ul. Kolejowa–Chrobrego
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

ul. B.Chrobrego – DP-3403D

ul. Łącznik LR2

ul. Łącznik LR1

ul. M.Reja

linia kolejowa nr 274

Łącznik LR2
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

Łącznik LR1
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

ul. Reja
Klasa drogi: L
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Nawierzchnia: bitumiczna

ul. M. Reja – koniec

Y(N)=5527657.7093
X(E)=3675315.2511

Y(N)=5527880.5947
X(E)=3675313.1918

Y(N)=5527782.6576
X(E)=3675021.1161

Łącznik LR1–W1
alfa=27.1858g
A1=50.00
A2=50.00
R=120.00m
L=30.41m
Y(N)=5527795.6386
X(E)=3675222.1881

Łącznik LR2–W1
alfa=2.3581g
A1=
A2=
R=1000.00m
L=37.04m
Y(N)=5527805.5018
X(E)=3675236.0089

ul. Chrobrego(DP-3403D)–W1
alfa=4.4409g
A1=
A2=
R=1000.00m
L=69.76m
Y(N)=5527778.1337
X(E)=3675203.6883

Łącznik LR1–W2
alfa=37.6641g
A1=40
A2=40
R=70.00m
Y(N)=5527781.9031
X(E)=3675021.7197

Y(N)=5527782.6576
X(E)=3675021.1161

km 0+018
zjazd sz.3.0m, dl.2.0m

SIECI PROJEKTOWANE:
- rura ochronna
- linia rozgraniczająca teren
- linia czerwonego zagłębia
- granica działki
- numer działki
- skrzyż okolicznościowy
- oś geometryczna/ kilometraż drogi
- krzewy rozwarstwione
- krzewy/ch iglaste
- krzewy/ch skrzętny
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariery stalowe
- wyjaśnienie do pieszych
- bariera betonowa
- ogrodzenie

Branża wodociągowa
- sieć wodociągowa
- studnia z zasuwą
- studnia
- hydrant
- zasuwa

Branża telekomunikacyjna
- sieć TP S.A.
- sieć Telekom
- sieć napowietrzne
- słup
- studnia kablowa
- studnia

Branża gazowa
- sieć gazowa
- sieć gazowa projektowana w odległym zasięgu
- studnia

Branża elektroenergetyczna
- kabel średniego napięcia
- kabel niskiego napięcia
- kabel niskiego napięcia
- przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
- przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącze kablowe nN
- oprawa sodowa 70W
- oprawa dwuśrodkowa 2x50W

Kanalizacja deszczowa i sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN/OD
- kanalizacja deszczowa tłoczna
- kanalizacja sanitarna
- rekonstrukcja istniejącej kanalizacji
- studnia rewizyjna
- studnia i separator substancji ropopochodnych

Branża hydrologiczna
- sieć hydrotechniczna

Branża PKP
- trakcja kolejowa
- linia energetyczna/SRK
- telekomunikacja kolejowa

Sygnalizacja świetlna
- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- kanalizacja wsparcia przemieszczania się osobnego ludzi drogowskazowych

Zieleń
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza

str. 18

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT. SP. Z O.O. SP.K.
40–159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 229-13-70, fax: (0-32) 229-75-04
biuro@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM I CZĘŚĆ I/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Węzeł REJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowoczyk	drogowa UW–579/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a–2126/945/86	

NR UMOWY GDDKiA/ OR/ PN/U/D-2/2009 (PN-206/09)	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
	1:500	WRZEŚIEŃ 2010	PB	wielobranżowa	02.15/I–2–D–01

SPRAWA DOTYCZY DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 8 WROCŁAW
Wydział Infrastruktury
Niniejszy Projekt Budowlany
Budowa Obwodnicy Wałbrzycha w ciągu DK35 km 2+350 do km 8+250
(rodzaj inwestycji lub robót)
ZATWIERDZAM
decyzja nr 5/12 z dnia 11.01.2012
znak pisma IT.ZDW.220.31.2011.WS
z uwagami wyszczególnionymi w treści decyzji
Z up. WOJEWÓDZKI DOLNOŚLĄSKIEGO
Mirosław Barszczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury