Wrocław
DK-35

Mieroszów
DK-35

Droga krajowa DK-35
Klasa drogi: G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR6
Nawierzchnia: bitumiczna

KKK-PKP = 5+644.49
R=490.00m

KKK = 5+726.13
A=200.00

KKP = 5+769.23
A=150.00

KKP-PKK = 5+834.23
R=260.00m

KKK-PKP = 6+085.08
R=260.00m

Projektowana klatka
km 5+999.10

Zmiana nr 5

Zmiana nr 6

Zmiana nr 7

Zmiana nr 8

Zmiana nr 9

ZMIANA TRASY

droga serwisowa nr 6

droga serwisowa nr 7

zbiornik nr 25

zbiornik nr 5

zbiornik nr 6

Stary Zdrój 19

Piaskowa Góra 13

Wykaz zmian:

5. Korekta łuku i wydłużenie drogi serwisowej nr 6 przy zbiorniku ZR-02 oraz zmiana geometrii skarp rampy zbiornika
6. Korekta przebiegu rowu oraz podstawy i góry skarpy
7. Dodatkowy teren utwardzony pod schodami kładki dla pieszych KL-5B
8. Zmiana przebiegu ogrodzenia.
15. ZMIANA DRZEW ELEKTROCYSNYCH NA AWARYJNE
16. UMOCNIENIE SCHODÓW DLA OBSŁUGI ZLEWNIE Z

Zmiany 5-8 STANOWIĄ NIEISTOTNE ODSTĘPSTWO OD PROJEKTU BUDOWLANEGO i KARTUNKU DECYZJI ZRID

mgr inż. Włodzimierz Lewowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/SUW
Sędziszów 65, 58-410 Marciszów

Zmiany 15,16 STANOWIĄ NIEISTOTNE ODSTĘPSTWO OD PROJEKTU BUDOWLANEGO i KARTUNKU DECYZJI ZRID

mgr inż. Włodzimierz Lewowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 228/02/SUW
Sędziszów 65, 58-410 Marciszów

Paweł Szaniko
RYSUNKAMI PZT

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren
- linia czerwonej zajęcia
- granica działek
- 768/3 – numer działki
- 1:200 – skala
- oś geometryczna/kilometraż drogi
- krawędź nawierzchni
- krawędź skarpy
- krawędź obrzeży
- chodnik
- barjera ochronna
- wysokość do placeyh
- barjera ochronna betonowa
- ogrodzenie
- krzyżyki przeznaczone do wykrzaczenia
- konstrukcja wzmocnienia przekrzaczenia ze względu na istniejące uzbrojenie
- projektowane drzewo
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z oprawą oświetlenia
- km0+144 – km+419.43 – wpust kanalizacji deszczowej
- linia projektowanej
- linia krzyżowa
- linia skarpy/krawędź rowu
- uszczelnienie rowu
- rów drogowy
- km 0+018 – zjazd
- z zjazd ez.3.0m, d.12.0m
- istniejąca rolnicza
- ciąg asfaltowy rowy melioracyjne
- 01.00 L=25.0m 434.80/434.55 km 0+145.00 – przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

PKK – początek łuku kołowego		ul. Obrońcy-W2
KKK – koniec łuku kołowego		α(lo=148.3925)g
PKP – początek krzywej przejściowej		R=160.00m
KKP – koniec krzywej przejściowej		L=127.29m
		Y(N)=5527700.5792
		X(E)=3679743.5575

– parametry łuku poziomego

01.01 01.02 01.03 01.04 01.05 01.06 01.07 01.08 01.09 01.10 01.11 01.12 01.13 01.14 01.15 01.16

str. 12

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT Sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 339-13-70, fax: (0-32) 255-70-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DK35 – km 5+820 – 6+060

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KBU1a-2126/945/88	

NR UMOWY ZRID/ZDW/ZD-2/2006 ZRID/ZDW/ZD-2/2008 PR-28/2010	SKALA 1:500	DATA WRZESIEŃ 2010	STADIUM PB	BRANŻA drogowa	NR RYS. 01.09/II-2-D-01