Wrocław
DK-35

Mieroszów
DK-35

droga serwisowa nr 2

droga serwisowa nr 2

Droga krajowa DK-35
Klasa drogi- G
Vp=60 km/h, Vm=70 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia: bitumiczna

DK-35-M3
alfa=265.9968g
A1=210.00
A2=210.00
R=450.00m
L=368.50m
Y(N)=5531115.2821
X(E)=3674818.4811

MIASTO WAŁBRZYCH
MIASTO SZCZANIEC-ZDRÓJ

ZMIANA NR 15 ZMIANA DRZEWA EGZOTYCZNYCH NA ALBARYNE

ZMIANA NR 16 UWZGLĘDNIENIE SCHODÓW DLA OBSŁUGI ZGODNIE Z RYSUNKAMI PZT

ZMIANY 15,16 STANOWIĄ NIEISTOTNE ODSTĘPSTWA OD PROJEKTU BUDOWLANEGO I WARUNKÓW DECYZJI, ERID

mgr inż. Włodzimierz Lesiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny: 0-0-2012/120/78
Jelenia Góra

LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren
- linia zasadnicza jezdni
- granica dzieł
- obrys budynku
- obrys skarpy/rowu
- oś geometryczna/kierunkowa drogi
- krawędź nadbitumiczna
- krawędź utwardzenia
- krawędź skarpy
- skarpa
- barier ochronnych
- wysokiego dla pieszych
- barier ochronnych betonowe
- ogrodzenia
- budynki przeznaczone do wyburzenia
- lokalizacja wykonania przekopów dla montażu fabrycznych przepustowych
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- projektowane krzewy
- stop z rynnami odwodnienia
- rzut kanalizacji deszczowej
- słupy oświetleniowe
- słupy trójpolowe
- słupy energetyczne/przyłącze głównie
- szacowanie rowu
- dla drogowy
- zbiornik retencyjny
- część rurociągu rowu melioracyjnego
- przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

PLK	- początek łuku kołowego
KLK	- koniec łuku kołowego
PKP	- początek krzywej przejściowej
KKP	- koniec krzywej przejściowej

ul. Okrzeksa-W2	
alfa=149.3527g	
R=150.00m	- parametry łuku poziomego
L=127.29m	
Y(N)=5527700.5792	
X(E)=3679104.6575	

str. 7

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT. sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. (0-32) 256-2-76, fax: (0-32) 255-11-04
trakt@trakt.pl

ZADANIE

Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY
DK35 – km 3+220 – 3+720

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czeuderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1o-2128/945/06	

NR ZADANIA: 0206	SKALA 1:500	DATA WRZESIEŃ 2010	SPRAWDZIŁ PB	BRANŻA drogowa	NR RYS. 01.04/II-2-0-01