ul. Szczawieńska
Klasa drogi: G
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

ul. Długa
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia: bitumiczna

droga serwisowa nr 1

Przepust nr 3 pod drogą serwisową km 0+144,33

Przepust nr 2 pod drogą serwisową km 0+000,00

Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G, Vp=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna

Szczawienie z ul. Szczawieńską km 0+105,00

Skrzyżowanie z ul. Łączkowskiego km 0+151,00

Skrzyżowanie z ul. Wałbrzyską km 0+338,66

ul. Szczawieńska – pocztowa

ul. Łączkowa – pocztowa

ul. Długa – Nowy Jutrzenków

ul. Długa – Nowy Jutrzenków OP-3404D

ul. Długa L-W1
dl/a=003.2084g
A1= –
A2= –
R=500.00m
L=25.20m
X(E)=3674974.4656
Y(N)=5531967.0898

ul. Długa L-W2
dl/a=016.0389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=19.53m
X(E)=3675030.8537
Y(N)=5531891.2951

ul. Długa L-W3
dl/a=032.6500g
A1= –
A2= –
R=100.00m
L=53.29m
X(E)=3675101.9170
Y(N)=5531833.9113

ul. Długa L-W4
dl/a=046.1823g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=110.38m
X(E)=3675053.0168
Y(N)=5531705.4643

ul. Długa P-W1
dl/a=002.2753g
A1= –
A2= –
R=500.00m
L=17.81m
X(E)=3674964.6242
Y(N)=5531959.3865

ul. Długa P-W2
dl/a=016.0389g
A1=55.00
A2=55.00
R=155.00m
L=182.53m
X(E)=3675828.9395
Y(N)=5531872.9248

ul. Długa P-W3
dl/a=031.5396g
A1= –
A2= –
R=100.00m
L=49.54m
X(E)=3675058.1578
Y(N)=5531801.3605

ul. Długa P-W4
dl/a=051.0499g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=11.24m
X(E)=3675115.7362
Y(N)=5531754.0560

ul. Długa P-W5
dl/a=025.0204g
A1=55.00
A2=36.00
R=135.00m
L=141.80m
X(E)=3675172.7058
Y(N)=5531607.7055

Y(N)=5531972.8959
X(E)=3674981.3252

Y(N)=5531978.3212
X(E)=3674964.1097

Y(N)=5531970.4987
X(E)=3674955.7234

Y(N)=5531944.5338
X(E)=3674948.8946

Y(N)=5531694.3026
X(E)=3675169.6411

Y(N)=5531667.1931
X(E)=3675228.9724

Y(N)=5531661.3741
X(E)=3675224.9648

KONIEC OPRACOWANIA km 0+371,37

PKP = 2+834,34

PKP = 0+011,22

PKP = 0+318,90

PKP = 0+277,17

PKP = 0+319,14

PKP = 0+298,12

KKP = 0+286,34

KKP = 0+219,45

KKP = 0+151,16

KKP = 0+119,45

KKP = 0+069,92

KKP = 0+007,08

KKK = 0+007,08

KKK = 0+069,92

KKK = 0+119,45

KKK = 0+151,16

KKK = 0+219,45

KKK = 0+286,34

KKK = 0+338,66

KKK = 0+298,12

KKK = 0+278,65

KKK = 0+180,00

KKK = 0+100,00

KKK = 0+044,33

KKK = 0+014,33

KKP = 0+008,62

KKK = 0+008,62

PKK = 0+008,62

PKK = 0+044,33

PKK = 0+318,90

PKK = 0+277,17

PKK = 0+219,45

PKK = 0+011,22

PKK = 0+014,33

PKK = 0+044,33

PKK = 0+100,00

PKK = 0+180,00

PKK = 0+278,65

PKK = 0+298,12

PKK = 0+338,66

PKK = 0+371,37

KKP = 0+278,65

KKP = 0+180,00

KKP = 0+100,00

KKP = 0+044,33

KKP = 0+014,33

PKP = 0+011,22

PKP = 0+318,90

PKP = 0+277,17

PKP = 0+219,45

PKP = 0+151,16

PKP = 0+119,45

PKP = 0+069,92

PKP = 0+007,08

KKK = 0+008,62

KKP = 0+008,62

PKK = 0+008,62

R=500.00m

R=155.00m

R=135.00m

R=100.00m

R=180.00m

A=55.00

A=60.00

A=36.00

R30

R20

R15

R12

R8

R=800.00m

R=600.00m

R=500.00m

R=300.00m

R=200.00m

R=150.00m

R=100.00m

R=80.00m

R=60.00m

R=50.00m

R=40.00m

R=30.00m

R=25.00m

R=20.00m

R=15.00m

R=12.00m

R=10.00m

R=8.00m

R=6.00m

R=5.00m

R=4.00m

R=3.00m

R=2.00m

R=1.50m

R=1.00m

R=0.50m

N

SIEĆ PROJEKTOWANE:

Branża wodociągowa
- rura ochronna
- hydrant
- zasuwa
- studnia z zasuwą
- studnia kablowa

Branża teletechniczna
- dwór TP S.A.
- słup
- studnia kablowa

Branża gazowa
- słup

Branża elektroenergetyczna
- słup z oprawą oświetleniową
- słupek kablowy
- oprawa świetlówkowa 2x58W
- słup projektowany
- słupek z separator substancji ropopochodnych
- stacja transformatorowa
- dział rozdzielczy
- telekomunikacja kablowa

- linia rozgraniczająca teren
- linia rozgraniczająca inżynie
- granice działek
- numer działki
- obręb ewidencyjny
- oś geometryczna/ kilometraż osi
- krawędź nawierzchni
- krawędź chodnika
- krawędź jezdni
- chodnik
- budynki do wykupienia
- barierka stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera betonowa
- ogrodzenie
- przepusty
- kanał kanalizacji deszczowej
- kanał grzybkowy
- kanał deszczowy/wylot sączka
- studzienka rewizyjna
- studzienki
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN/700
- kanalizacja deszczowa tłoczna
- kanalizacja sanitarna
- rekalibracja istniejącej kanalizacji
- studnia wpadowa
- wpusty
- kratka ściekowa
- zjazd
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza

768/3

Sygnalizacja świetlna
- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- kanalizacja wzgórza przeniesione do montażu fabric drogowskazowych

Branża PKP
- trakcja kolejowa
- linia energetyczna/SRK
- telekomunikacja kolejowa

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI we WROCŁAWIU
Wydział Infrastruktury
Niniejszy Projekt Budowlany
(nadaje inwestycji lub zobo...)
ZATWIERDZAM
decyzja nr 5/12 z dnia 31.12.02
znak pisma K.RB.7820.31.2011.(2)
z uwagami wyszczególnionymi w treści decyzji
Zup. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU Infrastruktury

Załącznik nr 5/12 do dec. z dnia 31.12.02
1.1 KWI. 2012

str. 5

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 2281-270, fax: (0-32) 2281-270
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM I CZĘŚĆ 1/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DP 3404D

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowoczyk	drogowa UW-579/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a-2128/945/68	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA 15/RB 88/PN/15/2009 (PN-108/08)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	wielobranżowa	02.02/1-2-D-01