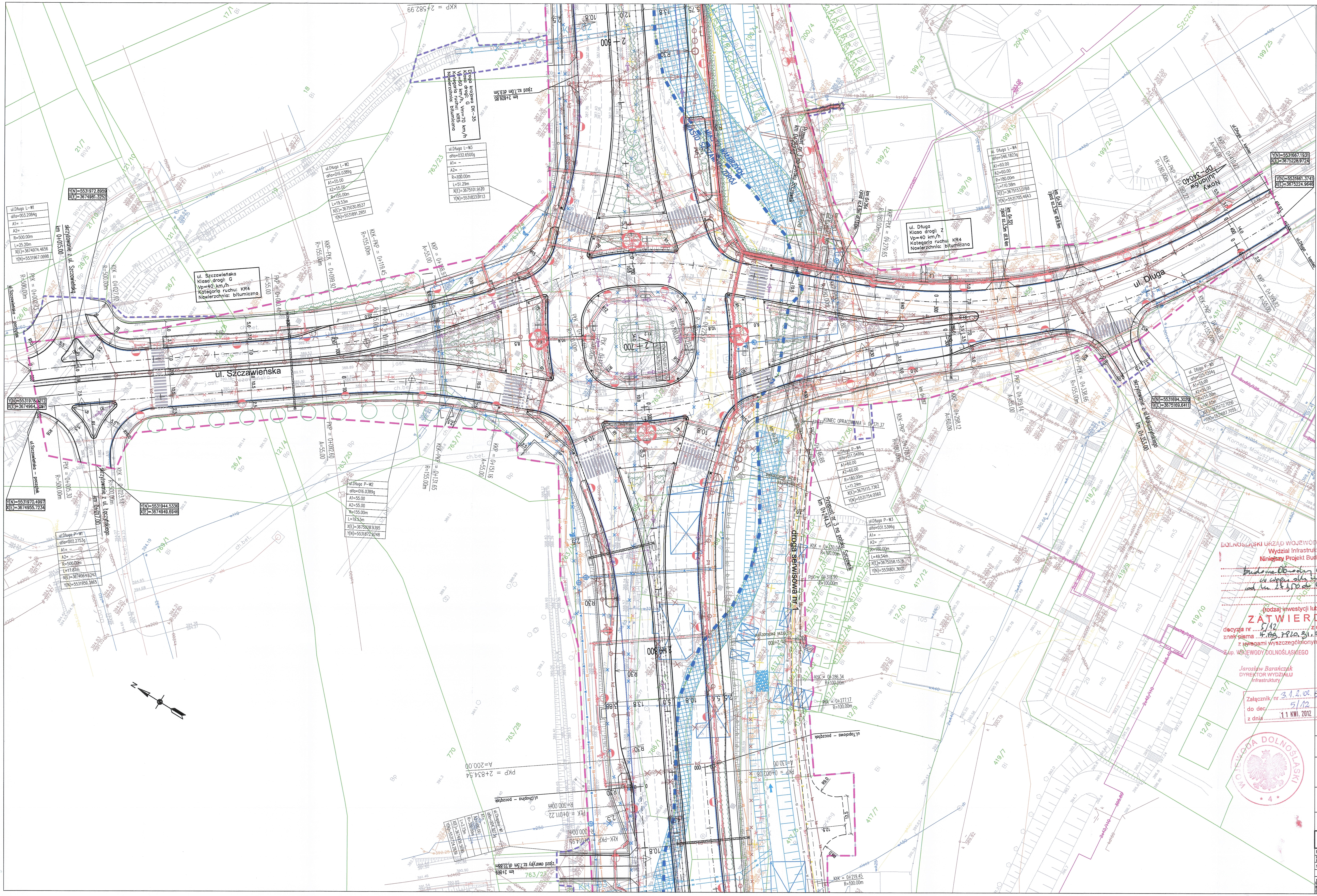

ul. Szczawieńska
ul. Długa
droga serwisowa nr 1
ul. Szczawieńska
Klasa drogi: G
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna
ul. Długa
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna
skrzyżowanie z ul. Szczawieńską
skrzyżowanie z ul. Łęczyńskiego
skrzyżowanie z ul. Makuszyńskiego
ul. Julianów Nowy DP-3404D
ul.Szczawieńska – początek
ul.Długa – koniec
ul.Chopina – początek
ul.Topolowa – początek
Przepust nr 3 na potoku Szczawnik
KONIEC OPRACOWANIA
MIASTO SZCZAWNO ZDRÓJ
MIASTO WAŁBRZYCH
PKP = 2+834.54
KKP = 2+582.99

SIECI PROJEKTOWANE:

- rura ochronna

Branża wodociągowa

- sieć wodociągowa
- hydrant
- zasuwa
- studnia z zasuwą
- likwidacja

Branża teletechniczna

- sieć TP S.A.
- sieć Dialog
- sieci napowietrzne
- studnia kablowa
- słup
- likwidacja

Branża gazowa

- sieć gazowa
- sieci gazowe projektowane w odrębnym zadaniu
- likwidacja

Branża elektroenergetyczna

- kable średniego napięcia
- kable obwodów oświetlenia
- kable niskiego napięcia
- przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
- przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe nN
- oprawa tunelowa 70W
- oprawa świetlówkowa 2x58W
- likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN>700
- kanalizacja deszczowa tłoczna
- kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna
- studnia wpadowa
- osadnik i separator substancji ropopochodnych
- likwidacja

Branża hydrologiczna

- sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- likwidacja

Branża PKP

- trakcja kolejowa
- linia energetyczna/SRK
- telekomunikacja kolejowa

- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
- oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera betonowa
- ogrodzenie
- brama

- zjazd
- kilometraż zjazdu: km 0+018
- zjazd sz.3.0m, dł.2.0m
- szerokość zjazdu
- długość zjazdu

- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy
- kierunek spływu

Sygnalizacja świetlna

- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

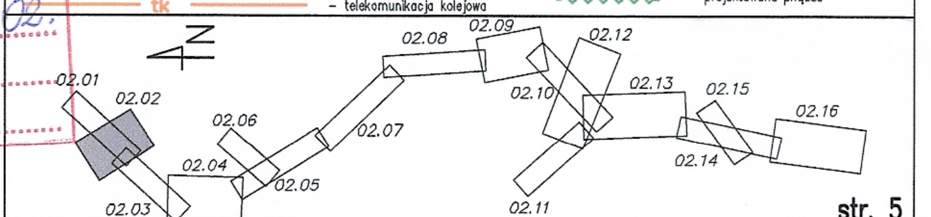
Zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI we WROCŁAWIU
Wydział Infrastruktury
Niniejszy Projekt Budowlany
Budowa Obwodnicy Wałbrzycha w ciągu dk nr 35 od km 2+350 do km 8+250
(rodzaj inwestycji lub robót)
ZATWIERDZAM
decyzja nr 5/12 z dnia 11.04.2012
znak pisma IF.AB.7820.31.2011.WS
z uwagami wyszczególnionymi w treści decyzji
Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

Załącznik nr 3.1.2.02.02.
do dec. 5/12
z dnia 11 KWI. 2012

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI


02.01
02.02
02.03
02.04
02.05
02.06
02.07
02.08
02.09
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15
02.16
N

str. 5

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM I CZĘŚĆ I/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DP 3404D

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW–579/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a–2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	wielobranżowa	02.02/I-2-D-01