoku B w km 0 + 008 kablem teletechnicznym t16 w rurze SRS 110 przy zachowaniu rzędnych

- rzędna górnej krawędzi - 387,61 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 388,35 m npm.

14. Likwidacji:

- 1/ starego koryta potoku Szczawnik od km 5+779 do km 6+545 które było zabudowane :
 - płytami betonowym (od km 5 + 779 do km 6 + 070)
 - rurami 2 x 2500 mm (od km 6+070 do 6+135 i od km 6+290 do km 6+660)
 - murami oporowymi (od km 6 + 135 do km 6 + 290)
- 2/ przepustu łukowego b = 1800 mm zabudowanego w ciągu kanału ulgi potoku B o długości 13 m
- 3/ istniejącego rowu melioracyjnego R – 6 na odcinku od km 0 + 301 do km 0 + 736 wraz z 2 przepustami Ø 600 mm.

II. Pozwolenie wodnoprawne wydać pod następującymi warunkami:

- 1/ wykonanie urządzeń wodnych związanych z budową obwodnicy m. Wałbrzycha zgodnie z projektem
- 2/ utrzymanie i konserwacji urządzeń wodnych będących elementami projektowanej obwodnicy (rowów, przepustów, kanałów) w należytych stanie technicznym
- 3/ dotrzymania warunków poczynionych uzgodnień
- 4/ wynagrodzenia osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych w trakcie realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

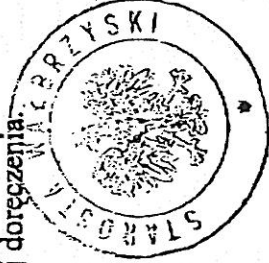
UZASADNIENIE

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach wystąpiło w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 na wykonanie nowego koryta potoku Szczawnik i urządzeń wodnych .Do wniosku dołączono dokumentację „Operat wodnoprawny – na kształtowanie nowego koryta cieku i wykonanie urządzeń wodnych”. Dokumentacja ta stanowiąca podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji znajduje się do wglądu w tut. Wydziale i u inwestora.

Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu. Ponadto poinformowano strony o możliwości zapoznania się z przedmiotową dokumentacją i wniesienia uwag bądź zastrzeżeń do toczącego się postępowania.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania w porozumieniu z zainteresowanymi stronami, przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawne orzeczono jak w sentencji i wydano niniejszą decyzję.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY

Elżbieta Biś
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. GDDKiA we Wrocławiu
2. TRAKT sp. z o. o. sp. k. Katowice
3. RZGW we Wrocławiu
4. DZMiUW Oddział w Świdnicy
5. Dialog Wałbrzych
6. Telekomunikacja Polska
7. UM Szczawno – Zdrój
8. UM Wałbrzych
9. DSG Wałbrzych
10. i 11. a/a



GDDKiA

Alina Kucharczyk
Z-ca Kierownika Laboratorium Drogowego

64	TRAKT	ZT
6T	L.dz. 4961/10	ZK
6Z	2010 -07- 30	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdził: A. Paweł	ZEL
ZH	ZD 412M	Zat. 566

K. Smyłka

3.1

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice
fax 032 220 70 04

GDDKiA-O/WR/R-3/NT/ak/4117/P-1052/2010

Wrocław, 15-07-2010

NA NR: L.dz. 558/09-73/ZD4/MW z dnia 24-06-2010

DOTYCZY: Projektu „Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze przesyła opinię nt. projektu konstrukcji jezdni dla ww. zadania.

Z poważaniem

Z-ca KIEROWNIKA
Laboratorium Drogowego
we Wrocławiu
mgr inż. Alina Kucharczyk

UWAGI: —

ZAŁĄCZNIKI:

- opinia nr 004-003/NT/2010 z dnia 15-07-2010 - 2 str.
- 1 egz. materiałów do uzgodnienia konstrukcji (zwrot)

Do WIADOMOŚCI: —

SPRAWĘ PROWADZI:

Alina Kucharczyk
tel. 071 795 95 93, 788-54-57; w. 33

str. 1 z 1

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
LABORATORIUM DROGOWE
Gospodarstwo Pomocnicze

ul. Śliczna 9
50-566 Wrocław
tel.: (071) 795 95 93, fax: (071) 788-54-57
fax. (071) 783 40 18

e-mail: Id-s@ld-wroc.pl
Id-gp-gddp@wroclaw.dialog.net.pl

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM

69

OPINIA nr 004-003/NT/2010 z dnia 15-07-2010

str. 1 z 2

Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250

OPINIA DOTYCZĄCA PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

opracowana na zlecenie

TRAKT sp. z o.o. sp. k., Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego,

ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice

(pismo: L.dz. 558/09-73/ZD4/MW z dnia 24-06-2010)

Po zapoznaniu się z przedłożonymi do zaopiniowania konstrukcjami nawierzchni dla ww. zadania oraz porównaniu ich z obowiązującymi przepisami Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze opiniuje pozytywnie projektowane rozwiązania konstrukcyjne z następującymi uwagami:

1. W p.7.6. podano wymagania dla materiału na warstwę odsączającą, która nie występuje w przekrojach konstrukcyjnych, a opis zawiera tylko ogólne warunki stosowania tej warstwy.
2. W opisach konstrukcji, w których występuje warstwa separująco-wzmacniająca z geotkaniny, należy podać wymagane parametry geosyntetyku, a w specyfikacjach technicznych do projektu należy opisać szczegółowe warunki jego stosowania.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, bez względu na podaną w projekcie nazwę, musi spełniać wymagania jak dla podbudowy zasadniczej (podbudowy jednowarstwowej lub warstwy górnej) - należy to uwzględnić w specyfikacjach technicznych do projektu.
4. Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 projektant nie ma obowiązku doboru materiałów do mieszanek mineralno-asfaltowych ani podawania ich wymiaru (uziarnienia). Nie dotyczy to SMA - zgodnie z zaleceniem GDDKiA powinno pozostać 4 cm SMA 11).

OPINIA nr 004-003/NT/2010 z dnia 15-07-2010

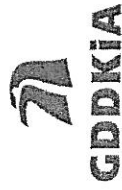
str. 2 z 2

5. Jeżeli powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na drogach poprzecznych KR2 jest niewielka w stosunku do całości zadania, wskazana byłaby rezygnacja z opracowywania dla tych dróg odrębnej recepty i ujednolicenie warstwy ścieralnej dla całego zadania (4 cm SMA 11). W takim przypadku grubość podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w konstrukcji dla KR2 musiałaby być zwiększona z 18 do 20 cm.

UWAGA: LD nie sprawdza poprawności zaprojektowania konstrukcji jezdni metodą mechaniczną, obliczenia kategorii ruchu ani ustalenia grup nośności G dla gruntów podłoża.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
LABORATORIUM DROGOWE
Gospodarstwo Pomocnicze
NIP 899-24-41-472
50-566 Wrocław, ul. Śliczna 9
tel 795-95-93, 788-54-57, fax 783-40-18, kom. 0607 156 399

Z-ca KIEROWNIKA
Laboratorium Drogowego
we Wrocławiu
mgr inż. Alina Kucharczyk



Krzysztof Szamburski
Kierownik Rejonu

6A	TRAKT	3.2
DT	L.dz. 6555/40	ZK
DZ	2010 -08- 20	ZIN
DM		ZEK
S	Załącznik: M, G, J, K	ZEL
ZH	ZD 4	Zel. 58

Trakt sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

GDDKiA-O/WR-Z16-bb/4050/130/2010
Wałbrzych 9 sierpnia 2010 r.

Na pismo L.dz.558/09-121/ZD4/MW z dnia 23.07.2010 r.

GDDKiA Rejon w Wałbrzychu, w odpowiedzi na pismo jw. nie wnosi uwag do lokalizacji
zjazdów na projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzych.

KIEROWNIK REJONU

inż. Krzysztof Szamburski

Sprawę prowadzi:
Starszy Inspektor
Błażej Brajer
tel. (074)841 03 65

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
Rejon Wałbrzych

ul. Wrocławska 142
58-306 Wałbrzych
tel.: (074) 840 08 20
tel./fax: (074) 841 03 65

e-mail: rdk.walbrzych@wroclaw.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Zarządca Dróg Wojewódzkich

Adres do korespondencji:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

D	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 5115/2010	ZK
DZ		
DM	2010-09-17	ZIN
S		ZEK
ZH	Załatwia: M. Witman	ZEL
	ZD A ZM	
	Zat. PR-558	

3.3

UD/4112/129/10

Wrocław, 14.09.2010 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

reprezentowana przez:

P. Marek Stelmach

– pełnomocnik inwestora, na adres:

Biurowo Projektów Budownictwa

Komunikacyjnego TRAKT sp.z o.o. sp. k.

ul. Jesionowa 15

40-159 Katowice

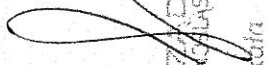
Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowlanego „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu DK 35”**

W nawiązaniu do pisma znak 558/09-176/ZD4/MW z dnia 24.08.2010 r. w sprawie jw. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia w/w projekt budowlany w zakresie dróg wojewódzkich przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z opieczetowanym projektem budowlanym stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego pisma.
2. W związku z budową obwodnicy Wałbrzyskiej na odcinku DW 376 należy uwzględnić fakt przejęcia od DSDiK we Wrocławiu na rzecz GDDKiA tych odcinków, tj. zgodnie z zakresem opracowania w/w projektu budowlanego oraz ul. De Gaulle'a i ul. Wieniawskiego w Wałbrzychu będących częścią projektowanej obwodnicy.
3. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych w pasie drogowym dróg wojewódzkich. Rozwiązania projektowe z zakresu odwodnienia i całej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym dróg wojewódzkich należy uzgodnić przedkładając w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe. Projekty branżowe zostaną uzgodnione odrębnym pismem
4. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
5. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymywać czystość jezdni drogi wojewódzkiej Nr 376.

ZA ZGODNOŚĆ I
ZORYGINAŁEM

6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkowników.
7. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
8. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną wszystkim obecnym użytkownikom korzystającym ze zjazdów i skrzyżowań dochodzących do dróg wojewódzkich.
9. Inwestor wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
10. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia, zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
11. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
12. Inwestycja wymaga zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
13. Integralną częścią powyższej opinii jest opieczętowny projekt.


 Z UP. ZARZĄDZU
 WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
 Jan Maciejda
 p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

Załączniki:
 1. Opieczętowny projekt – 1 egz..

Otrzymują:
 1. Adresat
 ② TRAKT + załączniki.
 ul. Jesionowa 15
 40-159 Katowice
 3. UD a/a

Sprawę prowadzi:
 Wydział Dróg
 Danuta Dąbska wz Krzysztof Zarówny
 tel. 071 39 17 175

ZA ZGODNOŚĆ Z
 ORYGINAŁEM

D	TRAKT	3.4 ZT
DT	L.dz.	507b/2010
ZK		
6Z	2010-09-15	
DM		
S	Zatwierdza:	M. Witkiewicz
ZH	ZD	ZM
	Zal.	388

UCHWAŁA Nr 133/2010
Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego
z dnia 15.09.2010 r.

w sprawie: uzgodnienia projektu budowlanego dla dróg powiatowych nr 3404 D, 3405 D, 3407 D, 3402 D i 3403 D dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym i art. 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19 poz. 115 ze zmianami) Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego uchwala co następuje :

§ 1

Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego pozytywnie opiniuje:

1. projekt budowlany dla przebudowy drogi powiatowej nr 3404 D – ul. Długa w Wałbrzychu na długości 0,4 km wraz z przebudową skrzyżowania,
2. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3405 D – ul. Wyszyńskiego w Wałbrzychu na długości około 0,1 km,
3. projekt budowy nowego odcinka drogi powiatowej nr 3407 D- ul. Żeromskiego w Wałbrzychu na długości około 1,1 km,
4. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3402 D – ul. Wysockiego w Wałbrzychu na długości około 0,3 km wraz z przebudową skrzyżowania,
5. projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3403 D – ul. Chrobrego w Wałbrzychu

dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

§ 2

Wszelkie koszty związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn. Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, w tym koszty przebudowy i budowy dróg powiatowych wraz ze skrzyżowaniami, poniesie Inwestor budowy w/w obwodnicy.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami Powiatowymi i Transportem.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia .

Przewodniczący Zarządu
Augustyn Skrzętkowicz

Wicestarosta
Andrzej Marcinlak

.....
.....

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

3.4

Uzasadnienie do uchwały

W związku z zamiarem wykonania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zadania inwestycyjnego pn. Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 Pan Marek Stelmach działający na podstawie upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zwrócił się do Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego z prośbą o uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie dotyczącym budowy lub przebudowy dróg powiatowych i skrzyżowań tych dróg z innym drogami publicznymi.

Zgodnie z art. 32 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1592 z zmianami) Zarząd Powiatu gospodaruje mieniem powiatu. Art 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych .wskazuje zarząd powiatu jako zarządcę dróg powiatowych. Do zadań zarządcy drogi, na podstawie art. 20 ustawy o drogach publicznych należy m.in. utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, co stanowi zasadność podjęcia niniejszej uchwały.

WILESTAROSTA
Andrzej Marciniak

Członkowie Zarządu :
Iwona Gorgoń

.....
Iwona Gorgoń

Edward Podgórski

.....

Monika Wybraniec

.....
Monika Wybraniec

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Zarządzania Programami
Powiatowym i Transportem
Barbara Świątek
Janusz Michalik

KACZELNIK WYDZIAŁU
Zarządzania Programami Powiatowymi i
Transportem
Barbara Świątek

Prawicowo pod względem
formalno - prawnym

RADCA PRAWNY

mgr Halina Kamińska
Halina Kamińska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 77

OZDROWCZKOWA CAMINA MIEJSKA

Szczawno-Zdrój

ul. Kościuszki 17, 58-310 Szczawno-Zdrój

NIP 008-26-72-767, Regon 690718219

tel. 74 849-80 96 lub 87

(4)

Z1-733/R/20/2010 r.

Szczawno-Zdrój, 24.09.2010r.

D		TRAKT		ZT	
DT	L.dz. 5324/10	ZK		ZK	
DZ	2010-09-28	ZIN		ZIN	
DM		ZEK		ZEK	
S	Zatwierdza: M. Wilner	ZEL		ZEL	
ZH	ZDy ZM	Zal.	558		

"TRAKT" Sp. z o.o. Sp. K.
 Biuro Projektów
 Budownictwa Komunikacyjnego
 ul. Jesionowa 15
 40-159 Katowice

Dotyczy: Budowy obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 24.08.2010 r., znak: L.dz. 508/09-178/ZD4/MW dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego inwestycji „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35” dla dróg będących w administracji tut. Urzędu Miejskiego w Szczawnie-Zdroju uprzejmie informuję, że uzgadniamy pozytywnie przedłożony projekt, pod warunkiem:

• zapewnienia wjazdów i zjazdów dla wszystkich działek przylegających do ul. Chopina i ul. Łączyńskiego położonych w obr. Nr 1 Szczawna-Zdrój, w tym m. innymi: dz. nr 12, m 763/23 - ewentualnie poprzez poszerzenie wjazdu na działkę 763/11 w km 2+595 do km 2+601 obwodnicy oraz działki m 762/3 powstałej w wyniku podziału działki 762/2 obr. 1 (w załączeniu kserokopia mapy z zaznaczonym podziałem działki 762/2 obr. 1,

- przemalizowania zasadności zastosowania szlucznego ekranu akustycznego od strony ul. Łączyńskiego i częściowo Szczawieńskiej wzdłuż granicy działek o nr ewid.: 763/10, 763/11 i 763/23 obr. 1 na odcinku od km 2+599 obwodnicy do km 0+137 ul. Szczawieńskiej. Działki te powstały w wyniku dokonanych w roku 2006 podziałów, których celem było wydzielanie terenów przeznaczonych do budowy, w których inwestycji obciążającej budowę ronda drogi wojewódzkiej nr 376 i części obwodnicy Szczawna-Zdrój - ulicy Szczawieńskiej, z obszarów oznaczonych jako „tereny komunikacji” w Studium oraz w obowiązujących w tym czasie planach. Przedmiotowe działki z jednej strony przylegają bezpośrednio do drogi głównej a z drugiej sąsiadują z obszarem zorganizowanej działalności inwestycyjnej oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania symbolem „UC” z ustalonym przeznaczeniem podstawowym pod usług komercyjną,
- uwzględnienia w dokumentacji projektowej możliwości wykonania instalacji oświetleniowej wyspy skrzyżowania w nawiązaniu do istniejącej aranżacji ronda przy ul. Łączyńskiego.

Oczywiście:

1. Adresat
2. WGK UM w Szczawnie-Zdroju
3. WHR a.s.

Do wiadomości:

1. Główna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- Oddział we Wrocławiu
- ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

ZDIK.RO- 411.DI/Obw./02/4971/202010/HG

Wałbrzych, 08.09.2010

Biurow projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
„TRAKT” Sp. z o.o. sp.k.
ul. Jesionowa 15,
40-159 Katowice

Dotyczy: Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35

W odpowiedzi na pismo znak :L.dz. 558/09-179/ZD4/MW z dnia 24.08.2010
(data wpływu 25.08.2010) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego Zarząd
Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu informuje co następuje:

1. w dalszym ciągu podtrzymujemy stanowisko w zakresie likwidacji zjazdu
w Km 7+962 zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego, bowiem działka należąca do MZUK ma
możliwość skomunikowania i obsługiwana od strony ul. Lubelskiej;
2. do pozostałych wyjaśnień nie wnosimy dalszych uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę tut. Zarząd, jako administrator dróg gminnych na
terenie miasta Wałbrzycha, uzgadnia projekt budowlany w zakresie branży drogowej
z uwagą jak w punkcie 1.

DYREKTOR

Andrzej Pięty

Otrzymują:

1. adresat
2. GDDKiA Oddz. we Wrocławiu
3. WRM.DGRIS
4. ZDIK.RO - DI a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

D	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 4917/2010	ZK
DZ	2010-09-09	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: M. Wójcik	ZEL
ZH	ZDy ZM Zał.	558



POGOTOWIE RATUNKOWE W WAŁBRZYCHU 3.7
ul. B. Chrobrego 39, 58-300 Wałbrzych
tel. 074-842-61-10, 074-842-44-62 fax. 074-842-64-42
e-mail: pog999-wb@home.pl

Pogotowie Ratunkowe w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, ul. B. Chrobrego 39
tel. 74 84-261-10, fax 74 84-264-42
NIP 886-23-86-987 Regon 890213577

PR-5/78/2010

Wałbrzych, dnia 05.10.2010 r.

D		TRAKT		ZT	
DT	L.dz.	5777/120		ZK	
DM		2010 -10- 19		ZIN	
S	Załącznik:	M. Kulak		ZEK	
ZH	ZD	ZM	Zal.	ZEL	

TRAKT Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że nie wnosimy żadnych zastrzeżeń do rozwiązań komunikacyjnych związanych z wyjazdem ambulansów sanitarnych Pogotowia Ratunkowego w Wałbrzychu na obwódnicę miasta Wałbrzycha.

DYREKTOR
Pogotowia Ratunkowego
w Wałbrzychu
Ryszard Kulak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wałbrzych 22.06.2010

TE4/HS-0400-96(1)/2010-z / 3880

TRAKT		ZT
DT		
OT	3435/10	ZK
OZ		ZIN
DM	2010 -06- 28	ZEK
S	U. Sleguła	ZEL
ZH	Zal.	558
ZD	ZM	

TRAKT sp.z o.o.sp.k.

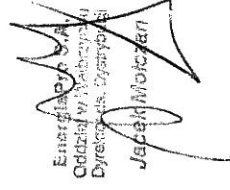
40-159 Katowice
Ul. Jesionowa 15

Odpowiadając na Wasze pismo L.dz. 558/09-52/WS-ZEL w sprawie uzgodnienia skrzyżowań projektowanych dróg z linią 110 kV S-224/S-225, informujemy że do przedłożonych profili skrzyżowań - łącznika ul. Żeromskiego i DK 35 z przedmiotową linią 110 kV - uwag nie wnosimy.

Przedstawione rozwiązanie skrzyżowań spełniają wymogi obowiązujących przepisów w zakresie skrzyżowań linii elektroenergetycznych 110 kV z drogami publicznymi, tj. PN-EN 50341-1, PN-E-05100-1.

Kto:

1.TE4



Energiapro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Dyrektor ds. Operacyjnych
Jacek Molczan

Adres do korespondencji:

EnergiaPro Oddział w Wałbrzychu
Dział Rozwoju
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. 748428933
fax 748428430

Wałbrzych, dnia 27-05-2010

TR4/IK-4113-13(1)/10-IR1/-...3258

4.2



ENERGIAPRO

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: „Dokumentacji projektowej dla budowy obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35” od km 2+350 do km 8+250.

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz. 558/09-22/BM-ZEL z dnia 29.03.2010 r. oraz pismo L.dz. 558/09-35/LJ-ZEL z dnia 21.04.2010r. w załączeniu przesyłamy 2 egz. propozycji porozumienia o przebudowę sieci elektroenergetycznej wraz z warunkami usunięcia kolizji, dotyczącymi usunięcia kolizji projektowanej „obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250” z istniejącymi liniami wysokiego, średniego i niskiego napięcia, będącymi własnością EnergiaPro S.A.

Po zapoznaniu się i zaakceptowaniu załączonego porozumienia prosimy o podpisanie go i dostarczenie 2 egz. do Działu Rozwoju EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Sprawę prowadzi:

Ireneusz Kordylak, 0748428933,
ireneusz.kordylak@wb.energiapro.pl

Załączniki:

1. Warunki usunięcia kolizji – 1 egz.
2. Porozumienie – 2 egz.
3. Plany sytuacyjne – 16 egz.

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
3. TR4 a/a.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Z-ca Dyrektora ds. Dystrybucji
Bogdan Wilkoś

TRAKT		ZT
DT	L.dz. 3012/10	ZK
DZ	2010-06-07	ZIN
DM		ZEK
S	Załącznik: W. Kordylak	ZEL
ZH	ZD 2 ZM	Zal. 558

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

EnergiaPro S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 000073321, NIP: 6110202860, REGON 230179216
Kapitał zakładowy (w całości) 82 282 436,16 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

82

www.energiapro.pl

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
 ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
 Wałbrzych, dnia 27-05-2010



Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
 ul. Powstańców Śląskich 186
 53-139 Wrocław

TR4/IK-4113-13(1)/10-IR1/-*22.5.8.*

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU

Ustala się warunki usunięcia kolizji projektowanej obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250 z będącymi własnością EnergiaPro S.A. istniejącymi liniami wysokiego, średniego i niskiego napięcia (zgodnie z załącznikami graficznymi).

1. W zakresie linii wysokiego napięcia:

Dostosować kolizyjne odcinki dwutorowej linii 110kV S-224 relacji R-Biały Kamień – R-Świebodzice i S-225 relacji R-Boguszów – R-Piaskowa Góra do warunków określonych w PN-EN 50341-1:2001, dotyczących skrzyżowania linii 110 kV z drogą kołową.

Parametry kolidujących linii S-224/S-225:

- na odcinku od stupa 42 do stupa 43 (rys. 2.11): stup nr 42 serii O24 przetłotowy P+2,5, stup nr 43 serii O24 przetłotowy P+2,5, przewody linii to 2x3xAFL 6-240 mm², rozpiętość przęsła wynosi 184,6m.
- na odcinku od stupa 50 do stupa 51 (rys. 2.08): stup nr 50 serii OS24 przetłotowy P-2, stup nr 51 serii O24 przetłotowy P+2,5, przewody linii to 2x3xAFL 6-240mm², rozpiętość przęsła wynosi 140m.

Na ww. słupach podwieszony jest światłowód skojarzony z linką odgromową OPGW 24J oraz linka odgromowa AFL 1,7 50mm².

2. W zakresie linii średniego napięcia:

2.1 W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudować kolizyjne odcinki linii kablowych:

- 20kV - K-372 (3xYHAKX 1x240), K-373 (3xYHDAKX 1x240), K-374 (3xYHDAKX 1x240), K-375 (NAHKBA 3x240), K-376 (NAHKBA 3x240), K-377 (3xYHAKX 1x240) oraz K-378 (3xYHAKX 1x240) stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x240/25 mm²
 - 20 kV - K-215 (HAKFIA 3x120) oraz K-369 (3xYHDAKX 1x120), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².
 - 10kV - K-231 (3xYHDAKX 1x120), K-228 (3xYHDAKX 1x120), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².
- 2.2 W przypadku zaistnienia kolizji z przebudowywaną ul. Długą przebudować linie kablowe 20kV: K-215 (HAKFIA 3x120) oraz K-369 (3xYHDAKX 1x120) oraz linie kablowe 10kV: K-231 (3xYHDAKX 1x120), K-228 (3xYHDAKX 1x120), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

2.3 W rejonie ulicy Wyszyńskiego przebudować kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-229-21 (3xAFL 6-35) od słupa nr 5 do słupa nr 7, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-35 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

4.2

2.4 Należy dostosować linię napowietrzną 10 kV L-229 (3xAFL 6-70) od słupa nr 39 do słupa nr 40 (odcinek od km 4+000 do km 4+100 projektowanej obwodnicy) oraz linię napowietrzną 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 12 do słupa nr 13 (odcinek od km 4+800 do km 4+900 projektowanej obwodnicy) do wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwpiorazeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzenia Ministra Przemysłu z dn. 08.10.1990 r. (Dz. U. 1990, Nr 81, poz. 473).

2.5 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą (w miejscu skrzyżowania km 6+300 obwodnicy z ul. Żeromskiego) przebudować linię kablową 10 kV L-242 (AKFtA 3x50), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.6 Przebudować odgałęzienie linii napowietrznej 20 kV L-222-41 (3xAFL 6-70) na odcinku od linii L-222 do słupa nr 5, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.7 Dostosować do wymogów odpowiedniego stopnia obostrzenia, ochrony przeciwpiorazeniowej oraz wymaganej odległości przewodów od drogi zgodnie z postanowieniami normy PN-E-05100-1 oraz Rozporządzenia Ministra Przemysłu z dn. 08.10.1990 r. (Dz. U. 1990, Nr 81, poz. 473) lub przebudować:

- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-222 (3xAFL 6-70) od słupa nr 33 do słupa nr 34,

- kolizyjny odcinek linii napowietrznej 20 kV L-232 (3xAFL 6-70) od słupa nr 21 do słupa nr 22, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.8 Przebudować kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-226-42 (3xAFL 6-70) od słupa nr 5 do słupa nr 7 stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.9 Kolidujące z projektowanym skrzyżowaniem ul. Żeromskiego z ul. Starachowicką linie kablowe 10kV K-242 (2x3xYHAKXs 1x120) przebudować i zmufować je z istniejącymi kablami AKFtA 3x50 kierunek R 242-01 oraz kierunek R 242-02, stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.10 Przebudować kolizyjny odcinek linii napowietrznej 10 kV L-223 (3xAFL 6-70) na odcinku od słupa nr 23 do słupa nr 25 napowietrznie lub kablowo, stosując żerdzie wirowane oraz przewody AFL 6-70 lub kabel typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.11 Przebudować linię kablową 10kV K-223 (HAKnFtA 3x120) w rejonie ulicy Chrobrego, ulicy Reja oraz projektowanej obwodnicy (odcinek od km 7+400 do km 7+500), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.12 W rejonie ulicy Kolejowej (na odcinku od km 8+000 do 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudować linię kablową 10kV K-275 (AKFtA 3x95), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.13 W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego oraz na wysokości ulicy Konopnickiej przebudować linie kablowe 10kV: K-272 (AKFtA 3x95) oraz K-273 (AKFtA 3x95), stosując kabel w izolacji 20 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120/25 mm².

2.14 Przejście nowych linii kablowych SN pod drogami wykonać w rurach ochronnych SRS 160. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym stosować rury ochronne DVK 160. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań linii SN z ulicami ułożyć przepusty rezerwowe SRS 160.

2.15 Na istniejące odcinki linii kablowych, które nie będą podlegały wymianie należy w miejscach skrzyżowań z projektowaną obwodnicą założyć rury dwudzielne Arota typu APS 160.

2.16 Stosować osprzęt kablowy firmy Raychem.

3. W zakresie linii niskiego napięcia:

4.2

3.1 W rejonie ulicy Łączyńskiego przebudować obwód napowietrzny X-3 (AL 3x50+35+16) ze stacji R 231-01, wraz z przyłączami do budynków, od słupa nr 1 do słupa nr 12 oraz od słupa nr 17 do słupa nr 18, stosując przewód ASXSn 4x70+25 lub kabel YAKXs 4x120mm².

3.2 W rejonie skrzyżowania ulicy Łączyńskiego z ulicą Wyszyńskiego przebudować obwody napowietrzne wraz z przyłączami do budynków, ze stacji R 229-21:

- X-1 (AL 3x50+35+16) od słupa nr 1 do podziału sieci na przebudowywanym słupie nr 18 ze stacji R 231-01,

- X-2: AL 3x50+35+16 od słupa nr 1 do słupa nr 7 oraz ASXSn 4x35+25 ALY od słupa 7 do 8,

- X-3 (AL 3x50+35+25) od słupa nr 1 do słupa nr 3,

- X-4 (AL 4x50+35) od słupa nr 1 do słupa nr 5,

stosując przewód ASXSn 4x70+25 lub kabel YAKXs 4x120mm².

3.3 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kurpiowskiej, przebudować obwód kablowy X-5 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-01, stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.4 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Żeromskiego, przebudować obwody kablowe X-1 (YAKY 4x95) ze stacji R 242-00, X-6 (AKYY 4x70), X-7 (YAKY 4x95 w części kablowej oraz ASXSn 4x25 na odcinku od słupa nr 2 do budynku ul. Żeromskiego 20b) ze stacji R 242-01, stosując kabel YAKXs 4x120mm². W części ul. Żeromskiego 20b) ze stacji R 242-01, stosując przewód ASXSn 4x25. W przypadku napowietrznej obwodu X-7 ze stacji R 242-01 stosować przewód ASXSn 4x25. W przypadku konieczności przebudowy obwodu X-7 (AKFIA 4x35) ze stacji R 226-42 stosować przewód YAKXs 4x35mm².

3.5 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie skrzyżowania ulicy Reja z ulicą Chrobrego, przebudować obwód kablowy X-3 (ALAKY 3x70) ze stacji R 223-14, X-1 (YAKY 4x120), X-2 (ALAKY 3x50), X-4 (YAKY 4x120), X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 223-11 stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.6 W przypadku zaistnienia kolizji z projektowaną obwodnicą w rejonie ulicy Kolejowej przebudować obwód kablowy X-14 (YAKY 4x185) ze stacji R 275-02, stosując kabel YAKXs 4x240mm².

3.7 W rejonie ulicy Kolejowej (na odcinku od km 8+000 do 8+100 projektowanej obwodnicy) przebudować obwody kablowe X-6 (ALAKY 3x70) oraz X-9 (ALAKY 3x70) ze stacji R 275-02, stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.8 W rejonie skrzyżowania ulic Kolejowej, Wysockiego i Sikorskiego przebudować obwody kablowe X-5 (od stacji R 271-03 do mufy przy ul. Sikorskiego YAKY 4x150, od mufy przy ul. Sikorskiego kierunek ul. Konopnicka YAKY 4x120) oraz X-6 (YAKY 4x120) ze stacji R 271-03, stosując kabel YAKXs 4x120mm².

3.9 Przejęście nowych linii kablowych nN pod drogami wykonać w rurach ochronnych SRS 160. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym stosować rury ochronne DVK 160. Dodatkowo w miejscach skrzyżowań linii nN z ulicami ułożyć przepusty rezerwowe SRS 160.

3.10 Na istniejące odcinki linii kablowych niskiego napięcia, które nie będą podlegały wymianie należy w miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym założyć rury dwudzielne Arota typu APS 160.

3.11 W przypadku poszerzenia ulic należy układać nowe odcinki kabli nN w nowych przepustach SRS 160.

3.12 Likwidację przyłączy do budynków przewidzianych do wyburzenia uzgadniać na roboczo z Rejonem Dystrybucji w Wałbrzychu. **4.2**

4. Przebudowę sieci oświetlenia ulicznego uzgodnić z Rejonem Dystrybucji w Wałbrzychu oraz Zarządem Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu.
5. Ułożenie nowych przepustów oraz kabli SN i nN podlega odbiorowi przed zasypaniem przez pracowników Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu.
6. Przebudowy dokonać zgodnie z postanowieniami norm: PN-EN 50341-1, PN-E-05115, PN-E-05100-1, N SEP-E-004 i PN-IEC 664-1: 1998.
7. Jako ochronę od porażeń prądem elektrycznym w sieci powyżej 1 kV stosować uzziemienie ochronne zgodnie z normą PN-E-05115.
8. Aparatura SN winna posiadać dokument potwierdzający przeprowadzenie badań typu na zgodność z przedmiotową normą.
9. **Dokumentacja techniczna – prawna na zakres prac objęty niniejszymi warunkami, podlega sprawdzeniu i zatwierdzeniu przez Dział Rozwoju EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu przed złożeniem jej do ZUDP.**
10. Szczegóły dotyczące projektowania uzgadniać na roboczo z Działem Rozwoju a wykonawstwa z Rejonem Dystrybucji w Wałbrzychu.
11. Niniejsze warunki usunięcia kolizji tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wystawienia - przed upływem tego terminu należy wystąpić do EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu o przedłużenie terminu ich ważności.
12. **Przed przystąpieniem do przebudowy sieci elektroenergetycznych należy podpisać z EnergiaPro porozumienie o przebudowę sieci elektroenergetycznej.**

k/o :

1. RD4-1
2. TR4 a/a.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Z-ca Dyrektora ds. Dystrybucji


Bogdan Mikoś
.....
(pieczęć i podpis)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wałbrzych, dn.09.08.2010 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Sygnatura: RDE4-1/BT-4112-709(1)/10-4150

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 540/2010
URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A.
ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek złożony dn. 16.07.2010r. ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **przepompownia wód deszczowych na dz. 303/3 przy ul. Chrobrego w Wałbrzychu - obwodnica m. Wałbrzycha w ciągu rogi krajowej nr 35 w km 7+400.**

1. Miejsce przyłączenia: istniejący kabel trasowy stanowiący obwód x-4 ze stacji R 223-11.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki przewodów na wyjściu od zabezpieczenia w złączu ZK3-1P w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa - **32,2 kW**.
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem (wykonuje EnergiaPro) – **przeciąć istniejący kabel trasowy stanowiący obwód x-4 ze stacji R 223-11 i na granicy działki nr 303/3 zabudować złącze kablowo-pomiarowe ZK3-1P.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy :
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej :
zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego – rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w złączu ZK3-1P.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zabudowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych : **3x80A, jako zabezpieczenie zalicznikowe zabudować w złączu ogranicznik mocy 3x50A.**
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a) zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b) zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\tan\varphi=0,4$.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

13. wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **wykonać zasilanie wewnętrzną linia zasilającą za złącza ZK3-1P, uziemienie (wykonane bednarką FeZn 25x4 mm) ułożyć we wspólnym wykopie z kablem wiz, wykonać instalację odbiorczą.**
 14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych:
we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.
 15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 223-11 z transformatorem 250 kVA, obwód x-4 - kabel YAKXs 4x120 mm² - 130 m, kabel ALKY 3x70 mm² - 167 m.**
 16. Niniejsze warunki przyłączenia tracą ważność po upływie 2 lat od daty ich wystawienia; przed upływem tego terminu należy wystąpić do EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu o przedłużeniu terminu ich ważności. W przypadku podpisania umowy o przyłączenie, niniejsze warunki przyłączenia pozostają ważne do czasu zrealizowania tej umowy.
 17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 12.04.2002r. (Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: N SEP-E-002.
 18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.
 19. Dokumentacja techniczno-prawna na zakres prac objęty niniejszymi warunkami przyłączenia podlega uzgodnieniu przez Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr 540/2010, przed złożeniem jej do ZUDP.
 20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.
- Informacje dodatkowe**
- a) Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.**
 - b) Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi przy ul. Wysokiego 11.
 - c) Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji


(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Kierownik Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu


(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysokiego 11

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM

Adres do korespondencji:

Rejon Dystrybucji Energii w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 689
fax +48 74 84 25 183

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
WPŁYNĘŁO

24 WRZ. 2010

26047

Oddział we Wrocławiu

Wałbrzych, dn. 17.09.2010 r.

Sygnatura: RDE4-1/BT-4112-414(4)/10-5380

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 292c/2010
URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A.
ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pisma biura projektów TRAKT z dn. 17.08.2010r. i 03.09.2010, ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **oświetlenie drogowe obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 7+950 do km 8+550.**

1. Miejsce przyłączenia: szafka kablowa przy bud. Wysockiego 10 (zasilana obwodem x-6 ze stacji R 271-03).
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu od zabezpieczenia w szafce kablowej przy budynku Wysockiego 10 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa : **40,0 kW.**
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy : dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej : zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce sterownia oświetleniem drogowym, zamykanej, dostępnej dla pracowników EnergiaPro.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych: **Ibn max - 3x63A.**
11. Dane umożliwiający określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a)zwarc wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b)zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\text{tg}\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę - wspólnie dla oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej) : **z istniejącej szafki kablowej zabudowanej przy budynku Wysockiego 10 (zasilanej obwodem x-6 ze stacji R 271-03) wyprowadzić osobną linię kablową do złącza kablowego ZK-3, które zabudować przy istniejącej szafce kablowej; ze złącza wyprowadzić osobne obwody dla**

Wydział Dokumentacji
Czynny Specjalny

mgr Hanna Sokołowska

28.09.2010 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

zasilania oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej; zabudować osobne szafki sterowania oświetleniem i sterownia sygnalizacją z miejscem na układ pomiarowy.

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nn.
- należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
- należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
- zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach.

14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.

15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 271-03 z transformatorem 630 kVA, obwód kablowy x-6 - kabel YAKY 4x120 mm² - 207 m.**

16. Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.

17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 12.04.2002r. (Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**

18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**

19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **292c/2010.**

20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądowirny oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.

21. Obecne warunki zastępują wydane warunki przyłączenia nr 292a/2010 z dn. 26.08.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

- Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.**
- Podłączenie do sieci EnergiaPro - Operatora Systemu Dystrybucyjnego (OSD) oraz pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę "Umowy sprzedaży energii elektrycznej" (zawartej z wybranym Sprzedawcą) i "Umowy kompleksowej" lub "Umowy sprzedaży energii elektrycznej" (zawartej z OSD - EnergiaPro).
- Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

.....
(podpis Kierownika RDE)
Kierownik Rejonu Dystrybucji

.....
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)
Kierownik Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu
EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216

Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

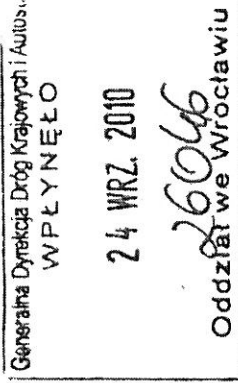
12 / 2875



4.5

Adres do korespondencji:

Rejon Dystrybucji Energii w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 26 689
fax +48 74 84 26 183



Wałbrzych, dn. 17.09.2010 r.

Sygnatura: RDE4-1/BT-4112-414(5)/10-5319

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 292d/2010
URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A.
ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pisma biura projektów TRAKT z dn. 17.08.2010r. i 03.09.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Wysockiego z drogą krajową nr 35 w km 8+200 dla obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.**

1. Miejsce przyłączenia: szafka kablowa przy bud. Wysockiego 10 (zasilana obwodem x-6 ze stacji R 271-03).
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu od zabezpieczenia w szafce kablowej przy budynku Wysockiego 10 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa: **5,3 kW.**
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy : dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej : zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w wolnostojącej szafce sterowania sygnalizacją - zamykanej, dostępnej dla pracownikóW EnergiaPro.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 1-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.

10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych: **lbn max - 1x25A.**

11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :

- a) zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
 - b) zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
- dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.

12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :

wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\text{tg}\varphi=0,4$.

13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę - wspólne dla oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej) : **z istniejącej szafki kablowej zabudowanej przy budynku Wysockiego 10 (zasilanej obwodem x-6 ze stacji R 271-03) wyprowadzić osobną linię kablową do złącza kablowego ZK-3, które zabudować przy istniejącej szafce kablowej; ze złącza wyprowadzić osobne obwody dla**

Wydział Dokumentacji
Główny Specjalista
mgr inż. Joanna Szyfielec
22.09.2010 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

zasilania oświetlenia drogowego i sygnalizacji świetlnej; zabudować osobne szafki sterowania oświetleniem i sterownia sygnalizacją z miejscem na układ pomiarowy.

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nN.
- należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
- należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
- zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach.

14. Możliwość dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.

15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalację lub sieci będą przyłączane: **stacja R 271-03 z transformatorem 630 kVA, obwód kablowy x-6 - kabel YAKY 4x120 mm² - 207 m.**

16. **Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**

17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 12.04.2002r. (Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**

18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**

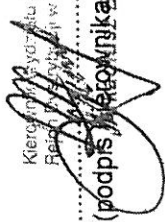
19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **292d/2010.**

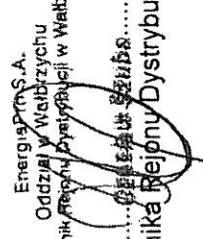
20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.

