ZMIANY

NR.1,2,3 ZMIANA PRZEBIEGU DROGI SERWISOWEJ DR90. DODATKOWY PLAC DO ZAWRACANIA, WIĘKSZOWE POSZERZENIA.

NR.4,5 DODATKOWE UMOCNIENIE SKARPY W REJONIE PRZEPUSTU P-03

NR.6 DODATKOWE BARIERY INTERDYCHONOWE W REJONIE DROGI SERWISOWEJ NR. 9A, DŁUGOŚĆ BARIER:160,0M

NR.8 ZMIANA KSZTAŁTU SKARPY- DOSTOSOWANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERENU PRZY DR90.

NR.10 ZMIANA KSZTAŁTU SKARPY- DOSTOSOWANIE DO ISTNIEJĄCEGO TERENU PRZY DR90.

ZM. NR 14, 15, 18, 19, 20 UZYSKAŁY WSTĘPNE POSTANOWIENIE KIP PROJEKTU BUDOWLANEGO I KIERUNKOWEJ DECYZJI ZRID.

Kierownik Budowy
mgr inż. [illegible] Stróż

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
[illegible]

LEGENDA: LEGENDA:

ELEMENTY GEOMETRII TRASY

PK	- początek łuku kołowego
KK	- koniec łuku kołowego
PKP	- początek krzywej przejściowej
KKP	- koniec krzywej przejściowej
Promień łuku kołowego	R=1148.20m
Długość łuku	L=160.00m
Długość krzywej przejściowej	Lp=120.00m
Współrzędne PK	X=5627705.57m Y=397518.65m
Współrzędne KK	X=5627705.57m Y=397518.65m
- początek łuku pionowego	
- punkt łuku pionowego	

str. 16

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział we Wrocławiu 53-139 WROCŁAW ul. Parafialska 6, 186

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: TRAKT. Sp. z o.o. 42-139 Kamienica, ul. Jesionowa 15 tel./fax (034) 315 40 00, fax (034) 315 40 04 biuro@trakt.eu

ZADANIE: Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 DOKUMENTACJA od km 2+350 do km 8+200 POWYKONAWCZA

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY TOM II CZĘŚĆ 1/2

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY DK35 — km 6+580 — 7+180

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Gasudowicz	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAŁ	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBO/a-2128/945/88	

OBR. WZOR.	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
[illegible]	1:500	2012/2013	PB	drogowa	01.13/II-2-0-01