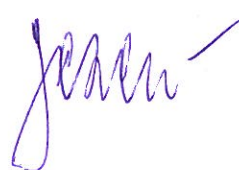
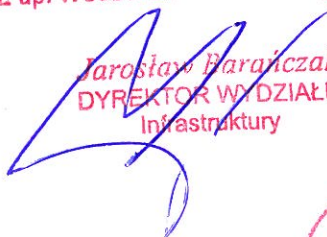


NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA OBWODNICZY M. WAŁBRZYCH W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 35 OD KM 2+350 DO KM 8+250	
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GDDKiA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA	Numery działek zawarto w tomie nr I/5 Projektu Zagospodarowania Terenu	
STADIUM	Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu Część I/2 – Część rysunkowa Wersja: 01	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT	TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl
NAZWY I KODY: GRUP ROBÓT, KLAS ROBÓT I KATEGORII ROBÓT	Nazwy i kody zawarto na trzeciej stronie tomu nr I/1 Projektu Zagospodarowania Terenu	
PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA		SPRAWDZAJĄCY
DR INŻ. GRZEGORZ NOWACZYK upr. bud. UW-579/89		MGR INŻ. ROMUALD JEŻEWSKI upr. bud. KBU1a-2126/945/66
		
NUMER UMOWY: GDDKiA OWR 86/PN/U/R-2/2009 (PR-558/09) DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.		

Załącznik nr 3.1.2
do dec. 5/12
z dnia 11 XII 2012
Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO


Jarosław Barańczak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury

W P Ł Y N Ę Ł O
Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
27-02-2012
ilość załączników
podpis (2)



OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

GŁÓWNY PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DR INŻ. GRZEGORZ NOWACZYK upr. bud. UW-579/89	MGR INŻ. ROMUALD JEŻEWSKI upr. bud. KBU1a-2126/945/66
	
DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2010 r.	

SPIS RYSUNKÓW:

Plan orientacyjny

01.01 Plan orientacyjny (1:5 000)

Plan zagospodarowania terenu

02.01 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 2+350 – 2+880 (1:500)

02.02 Plan zagospodarowania terenu – DP 3404D (1:500)

02.03 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 2+820 – 3+260 (1:500)

02.04 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 3+220 – 3+720 (1:500)

02.05 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 3+700 – 4+360 (1:500)

02.06 Plan zagospodarowania terenu – ul. Kusocińskiego (1:500)

02.07 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 3+360 – 5+020 (1:500)

02.08 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 5+000 – 5+640 (1:500)

02.09 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 5+620 – 6+060 (1:500)

02.10 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 5+980 – 6+660 (1:500)

02.11 Plan zagospodarowania terenu – DP 3407D – km 0+000 – 0+540 (1:500)

02.12 Plan zagospodarowania terenu – DP 3407D – km 0+420 – 1+085 (1:500)

02.13 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 6+560 – 7+180 (1:500)

02.14 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 7+140 – 7+820 (1:500)

02.15 Plan zagospodarowania terenu – Węzeł Reja (1:500)

02.16 Plan zagospodarowania terenu – DK35 – km 7+780 – 8+360 (1:500)

Plan sytuacyjny oddziaływania inwestycji na środowisko

03.01 Plan sytuacyjny oddziaływania inwestycji na środowisko
DK35 – km 2+350 – 3+900 (1:2000)

03.02 Plan sytuacyjny oddziaływania inwestycji na środowisko
DK35 – km 3+900 – 6+200 (1:2000)

03.03 Plan sytuacyjny oddziaływania inwestycji na środowisko
DK35 – km 6+200 – 8+360 (1:2000)

03.04 Plan sytuacyjny oddziaływania inwestycji na środowisko
DP 3407D – km 0+000 – 1+085, węzeł Żeromskiego^{ll} (1:2000)
^{ll}