21. Obecne warunki zastępują (w zakresie sygnalizacji świetlnej) wydane warunki przyłączenia nr 292b/2010 z dn. 26.08.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

- Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.**
- Podłączenie do sieci EnergiaPro - Operatora Systemu Dystrybucyjnego (OSD) oraz pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę "Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji - umowy kompleksowej" lub "Umowy sprzedaży energii elektrycznej" (zawartej z wybranym Sprzedawcą) i "Umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej" (zawartej z OSD - EnergiaPro).
- Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Kierownik Wydziału Eksploatacji
Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu

(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Kierownik Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu

(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11

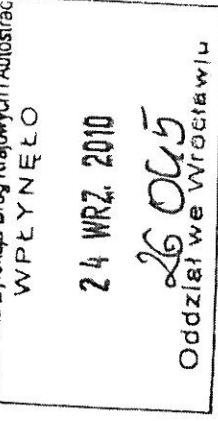
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

21. 3. 2010

2876



4.6



ENERGIAPRO

Adres do korespondencji:

Rejon Dystrybucji Energii w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 689
fax +48 74 84 25 183

Wałbrzych, dn. 17.09.2010 r.

Sygnatura: RDE4-1/BT-4112-415(4)/10-5518

P2

24.09.10

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
53-139 Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 293C/2010 URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pisma biura projektów TRAKT z dn. 17.08.2010r. i 03.09.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **oświetlenie drogowe obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 7+000 do km 7+950.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 3 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej R 223-11.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki kabla w polu nr 3 rozdzielni nN stacji R 223-11 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa : **40,0 kW.**
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy :
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej :
zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce sterownia oświetleniem drogowym, zamykanej, dostępnej dla pracowników EnergiaPro.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych: **Ibn max - 3x63A.**
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a)zwart wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b)zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\text{tg}\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 3 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 223-11 wyprowadzić osobną linię kablową, w projektowanej szafce oświetlenia drogowego przygotować miejsce pod zabudowę układu pomiarowego.**

Wydział Dokumentacji

Główny Sporządca

Joanna Stefaniak

28.09.2010

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nN.
 - należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
 - należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
 - zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach.
14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.
15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przylączone: **stacja R 223-11 z transformatorem 160 kVA.**
16. **Ważność warunków przylczenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**
17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.12.04.2002r.(Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**
18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**
19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przylczenia nr **293c/2010.**
20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądowłórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.
21. Obecne warunki zastępują (w zakresie oświetlenia drogowego) wydane warunki przylczenia nr 293a/2010 z dn.26.08.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

- a) Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przylczenia, **dowód wpłaty za przylczenie do sieci.**
- b) Podłączenie do sieci EnergiaPro - Operatora Systemu Dystrybucyjnego (OSD) oraz pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę "Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji - umowy kompleksowej" lub "Umowy sprzedaży energii elektrycznej" (zawartej z wybranym Sprzedawcą) i "Umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej" (zawartej z OSD - EnergiaPro).
- c) Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Kierownik Wydziału Eksploatacji
Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu.

.....
(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Kierownik Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu

.....
Ciepłota w Sztuce

.....
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

z do korespondencji:

Dystrybucji Energii w Wałbrzychu
ysockiego 11
10 Wałbrzych
48 74 84 28 689
48 74 84 25 183

ENERGIAPRO

orzych, dn.26.08.2010 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

pnatura: RDE4-1/BT-4112-419(3)/10-4679

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 293b/2010 URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pismo biura projektów TRAKT z dn.17.08.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Mazowieckiej z ul. Chrobrego w km 7+700 dla obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 3 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej R 223-11.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki kabla w polu nr 3 rozdzielni nN stacji R 223-11 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa : **3,4 kW.**
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy :
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej :
zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w wolnostojącym złączu kablowym zabudowanym obok szafki sterowania sygnalizacją - zamykanym, dostępnym dla pracowników EnergiaPro.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 1-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych: **I_{bn} max - 1x16A.**
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a)zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b)zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – tgφ=0,4.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 3 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 223-11 wyprowadzić osobną linię kablową, przy projektowanej szafce sterowania sygnalizacją zabudować wolnostojące złącze kablowe z miejscem na układ pomiarowy.**
14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych:

we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.

15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 223-11 z transformatorem 160 kVA.**
16. **Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**
17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.12.04.2002r.(Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**
18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**
19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **293b/2010.**
20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądowórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.
21. Obecne warunki zastępują (w zakresie sygnalizacji świetlnej) wydane warunki przyłączenia nr 293/2010 z dn. 21.05.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.** Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi Dostaw w Wałbrzychu przy ul. Wysokiego 11.

Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji

.....
(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji

.....
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (włacony): 82 282 436,18 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM**

wałbrzych, dn.26.08.2010 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
 Krajowych i Autostrad
 Oddział we Wrocławiu
 ul. Powstańców Śląskich 186
 53-139 Wrocław

Regnatura: RDE4-1/BT-4112-416(2)/10-2179

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 294a/2010 URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pismo biura projektów TRAKT z dn. 17.08.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **oświetlenie drogowe łącznika do ul. Żeromskiego z obwodnicą miasta Wałbrzycha w km 6+450.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 10 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej R 226-42.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki kabla w polu nr 10 rozdzielni nN w stacji R 226-42 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa - **40,0 kW**.
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem - **nie dotyczy**.
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy : dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej : zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce sterowania oświetleniem drogowym - zamykanej, dostępnej dla pracowników EnergiaPro S.A.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych : **lbn max - 3x63A**.
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
 a)zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
 b)zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
 dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
 wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\tan\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 10 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 226-42 wyprowadzić osobną linię kablową, w projektowanej szafce oświetlenia drogowego przygotować miejsce pod zabudowę układu pomiarowego.**

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nN.
- należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
- należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
- zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach

14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.
15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 226-42 z transformatorem 400 kVA.**
16. **Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**
17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.12.04.2002r.(Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**
18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**
19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **294a/2010.**
20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.
21. Obecne warunki zastępują wydane warunki przyłączenia nr 294/2010 z dn. 21.05.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dotychczas: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.** Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi Dostaw w Wałbrzychu przy ul. Wysokiego 11.

Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wydział Dystrybucji
(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

atłbrzych, dn.26.08.2010 r.

Signature: RDE4-1/BT-4112-417(2)/10-2179

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław**

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 295a/2010
URZĄDZEN ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A.
ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pismo biura projektów TRAKT z dn. 17.08.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **oświetlenie drogowe obwodnicy miasta Wałbrzysza w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 5+950 do km 7+000.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 4 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: kołcówki kabla w polu nr 4 rozdzielni nN w stacji R 223-21 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa - **40,0 kW**.
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy**.
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy : dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej : Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce sterowania oświetleniem drogowym - zamkniętej, dostępnej dla pracowników EnergiaPro S.A.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych : **Ibn max - 3x63A**.
11. Dane umożliwiający określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
 - a) zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
 - b) zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwaniadane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej : wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\tan\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 4 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 223-21 wyprowadzić osobną linię kablową, w projektowanej szafce oświetlenia drogowego przygotować miejsce pod zabudowę układu pomiarowego.**

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nN.
- należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
- należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
- zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach

14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.

15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 223-21 z transformatorem 400 kVA.**

16. **Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**

17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.12.04.2002r.(Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**

18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**

19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **295a/2010.**

20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądowórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.

21. Obecne warunki zastępują wydane warunki przyłączenia nr 295/2010 z dn. 21.05.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.**

Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi Dostaw w Wałbrzychu przy ul. Wysokiego 11.

Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wydział Instalacji

(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Anna Julek Białas
.....
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

s do korespondencji:

n Dystrybucji Energii w Wałbrzychu
lysockiego 11
00 Wałbrzych
-48 74 84 28 689
-48 74 84 25 183

łbrzych, dn.26.08.2010 r.

ENERGIAPRO

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

gnatura: RDE4-1/BT-4112-418(2)/10-2179

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 296a/2010 URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pismo biura projektów TRAKT z dn. 17.08.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **oświetlenie drogowe obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 3+350 do km 4+450.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 8 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej R 216-16.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki kabla w polu nr 8 rozdzielni nN w stacji R 216-16 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa - **40,0 kW**.
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy**.
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy : dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej : zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce sterowania oświetleniem drogowym - zamykanej, dostępnej dla pracowników Energiapro S.A.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych : **I_{bn} max - 3x63A**.
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a) zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b) zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\text{tg}\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 8 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 216-16 wyprowadzić osobną linię kablową, w projektowanej szafce oświetlenia drogowego przygotować miejsce pod zabudowę układu pomiarowego**

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nN.
- należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
- należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
- zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach.

14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych: we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.
15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 216-16 z transformatorem 400 kVA.**
16. **Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**
17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.12.04.2002r.(Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**
18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**
19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **296a/2010.**
20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.
21. Obecne warunki zastępują wydane warunki przyłączenia nr 296/2010 z dn. 21.05.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.** Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi Dostaw w Wałbrzychu przy ul. Wysokiego 11.

Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji

 **Bogdan Boman**

(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji

(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

**ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGNAŁEM**

Wałbrzych, dn.26.08.2010 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

numer: RDE4-1/BT-4112-419(2)/10-4679

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 297a/2010 URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pismo biura projektów TRAKT z dn.17.08.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **oświetlenie drogowe obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+250 do km 3+350.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 5 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej R 231-01.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki kabla w polu nr 5 rozdzielni nN stacji R 231-01 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa : **40,0 kW.**
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy :
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej :
zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w szafce sterownia oświetleniem drogowym, zamkniętej, dostępnej dla pracowników EnergiaPro.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 3-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych: **I_{bn max} - 3x63A.**
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a) zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b) zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\text{tg}\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 5 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 231-01 wyprowadzić osobną linię kablową, w projektowanej szafce oświetlenia drogowego przygotować miejsce pod zabudowę układu pomiarowego.**

4.11

- projektowane oświetlenie nie może stanowić oświetlenia wykorzystującego konstrukcje wsporcze nN.
- należy zapewnić ciągłość zasilania dotychczasowego oświetlenia, które nie podlega unieczynnieniu i demontażowi.
- należy zawrzeć umowę lub porozumienie w sprawie likwidacji urządzeń oświetleniowych należących do EnergiaPro (likwidacja kolizji).
- zalecane jest stosowanie dla oświetlenia drogowego konstrukcji wsporczych niekorodujących na fundamentach.

14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych:

we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.

15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 231-01 z transformatorem 125 kVA.**

16. Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.

17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn. 12.04.2002r. (Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: N SEP-E-002.

18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.

19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr 297a/2010.

20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.

21. Obecne warunki zastępują (w zakresie oświetlenia drogowego) wydane warunki przyłączenia nr 297/2010 z dn. 21.05.2010r., które niniejszym anuluje.

Informacje dodatkowe

Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.** Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi Dostaw w Wałbrzychu przy ul. Wysokiego 11.

Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wzrostek Eksploatacji
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

Arkażona
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysokiego 11
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

adres do korespondencji:

tejon Dystrybucji Energii w Walbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Walbrzych
tel. +48 74 84 28 689
fax +48 74 84 25 183

Walbrzych, dn.26.08.2010 r.

Sygnatura: RDE4-1/BT-4112-419(3)/10-4679

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA NR 297b/2010
URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH DO SIECI ENERGIAPRO S.A.
ODDZIAŁ W WALBRZYCHU DLA V GRUPY PRZYŁĄCZENIOWEJ

Odpowiadając na Państwa wniosek, oraz pismo biura projektów TRAKT z dn.17.08.2010r., ponownie ustalamy warunki przyłączenia obiektu: **sygnalizacja świetlna ronda na skrzyżowaniu ul. Łączyńskiego z ul. Szczawieńską - dz. 763/2 w km 2+720 dla obwodnicy m. Walbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.**

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 5 w rozdzielni nN w stacji transformatorowej R 231-01.
2. Miejsce dostarczenia energii elektrycznej: końcówki kabla w polu nr 5 rozdzielni nN stacji R 231-01 w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa : **6,8 kW.**
4. Rodzaj połączenia z siecią urządzeń, instalacji lub innych sieci objętych wnioskiem: przyłącze kablowe.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – **nie dotyczy.**
6. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne, graniczne parametry ich pracy :
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
7. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej :
zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego - rozdział 10 (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r. poz. 623).
8. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: w wolnostojącym złączu kablowym zabudowanym obok szafki sterowania sygnalizacją - zamykanym, dostępnym dla pracowników EnergiaPro.
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- należy przygotować miejsce do zainstalowania bezpośredniego, 1-fazowego licznika energii elektrycznej czynnej.
10. Maksymalna wielkość zabezpieczeń przedlicznikowych: **Ibn max - 1x32A.**
11. Dane umożliwiające określenie w miejscu przyłączenia wartości prądów :
a)zwarć wielofazowych i czasów ich wyłączenia
b)zwarcia doziemnego i czasów ich wyłączenia lub trwania
dane zostaną udostępnione po podpisaniu umowy przyłączeniowej, na etapie prac projektowych.
12. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej :
wymagany stosunek poboru mocy biernej do czynnej w punkcie rozliczeniowym powinien wynosić – $\tan\varphi=0,4$.
13. Wymagania w zakresie wyposażenia urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędnego do współpracy z siecią, do której ma nastąpić przyłączenie (do wykonania przez Wnioskodawcę): **z pola nr 5 w rozdzielni nN stacji transformatorowej R 231-01 wyprowadzić osobną linię kablową, przy projektowanej szafce sterowania sygnalizacją zabudować wolnostojące złącze kablowe z miejscem na układ pomiarowy.**
14. Możliwości dostarczania energii elektrycznej w warunkach odmiennych od standardowych:

*ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM*

we wniosku nie ujęto specjalnych wymagań.

15. Dane i informacje dotyczące sieci, niezbędne w celu doboru systemu ochrony od porażeń w instalacji lub sieci podmiotu, którego instalacje lub sieci będą przyłączane: **stacja R 231-01 z transformatorem 125 kVA.**

16. **Ważność warunków przyłączenia ustala się na okres dwóch lat od daty wydania.**

17. Instalacja elektryczna spełniać ma wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.12.04.2002r.(Dz. U. nr 75 z dnia 15.06.2002r. poz. 690). Ochronę od porażeń prądem elektrycznym zastosować zgodnie z normą znak: **N SEP-E-002.**

18. W instalacji elektrycznej zastosować środki ochrony przed przepięciami zgodnie z normą **PN-IEC/60364-4-443/1999 i PN-IEC 664-1:1998.**

19. Projekt instalacji odbiorczej przedstawić do sprawdzenia pod względem zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia nr **297b/2010.**

20. Odbiorca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu każdy nowo nabyty agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu i podlega sprawdzeniu przez EnergiaPro S.A. Oddział w Wałbrzychu.

21. Obecne warunki zastępują (w zakresie sygnalizacji świetlnej) wydane warunki przyłączenia nr 297/2010 z dn. 21.05.2010r., które niniejszym anulujemy.

Informacje dodatkowe

Po wykonaniu w/w prac, należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Wałbrzychu z wnioskiem o sprawdzenie stanu technicznego instalacji odbiorczej dołączając: oświadczenie wykonawcy, protokoły pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, zgodę właściciela budynku na realizację niniejszych warunków przyłączenia, **dowód wpłaty za przyłączenie do sieci.** Pobieranie energii elektrycznej może nastąpić po zawarciu przez Odbiorcę „Umowy sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji” w Biurze Obsługi Dostaw w Rejonie Obsługi Dostaw w Wałbrzychu przy ul. Wysokiego 11.

Wykonawca instalacji elektrycznej winien uczestniczyć przy sprawdzeniu technicznym.

Załączniki :

Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji

Bogdan Ignan

.....
(podpis Kierownika RDE)

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Eksploatacji

.....
(podpis Kierownika Rejonu Dystrybucji)

EnergiaPro S.A.
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 25 819

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216

Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436,18 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Dział Rozwoju
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
+48 74 84 28 933
+48 74 84 28 430

Wałbrzych, dnia

19 PAZ 2010

TR4/IK-4113-13(3)/10-/R1/-6766...

D/	IKAKI	ZT
DT	58.6.10	ZK
BZ		ZIN
DM	2010 -10- 25	ZEK
S	Załatwia: W. Szwedowski	ZEL
ZH	ZD W ZM	Zal. 558

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biurowo Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży elektroenergetycznej dla budowy obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250 – tom IV/1 oraz tom IV/2.

W odpowiedzi na pismo L.dz.558/09-259WS-ZEL z dnia 30.09.2010 r. (data wpływu pisma 5.10.2010r.) EnergiaPro Oddział w Wałbrzychu odsyła pozytywnie uzgodnioną ww. dokumentację projektową.

Sprawę prowadzi:

Ireneusz Kordylak, 0748428933,
ireneusz.kordylak@wb.energiapro.pl

Załączniki:

1. Projekt budowlany, tom IV/1 – 1 egz.
2. Projekt budowlany, tom IV/2 – 1 egz.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Z-ca Dyrektora ds. Inżynierii

Bogdan Mitko

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. RD4-1
3. TR4 a/a.

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych
tel. +48 74 84 28 300
fax +48 74 84 28 619

EnergiaPro S.A.
pl Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 82 282 436, 18 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Region Zachodni
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 887 24 16
fax: 74 842 63 90
www.tp.pl

Wałbrzych, 04 maja 2010r.

STP

TRAKT sp. z o. o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

D	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 2609/10	ZK
DZ	2010-05-18	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: A. Machulski	ZEL
ZH	ZDy ZM Zat.	58

Numer pisma: STTWREBU.2111-12439/10/GP

Temat: techniczne warunki na przebudowę i ochronę sieci telekomunikacyjnej w związku budową obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

Szanowni Państwo,-

odpowiadając na pismo dotyczące projektowanej budowy, informujemy że, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. i w związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Aby usunąć kolizję należy wykonać następujące prace:

1. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r.;
2. Na załączonym planach sytuacyjnych istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym wg legendy na rysunku nr 2.1.
3. Sieć telekomunikacyjna na obszarze obejmującym rysunki nr 2.1 i 2.2
Przebudować poza pas jezdni kanalizację kablową na odcinkach pomiędzy studniami oznaczonymi A-F i G-J.
4. Sieć telekomunikacyjna na obszarze obejmującym rysunek nr 2.3
Przebudować poza pas jezdni kanalizację kablową na odcinkach pomiędzy studniami oznaczonymi A-G i H-N, zabezpieczyć ławą betonową kanalizację pomiędzy studniami oznaczonym P-O.
5. Sieć telekomunikacyjna na obszarze obejmującym rysunek nr 2.10
Przebudować kanalizację kablową na odcinkach pomiędzy studniami oznaczonymi A-C, wyłączyć z eksploatacji studnię oznaczoną B i przylącze telekomunikacyjne do budynków nr 25 i 27 przy ul. Żeromskiego. Pomiędzy jezdniami nabydować na kanalizacji kablowej nową studnię kablową. Wyłączyć z eksploatacji słup kablowy oznaczony E, a kabel napowietrzny zdemontować i przełączyć na kolizyjnym odcinku do kanalizacji kablowej.
6. Sieć telekomunikacyjna na obszarze obejmującym rysunek nr 2.12
Zabezpieczyć ławą betonową kanalizację pomiędzy studniami oznaczonym P-O.
Kabel doziemny między studniami C-D przełączyć do kanalizacji kablowej
Przebudować poza pas jezdni kanalizację kablową na odcinkach pomiędzy studniami oznaczonymi F-G-H,
Zabezpieczyć kabel doziemny ułożony od studni oznaczonej E.

