Wrocław
DK-35
Mieroszów
DK-35
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA DK35 km 2+350.00
linia kolejowa nr 869
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT DK35 km 2+365.00
droga serwisowa nr 10
potok Szczawnik
MIASTO WAŁBRZYCH
MIASTO SZCZAWNO ZDRÓJ
Przepust nr 3 na potoku Szczawnik km 0+244.33
droga serwisowa nr 1
KONIEC OPRACOWANIA = 0+371.37
ul. Topolowa – początek
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
R200.0
R=100.00m
KKP = 2+582.99 A=100.00
KŁK-PKP = 2+532.99 R=200.00m
KKP-PŁK = 2+430.45 R=200.00m
PKP = 2+380.45 A=100.00
Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna

DK-35-W1
alfa=048.5552g
A1=100.00
A2=100.00
R=200.00m
L=102.54m
Y(N)=5531948.4874
X(E)=3675255.9463

ul.Długa L-W3
alfa=032.6500g
A1= –
A2= –
R=100.00m
L=51.29m
X(E)=3675101.9170
Y(N)=5531833.9113

ul.Długa P-W4
alfa=011.0499g
A1=60.00
A2=60.00
R=180.00m
L=11.24m
X(E)=3675115.7362
Y(N)=5531754.0560

ul.Długa P-W3
alfa=031.5396g
A1= –
A2= –
R=100.00m
L=49.54m
X(E)=3675058.1576
Y(N)=5531801.3605

SIECI PROJEKTOWANE:

- rura ochronna

Branża wodociągowa

- W – sieć wodociągowa
- hydrant
- zasuwa
- studnia z zasuwą
- likwidacja

Branża teletechniczna

- tt – sieć TP S.A.
- td – sieć Dialog
- tln – sieci napowietrzne
- studnia kablowa
- słup
- likwidacja

Branża gazowa

- g – sieć gazowa
- sieci gazowe projektowane w odrębnym zadaniu
- likwidacja

Branża elektroenergetyczna

- esN – kable średniego napięcia
- eOsw – kable obwodów oświetlenia
- enN – kable niskiego napięcia
- LnN – przewody linii napowietrznej niskiego napięcia
- LsN – przewody linii napowietrznej średniego napięcia
- słup z oprawą oświetlenia
- słupy linii napowietrznej
- złącza kablowe nN
- oprawa tunelowa 70W
- oprawa świetlówkowa 2x58W
- likwidacja

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

- kd – kanalizacja deszczowa
- kanalizacja deszczowa DN>700
- kdT – kanalizacja deszczowa tłoczna
- ks – kanalizacja sanitarna
- rehabilitacja istniejącej kanalizacji
- studnia kanalizacyjna
- studnia wpadowa
- osadnik i separator substancji ropopochodnych
- likwidacja

Branża hydrologiczna

- KH – sieć hydrotechniczna
- zbiorniki retencyjne
- cieki naturalne rowy melioracyjne
- likwidacja

Branża PKP

- trakcja kolejowa
- SRK – linia energetyczna/SRK
- tk – telekomunikacja kolejowa

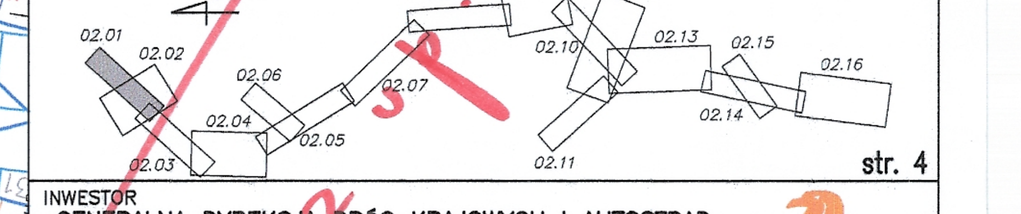
- linia rozgraniczająca teren
- linia czasowego zajęcia
- granica działki
- 768/3 – numer działki
- ekran akustyczny
- 0+200 – oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawężnik uliczny
- krawężnik obniżony
- chodnik
- budynki do wyburzenia
- bariera stalowa
- wygrodzenie dla pieszych
- bariera betonowa
- brama – ogrodzenie
- zjazd: kilometraż zjazdu km 0+018; zjazd sz.3.0m, dł.2.0m; szerokość zjazdu; długość zjazdu
- przepusty
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek przykrawężnikowy
- ściek trójkątny
- ściek skarpowy/korytko górskie
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy (kierunek spływu)

Sygnalizacja świetlna

- kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- studzienki
- konstrukcja wsporcza przeznaczona do montażu tablic drogowskazowych

Zieleń

- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza


N
02.01
02.02
02.03
02.04
02.05
02.06
02.07
02.08
02.09
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15
02.16

str. 4

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53–139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM I CZĘŚĆ I/2

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DK35 – km 2+350 – 2+880

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	dr inż. Grzegorz Nowaczyk	drogowa UW–579/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1a–2126/945/66	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
GDDKiA O/WR 86/PN/U/R–2/2009 (PR–558/09)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	wielobranżowa	~~02.01/I-2-D-01~~