ul. Szczawieńska
Klasa drogi: G
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vm=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna

ul. Długa
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

ul. Długa – koniec

ul. Szczawieńska – początek

ul. Chopina – początek

ul. Topolowa – początek

droga serwisowa nr 1

Skrzyżowanie z ul. Szczawieńską km 0+015.00

Skrzyżowanie z ul. Łączyńskiego km 0+017.00

Skrzyżowanie z ul. Ładysławszyńskiego km 0+353.00

Przejście nr 3 na potoku Szczawnik km 0+244.33

Przejście nr 3 na potoku Szczawnik km 0+262.60

Przejście nr 3 na potoku Szczawnik km 0+249

zjazd sz.2,0m, dł.2,0m km 0+018

zjazd sz.2,5m dł.13,0m km 0+264

zjazd sz.2,5m dł.27,0m km 2+609.85

zjazd sz.3,5m dł.9,4m km 0+321

zjazd sz.3,5m dł.9,9m km 0+347

ul.Długa L=W1 dł=003.2084g
A1= –
A2= –
R=500.00m
L=25.20m
X(E)= 367474.4656
Y(N)=5531967.0998

ul.Długa L=W1 dł=002.2753g
A1= –
A2= –
R=500.00m
L=17.87m
X(E)=367496.6212
Y(N)=5531959.3865

ul.Długa P–W1 dł=016.0389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=19.53m
X(E)=367628.9395
Y(N)=5531872.9248

ul.Długa L–W2 dł=016.0389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=19.53m
X(E)=367505.8537
Y(N)=5531691.2951

ul.Długa L–W3 dł=032.6500g
A1= –
A2= –
R=100.00m
L=51.29m
X(E)=367510.9170
Y(N)=5531833.9113

ul.Długa P–W4 dł=011.0499g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=11.24m
X(E)=367515.7362
Y(N)=5531754.0560

ul.Długa P–W5 dł=049.5m
A1= –
A2= –
R=100.00m
L=49.54m
X(E)=367505.8578
Y(N)=5531801.3605

ul.Długa L–W4 dł=046.1823g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=110.38m
X(E)=367515.0768
Y(N)=5531705.4643

ul.Długa L–W4 dł=025.2049
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=41.65m
X(E)=367517.2056
Y(N)=5531687.7055

ul.Chopina – początek dł=22.88m km 2+869
zjazd awaryjny sz.7.5m
ul.Chopina L–W1 dł=004.3827.49
A1= –
A2=180.00
R=–500.00m
L=5.73m
X(E)=367724.2839
Y(N)=5531956.5698

ul.Topolowa – początek
ul.Topolowa L–W1 dł=012.4995
A1= –
A2= –
R=300.00m
L=64.95m
X(E)=367618.1578
Y(N)=5531801.3605

ul.Długa – koniec
ul.Długa L–W1 dł=039.6389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=39.53m
X(E)=367504.1578
Y(N)=5531687.7055

ul.Długa L–W2 dł=039.6389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=39.53m
X(E)=367504.1578
Y(N)=5531687.7055

ul.Długa L–W3 dł=039.6389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=39.53m
X(E)=367504.1578
Y(N)=5531687.7055

ul.Długa L–W4 dł=039.6389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=39.53m
X(E)=367504.1578
Y(N)=5531687.7055

ul.Długa L–W5 dł=039.6389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=39.53m
X(E)=367504.1578
Y(N)=5531687.7055

Y(N)=5531970.4997
X(E)=3674965.7234

Y(N)=5531978.8272
X(E)=3674964.1047

Y(N)=5531944.5336
X(E)=3674949.6946

Y(N)=5531972.8959
X(E)=3674981.3252

Y(N)=5531667.1937
X(E)=3675228.9724

Y(N)=5531667.3741
X(E)=3675224.9649

Y(N)=5531687.3079
X(E)=3675169.6411

Y(N)=5531817.4329
X(E)=3675079.3452

PKP = 0+092.60
A=55.00

KKP = 0+151.16
A=55.00

KKP = 0+131.65
R=155.00m

KKP = 0+028.97
A=55.00

KKK = 0+023.42
R=500.00m

KKK = 0+027.92
R=500.00m

PKP = 0+005.73
R=500.00m

PKK = 0+005.30
R=500.00m

KKP–PKK = 0+099.92
R=155.00m

KKK–PKP = 0+119.45
R=155.00m

KKK–PKK = 0+117.17
R=155.00m

PKP = 0+040.40
A=55.00

PKK = 0+011.22
R=300.00m

KKK–PKP = 0+004.95
R=300.00m

KKP = 0+298.12
A=60.00

PKP = 0+319.14
A=55.00

KKP–PKK = 0+338.66
R=155.00m

KKK–PKP = 0+330.22
R=180.00m

KKP–PKK = 0+279.65
R=180.00m

KKK = 0+227.08
R=100.00m

KKK = 0+219.45
R=100.00m

KKK = 0+286.34
R=100.00m

KKK = 0+271.37
R=100.00m

KONIEC OPRACOWANIA km 0+371.37

PKP = 2+834.54
A=200.00

KKP = 2+582.99

Piaskowa

Bp
Bi
B
Bz
Ba
ch.bet.
jbet.
asf.
parking
dr
ch.ost.
LnN
eNA
LnW
LnE
LnS
m5
m2
m3
m4
m6
m7
m8
m9
m10
m11
m12
m13
m14
m15
m16
m17
m18
m19
m20
m21
m22
m23
m24
m25
m26
m27
m28
m29

763/20
763/17
763/23
763/28
763/11
763/9
763/14
763/15
763/16
763/18
763/19
763/22
763/24
763/25
763/26
763/27
763/29
763/30
763/31
763/32
763/33
763/34
763/35
763/36
763/37
763/38
763/39
763/40
763/41
763/42
763/43
763/44
763/45
763/46
763/47
763/48
763/49
763/50
763/51
763/52
763/53
763/54
763/55
763/56
763/57
763/58
763/59
763/60
763/61
763/62
763/63
763/64
763/65
763/66
763/67
763/68