7. Sieć telekomunikacyjna na obszarze obejmującym rysunek nr 2.14 i 2.15
Przebudować poza pas jezdni kanalizację kablową na odcinkach pomiędzy studniami oznaczonymi B-C, K-T, P-R
Zabezpieczyć ławą betonową kanalizację pomiędzy studniami oznaczonym T-U.,
Sieć telekomunikacyjna na obszarze obejmującym rysunek nr 2.16
8. Przebudować poza pas jezdni kanalizację kablową na odcinkach pomiędzy studniami oznaczonymi E-F-H, F-K-L-M, K-N-Y, P-R, S-U, V-X
Zabezpieczyć ławą betonową kanalizację pomiędzy studniami oznaczonym B-B1, C-C1, E-E1.
Wyłączyć z eksploatacji kanalizację kablową wraz kablami na odcinkach H-H1 i N-O.
9. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś kable światłowodowe zrównoleglic od zapasu lub dostępnego złącza do najbliższego zapasu lub dostępnego złącza poza obszarem kolizji;
10. Jeżeli warunki terenowe i techniczne na to pozwolą zaleca się przełożenie kanalizacji kablowej wraz z kablami poza pas jezdni.
11. Doziemne kable telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań z jezdnią należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. Rura ochronna powinna wychodzić, co najmniej po 0,5m z każdej strony poza krawędź jezdni;
12. Kanalizację kablową zabezpieczyć ławą betonową o grubości min 0,25m. Szerokość ławy powinna być minimum o 0,3m większa niż rzut pionowy ciągu rur kanalizacji kablowej i powinna być wylana, co najmniej 0,5m poza krawędź jezdni.
13. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
14. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego. Projekt wykonawczy do zatwierdzenia proszę składać w 2 egzemplarzach w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Wałbrzychu, ul. Długa 60;
15. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
16. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Wałbrzychu przy ul. Długiej 60 (sprawę prowadzi Paweł Noworolnik tel. 74 843 87 88), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabl miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Wałbrzychu przy ul. Długiej 60 (sprawę prowadzi Grzegorz Pawłowicz tel.74 840 14 41);
17. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
18. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
19. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
20. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym;
21. Dla prac o skomplikowanym charakterze należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkty 1-5;

22. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Dysponent Uszkodzeniowy dla RM
ul. Długa 60/208
58-300 Wałbrzych
tel. 74 887 24 45, fax. 74 840 06 28

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informację o wykonawcy robót,
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania;
23. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą m.in. inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
24. Niniejsze warunki techniczne ważne są do dnia 04.11.2010r.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem



Paweł Kramarz

Z up. Dyrektora

ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Załączniki: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Do wiadomości:

Telekomunikacja Polska
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Departament Zasobów Sieciowych
Dział Gospodarki Zasobami
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych

- odcinek kanalizacji pierwotnej PCV Ø100 2-otworowej pomiędzy studniami AB190150S – AB190141S wraz z kablem miedzianym R.AB019.91 – XzTKMXpw 5x4x0,5.
- odcinek kanalizacji pierwotnej PCV Ø100 2-otworowej pomiędzy studniami AB190061S – AB190071S – AB190081S – AB190091S wraz z kablem miedzianym R.AB019.93-95 – XzTKMXpw 15x4x0,5.
- odcinek kanalizacji pierwotnej PCV Ø100 4-otworowej pomiędzy studniami AB200270S – AB200280S – AB200290S – AB200430S wraz z 4-otworową kanalizacją wtorną HDPE Ø32 i czterema kablami światłowodowymi OK.030001 – XOTKtd48J, OK.030009 – XOTKtd24J, OK.030002 – XOTKtd32J, kabel EnergiaPro S.A. oddział Wałbrzych – XOTKtd48J oraz z dziesięcioma kablami miedzianymi R.AB020.10-39 – XzTKMXpw 150x4x0,5, R.AB020.140-159 – XzTKMXpw 100x4x0,5, R.AB020.160-179 – XzTKMXpw 100x4x0,5, R.AB020.180-199 – XzTKMXpw 100x4x0,5, R.AB020.100-105(1-7) – XzTKMXpw 35x4x0,5, R.AB020.106-107 – XzTKMXpw 10x4x0,5, R.AB020.115-116 – XzTKMXpw 10x4x0,5, R.AB020.133 – XzTKMXpw 5x4x0,5, R.KMP-AB020 – XzTKMXpw 15x4x0,8, R.AB020-AB021 – XzTKMXpw 10x4x0,8.
- odcinek kanalizacji pierwotnej PCV Ø100 1-otworowej pomiędzy studniami AB201271S – AB200971S – AB200711S wraz z kablem miedzianym R.AB020.129(1-7) – XzTKMXpw 5x4x0,5.

Projekt przebudowy musi być uzgodniony z Telefonią Dialog S.A. Zespołu Utrzymania Sieci HOST Wałbrzych: 58-309 Wałbrzych, ul. Wieniawskiego 74 (telefony kontaktowe p. Cezary Krystkowiak tel. (074) 66-44-733, tel. kom. 603-977-031) oraz z Energia Pro Oddział Wałbrzych w zakresie dotyczącym ich kabla XOTKtd48J. Wszelkie dane do projektu przebudowy można uzyskać pod wskazanym wyżej adresem.

Po wykonaniu przebudowy kanalizacji należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formie papierowej i elektronicznej (geodezja powykonawcza i wektoryzacja) zgodnie z zaleceniami Telefonii Dialog S.A.

Uwagi i zastrzeżenia:

1. Kanalizacja teletechniczna wielootworowa wykonana z rur typu PCV Ø 110/5,3 wybudowana jest na głębokości 0,7 metra i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą.
2. Roboty w miejscach kolizyjnych należy wykonywać ręcznie, ostrożnie, obowiązując strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
3. Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a w szczególności z normą ZN-02/TD S.A. -02.
4. W miejscach zbliżeń konieczne jest zachowanie odstępu (zgodnie z normą) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni kablowych i ciągów kanalizacyjnych.
5. W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością Telefonii Dialog S.A. kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.
6. Co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót należy złożyć pisemne powiadomienie w siedzibie Zespołu Utrzymania Sieci HOST Wałbrzych: 58-309 Wałbrzych, ul. Wieniawskiego 74 lub przesłać fax na numer 746644601 (telefony kontaktowe do przedstawicieli Regionu: p. Cezary Krystkowiak tel. 746644733 lub 603-977-031).
7. Ze względu na występujące liczne kolizje należy zapewnić nadzór ze strony Telefonii Dialog S.A. na czas prowadzenia prac.
8. Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu i odbiorowi przez przedstawiciela Telefonii Dialog S.A.
9. Odpisy niniejszego pisma Adresat dołączy do wszystkich egzemplarzy projektu dla robót określonych w nagłówku.
10. Uzgodnienie jest ważne dwa lata począwszy od daty wystawienia.

Z tytułu wydania niniejszego uzgodnienia przesłaliśmy fakturę VAT na kwotę 150,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt złotych) netto. Do w/w kwoty doliczono podatek VAT w wysokości 22% wynikający z przepisów obowiązujących w dniu wystawienia faktury.

Sporządził: Cezary Krystkowiak
Załącznik: plan sytuacyjny – 16 szt.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z poważaniem

Kierownik
Zespołu Utrzymania Sieci
Marek Bańbura



D	TRAKT	ZT
(DT)	L.dz. 3805/10	ZK
(DZ)	2010-07-16	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: A. Ochman	ZEL
ZH	ZD 4 ZM	Zal. PR-558

LOTS30-508-3/10

Ref: Andrzej Ochman

tel: +48 71 717 4444

tel: +48 697 045 626

a.ochman@tktelekom.pl

Pion Operatorski
Biuro Techniki

Wrocław, dnia 18 czerwca 2010r.

TRAKT sp. z o.o. sp. k.**Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15**

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 558/09-042/STEL/AM z dnia 29.04.2010 roku TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w załączeniu zwraca mapy sytuacyjno – wysokościowe dotyczące inwestycji: „**Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35**” – krzyżujący się ze szlakami kolejowymi: nr 274 relacji Wrocław – Jelenia Góra w km 70,740 – 70,800 (dotyczy rys. 2.14 i rys. 2.15).

Warunki techniczne wydane przez Telekomunikację Kolejową spółka z o.o.:

1. Na powyższą kolizję kabli telekomunikacyjnych należy sporządzić w dwóch egzemplarzach projekt wykonawczy przebudowy kabli Telekomunikacji Kolejowej spółka z o.o. i przedłożyć go do uzgodnienia przez Telekomunikację Kolejową spółka z o.o.
2. W rejonie przewidzianych robót przebiegają telekomunikacyjne kable TKD i dwa TKM będące własnością TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, których trasy naniesione zostały geodezyjnie na załączone mapy sytuacyjno wysokościowe kolorem czerwonym.
3. Kable telekomunikacyjne podziemne posadowione są na głębokości około od 0,80 – 1,0 m.
4. Kable znajdują się bezpośrednio w planowanej strefie robót ziemnych i krzyżują się z projektowaną trasą w km 70,740 do km 70,800 w tym rejonie.
5. W związku z powyższym, że zachodzi kolizja projektowanej obwodnicy z urządzeniami Telekomunikacji Kolejowej, proponuje się usunąć kolizję poprzez zabezpieczenie każdego kabla rurą dwudzielną typu AROT z dodatkową rurą zapasową lub poprzez budowę kanalizacji cztero-otworowej i ułożenie nowych kabli wraz z umiejscowieniem zapasów kabli po obu stronach wiaduktu i przetęciem w sposób bezprzerwowy zachowując normatywne odległości.
6. Skrzyżowanie projektowanej trasy obwodnicy z urządzeniami Telekomunikacji Kolejowej należy dokonać zgodnie z obowiązującą Zakładową Normą Telekomunikacyjną numer ZN-95/TPSA-0004/T.

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12.

Wysokość kapitału zakładowego 395 659 000.00 złotych.

Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Numer KRS: 000024788.

NIP: 526-25-48-753

03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12.

Tel. +48 22 392 20 09.

Fax +48 22 392 21 00.

<http://www.tktelekom.pl>.

e-mail: j.siekaczynski@tktelekom.pl.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

5.3

7. Cały zakres robót telekomunikacyjnych (zgodnie z opracowaniem) należy wykonać na koszt Inwestora zadania oraz jego siłami (jako robota zlecona).
8. Roboty winny być wykonywane przez wyspecjalizowaną firmę z dziedziny telekomunikacji (na zlecenie inwestora) pod ścisłym nadzorem Telekomunikacji Kolejowej spółka z o.o.
9. Przed przystąpieniem do prac należy wytrasować kable Telekomunikacji Kolejowej. Prace w rejonie kolidujących kabli a także na zblizeniach kabli do obwodnicy (km 70,740 – 70,800 linii kolejowej nr 274, należy wykonywać metodą ręcznych wykopów bez użycia sprzętu mechanicznego pod ścisłym nadzorem TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o. w trybie ustalonym przez ustawę Prawo Budowlane.
10. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac, należy nadesłać do TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ulica Kazimierza Pułaskiego 52, 50-443 WROCŁAW z powołaniem się na numer niniejszego pisma, powiadomienie o terminie i miejscu rozpoczęcia robót kolidujących z urządzeniami telekomunikacji kolejowej / data, godzina, miejsce spotkania, telefon kontaktowy i nazwisko osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac w tym terenie/ w celu wyznaczenia nadzoru technicznego ze strony urzędu Telekomunikacji Kolejowej.
11. Nadzór ze strony Telekomunikacji Kolejowej – jest płatny.
12. Powiadomienie o rozpoczęciu robót winno zawierać stwierdzenie czy firma jest, czy też nie jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT, numer identyfikacyjny NIP oraz oświadczenie firmy, że wyraża zgodę na przyjęcie faktury bez podpisu.

Powyższego nie należy traktować jako uzgodnienia, lecz jako informację branżową odnośnie istniejącego uzbrojenia telekomunikacji kolejowej w tym rejonie.

Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji z Telekomunikacją Kolejową Spółka z o.o. dotyczącej przedmiotowej sprawy w wyżej wymienionej lokalizacji – należy powoływać się na numer naszego pisma.

Z poważaniem

DYREKTOR
Pionu Operacyjnego
Andrzej Nowicki



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymywania Sieci i Usług
we Wrocławiu
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 842 65 23
fax: 74 842 63 90
www.tp.pl

Wałbrzych, 09 września 2010r.

TRAKT sp. z o. o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Numer pisma: TOTWSEUWA - 2110-13703/10/GP

Temat: uzgodnienie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku w związku budową obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

Uzgodnienie nr 13703/10

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt trasowy przebudowy kanalizacji teletechnicznej.
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie warunków technicznych wydanych pismem nr STTWREBU.2111-12439/10/GP z dnia 04 maja 2010r.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu budowlano - wykonawczego.

Z poważaniem

Paweł Kramarz

Paweł Kramarz

Z up. Dyrektora

ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Zał. 1 projekt

D	TRAKT	ZT
(DT)	L.dz. 4928/2010	ZK
(PZ)	2010 -09- 09	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: <i>Paweł Kramarz</i>	ZEL
ZH (ZD4)	ZM	Zal. 58

STEL

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardojej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010661. REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pismo znak: PTZZNUB.60-091/001/10

Wałbrzych, dnia 07.09.2010

Adresat:

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: Przebudowy kanalizacji kablowej Telefonii Dialog S.A. w ulicach Wieniawskiego, Długa, Topolowa, Wyszyńskiego i Gałczyńskiego w Wałbrzychu w związku z realizacją inwestycji „Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25-08-2010 dotyczące projektu budowlanego przebudowy sieci teletechnicznej Telefonii Dialog S.A. w ulicach Wieniawskiego, Długa, Topolowa, Wyszyńskiego i Gałczyńskiego w Wałbrzychu w związku z realizacją inwestycji „Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”. informujemy, iż przedłożony projekt budowlany przebudowy naszej sieci kablowej uzgadniamy na następujących warunkach:

- Telefonii Dialog S.A. nie będzie ponosić kosztów przebudowy swojej sieci w obszarze projektu,
- prace związane z przebudową sieci Telefonii Dialog S.A. będą wykonywane pod nadzorem naszego przedstawiciela,
- po wykonaniu prac będzie sporządzona dokumentacja powykonawcza w formie papierowej i elektronicznej (geodezja powykonawcza i wektoryzacja) zgodnie z zaleceniami Telefonii DIALOG S.A.

Telefonia DIALOG S.A. w celu sporządzenia projektu przełączenia kabli miedzianych i światłowodowych przekazuje schematy kanalizacji rozdzielczej w ulicy Topolowej z rozpięciem kabli rozdzielczych oraz schematy kanalizacji magistralnej z wysowanymi istniejącymi kablami światłowodowymi wzdłuż ulic Wieniawskiego, Długiej, Topolowej i Wyszyńskiego.

Z poważaniem

Kierownik
Zespołu Utrzymywania Sieci

Sporządził: Cezary Kryskowiak

Załączniki:

- Projekt Architektoniczno Budowlany – 1 szt.
- Schematy kanalizacji z rozpięciem kabli rozdzielczych i magistralnych – 12szt.

Marek Hrabura

TRAKT

L.dz. 4910/2010

2010-09-08

STEL

ZT ZK ZIN ZEK ZEL

S

Załącznik: A. Machulski

ZH (ZD) ZM ZAL 518

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Warszawa 25/10/2010

117

10. Po zakończeniu przebudowy Wykonawca obowiązany jest spowodować naniesienie zmian tras kablowych na mapy we właściwym terenie Wydziale Geodezji PKP S.A. Oddział Nieruchomości oraz starostwie powiatowym.
11. Po zakończeniu robót należy wystąpić o powołanie komisji odbioru przebudowanych kabli telekomunikacyjnych. Na komisji odbioru Wykonawca przekazuje 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej do Telekomunikacji Kolejowej.
12. Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki

Andrzej Siekaczewski

ZDiK- RD- 4314/1932/18/2010

Wałbrzych 5.05.2010r.

TRAKT		ZT
DT	L.dz. 556/2010	ZK
DZ	2010 -05- 19	ZIN 1/2
DM		ZEK
S	TALAGA	ZEL
ZH	Zalutwa: ...HANA/AK	
ZM	Zal. 558	

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dot.: technicznych warunków zabezpieczenia istniejącej kanalizacji deszczowej oraz zagospodarowania ścieków opadowych w związku z inwestycją pn. „Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”

Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu informuje, że w ramach realizowanych prac projektowych w/w inwestycji należy uwzględnić następujące warunki:

- w obrębie opracowania przewidzieć renowację lub przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Długiej „kd 750” i „kd 700” (nr rys. 2.02),
 - w obrębie opracowania przewidzieć renowację lub przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego „kd 400” i „kd 500” (nr rys. 2.12),
 - z uwagi na ograniczone przepustowości kanalizacji deszczowej w ul. A. Krajowej i ul. Poprecznej nie będzie możliwe doprowadzenie dołączonych ścieków opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Żeromskiego „kd 400” i „kd 500”.
 - w obrębie opracowania przewidzieć przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Chrobrego „kd 200”, „kd 800” (rejon skrzyżowania z ul. Reja), „kd 600”, „kd 300” (nr rys. 2.14),
 - rozwiązać, poprzez nowy system kanalizacyjny, odwodnienie istniejącej drogi krajowej nr 35-ul. Chrobrego (rejon budynków nr 53 i nr 55) oraz projektowanego wężła i odcinka obwodnicy,
 - o wydanie warunków technicznych na przełożenie i zabezpieczenia sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej (rys. 2.14 i 2.16), odwadniającej wyłącznie pas drogowy drogi krajowej nr 35, należy wystąpić do GDDKiA.
 - w obrębie opracowania przewidzieć renowację lub przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej „kd 400”, „kd 300” i „kd 200” (nr rys. 2.16),
 - w obrębie opracowania przewidzieć przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wysockiego „kd 500”, „kd 700” i „kd 800” (nr rys. 2.16),
- Na przebudowywanym odcinkach sieci kanalizacji jest możliwe zastosowanie innych materiałów aniżeli istniejące, o ile dany odcinek sieci ograniczony jest studniami. W ramach przebudowy sieci deszczowej należy również uwzględnić naprawę bądź wymianę jej elementów składowych (studnie rewizyjne, włazy kanalizacyjne).

Przy projektowaniu odwodnienia obszaru inwestycji, należy przyjąć rozwiązania właściwe dla terenu podgórskiego. Przede wszystkim spowolnić spływ powierzchniowy i zagospodarować ścieki opadowe w miejscu ich powstawania przez co zostanie ograniczony

zrzut dodatkowych ścieków opadowych do istniejących urządzeń odwadniających: rowy, przepusty, miejska kanalizacja deszczowa. Zlokalizowanie planowanej inwestycji w górnej części zlewni rzeki Pełcznicy nie może wpłynąć negatywnie na niżej położone obszary zlewni (zalewanie torowiska kolejowego na trasie Wrocław-Zgorzelec oraz ulic: Wrocławska, Piotrowskiego, A.Krajowej, B.Śniadeckich, Poprzeszna, Chrobrego). Należy rozwiązać kompleksowo funkcjonowanie całego systemu odwodnienia, tj. projektowanego i istniejącego, od odwadnianego obszaru inwestycji do głównego odbiornika.

Zdaniem ZDiK, zaprojektowanie drogi na obszarze niezabudowanym w przekroju szlakowym wraz z urządzeniami retencyjnymi ścieki opadowe wpłynę na spowolnienie i ograniczenie spływu ścieków opadowych z inwestycji.

Ponadto informujemy, że istniejący przebieg skanalizowanego potoku Szczawnik pod jezdnią i wiaduktem ul.Łączyńskiego w Wałbrzychu powoduje zagrożenie powodziowe przy wysokim stanie wód. Z uwagi na zalewanie drogi zasadnym byłoby ustalić nową trasę przebiegu Szczawnika, prostopadle do drogi, pod nasyp PKP.

Powyżej łącznika do ul.Kusocińskiego (rejon ul. Teligi), przed wlotem do przepustu w terenie inwestycyjnym, proponujemy wykonać osadnik dla zawiesin i uszczelnienie rowu za wylotem do kanału przy ul. Teligi (z uwagi na złoża wód mineralnych według dok. w uzdrowisku Szczawno Zdrój). W terenie przyległym przewidzieć zbiornik retencyjny.

Za przepustem nr 3 (za kładką) proponujemy odtworzyć rurę wylotową, pionową na perforowaną, betonową (stalową skradziono) i wykonać dojazd do osadnika oraz uporządkować ciek przez ogródki działkowe do ul. Długosza i odbudować tamę na tym cieku w celu zabezpieczenia kanalizacji deszczowej w ul. Wrocławskiej.

Za wylotem z przepustu nr 4 (odpływ w kierunku PKP i ul. B.Śniadeckich) proponujemy wykonać groblę ziemną z przelewem i utwardzonym, kaskadowo odpływem do PKP oraz zbiornik z osadnikami. Na wlocie do przepustu zalecamy wykonać ażurową komorę ponad dno rowu w celu eliminacji czopowania wlotu przy odwilży wiosennej i krat czyszcząco-spowalniających na stromych rowach. Powyższe zabezpieczyć kanalizację deszczową przed pełnym zamuleniem aż do ul.Piotrowskiego jak w 1997r.

Ponadto zaznaczamy, iż w przypadku wykorzystania istniejących urządzeń odwadniających w rejonie ul. Starachowickiej, na potrzeby inwestycji, należy odtworzyć ciek i odbudować zniszczony przepust w drodze w rejonie budynku nr 30 (samowola na wlocie) oraz przebudować kanał i osadnik (za fabryką porcelany).

W rejonie budynku nr 50 przed wlotem do przepustu należałoby wykonać osadnik spowalniający, a za wylotem uszczelnić rów do przepustu kolejowego oraz przebudować odpływ za przepustem PKP do nowej kanalizacji deszczowej w ul. B.Chrobrego.

Otrzymują:

- 1.Adresat
- 2.Urząd Miejski w Wałbrzychu
Wydział Rozwoju Miasta
Dział Gospodarki Przestrzennej
i Środowiska
ul. Matejki 1
58-300 Wałbrzych
- 3.a/a(2 egz.)

Z-ca Dyrektora Ms. Drogowych

Anna Barada

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Dział Utrzymania Dróg

tel. (74) 64-14-411, fax (74) 64-14-404

ZDiK-RD-4314/2762/18a/2010

Wałbrzych 24.06.2010r.

TRAKT		ZT
DZ	L.dz. 3446/18a	ZK
DZ	2010-06-29	ZIN 2
DM		ZEK
S	B. Salogaj	ZEL
ZH	ZL 4	Zal. 58

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dot.: pisma nr L.dz. 558/09-045/BT-ZIN-2 w sprawie uwag do wydanych warunków technicznych pismem nr ZDiK-RD-4314/1932/18/2010

Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu informuje, że nie jest możliwe pozostawienie obecnego systemu odwodnienia w ciągu drogi krajowej nr 35 ul. Chrobrego w Wałbrzychu (rejon budynków nr 53 i nr 55). Na istniejących rurociągach deszczowych $\varnothing$ 200 mm brak jest bieżącego odpływu ścieków opadowych z sieci, gdyż końcowy odcinek kanalizacji deszczowej w sposób przelewowy włączony jest do kanalizacji sanitarnej. Informację tą przekazywaliśmy Państwu na spotkaniu terenowym w kwietniu br.

W odniesieniu do zapisu o wykonaniu przebudowy istniejących sieci deszczowych w ul. Wysockiego („kd 500”, „kd 700”, „kd 800”) oraz w ul. Chrobrego w Wałbrzychu („kd 200”, „kd 800”, „kd 600”, „kd 300”) zmieniamy jego treść następująco:

- w obrębie opracowania przewidzieć renowację lub przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Chrobrego „kd 200”, „kd 800” (rejon skrzyżowania z ul. Reja), „kd 600”, „kd 300” (nr rys. 2.14),

- w obrębie opracowania przewidzieć renowację lub przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wysockiego „kd 500”, „kd 700” i „kd 800” (nr rys. 2.16).

Proponujemy aby w ramach projektu wykonawczego przeprowadzić przeglądy w/w sieci i na ich podstawie podjąć decyzję o zakresie robót kanalizacyjnych.

Wniezione do uzgodnienia, przez pracowników ZDiK, propozycje rozwiązań technicznych w zakresie odwodnienia planowanej obwodnicy miały przede wszystkim pomóc w wyeliminowaniu negatywnych skutków oddziaływania tej inwestycji na otaczające ją środowisko. ZDiK nie żąda polepszania parametrów zarządzanych przez nas urządzeń odwadniających jednakże nie możemy pozwolić aby spływ wód opadowych z projektowanej zlewni drogowej wpłynął na zwiększenie ścieków opadowych w istniejącym systemie odwadniającym.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (2 egz.)

Z-ca Dyrektora ds. Drogowych

Anna Porada

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu

6.3

58-302 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 35

NIP 556 24 82 634 REGON 301050841

web: <http://dki.walbrzych.pl> e-mail: dzika.walbrzych.pl

Dział Utrzymania Dróg

tel. (74) 64-14-411, fax (74) 64-14-404

ZDiK-RD-4314/3353/18b/2010

Wałbrzych 1.07.2010r.

64		TRAKT		ZT
DT	L.dz.	35 93/110	ZK	
DZ			ZIN	2
DM	2010 -07- 05		ZEK	
S	B. Talaga		ZEL	
ZH	Zawia:	ZM	Zal.	558
ZD				

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dot.: pisma nr L.dz. 558/09-070/BT-ZIN-2 w sprawie wstępnego uzgodnienia trasy sieci kanalizacji deszczowej w obrębie projektowanego pasa drogowego obwodnicy miasta Wałbrzycha

Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu informuje, że w celu uzyskania uzgodnienia trasy projektowanych i przebudowywanych sieci kanalizacji deszczowych w obrębie projektowanego pasa drogowego obwodnicy miasta Wałbrzycha należy przedłożyć kompletną dokumentację dotyczącą odwodnienia wraz obliczeniami hydrologicznymi.

Z wstępnej analizy przedłożonych map sytuacyjno-wysokościowych wynika, że planowane są zmiany zrzutu wód opadowych w stosunku do obecnego kierunku spływu tych wód co dla nas jest dalece nierozpoznawalne. Z obserwacji skutków wystąpienia intensywnych opadów deszczu na naszym terenie proponujemy aby zachować spływ wód opadowych do dotychczasowych odbiorników. Przemieszczenie wód między zlewniami i retencjonowanie wód w projektowanych zbiornikach retencyjnych powinno być udokumentowane badaniami i obliczeniami hydrologiczno-geologicznymi.

Jednocześnie wnosimy aby w obrębie opracowania przewidzieć renowację lub przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej (ul. Wysockiego, ul. Kolejowa, ul. Chrobrego) zgodnie z uzgodnieniem Nr ZDiK-RD-4314/1932/18/2010.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (2 egz.)

Z-ca Dyrektora ds. Drogowych

Anna Porada

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

M22



Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu

6.4

58-302 Wałbrzych, ul. Armii Krajowej 55

REGON 142004473

Dział Ultrzymania Dróg

tel. (74) 64-14-411, fax (74) 64-14-404

ZDIK- RD- 4314/6080/18d/2010

Wałbrzych 4.10.2010r.

D	TRAKT		ZT
DT	L.dz.	5400/10	ZK
DZ	2010 -10- 04		ZIN
DM			ZEK
S	Załatwia:	M. W. Jucza	ZEL
ZH	(ZD4) ZM	Zal.	588

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dot.: uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej dla projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 w zakresie miejskiej sieci kanalizacji deszczowej na terenie miasta Wałbrzycha

Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu uzgadnia projekt budowlany kanalizacji deszczowej dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35” w zakresie dotyczącym zarządzanej przez nas miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Projekt wykonawczy inwestycji należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a(2 egz.)

Z-ca Dyrektora ds. Drogowych:

Anna Rojada

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM 123

6.5

Do czasu dostarczenia prawidłowej dokumentacji bieg sprawy pozostaje wstrzymany.
Przy dalszej korespondencji w ww. sprawie prosimy o powołanie się na nasz numer pisma.

Informuje się ponadto, że po skompletowaniu dokumentacji - otrzymanie decyzji uzgadniającej tut. Zespołu Zakładu możliwe będzie po dokonaniu przez Wzrost Firmę wpłaty w wysokości netto 1154 zł + 22% VAT, brutto 1407,88 zł.- zł.- na rachunek bankowy tut. Zespołu Zakładu.

Opracowała:
Jadwiga Szypuła
tel. (74) 637-4628

P.O. ZAKŁADU DYT. COBA
da: 2010.07.30
Int. Między *Gracjanaki*

D		TRAKT		ZT
DT	L.dz.	6.6/4/10	ZK	
DZ	2010-11-23		ZIN	
DM			ZEK	
S	Załącznik:	K. W. J. J.	ZEL	
ZH	ZD	ZM	Zal.	558

Warszawa 25/10/2010

Aleksander Rzepiel
Pion Operatorski
e-mail: a.rzepiel@tktelekom.pl
tel.: +48 71 717 44 02

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Nr ref.: LOTS3o-508-281/10

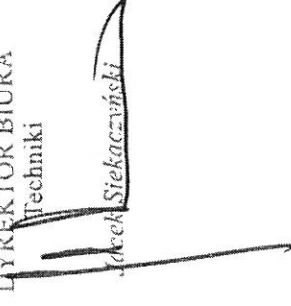
Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy urządzeń na linii kolejowej nr 274 w km 70,750 w związku z budową drogowej obwodnicy Wałbrzycha.

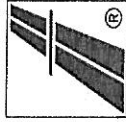
TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo l.dz. 558/09-172/MCz-DZ uzgadnia ww. projekt związany z budową obwodnicy m. Wałbrzych w zakresie skrzyżowania z linią kolejową nr 274. Projekt przebudowy sieci Telekomunikacji Kolejowej - część V/2, uzgadniamy z następującymi warunkami:

1. Projektowaną kanalizację kablową i przełożenie kabli Spółki należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania podpór wiaduktu oraz przed wykonaniem przecisku dla kanalizacji deszczowej.
2. Projektowane studnie kablowe należy zabezpieczyć zamkami.
3. Złącza kablowe umiejscowić w studniach.
4. Roboty ziemne w pobliżu kabli telekomunikacyjnych należy wykonywać pod nadzorem wyłącznie sposobem ręcznym.
5. Na 14 dni przed rozpoczęciem robót ziemnych w pobliżu kabli TK Telekom należy pisemnie wystąpić o nadzór na pracami do TK Telekom spółka z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych we Wrocławiu ul. Pułaskiego 52 50-443 Wrocław.
6. Nadzór nad pracami jest płatny.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki wynikłe ze spowodowania awarii kabli podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie Wykonawca robót; dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom spółka z o.o..
8. Przełączanie kabli Spółki należy wykonać metodą bezprzerwową.
9. Wykonanie montażu złączy na istniejących kablach miedzianych powinno zostać zlecone właścicielowi tj. TK Telekom.

10. Po zakończeniu przebudowy Wykonawca obowiązany jest spowodować naniesienie zmian tras kablowych na mapy we właściwym terenie Wydziale Geodezji PKP S.A. Oddział Nieruchomości oraz starostwie powiatowym.
11. Po zakończeniu robót należy wystąpić o powołanie komisji odbioru przebudowanych kabli telekomunikacyjnych. Na komisji odbioru Wykonawca przekazuje 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej do Telekomunikacji Kolejowej.
12. Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki

Jacek Siekaczński



TRAKT®

6.7

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl

Katowice 27.08.2010 r.

Ldz. 558/09-173/MCz-DZ

PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
ul. Parkowa 9

58-302 Wałbrzych

tel. (0-74) 6374-652

fax (0-74) 6374-653

e-mail: izat.walbrzychg@plk-sa.

e-mail: izdkd.walbrzychg@plk-sa.pl

Dot. Przebudowy urządzeń na linii kolejowej nr 274 Wrocław Główny–Zgorzelec w km 70,750

W związku z realizacją Projektu obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250, w załączeniu przekazujemy projekty architektoniczno-budowlane (2 egz.) dla następujących elementów projektowanych w związku z krzyżowaniem się wiaduktu drogowego z linią kolejową relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec w km 70,750:

- część III/3 Wiadukt WD/ZI7 – wiadukt drogowy nad torami linii kolejowej
 - część V/2 Przebudowa sieci telekomunikacji kolejowej
 - część VI/2 Przecisk kanalizacją deszczową pod torami PKP
 - część IX/1 Przebudowa sieci trakcyjnej
 - część IX/2 Przebudowa sieci srk
 - część IX/3 Przebudowa kabli elektroenergetycznych nN własności PKP PLK
- z prośbą o uzgodnienie.

Ze względu na wagę sprawy prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej.

W razie pytań prosimy o niezwłoczny kontakt – Michał Czauderna – tel. 0322281270.

Z poważaniem

Załączniki:

2 egz. PB x 5 części

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY

Grzegorz
mgr inż. Michał Czauderna

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

558 01-973 PCA-Dz

Potwierdzam odbiór

- ☐ przesyłki poleconej
☐ przesyłki listowej
☐ z zadeklarowaną wartością
☒ paczki pocztowej
☐ przesyłki pobraniowej
☐ kwoty przekazu
☐ przesyłki

nadanej do - podać dokładny adres przeznaczenia Zakład Linii Kolejowych

PKO Poczta Linie Kolejowe S.A. 302 Wiatrych, ul. Parkowa 9

M. Pokorski

58-302 Wiatrych

dn. 31-01-2014

M. Pokorski

podpis odbiorcy

Biuro Projektów TRAKT

L. dz. 4949/2010

2010-09-10

Skierowano do: Poczta Polska



Nr nadawczy: 176870456
 Zadeklarowana wartość: 21 400 zł
 Masa: 21 400 g
 Kwota pobrania: 21 400 zł
 Kwota przekazu: 21 400 zł

Poczta Polska
 Zakład Linii Kolejowych S.A.
 302 Wiatrych, ul. Parkowa 9

Długość listy: 28
 Data: 27.08.2018
 Długość listy: 28

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

6.8



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 09.09.2010 r.

ERD12-ZW/210/115/B/2010

TRAKT sp. z o.o. sp. k
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40- 159 Wrocław

dotyczy: przebudowy urządzeń na linii kol. nr 274 Wrocław Gł- Zaporzec w km 70.750 dla budowy obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji po zapoznaniu się z dostarczonym projektem Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2.350 do 8.250, nie wnosi zastrzeżeń do zawartych w nim ustaleń.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ch lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Kierownik Rejonu

R. Sk
Lidia Biskup

D		TRAKT		ZT
PT	L.dz.	4902	2010	ZK
DZ				ZIN
DM				ZEK
S	Zatwierdza:	U. Skrzypka		
ZH	ZM	Zat.	2010-09-09	ZEL

Sporządziła: Zofia Wasieczko tel. 697 042 125

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-081 Warszawa
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji
ul. Joannilów 13, 50-525 Wrocław
tel. (+48 71) 717-16-87
fax (+48 71) 717-55-03
z.wasieczko@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 528-25-42-704
REGON: 017301807
Kapitał zakładowy:
668 554 800,00 zł
Kapitał w całości
wpłacony

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

tel. 074/ 64 88 100
fax. 074/ 666 59 60

Regon: 891404575
NIP: 886-26-49-062

www.wpwik.pl

e-mail: sekretariat@wpwik.pl

Konto bankowe: Bank Pekao S. A. o/Wałbrzych 28 1240 6814 1111 0000 4938 9522

Wałbrzych, dnia 7.05.2010r.

Nasz znak: NI/4749/539a/2010

Wasze pismo: L.dz. 558/09-020/BT-ZIN-2

TRAKT		ZT
L.dz.	2580/10	ZK
2010 -05- 14		ZIN 12
	M. Kowale	ZEK
	B. Tabor	ZEL
Załączniki:		
ZD u	ZM	Zal. 558
ZH		

TRAKT sp. z o. o. sp.k

Biurowy Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

ul. Jesionowa 15

40 – 159 Katowice

Dot. budowy obwodnicy zachodniej m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 2+350 do km 8+250.

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie jw. oraz nawiązując do notatki służbowej spisanej w dniu 21.04.2010r. Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Wałbrzychu przedstawia poniżej, w punktach, swoje oficjalne stanowisko:

- 1) sieć wodociągowa DN 300 (nowa DN 315) i DN 100 (nowa DN 110) w rejonie skrzyżowania ulic: Długa – Łączyńskiego została położona w związku z budową ronda, w ramach budowy supermarketu TESCO, i nie ma potrzeby jej ponownie przebudowywać,
- 2) wodociąg DN 100 w ul. Łączyńskiego na odcinku od wspomnianego ronda do nieczynnego nasypu kolejowego jest wystarczający dla zasilania w wodę istniejących obiektów i nie ma potrzeby przebudowywać go, zwiększając przy tym jego średnicę na DN 200,
- 3) magistrale wodociągowe DN 500, zarówno w rejonie ul. Żeromskiego (nr rys. 2.11), jak i w rejonie ul. Kolejowej (nr rys. 2.14) są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają wymiany,
- 4) wodociąg DN 50 przedstawiony na rysunku 2.14 nie figuruje na planach z inwentaryzacją sieci wodociągowej będących w posiadaniu Przedsiębiorstwa; na planach tych widoczny jest jedynie wodociąg DN 50 wpięty do sieci wodociągowej DN 100 w ul. Starachowickiej i zasilający budynek nr 32 – 38 przy tej ulicy,
- 5) pozostałe proponowane rozwiązania projektowe WPWiK sp. z o. o. opiniuje bez uwag,

KRS: 0000097537

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy : 101 167 500, 00 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

131

- 6) dokładnych rzędnych dla studni rewizyjnych na istniejących kanałach sanitarnych (nr rys. 2.13 i 2.15) WPWiK Sp. z o. o. nie jest w stanie podać, gdyż nie dysponuje służbami geodezyjnymi; rzędne te należy ustalić na etapie wykonywania mapy do celów projektowych,
- 7) nowe odcinki sieci wodociagowych należy wykonać z rur PE SDR 11,
- 8) przy przekładaniu wodociągów należy wbudować zasuwę przed i za przejściem wodociagu pod drogą; zasuwę na wodociągach DN 250 i większych montować w studniach, na wodociągach DN 110, DN 160 bez studni,
- 9) rozważyć potrzebę umieszczenia przewodów wodociagowych pod drogami w rurach osłonowych; umieszczanie tych przewodów w rurach osłonowych ma sens tylko wówczas, gdy w przypadku awarii warunki terenowe (wolna przestrzeń odpowiadająca długości odcinka wodociagu umieszczonego w rurze osłonowej) pozwalają na bezproblemowe wyciągnięcie uszkodzonego odcinka rury,
- 10) studnie kanalizacyjne rewizyjne należy wykonać z żelbetu w wersji szczelnej z włazami typu ciężkiego, żeliwnymi typu ciężkiego; średnice studni w zależności od kategorii gruntu i głębokości posadowienia: DN 1000, DN 1200, DN 1400 mm.

Powyższe uwagi zostały sformułowane na podstawie otrzymanych rysunków. Być może dostarczenie przez jednostkę projektową dodatkowo części opisowej z uzasadnieniem proponowanych rozwiązań sprawiłoby sformułowanie innych uwag.

Reasumując Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Wałbrzychu wyraża zgodę na przekładki odcinków sieci wod.-kan. w związku z budową obwodnicy zachodniej, po uwzględnieniu powyższych uwag oraz po spełnieniu dodatkowo niżej wymienionych warunków ogólnych:

- 1) zostanie zawarta umowa o przełożenie sieci wodociagowych i sieci kanalizacji sanitarnych pomiędzy WPWiK Sp. z o.o. a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu,
- 2) w umowie, o której mowa wyżej w pkt. 2, będą zawarte ustalenia dotyczące:
 - a) harmonogramu prac, który powinien być opracowany przez GDDKiA i zatwierdzony przez służby wodociagowe WPWiK Sp. z o.o.,
 - b) zapisów umożliwiających WPWiK Sp. z o.o. jako właścicielowi sieci wodociagowej i sieci kanalizacji sanitarnej nadzorowanie przełożenia (przebudowy) przedmiotowych sieci,
 - c) granicznego terminu realizacji przedsięwzięcia,
- 3) maksymalny czas na zawarcie umowy, o której mowa w pkt. 1, wynosi 2 lata od daty niniejszego pisma,
- 4) koszty przełożenia (przebudowy) odcinków sieci wodociagowych i sieci kanalizacji sanitarnych poniesie Generalna Dyрекcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- 5) za stan techniczny przełożonych odcinków sieci wodociagowej i sieci kanalizacji sanitarnej odpowiadać będzie GDDKiA,
- 6) po realizacji przełożenia GDDKiA dostarczy do WPWiK Sp. z o.o. inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z pozwoleniami na budowę i zatwierdzoną dokumentacją projektową.

Projekt umowy o przełożenie przygotowuje WPWiK Sp. z o.o. po uprzednim formalnym zawiadomieniu WPWiK Sp. z o.o. przez GDDKiA o swojej decyzji o akceptacji wyżej podanych warunków przełożenia.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
2. SKT – wm.

Ko.: NI-aa.

Dr. J. H. H. H.

Лет. 1937

PREZES ZARZADU
DYREKTOR NAJELNY
Wabrygów, Przedsiebiorstwa
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
w Wabrygowie

~~Page 61b~~

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

tel. 074/ 64 88 100
fax. 074/ 666 59 60

Regon: 891404575
NIP: 886-26-49-062

www.wpwik.pl
e-mail: sekretariat@wpwik.pl

Konto bankowe: Bank Pekao S. A. o/Wałbrzych 28 1240 6814 1111 0000 4938 9522

Nasz znak: NI/857/2010

Wałbrzych, dnia 27.05.2010r.

TRAKT		ZT
DT	L.dz. 3019/2010	ZK
DZ	2010 -06- 07	ZIN
DM		ZEK
S	Zatwierdza: B. Talaga	ZEL
ZH	ZD-1 ZM Zat.	538

Pani
Barbara Talaga
TRAKT sp. z o. o. sp.k
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40 – 159 Katowice

Dot. budowy obwodnicy zachodniej m. Wałbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 2+350 do km 8+250.

Odpowiadając na Pani dodatkowe zapytania i prośby w sprawie jw. przesłane pocztą elektroniczną oraz nawiązując do naszej odpowiedzi w piśmie nr NI/4749/539a/2010 z dnia 7.05.br. Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Wałbrzychu uprzejmie informuje:

- nie należy przebudowywać kanalizacji sanitarnych DN 1000 i DN 750 mm,
- dopuszcza się możliwość dokonania korekty posadowienia wjazdów studzien do projektowanej niwelety drogi, z zastrzeżeniem konieczności zastosowania odpowiednich typów wjazdów (z lekkich na ciężkie), jeżeli po zaprojektowaniu okaże się, że studnie wchodzi w pas drogowy.

Wcześniejsze stanowisko WPWiK Sp. z o. o., zawarte we wspomnianym piśmie z dnia 7.05.br. pozostaje aktualne.

Z-C A KIEROWNICA
Działu Rozwoju Inwestycji
ds. Techniki i Rozwoju

mgr inż. Jantana E. Kita

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
2. SKT – wm.

Ko.: NI-aa.

WICEPRZEDSIĘDZIE
Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Dyrektor Generalny

KRS: 0000097537

Sąd Rejonowy dla Wrocławia –Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy : 101 167 500, 00 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Wałbrzyski Związek
Wodociągów i Kanalizacji

Jednostka Realizująca Projekt

Aleja Wyzwolenia 39, 58 – 300 Wałbrzych
Tel. 0-74 84 99 100 Tel/Fax 0-74 84 99 200
www.wzwik.pl e-mail piu@wzwik.pl

6.11



JRP/KP-JO/2298/2010

Wałbrzych, dnia 10 czerwca 2010r.

D		TRAKT		ZT
L.dz. 3199/10				ZK
2010 -06- 15				ZIN
S Załącznik: 8. Tablica				ZEK
ZH ZD4 ZM Zał. 12-518				ZEL
DM				

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice**

W odpowiedzi na Państwa pismo 558/09-046/BT-ZIN-2, z dnia 24.05.2010r., informujemy, iż w granicach opracowania inwestycji pn. „Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35” od km 2+350 do km 8+250, prowadzone były prace związane z budową i modernizacją sieci kanalizacji sanitarnej w ramach Projektu nr 2003PL16PPE041 „Oczyszczanie ścieków w Wałbrzychu”. Roboty kanalizacyjne związane z renowacją sieci zostały zakończone w grudniu 2009r., natomiast prace związane z budową nowej sieci kanalizacyjnej w rejonie ul. Reja są na etapie przeprowadzania procedur odbiorowych oraz następnie uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Odnosnie planowanych inwestycji sieciowych: wodociągi i kanalizacja sanitarna, wiedzę w tym temacie posiada Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji.

Z up. Przewodniczącego Zarządu
Zastępcy Dyrektora
ds. Organizacji i administracyjnych

Zdzisław Dobrowolski

Oh

Otrzymują:

- 0 Adresat
2. MAP/Pa/a
3. MKP a/a

tel. 074/ 648 81 00
fax. 074/ 656 59 60

Region: 891404575
NIP: 886-26-49-062

www.wpwik.pl
e-mail: sekretariat@wpw.waw.pl

Konto bankowe: Bank Pekao S.A. oWalbrzych nr 28 1240 6814 1111 0000 4938 9522

Wałbrzych, dnia 12 lipca 2010 r.

Nasz znak: NI - 1022/8601/2010

DT	TRAKT	3758/10	2010-07-14	B. Talange	Zal. 558
NT		L.dz.		Zalawia:	ZM
6Z				Zal (24)	ZH
DM					
	ZT	ZK	ZINC	ZEK	ZEL

Trakt sp. z o.o. sp.k.

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

ul. .lesionowa 15

40-159 Katowice

Dot.: uzgodnienia nowych przebiegów sieci wodociagowych i sieci kanalizacji sanitarnych pod projektowaną obwodnicą stanowiącą drogę krajową nr 35 od km 2+350 do 8+250.

Odpowiadając na pismo z dnia 22 czerwca 2010 r., znak: L.dz. 558/09-064/BT-ZIN-2 w sprawie jw. informujemy, że przedłożone na dołączonech do ww. pisma planach sytuacyjnych rozwiązania dotyczące przełożenia (przebudowy) sieci wodociagowych i sieci kanalizacyjnych akceptujemy, a więc uzgadniamy pozytywnie pod warunkami podanymi w naszych pismach z dnia: 7 maja 2010 r., znak: NI/4749/539a/2010 i 27 maja 2010 r., znak: NI/857/2064/2010. Należy zwrócić uwagę, że podstawowym warunkiem – jaki powinien być spełniony przez inwestora, a więc Generalną Dyrekcję Dróg i Autostrad Oddział we Wrocławiu – jest zawarcie umowy o przełożenie sieci wodociagowych i sieci kanalizacji sanitarnych pomiędzy WPWiK Sp. z o.o. a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w której to umowie powinny być uregulowane wszelkie kwestie formalnoprawne i finansowe związane z przekładanymi sieciami. Wytyczne podane w naszych ww. pismach powinny mieć swoje odzwierciedlenie w projektach budowlanych i wykonawczym zarówno w częściach opisowych jak i w częściach rysunkowych.

W związku z potwierdzeniem telefonicznym przez Panią Projektantkę - inż. Barbarę Ta-
ląę dokonania korekty na rysunku nr 2.01 /1-2-PZT-00 po naszych uwagach zgłoszonych
telefonicznie dotyczących konieczności:

- 1) utrzymania jednolitej średnicy przekładanego wodociągu DN 300 (a nie redukowania jej w części przekładanego wodociągu na DN 200) oraz
- 2) konsekwentnego dokończenia przebiegu przekładanego wodociągu o jednolitej średnicy DN 300 (poza przewidzianym do przebudowy korytem rzeki Szczawnik) oznaczonego na ww. rysunku linią grubą przerywaną koloru niebieskiego w przetrwach, w której to linii umieszczono literę „w” koloru niebieskiego ()

KRS: 0000087537

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej w Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy : 101 167 500, 00 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

informujemy, że nasza prośba ogranicza się na obecnym etapie do przekazania nam przez Państwa – do naszej wiadomości i dla potrzeb zarchiwizowania – skorygowanego rysunku nr 2.01 /1-2-PZT-00.

W załączeniu odsyłamy jeden komplet zawierający 12 rysunków przekazanych nam przez Państwa do uzgodnienia (tj.: 2.01, 2.02, 2.03, 2.06, 2.09, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16).

Prosimy w przyszłości o przesyłanie nam wraz z rysunkami również wyciągu z części tekstowej (opisowej) projektu, zawierającej uzasadnienie proponowanych zmian, co znacznie ułatwi i przyspieszy rozpatrzenie przesyłanych przez Państwa materiałów.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186

53-139 Wrocław

2. SKT – wm.

3. EW – wm.

4. EK – wm.

Ko.: NI-aa.

[Signature]
Dyrektor Biura Technicznego
i Rozwoju Inwestycji

[Signature]
Józef Fedczuk

[Signature]

Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Al. Wyzwolenia 39
58-300 Wałbrzych



tel. 074/ 648 81 00
fax. 074/ 666 59 60

Regon: 891404575
NIP: 886-26-49-062

www.wpwik.pl

e-mail: sekretariat@wpwik.pl

Konto bankowe: Bank Pekao S.A. o/Wałbrzych nr 28 1240 6814 1111 0000 4938 9522

Nasz znak: NI - 1491/12156/2010

Wałbrzych, dnia 10 września 2010 r.

Trakt sp. z o.o. sp.k.

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dot.: uzgodnienia projektów budowlanych na przebudowę sieci wodociągowych i sieci kanalizacji sanitarnych pod projektowaną obwodnicą stanowiącą drogę krajową nr 35 od km 2+350 do 8+250.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 30 sierpnia 2010 r., znak: L.dz. 558/09-185/BT-ZIN-2 w sprawie jw. informujemy, że przedłożone projekty budowlane na przebudowę odcinków sieci wodociągowych i sieci kanalizacji sanitarnych pod projektowaną obwodnicą stanowiącą drogę krajową nr 35 od km 2+350 do 8+250 **uzgadniamy pozytywnie**, gdyż w dokumentacjach w stanowiących tom VI pn.: „Projekt architektoniczno-budowlany – projekt branży wodociągowo kanalizacyjnej, w częściach opracowań: VI_3 – sieć kanalizacji sanitarnej i VI_4 – sieć wodociągowa w punktach (o tej samej numeracji w obu częściach):

- 1.7. zamieszczono wykaz pism WPWiK Sp. z o.o. (a następnie w załącznikach kopie pism) w sprawie uzgodnień, wydanych warunków technicznych oraz warunków prawnych dotyczących przełożenia sieci wod.-kan.,
- 2.2. złożono deklarację, że:

- cytata z części VI_3: „....Zgodnie z warunkami technicznymi zostaną przebudowane istniejące kanały kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym zakresem drogowym. Ścieki sanitarne będą odprowadzane grawitacyjnie.”;

- cytata z części VI_4: „...Zgodnie z warunkami technicznymi zostaną przebudowane istniejące odcinki sieci wodociągowych kolidujących z projektowanym zakresem drogowym.”.

Projekty budowlane zawierają szczegółowy zakres przewidywanych do przebudowy odcinków sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej.

KRS: 0000097537

Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 101 167 500, 00 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Do szczegółów rozwiązań, które są zastosowane w projekcie odnieśliśmy się po przedłożeniu przez Państwa kolejnych projektów wykonawczych.

W załączeniu zwracamy Państwu 2 egz. dokumentacji projektowej:

- część VI_3 – projekt kanalizacji sanitarnej,
- część VI_4 projekt sieci wodociągowej.

Dwa egzemplarze ww. projektów pozostają w aktach sprawy w Dziale Rozwoju i Inwestycji WPWiK Sp. z o.o.

Do wiadomości:

1. Gencralna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Półwstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
2. SKT – wml.
3. EW – wml.
4. LK – wml.

Ko.: NI-aa.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Rozwoju i Inwestycji

Jędrzej Fedoruk

PREZESZARZADU
DYREKTORZ NACZELNY
Województwa Śląskiego
Wrocław, ul. Półwstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Piotr Gład



DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, ODDZIAŁ W ŚWIDNICY
58-100 Świdnica, ul. Polna Droga 1

7.1

Tel.: 074-852-30-58
Fax: 074-852-22-34
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
swidnica@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788-00045

Znak sprawy OŚ-ME-4600/97/10

Świdnica dn. 17.03.2010r.

L.dz.435/10.....

D	TRAKT	ZT
☒	L.dz. 1652/10	ZK
☒	2010 -03- 24	ZIN
DM		ZEK
S	Załatwia: P. Sypulna	ZEL
ZH	ZD 4 ZM	
	Zat. PR - 508	

TRAKT sp. z o.o. sp. k
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: budowy obwodnicy miasta Wałbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 558/09-05/PSZ-ZH z dnia 05.03.2010 r. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Oddział w Świdnicy informuje że projektowana trasa obwodnicy m. Wałbrzyska nie koliduje z urządzeniami melioracji podstawowych będącymi w zarządzie DZMiUW we Wrocławiu.

Wymienione ciekły w Państwa piśmie znajdują się w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Nadzór Wodny w Legnicy ul. Rataja 32, 59-220 Legnica bądź miasta Wałbrzyska.

Z-ca KIEROWNIKA ODDZIAŁU

inż. Witold Wałkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Tomasz Cieżak

☎ 074-852-30-58 w.32

✉ swidnica@dzmiuw.wroc.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

D		ZT	
DT	L.dz. 2699/2010	ZK	
DT	2010-05-10	ZIN	
DM		ZEK	
S	Załatwia: P. Sypulski	ZEL	
ZH	ZD 4 ZM Zai. PR-SVG		

„TRAKT” Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego,
40-159 Katowice,
ul. Jesionowa 15

Dotyczy: obowiązujących wymogów dla stref uzdrowiskowych „B” oraz „C” zgodnych z obowiązującym Statutem Uzdrowiskowej Gminy Miejskiej Szczawno-Zdrój w związku z pracami projektowymi dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.04.2010 r. (data wpływu 23.04.2010 r.) znak: L.dz. 558/09-029/PSZ-ZH w sprawie jw. uprzejmie informuję, że na obszarze gminy Szczawno-Zdrój w jej granicach administracyjnych obowiązuje Statut Uzdrowiska zatwierdzony uchwałą nr XLII/35/09 Rady Miejskiej w Szczawnie-Zdroju z dnia 30 listopada 2009 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 14 z dnia 26 stycznia 2010 r., poz. 209.

Zgodnie z § 3 pkt 2 i 3 w/w Statutu w strefach ochrony uzdrowiskowej wyznaczonych w celu ochrony warunków naturalnych niezbędnych do prowadzenia i rozwijania lecznictwa uzdrowiskowego oraz kształtowania innych czynników środowiskowych, obowiązują określone w przepisach:

- art. 38 ust. 1 pkt. 2 - dla strefy „B”,
- art. 38 ust. 1 pkt. 3 - dla strefy „C” ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach o obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz.U. Nr 167, poz. 1399 z późn. zm.) czynności zabronione.

Ponadto w celu zapewnienia prawidłowej działalności lecznictwa uzdrowiskowego w § 4 Statutu Uzdrowiska Szczawno-Zdrój określone zostały dodatkowe szczegółowe czynności zabronione w strefach ochronnych, m. innymi:

- odprowadzanie ścieków bezpośrednio do gruntu, kanalizacji deszczowej i urządzeń melioracji szczegółowej,
- lokalizowanie obiektów i urządzeń mogących powodować stałe lub czasowe uciążliwości spowodowane hałasem,
- realizacja nowej zabudowy lub przebudowy dysharmonizującej z istniejącą historyczną i krajobrazową kompozycją przestrzenną

- stosowanie w częściach elementów zagłębionych w grunt materiałów bitumicznych i pochodzenia bitumicznego,
- realizacja wszelkich zamierzeń inwestycyjnych mogących pogorszyć jakość wód podziemnych,
- prowadzenie prac ziemnych bez wcześniejszego rozpoznania i uwzględnienia budowy geologicznej i warunków hydrologicznych gruntu oraz bieżącej konsultacji z geologiem Uzdrowiska .

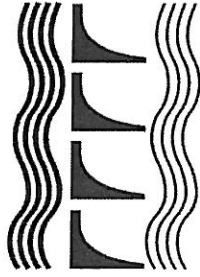
Otrzymują:

1. „TRAKT” Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego,
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15

2. WtR a.a.

MASTERSKA BUDOWNICTWA
SZCZEGÓŁOWA ZDROJÓW

[Signature]
Krzysztof Burek



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU

Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bystrzycy i Kaczawy
z siedzibą w Jeleniej Górze

Nadzór Wodny w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica

Tel: (76) 862-44-60
Fax: (76) 862-44-51

nadzor.legnica@rzgw.wroc.pl
www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Legnica, dnia 24.08.2010 r.

Wasz znak: 558/09-134/PSZ-ZH

Nasz znak: NW-L 412311 – 1 / 14 / 2010

TRAKT sp. z o.o. sp. k.

Biuro Projektów

Budownictwa Komunikacyjnego

ul. Jesionowa 15

40-159 Katowice

Dotyczy: przebudowy koryta potoku Szczawnik w km 5+779 ÷ 6+545 oraz szczególnego korzystania z wód w związku z budową obwodnicy Wałbrzyska w ciągu drogi krajowej nr 35

W związku z Waszym pismem znak: 558/09-134/PSZ-ZH z dnia 30.07.2010 r. i w nawiązaniu do naszych uwag w sprawie jw. przesłanych do Waszego biura faksem w dniu 10.08.2010 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nadzór Wodny w Legnicy podtrzymuje w całości nasze dotychczasowe stanowisko.

Za rzecz niezbędną uznajemy zaprojektowanie koryta dwudzielnego. Kinetę należy zaprojektować tak, aby w całości mieściła przepływ średni SQ. Wynika to z faktu, że potok Szczawnik w ciągu roku prowadzi zazwyczaj bardzo małe ilości wody, w związku z czym przy znacznie poszerzonym przekroju koryta cieku nastąpią utrudnienia eksploatacyjne związane m. in. z szybkim zamuleniem dna cieku.

Rozwiązanie takie funkcjonuje z powodzeniem na znacznych odcinkach potoku Szczawnik jak również w górnym biegu rzeki Pelcznicy.

Uzupełnioną i skorygowaną dokumentację należy przesłać do tut. Nadzoru Wodnego celem ostatecznego uzgodnienia.

Kierownik

mgr inż. Bogdan Konarski

Otrzymał:
1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Łukasz Kuczyński
tel. 76 862-44-51

D	TRAKT	ZT
DT	4772/2010	ZK
DZ		ZIN
DM	2010 -09- 01	ZEK
S	Załatwia: P. Szczęcha	ZEL
ZH	ZD W ZM Zał.	558

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

1. Obliczyć przepływy charakterystyczne SQ, SNQ: NNQ
2. Na całym odcinku przekrośzanego koryta polsku zaprojektować koryto dwudzielne, tj. kinytę na przepustowości SQ.

3. Przepust pod ul. Długą

wlot do przepustu na brzegu prawym wyprofilować przez dodanie skrydek pod kątem 45°



dołączyć skrydki na wysokość z przepustu na brzegu lewym pod kątem 45°

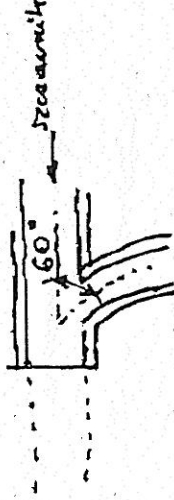
w płycie chłodniczej zwiększyć ilość przepustów technologicznych na media chłodziwa oraz pod przepustem ubezpieczyć brukiem wtapianym w beton (głębokość płyty min 960 mm); ukontakować kinytę na SQ

4. Przepust pod ul. Wyżynskiego

ubezpieczyć chłodziwa jak w pkt 3

dołączyć przepływy technologiczne w płycie chłodniczej

wlot potoku na brzegu lewym (obecnie 3×1000 mm) wysięć w obustronne mury gorze i ukontakować wylot pod kątem ok. 60°



5. Przepust pod ul. Topolową

ubezpieczenie chłodziwa i przepływy technologiczne j.w.

6. W pasie 4 m od górnej krawędzi skarp nie może być żadnych mediów i sieci (gaz, woda, ścieki itp.)

7. Brak urządzeń konstrukcyjnych przepięcia z numeru oporowego w skarpe w km 6+437; 6+050; 6+350

7.3

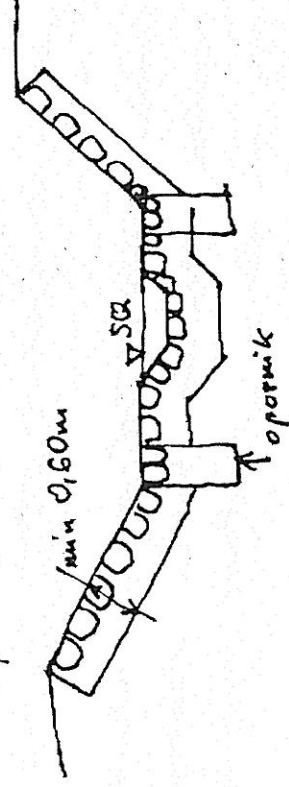
8. Wylot KH-01 zmienić kierunku wylotu do ostadniej 4,45m studi na 60° w odniesieniu do osi kanału, studnię oddalić na odl. min. 3,0m od górn. brzojści skarpy

9. Wyloty KH-02; KH-04 j.w.

10. Ubezpieczenie typu A

zapojelatości kintep na przepły SA, gubac' płyty dnoy min 98cm

11. Ubezpieczenie typu B, C, D - przeprojektować na ubezpieczenie jednego typu (brak stapien, beton)



12. Na wys 2.01 nie jest opisane gdzie jest jeli tyg ubezpieczenia

13. Co ~ 10 m zapojelatości dyktacje
14. Wymyśleć wyloty - runy mung wytaraci min 5-10cm poza obrys numer oporowego

15. Wykonać przekroje poprzeczne z wymiarami przekrojeniami wykonanymi w pkt 8.3.14 operatu przekrojenia w nurale ostonowych min. 1,50 m pod dnem cieku

OPERAT NA RZEGÓINE KORYFANE E WDD

73

1. Wylot W1 - brzo rzeigótów konstrukcyjnych
wylotu, wylot ukontaktaraci pod kystem 60° do muru
studnie i separatory oddalić na odl. min. 30m
od góinej kropki skarp, zamontować ukłops zrodkug
2. Wylot W4, W5, W5B jw.
3. Wylot W7 ukliemkaraci pod kystem 60° do muru
4. Wylot W25 brzo rzeigótów konstrukcyjnych
5. Wylot W23 wylot pod kystem 60° do muru
ukliemkaraci z kony wylotów o 2m i zapojektaraci
skrydelko upunaczone w skarp. podkary kony
zapojeci poniżej wylotów dno na min. 480m.
na koniu kony gort zapojektaraci gort dremiary
ukliemkaracy, brzo wylotów dno rebi i dno wylotu
wylot na 0,30m ponad wylot dno
studnie oddalić na odl. min. 3,0m od góinej
kropki skarpy, w bezposrednim osiedelstwie wylotu
ukliemkaracy dno cypkim naruten kamienym
6. Wylot Z4 jw.

58-302
tel. (0-74) 64 144 00

WALBRZYCH

ul. ARMII KRAJOWEJ 35
www.zdik.walbrzych.pl fax. (0-74) 64 144 04

Walbrzych 13.07.2010 r.

ZDIK/RD/4010/ 4/2010

64		TRAKT		ZT
DT	L.dz.	3866/10		ZK
DM		2010 -07- 20		ZIN
S				ZEK
ZH	ZDy	ZM	Zel.	ZEL
Zatwierdza:		M. Wiśniewski		
		58		

TRAKT sp. z o.o.
Biuro projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Zarząd Dróg i Komunikacji przedstawia uwagi do projektu w zakresie branży hydrotechnicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy m. Walbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250.

Rys 2.01 - bez uwag

Rys 2.02 - b. u.

Rys 2.03 - b. u.

Rys 2.04 – proponujemy wykonać osadnik retencyjny przed przepustami na łącznicy w kierunku ulicy Kusocińskiego, za łącznicą wykonać ulgę w kierunku projektowanego zbiornika w rejonie ul. Galczyńskiego

Rys 2.05 - w km 4+300 (rejon kładki) wody które są prowadzone poprzez przepusty w kierunku szpitala wracają do wnioskowanego przepustu na łącznicy (rys 2.04), co sugeruje konieczność wykonania osadnika,

- istniejący przepust (nie kd) w km 5+010 doprowadzający wodę do osadnika z przelewem (szandor) jest urządzeniem wykonanym w ramach inwestycji i jego działanie się potwierdziło. Są to wody w rowu przydrożnego i Wzgórza Gedymina. Zachowanie tego zbiornika utrzyma

dotychczasowe zlewnie bez zmiany,

Rys 2.06 – km +675 dodatkowo projektowany zbiornik nie zabezpiecza terenów poniżej obwodnicy.

Podtrzymujemy propozycję wykonania poldera z przelewem na wale z uwagi na istniejące warunki naturalne i dojazd. Proponujemy likwidację tego zbiornika wraz z kanałem do niego dochodzącym i wykorzystanie istniejącego przepustu.

Rys 2.07 – b. u.

Rys 2.08 – b. u.

Rys 2.09 – b. u.

Rys 2.10 – b. u.

Rys 2.11 – b. u.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Z-ca Dyrektora dr. Drogowych
Anna Półnida

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
WE WROCŁAWIU**

**Zarząd Złewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bysrzyce i Kaczawy
z siedzibą w Jeleniej Górze**

Nadzór Wodny w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica

Tel: (76) 862-44-60

Fax: (76) 862-44-51

nadzor.legnica@rzgw.wroc.pl
www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Legnica, dnia 16.09.2010 r.

Wasz znak: 558/09-72/PSZ-ZH

Nasz znak: NW-L 412311 - 1 / 16 / 2010

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacji
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: przebudowy koryta potoku Szeszawnik w km 5+779 + 6+545 oraz szczególnego korzystania z wód w związku z budową obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35

W odpowiedzi pismo znak: 558/09-72/PSZ-ZH z dnia 23.06.2010 r. i po ostatecznym uzupełnieniu dokumentacji w dniu 14.09.2010 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nadzór Wodny w Legnicy uzgadnia przebudowę koryta potoku Szczawnik w km 5+779 ÷ 6+545, budowę wylotów odwodnienia projektowanej obwodnicy wg wykazu:

Nazwa ciekłu	Km rzeki	Średnica wylotu	Oznaczenie wylotu	Współrzędne	Współrzędne
[l]	[km]	[mm]	[l]	X(N)	Y(E)
Szczawnik	5+783	300	W1	5532024.8458	3675283.9316
Szczawnik	5+869	600	W2	5531942.2646	3675263.2959
Szczawnik	5+988	1600	W3	5531852.2120	3675190.0070
Szczawnik	6+034	800	W4	5531819.7084	3675157.4086
Szczawnik	6+151	300	W5B	5531755.8688	3675062.4380
Szczawnik	6+136	400	W5	5531765.6847	3675074.0384
Szczawnik	6+272	1600	W5A	5531691.0837	3674960.5138
Szczawnik	6+443	1200	W7	5531563.9728	3674845.9892
Szczawnik	6+506	800	W6	5531559.6745	3674782.6811
Pełcznica	31+674	1000	W23	5527647.8865	3675148.0018
Pełcznica	31+687	600	W24	5527637.5986	3675137.7238
Pełcznica	32+310	500	W25	5527068.4485	3675014.6905

36750146905
ZAGŁOŚC
ZOPCINEM

oraz przekroczenia:

7.5a

1. w km 5+850 pod dnem potoku Szczawnik gazociągami de 125 PE-HD,
2. w km 6+068 pod dnem potoku Szczawnik kablem teletechnicznym,
3. w km 6+296 pod dnem potoku Szczawnik gazociągami de 125 PE-HD,
4. w km 6+544 pod dnem potoku Szczawnik kablem teletechnicznym,
5. w km 6+529 pod dnem potoku Szczawnik gazociągami de 160 PE-HD,

pod następującymi warunkami:

- wykonania przebudowy koryta potoku, budowy wszystkich urządzeń wodnych oraz przekroczeń zgodnie z uzupełnioną dokumentacją
- zachowania pasa technologicznego min. 3,0 m od krawędzi skarp wolnego od zabudowy i lokalizowania jakichkolwiek sieci i infrastruktury technicznej,
- wyloty wprowadzone w projektowanym murze oporowym powinny wystawać min. 5 cm poza obrys muru,
- wszelkie szkody i straty wynikłe w trakcie realizacji inwestycji należy usunąć na koszt inwestora,
- roboty związane z przebudową koryta potoku Szczawnik może wykonywać jedynie firma z udokumentowanym doświadczeniem w wykonywaniu robót hydrotechnicznych tego typu (min. 3 zadania o podobnym zakresie),
- bieżącego utrzymania koryta potoku Szczawnik oraz koryta rzeki Pełcznicy na odcinku 5m w górę i 10m w dół od osi każdego wylotu,
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tut. Nadzór Wodny z 2-tyg. wyprzedzeniem,
- trwałego oznakowania przekroczeń,
- przekazania do tut. Nadzoru Wodnego dokumentacji powykonawczej,
- zapewnienia udziału przedstawiciela tut. Nadzoru Wodnego w nadzorze nad robotami oraz komisijnym odbiorze robót,
- na powyższe należy uzyskać **pozwolenie wodnoprawne**.

Jednocześnie informujemy, że w związku z realizacją w/w zadania Inwestor (GDDKiA Oddział we Wrocławiu) jest zobowiązany zawrzeć umowę użytkowania gruntów pokrytych wodami zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.)

W celu sporządzenia stosownej umowy Inwestor powinien dostarczyć do RZGW Wrocław – Wydział Zarządzania Majątkiem Skarbu Państwa MS wypełniony wniosek (druk wniosku do pobrania znajduje się na stronie internetowej www.wroclaw.rzgw.gov.pl) wraz z następującymi dokumentami:

- pozwolenie wodnoprawne uprawomocnione, oryginalne lub potwierdzone za zgodność z oryginałem,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM₂

- zaktualizowaną mapę zasadniczą w skali 1:1000 z zaznaczonym w oparciu **7.5a** o współrzędne geodezyjne terenem przeznaczonym do użytkowania oraz wykazem współrzędnych określających powierzchnie zajęcia, potwierdzone przez uprawnionego geodetę, na czas trwania budowy oraz powierzchnie trwałego zajęcia. Informujemy, że powierzchnie przeznaczone pod użytkowanie należy uzgodnić z gospodarzem terenu tj. Nadzorem Wodnym w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica, tel.: 76-862-44-51 przed wyznaczeniem geodezyjnym,
- mapę ewidencyjną (z naniesionym urządzeniem) i wypis z rejestru gruntów,
- wpływ inwestycji na środowisko (w formie oświadczenia wnioskodawcy lub fragment operatu wodnoprawnego).

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia **16.09.2012 r.**

Kierownik


mgr inż. Bogdan Klonarski

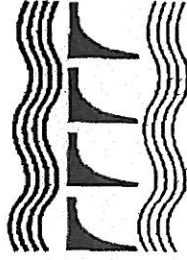
Otrzymało:

1. Adresat
2. RZGW we Wrocławiu – Wydział MS
3. (fODK)A Oddział we Wrocławiu
4. n/a

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Łukasz Kuczyński
tel. 76 862-44-51

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM³

7.5b



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU

Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bystrzycy i Kaczawy
z siedzibą w Jeleniej Górze

Nadzór Wodny w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica

Tel: (76) 862-44-60

Fax: (76) 862-44-51

nadzor.legnica@rzgw.wroc.pl

www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Legnica, dnia 29.09.2010 r.

Wasz znak: 558/09-257/PSZ-ZH

Nasz znak: NW-L 412311 - 1 / 16a / 2010

~~TRAKT sp. z o.o. sp. k.~~

~~Biurowo Projektów~~

~~Budownictwa Komunikacyjnego~~

~~ul. Jęsionowa 15~~

~~40-159 Katowice~~

Dotyczy: budowy obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35

W odpowiedzi pismo znak: 558/09-257/PSZ-ZH z dnia 28.09.2010 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nadzór Wodny w Legnicy uzgadnia zamianę wylotu W7 o średnicy DN1200 na dwa wyloty zgodnie z poniższym wykazem:

Nazwa ciekłu	Km rzeki	Średnica wylotu	Oznaczenie wylotu	Współrzędne	Współrzędne
[/]	[km]	[mm]	[/]	X(N)	Y(E)
Szczawnik	6+443	1000	W7A	5531564.24	3674845.15
Szczawnik	6+457	500	W7	5531556.05	3674832.38

Pozostałe warunki naszego uzgodnienia znak: NW-L 412311 - 1 / 16 / 2010 z dnia 16.09.2010 r. pozostają bez zmian.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia 29.09.2012 r.

D		TRAKT		ZT
DT	L.dz. ...	53.61/10	ZK	
DZ			ZIN	
DM		2010 -09- 30	ZEK	
S	Zatwierdza:	P. Jędrzejewski	ZEL	
ZH	ZDy	ZM	Zel.	558

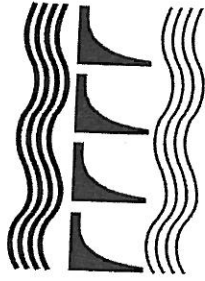
Kierownik
[Signature]
mgr inż. Bogdan Koparski

Oświadczam:

- Adresat
- GDDKiA Oddział we Wrocławiu
- s/a

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Łukasz Kuczyński
tel. 76 862-44-51

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 7.5c
WE WROCŁAWIU

Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bystrzycy i Kaczawy
z siedzibą w Jeleniej Górze

Nadzór Wodny w Legnicy, ul. Rataja 32, 59-220 Legnica

Tel: (76) 862-44-60
Fax: (76) 862-44-51

nadzor.legnica@rzgw.wroc.pl
www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Wasz znak: 558/09-207/BB-ZMBB

Nasz znak: NW-L 412311 – 1 / 18 / 2010

Legnica, dnia 29.09.2010 r.

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Dotyczy: remontu kanału krytego rzeki Pełcznicy i potoku Sobiecinka w związku z budową obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35

W odpowiedzi pismo znak: 558/09-207/BB-ZMBB z dnia 31.08.2010 r. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Nadzór Wodny w Legnicy **uzgadnia** zakres remontu obudowy kanału krytego rzeki Pełcznicy w km **31+698 ÷ 31+885 i km 32+305 ÷ 32+469** oraz obudowy kanału krytego potoku Sobiecinka w km **0+000 ÷ 0+075** w związku z budową obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 pod następującymi warunkami:

- roboty należy wykonywać poza okreśłami wezbrań powodziowych z zachowaniem wszelkich zasad BHP,
- należy zapewnić stałą drożność kanałów dla swobodnego przepływu wód rzeki Pełcznicy i potoku Sobiecinka; nie dopuszcza się pozostawiania sprzętu i maszyn budowlanych w świetle kanałów w przerwie pomiędzy kolejnym dniem robót,
- wszelkie szkody i straty wynikłe w trakcie robót należy usunąć na koszt inwestora,
- ww. roboty powinna wykonywać firma posiadająca doświadczenie w wykonywaniu robót hydrotechnicznych tego typu,
- bieżącego utrzymywania kanału krytego rzeki Pełcznicy i potoku Sobiecinka na wskazanych wyżej odcinkach po oddaniu obiektu do użytkowania,
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tut. Nadzór Wodny z 2-tyg. wyprzedzeniem,
- przekazania do tut. Nadzoru Wodnego dokumentacji powykonawczej,
- zapewnienia udziału przedstawiciela tut. Nadzoru Wodnego w nadzorze nad robotami oraz w komisyjnym odbiorze robót.

Art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.) w przypadku ww. robót nie ma zastosowania.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia **29.09.2012 r.**

Kierownik

deu
mgr inż. Bogdan Kofarski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miejski w Wałbrzychu – Wydział Rozwoju Miasta
3. a/a

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Łukasz Kuczyński
tel. 76 862-44-51

D		TRAKT		ZT	
DT	L.dz.	5428/10		ZK	
DZ				ZIN	
DM				ZEK	
S					
Załącznik: P. projekt		2010 -10- 05		Zal. 558	
ZM				Zal. 558	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Tel.: 74-852-30-58
Fax: 74-852-22-34
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
swidnica@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788-00045

Znak sprawy: OŚ.ME-4600/273/10

L.dz. 1667/10

Świdnica, dnia 09.09.2010.

D	TRAKT	ZT
(DT)	5028/10	ZK
(DZ)		ZIN
DM	2010 -09- 14	ZEK
S	Zatrudnia: P. Szymkowiak	ZEL
(ZH)	ZM	Zad.
(ZD)		58

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro projektów Budownictwa
Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40 – 159 Katowice

Dotyczy: budowy obwodnicy miasta Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35

W odpowiedzi na pisma nr 558/09-136/PSZ-ZH z dnia 30.08.2010 r. i PR-558/09-136/PSZ-ZH z dnia 01.09.2010 r. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Oddział W Świdnicy informuje, że uzgadnia miejsca kolizji obwodnicy miasta Wałbrzycha z ciągu drogi krajowej nr 35 z ciekami wodnymi pod warunkiem wykonania rozwiązań projektowych zgodnie z projektem tj.:

1. Wykonanie nowego koryta potoku B.

Nowe koryto kształtowane będzie na odcinku od km 0+000 do km 0+052.

Parametry nowego koryta będą dostosować do przeprowadzenia wody miarodajnej 1% równej $Q_{1\%}=13,22 \text{ m}^3/\text{s}$:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| • projektowany przekrój poprzeczny | trapezowy, |
| • szerokość dna | 3,0 m, |
| • spadek dna | 0,6%, |
| • nachylenie skarp | 1:2, |
2. Wykonanie przebudowy wylotu potoku B do potoku Szczawnik o parametrach:
- | | |
|--------------------|------------------------------|
| • szerokość w dnie | 4 m, |
| • rzędna wylotu | 388,29 m n.p.m., |
| • konstrukcja: | mury oporowe o długości 9 m |
| | dowiązując do muru oporowego |
| | potoku Szczawnik w km |
| | 6+533, |

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

3. Likwidacja przepustu łukowego b=1800mm zabudowanego w ciągu kanatu ulgi potoku B **7.6**

o długości 13m,

4. Wykonanie nowego koryta rowu A na odcinku od km 0+301 do km 0+736 o parametrach:

- przekrój trapezowy
- szerokość dna 1,0 m
- spadek dna 3,5%, 4,5%, 4,8%
- nachylenie skarp 1:2

5. Likwidacja istniejącego koryta rowu A na odcinku od km 0+301 do km 0+736 wraz z poniższymi przepustami:

- przepust w km 0+358 rowu A:
 - średnica Ø600mm,
 - rzędna wlotu 404,87 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu 404,61 m n.p.m.,
 - długość 6,30 m,
- przepust w km 0+499 rowu A:
 - średnica Ø600mm,
 - rzędna wlotu 410,09 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu 409,84 m n.p.m.,
 - długość 6,50 m,

6. Wykonanie przekroczenia potoku B:

- kabel teletechniczny TT 6 rur SRS 110, min. Rzędna górnej krawędzi 387,61 m n.p.m..

Na wykonanie powyższych prac należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Starostwie powiatowym w Wałbrzychu.

Miejsca kolidujące z potokiem Szczawnik należy uzgodnić z RZGW we Wrocławiu.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest 2 lata od daty wydania.

Zał. szt. 1

1. faktura za uzgodnienie

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:
Jerzy nowowiejski, ME
☎ 074-852-30-58 w. 31
✉ swidnica@dzmiuw.wroc.pl

Dziękuję, Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych
we Wrocławiu Oddział w Świdnicy
mgr inż. Stefan Mirowski
KIEROWNIK ODDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy Wałbrzych
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 842 74 51, 842 74 52, fax (74) 842 46 14

Dział Techniczny

Tel. (74) 84 27 213
magdalena.kawaler@dsgaz.pl

Wasz znak:

Nasz znak: TT-4/427-63/1015/2010

Dot.: budowy obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35

Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Wałbrzych
niniejszym pismem określa warunki techniczne znak: TT-4/TWM-19/2010 z dnia 27-07-2010
dot. przebudowy sieci kolidujących z planowanym zagospodarowaniem.

Jednocześnie nadmieniamy, iż niniejsze warunki stanowią aktualny zakres rzeczowy do
celów projektowych dla projektowanego zadania inwestycyjnego.

Celem uregulowania spraw formalno – prawnych związanych z przełożeniem odcinków
gazociągów prosimy o podpisanie i odesłanie 1 egz. załączonego do niniejszego pisma
porozumienia.

W przypadku braku akceptacji zaproponowanego sposobu przełożenia do dnia 31
sierpnia 2010r. załączone warunki zostaną anulowane.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Trakt sp. z o.o. sp.k.
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice
3. PROJEKT
Wojciech Specylak
ul. Uczniowska 21
58-306 Wałbrzych
4. TW
5. TT a/a.

TRAKT	ZT	8.1
L.dz. 4230/10	ZK	
2010-08-04	ZIN	
Załącznik: 538	ZEK	
ZD 4 ZM	ZEL	
ZH		
DM		
S		

2010. ZIN 4

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Powstańców Śl. 19
53-349 Wrocław

Wałbrzych, 27-07-2010

Z poważaniem:

ZASTĘPCA DYREKTORA
Dz. Technicznych
Przemysław Puczał

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazownictwa Wałbrzych
ul. Kosciuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 842 74 51, 842 74 52, fax (74) 842 46 14

Dział Techniczny

tel. (74) 842 72 1
magdalena.kawaler@dsgaz.pl

Wasz znak:

Wałbrzych, 27-07 -2010 r.

Nasz znak: TT-4/TWM-19/2010

Dot.: warunków technicznych przebudowy (przełożenia) odcinków sieci gazowej kolidujących z projektowaną obwodnicą miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35

1. Punkty wpięcia projektowanej sieci gazowej niskiego ciśnienia

a) zgodnie z załącznikiem graficznym 1-11, 2-11

- gazociąg n/c dn 100, ul. Topolowa, Wałbrzych -pkt. A,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Łączyńskiego, Wałbrzych -pkt. D,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Długa, Wałbrzych -pkt. E,
- gazociąg n/c de 125, ul. Topolowa, Wałbrzych -pkt. G,
- gazociąg n/c de 90, ul. Topolowa, Wałbrzych -pkt. I,
- gazociąg n/c de 63, ul. Łączyńskiego, Wałbrzych -pkt. J,
- gazociąg n/c dn 150, ul. F. Chopina, Wałbrzych -pkt. K,
- gazociąg n/c de 160, ul. Łączyńskiego, Wałbrzych -pkt. K,
- gazociąg n/c de 160, ul. Łączyńskiego, Wałbrzych -pkt. L,
- gazociąg n/c dn 125, ul. Gałczyńskiego, Wałbrzych -pkt. Ł,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Wyszyńskiego, Wałbrzych -pkt. M

b) zgodnie z załącznikiem graficznym 3-11, 4-11, 5-11, 6-11

- gazociąg n/c dn 100, ul. Kurpiowska, Wałbrzych -pkt. A,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Kurpiowska, Wałbrzych -pkt. B,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -pkt. C,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -pkt. D,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -pkt. E,
- gazociąg n/c dn 80, ul. Kuracyjna, Wałbrzych -pkt. F,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -pkt. H,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -pkt. I,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Starachowicka, Wałbrzych -pkt. J,

- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. K**,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. K'**,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Oczki, Wałbrzych -**pkt. L**,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. Ł**,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. Ł'**,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. M**,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. M'**,
- gazociąg n/c dn 100, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. N**,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Żeromskiego, Wałbrzych -**pkt. N'**,
- gazociąg n/c de125, ul. Raciborska, Wałbrzych -**pkt. O**,
- gazociąg n/c dn 150, ul. Lubelska, Wałbrzych -**pkt. P**

c) zgodnie z załącznikiem graficznym nr 7-11

- gazociąg n/c dn 100 ul. Mikołaja Reja, Wałbrzych -**pkt. C**

Minimalne ciśnienie w punktach wpięć wynosi - 1,75 kPa

d) zgodnie z załącznikiem graficznym 7-11, 8-11, 9-11

- gazociąg śr/c dn 250, ul. Mikołaja Reja, Wałbrzych -**pkt. A**,
- gazociąg śr/c dn 250, ul. Starachowicka, Wałbrzych -**pkt. E**,
- gazociąg śr/c dn 200, ul. Starachowicka, Wałbrzych -**pkt. G**,
- gazociąg śr/c dn 300, rejon ul. Orłowicza, Wałbrzych - **pkt. I, K**
- gazociąg śr/c dn 200, rejon ul. Teligi, Wałbrzych -**pkt. M**

Minimalne ciśnienie w punktach wpięć wynosi - 320 kPa

2. Projektowane gazociągi

a) zgodnie z załącznikiem graficznym 1-11, 2-11

- gazociąg n/c, średnica de 125, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 104 mb **odcinek A – B**

W punkcie wpięcia przewidzieć montaż odwadniacza PE

- gazociąg n/c średnica de 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 336 mb **odcinek E – B – C – D**

W punktach D, E przewidzieć montaż odwadniaczy PE

- gazociąg n/c średnica de 125, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 264 mb **odcinek G – H – I – J – K**
- gazociąg n/c, średnica de 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 86 mb **odcinek L – Ł – M**

W punktach Ł, M przewidzieć montaż odwadniaczy PE

b) zgodnie z załącznikiem graficznym 3-11, 4-11, 5-11, 6-11

- gazociąg n/c, średnica de 125, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 75 mb **odcinek A – B**
- gazociąg n/c, średnica De 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 120 mb **odcinek C – D**

W punkcie wpięcia przewidzieć montaż odwadniacza PE

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- gazociąg n/c, średnica de 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 200 mb **odcinek E –F- G- H- I**
W punktach F, H, I przewidzieć montaż odwadniaczy PE
 - gazociąg n/c, średnica de 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 40 mb **odcinek G- J**
W punkcie J przewidzieć montaż odwadniacza PE
 - gazociąg n/c, średnica de 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 90 mb **odcinek M – M'- N- N'**
W punktach M, M' przewidzieć montaż odwadniaczy PE
 - gazociąg n/c, średnica de 160, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 60 mb **odcinek K – K' – L – Ł – Ł'**
W punktach K, K', L przewidzieć montaż odwadniaczy PE
 - gazociąg n/c, średnica de 125, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 112 mb **odcinek O- P**
W punkcie P przewidzieć montaż odwadniacza PE
- c) zgodnie z załącznikiem graficznym nr 7-11
- gazociąg n/c, średnica de 125, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 65 mb **odcinek C –D**
W punkcie wpiecia przewidzieć montaż odwadniacza PE
- d) zgodnie z załącznikiem graficznym 7-11, 8-11, 9-11
- gazociąg śr/c, średnica de 315, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 45 mb **odcinek A –B**
W punkcie wpiecia przewidzieć montaż układ zaporowo- upustowy
 - gazociąg śr/c, średnica de 315, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 25 mb **odcinek E –F**
 - gazociąg śr/c, średnica de 225, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 20 mb **odcinek G –H**
 - gazociąg śr/c, średnica de 315, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 70 mb **odcinki I –J, odcinki K- L**
W punktach wpieć przewidzieć montaż zasuw
 - gazociąg śr/c, średnica de 225, materiał PE - HD SDR-17,6 klasy PE 100
długość ok. 170 mb **odcinek M- N**

3. Projektowane przyłącza gazu n/c

a) zgodnie z załącznikiem graficznym 1-11

- ul. Łączyńskiego nr 36 i 36A- prace skoordynować z firmą WWK Projekt- Rafal

Wierzbicki z Wrocławia opracowującą na zlecenie OZG Wałbrzych dokumentację

b) zgodnie z załącznikiem graficznym 5-11

- ul. Żeromskiego nr 7, 9, 11, 12, 13, 15, 41, 43-45

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

4. Budynki do przebiecia (przebiecia przy granicy posesji lub w granicach opracowania)

a) zgodnie z załącznikiem graficznym 2-11

- ul. Łączyńskiego nr 58, 50, 64, 66 – przyłącza gazu n/c de 63

b) zgodnie z załącznikiem graficznym 4-11

- ul. Żeromskiego nr 89, 91, 93 – przyłącza gazu n/c dn 50

5. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić trwałe miejsca odcięć sieci gazowej oraz przyłączy gazowych.

6. Ogólne zasady projektowania

- średnica przyłączy n/c : min De 40, materiał PE – HD SDR -11 klasy PE 80
- zaprojektować spieczę przyłączy z istniejącą instalacją wewnętrzną,
- dla budynków wielorodzinnych lub użytku publicznego zawór główny zlokalizować w wentylowanej szafce na zewnętrznej ścianie budynku,
- dla budynków jednorodzinnych zawór główny zlokalizować w wolnostojącej, wentylowanej szafce na granicy działki lub w linii ogrodzenia,
- projektowaną sieć gazową oraz punkty wpięcia należy zlokalizować w poboczach pasa drogowego, w ciągach pieszych (chodnikach) lub w pasach zieleni;
- gazociągi oraz przyłącza należy projektować po możliwie najkrótszej trasie, lecz należy uwzględnić wymogi właścicieli terenów,
- wykonać obliczenia hydrauliczne celem weryfikacji założonych średnic (do obliczeń przyjąć ciśnienia normatywne i maksymalne obciążenie).

7. Zalecenia

- należy uzyskać i dołączyć do PB opinię Rejonu Dystrybucji Gazu Wałbrzych w zakresie rozwiązań projektowanych włączeń i innych elementów mających wpływ na eksploatację sieci gazowej,
- załączniki graficzne stanowią integralną część wydanych technicznych warunków przełożenia
- planowana trasa przebiegu sieci wniesiona jest orientacyjnie i nie stanowi elementu wymagającego późniejszych jej zmian wynikających z uzgodnień z właścicielami terenów,
- wszelkiego rodzaju wątpliwości należy uzgodnić z Działem Technicznym lub RDG Wałbrzych.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Ekonomicznych

Barbara Gajewska

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Przemysław Rucinał

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Warunki szczegółowe

Gazociągi należy projektować zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności :

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97 z dn. 11-09-2001r. poz. 1055),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002r.) z późniejszymi zmianami;
- SPECYFIKACJA TECHNICZNA projektowania , budowy i odbioru sieci gazowej – wydanie 3 zmienione, Zakład Gazowniczy Wałbrzych, listopad 2005 r.
- Ustawy z dnia 07 – 07-1994 roku - Prawo Budowlane

1. Opracowana dokumentacja projektowa przełożenia sieci gazowej w rejonie ulic Bolesława Chrobrego i Kolejowej powinna być skoordynowana z opracowywaną dokumentacją projektową na modernizację sieci niskiego i średniego ciśnienia dla ww. inwestycji przez firmę projektową „CowoGaz” z Kalisza, osoba do kontaktu : Pan Krzysztof Biernacki tel. 627-643-159 (zakres wskazany na zał. nr 10-11, 11-11).

Projekt budowlany przełożenia odcinków gazociągów należy przedłożyć
w OZG Wałbrzych w Dziale Technicznym celem uzgodnienia

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Barbara Gajewska

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Przemysław Pucnał

ZA ZGODNOŚĆ
7 ORYGINAŁEM

8.2
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Żelazna 44, 50-507 Wrocław
Oddział Zakład Gazownictwa Wałbrzych

Dział Techniczny
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 074 842 72 10 faks 074 842 46 14
NIP 899 24 64 378
KRS 0000142433 REGON 932848007

TT-2 (WR-223) 2010, Wałbrzych 30-04-2010.
Wzrostowa Tarcza Przekrojenia Sieci Gazowej
Zadanie z warunkami: TT-4 TUM-19/2010 z dnia 27-04-2010

Uwaga:

Projekt wykonany na podstawie projektu w oparciu o
warunki techniczne, w tym celu, w celu wykonania

MAPA 1 z 11

Specjalista ds. Technicznych

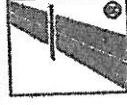
Tomasz Trzaskaj, Łączyńskiego

projektowana przebudowa sieci gazowej

INWESTOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



TRAKT sp. z o.o. sp.k.

40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trak@trak.pl

ZADANIE

BUDOWA OBEWODNICY M. WAŁBRZYCH
W CIĄGU DRÓGI KRAJOWEJ NR 35
OD KM 2+350 DO KM 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 1/2
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEŁOŻENIE SIECI GAZOWEJ

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Specylak	UAN.V - 7342/3/20/95	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Popiołek	81/DO5/08	
OPRACOWAŁ			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM
---	1 : 500	MAJ 2010	PB
		BRANŻA	NR RYS.
		SIECI GAZU	G1/1-2-PZT-00

ZO

GAZOWEJ

z o.o. sp.k.

-04

DRS

2-PZT

164

100



ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w WAŁBRZYCHU

58-302 Wałbrzych, ul. Parkowa 9, tel.: (74) 6374-640, 6374-642, fax: (74) 6374-711, e-mail: izdkd.walbrzych@plk-sa.pl

IZDK4d-505/28/2010

tel. (74) 6374-628, 6374-614,

dot.: uzgodnienia dokumentacji

Wałbrzych, dnia 09.06.2010r.

D		TRAKT		ZT	
DT	L.dz.	2081/2010		ZK	
DZ	2010-06-10		ZIN		
DM			ZEK		
S	Załatwia		ZEL		
ZH	ZDU	ZMB	Zat.		

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biurowo Projektów
Budownictwa
Komunikacyjnego
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15

W odpowiedzi na pismo nr 558/09-39/ZMBB/BB z dnia 11.05.2010r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu przedstawia warunki techniczne do projektowania wiaduktu drogowego nad torami linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Główny – Zgorzelec w rejonie km 70,750:

1. Linia kolejowa nr 274 relacji Wrocław – Jelenia Góra – Zgorzelec jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna pod napięciem 3kV prądu stałego zawieszona jest na wysokości średnio 5,60m.
2. Ww. linia jest linią państwowego znaczenia, pierwszorzędą, dwutorową, zelektryfikowaną, prędkość $V_{max}=60\text{km/godz.}$
3. Nawierzchnia kolejowa: szyny typu S49, podkłady drewniane, tor na podsypce tłuczniowej.
4. Należy zachować skrajnię budowlą typu „C” wg PN-69/K-02057 dla linii zelektryfikowanej, zgodnie z § 18 instrukcji Id-1 (D-1) „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych”.
5. Posadowienie przyczółków obiektu powinno znajdować się poza terenem kolejowym, a w przypadku konieczności posadowienia filarów obiektu na terenie kolejowym – w tym przypadku należy wystąpić do

PKP S.A.

Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu

ul. Joannitów 13

50-525 Wrocław

- o wydanie zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniające wymogi prawa budowlanego oraz zawarcie umowy cywilnoprawnej i ustanowienie ograniczonych praw rzeczowych, w tym służebności przesyłu, a także celem wniesienia opłaty z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie kolejowym urządzeń stanowiących omawianą inwestycję
6. Projekt budowlany przesłany do uzgodnienia powinien zawierać przekrój posadowienia obiektu względem terenu kolejowego.
 7. Odwodnienie z obiektu powinno znajdować się poza terenem kolejowym.
 8. Należy przewidzieć wykonanie ochrony przed korozją tj. ograniczenie wpływu prądów błądzących z trakcyjnej sieci powrotnej prądu stałego oraz ewentualnej ochrony przeciwpiorazeniowej opartej na uszynieniu balustrad i osłon ochronnych, w warunkach zakłóceńowych mogących się znaleźć pod napięciem z sieci trakcyjnej.
 9. Uszynienie należy wykonać za pomocą zwiernika tyristorowego z szyną toru kolejowego, stanowiącego sieć powrotną dla prądu trakcyjnego.
 10. Odnosnie zaniechania wymogu spełnienia warunku określonego w §6.1. Rozporządzenia MTiGM (Dz. U. Nr 33 z 20 marca 1996r. poz. 144) tutejszy Zakład potwierdza, że

skrzyżowanie dwupoziomowe należy projektować w sposób umożliwiający likwidację sąsiadujących przejazdów w odległości do 3km od projektowanego obiektu.

11. Jednak z uwagi na rangę projektowanej inwestycji, tj. budowy obwodnicy m. Wałbrzych oraz specyfiki terenu miejskiego o gęstej sieci dróg lokalnych tutejszy Zakład powoła komisję w sprawie zamierzenia likwidacji ww. przejazdów w związku z planowaną budową obwodnicy, a wniosek komisji zostaną przesłane do Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie celem ostatecznego podjęcia decyzji o zaniechaniu spełnienia wymogu ujętego w §6.1., zgodnie z §6.2.

Tutejszy Zakład nie posiada informacji o zamierzeniach projektowych lub realizacyjnych w obrębie przedmiotowego opracowania, natomiast o zamiarach inwestycyjnych w tym obrębie należy wystąpić do PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji we Wrocławiu ul. Joannitów 13

W załączeniu przesyła się mapy sytuacyjno-wysokościowe omawianego terenu z naniesionymi kolorem czerwonym trasą kablową zasilającą urządzenia sterowania ruchem kolejowym srk oraz urządzenia na przejazdach kolejowych kategorii „A” w km 70,905 i w km 71,269.

Przy prowadzeniu wszelkiej korespondencji prosimy powoływać się na nasz numer pisma.

Opracowała:
Jadwiga Szypuła
tel. (74) 637-4628

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Technicznych
[Signature]
inż. Mirek Grabiński



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w WAŁBRZYCHU

58-302 Wałbrzych, ul. Parkowa 9, tel.: 074-637-46-52, fax: 074-637-46-53, tel. kol. 974 637 4652

e-mail: izal.walbrzych@plk-sa.pl

Wałbrzych, dnia 16.08.2010 r.

Nr IZAT – 505/ 95 / 10

Dotyczy: „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35”

DZ		TRAKT		ZT
DT	L.dz.	44	75/10	ZK
DZ	2010 - 08 - 16			ZIN
DM				ZEK
S	Załatwia:	M. Witkowski		ZEL
ZH	ZD	ZM	Zal.	558

TRAKT Sp. z o.o. sp. k.

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15,
40-159 KATOWICE

Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu w odpowiedzi na pismo L. dz. 558/09-137-ZD4/AP z dnia 2010-08-03 informuje, iż wzdłuż torów linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec, w km ~70,750 przebiegają: kabel energetyczny typu YAKY 4x35 oraz kabel sterujący urządzeniami sterowania ruchem kolejowym YKSY 19x1.

Przebudowy należy dokonać poprzez ułożenie w/w kabli w ziemnej kanalizacji kablowej dwuotworowej Ø100, zakończonej studzienkami kablowymi. Złącza kablowe umieścić należy w studzienkach kablowych. Całość kanalizacji kablowej powinna przebiegać po terenie kolejowym, a koszt przebudowy musi pokryć inwestor.

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/W-w,
3. ISE Wałbrzych,
4. IZDK w/m
5. IZEN w/m
6. a/a.

DYREKTOR

wz.

mgr Roman Niałobrzyski
Z-CA DYREKTORA

Opracował: Mariusz Borowiak
tel. kol. 971 889 4756

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037566, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027 o kapitale zakładowym w wysokości 11 496 737 000,00zł w całości wpłaconym.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

D	TRAKT	ZI
DT	L.dz. 6.11.10	ZK
DZ	2010 - 11 - 23	ZIN
DM		ZEK
S	Zalawia: K. W. Huan	ZEL
ZH	ZM	Zal. 558
ZD	ZD	

Warszawa 25/10/2010

Aleksander Rzepiel
Pion Operatorski
e-mail: a.rzepiel@tktelekom.pl
tel.: + 48 71 717 44 02

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Nr ref.: LOTS3o-508-281/10

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy urządzeń na linii kolejowej nr 274 w km 70,750 w związku z budową drogowej obwodnicy Wałbrzycha.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo l.dz. 558/09-172/MCz-DZ uzgadnia ww. projekt związany z budową obwodnicy m. Wałbrzych w zakresie skrzyżowania z linią kolejową nr 274. Projekt przebudowy sieci Telekomunikacji Kolejowej - część V/2, uzgadniamy z następującymi warunkami:

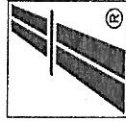
1. Projektowaną kanalizację kablową i przełożenie kabli Spółki należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania podpór wiaduktu oraz przed wykonaniem przecisku dla kanalizacji deszczowej.
2. Projektowane studnie kablowe należy zabezpieczyć zamkami.
3. Złącza kablowe umiejscowić w studniach.
4. Roboty ziemne w pobliżu kabli telekomunikacyjnych należy wykonywać pod nadzorem wyłącznym sposobem ręcznym.
5. Na 14 dni przed rozpoczęciem robót ziemnych w pobliżu kabli TK Telekom należy pisemnie wystąpić o nadzór na pracami do TK Telekom spółka z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych we Wrocławiu ul. Pułaskiego 52 50-443 Wrocław.
6. Nadzór nad pracami jest płatny.
7. Za wszelkie ewentualne straty Spółki wynikłe ze spowodowania awarii kabli podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie Wykonawca robót; dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom spółka z o.o..
8. Przełączanie kabli Spółki należy wykonać metodą bezprzerwową.
9. Wykonanie montażu złączy na istniejących kablach miedzianych powinno zostać zlecone właścicielowi tj. TK Telekom.

10. Po zakończeniu przebudowy Wykonawca obowiązany jest spowodować naniesienie zmian tras kablowych na mapy we właściwym terenie Wydziale Geodezji PKP S.A. Oddział Nieruchomości oraz starostwie powiatowym.
11. Po zakończeniu robót należy wystąpić o powołanie komisji odbioru przebudowanych kabli telekomunikacyjnych. Na komisji odbioru Wykonawca przekaże 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej do Telekomunikacji Kolejowej.
12. Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki

Jacek Siekaczynski



TRAKT®

TRAKT sp. z o.o. sp. k. 9.4

Biurowy Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl

Ldz. 558/09-173/MCz-DZ

Katowice 27.08.2010 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu
ul. Parkowa 9

58-302 Wałbrzych

tel. (0-74) 6374-652

fax (0-74) 6374-653

e-mail: izat.walbrzychg@plk-sa.

e-mail: izdkd.walbrzychg@plk-sa.pl

Dot. Przebudowy urządzeń na linii kolejowej nr 274 Wrocław Główny–Zgorzelec w km 70.750

W związku z realizacją Projektu obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250, w załączeniu przekazujemy projekty architektoniczno-budowlane (2 egz.) dla następujących elementów projektowanych w związku z krzyżowaniem się wiaduktu drogowego z linią kolejową relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec w km 70,750:

- część III/3 Wiadukt WD/Z/7 – wiadukt drogowy nad torami linii kolejowej
 - część V/2 Przebudowa sieci telekomunikacji kolejowej
 - część VI/2 Przecisk kanalizacją deszczową pod torami PKP
 - część IX/1 Przebudowa sieci trakcyjnej
 - część IX/2 Przebudowa sieci srk
 - część IX/3 Przebudowa kabli elektroenergetycznych nN własności PKP PLK
- z prośbą o uzgodnienie.

Ze względu na wagę sprawy prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej.

W razie pytań prosimy o niezwłoczny kontakt – Michał Czauderna – tel. 0322281270.

Z poważaniem

Załączniki:

2 egz. PB x 5 części

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY

Grzegorz
mgr inż. Michał Czauderna

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

558 09-973 102 - D2

Potwierdzam odbiór

- ☐ przesyłki poleconej
☐ przesyłki listowej
☐ z zadeklarowaną wartością
☒ paczki pocztowej
☐ przesyłki pobraniowej
☐ kwoty przekazu
☐ przesyłki

nadanej do - podać dokładny adres przeznaczenia: Zakład Linii Kolejowych
 PKO Polskie Linie Kolejowe Sp. z o.o. 302 Wałbrzych ul. Parkowa 9

M. Pankowski

58-302 Wałbrzych

dn. 31-01-2010

miejscowość: Bielice

podpis odbiorcy

Biuro Projektów "PRAKT"

L. dz.

6949/200

2010-09-10

Skierowano do: **Poczta Polska**

Nr nadawczy: 176870456
 Zadeklarowana wartość: zł gr
 Masa: 2,400 g
 Kwota pobrania: zł gr
 Kwota przekazu: zł gr

Dla punktu placówki
kolejowej

PKO POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ul. Parkowa 9

302 Wałbrzych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 09.09.2010 r.

ERD12-ZW/210/115/B/2010

TRAKT sp. z o.o. sp. k

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 15
40- 159 Wrocław

dotyczy: przebudowy urzędzeń na linii kol. nr 274 Wrocław Gł- Zgorzelec w km 70,750 dla budowy obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji po zapoznaniu się z dostarczonym projektem Budowa obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2.350 do 8.250, nie wnosi zastrzeżeń do zawartych w nim ustaleń.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne na okres 2-ch lat od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

Kierownik Rejonu

Rsk
Lidia Biskup

D	ZT		ZEL
(P1)	ZK	9032 2010	
	ZIN	L.dz.	
(D2)	ZEK	2010 - 09 - 09	
DM			
S		Zetawia:	
		W. Słyszczewski	
ZH		Zai.	fj8
		(ZD4)	

Sporządziła: Zofia Wasieczko tel. 697 042 125

PKP ENERGETYKA S.A.

z siedzibą w Warszawie

ul. Hoża 83/87, 00-681 Warszawa

Oddział w Warszawie -

Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrykcji
ul. Joannilów 13, 50-525 Wrocław

tel. (+48 71) 717-18-87

fax. (+48 71) 717-55-03

z.wasieczko@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 528-25-42-704

REGON: 0173018D7

Каждый заказчик:

069 554 800,00 zł
Kapitał w całości

~~ZA ZGODNOŚĆ
WORYCINAŁEM~~