Projektowany obiekt ES/Z/5
km 3+061.83

Przebudowa ul. Jana pawła Szczerbiuka km 0+372.49

ul. Topolowa – W1
dl0=202.05[m]
A1=100.00
A2=100.00
R=300.00m
L=67.18m
X(i)=-3074499.3828
Y(i)=-0535999.7940

ul. Topolowa
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Nawierzchnia: bituniczna

ul. Topolowa – W2
dl0=104.35[m]
A1=30.00
A2=30.00
R=80.00m
L=47.82m
X(i)=-3074496.7540
Y(i)=-0535544.8348

km 0+000
Zjazd na ul. Wzgórzyńskiego – koniec
km 0+108.49
R=210.00m
X(i)=-3074489.5453
Y(i)=-0535223.1669

ul. Wzgórzyńskiego – koniec

Zmiana nr 13

Zmiana nr 14

droga serwisowa nr 1

droga serwisowa nr 2

ul. Topolowa

ul. Gałczyńskiego

Szczawno – Zdrój
DW-376

ul. Gałczyńskiego
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR3
Nawierzchnia: bituniczna

ul. Gałczyńskiego – W1
dl0=101.40[m]
A1=30.00
A2=30.00
R=80.00m
L=113.9m
X(i)=-3074498.3997
Y(i)=-0535520.8091

Droga krajowa DK-35
Vp=80 km/h, Vk=70 km/h
Kategoria ruchu: KR6
Nawierzchnia: bituniczna

X(i)=-3074474.6628
Y(i)=-0534798.8776

ul. Chopina

ul. F.Chopina
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Nawierzchnia: bituniczna

ul. Chopina – W2
dl0=104.84[m]
A1=70.00
A2=70.00
R=200.00m
L=38.83m
X(i)=-3074871.5990
Y(i)=-0533653.4559

DK-35 – W2
dl0=214.95[m]
A1=200.00
A2=200.00
R=500.00m
L=144.53m
X(i)=-3074517.8418
Y(i)=-3074524.3916

ul. Wzgórzyńskiego
Klasa drogi: Z
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu: KR2
Nawierzchnia: bituniczna

ul. Wzgórzyńskiego – W1
dl0=104.35[m]
A1=30.00
A2=30.00
R=80.00m
L=47.82m
X(i)=-3074496.7540
Y(i)=-0535544.8348

X(i)=-3074518.2445
Y(i)=-3074518.2445

X(i)=-3074518.6524
Y(i)=-3074518.6524

X(i)=-3074518.2000
Y(i)=-3074518.2000

Wrocław
DK-35

Mieroszów
DK-35

MIASTO WAŁBRZYCH
MIASTO SZCZAWNO-ZDRÓJ

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU
inż. Ryszard Kowalczyk

Zmiany:
Nr 10. WNIESIONE ELEMENTY Z OBRĘBU I KOSTEJ BRUKOWEJ – DK-35 KM 2+810
Nr 11. ZMIANA LOKALIZACJI SWOPOWNICY LUSTEGO OGRODZENIA PIONOWEGO – UL. CHOPINA KM 0+159
Nr 12. ZMIANA LOKALIZACJI FRAGMENTU BRAKUJĄCEGO OGRODZENIA PIONOWEGO – UL. TOPOLOWA KM 0+110
Nr 13. ZMIANA LOKALIZACJI OBRĘBU OPASKI – UL. TOPOLOWA KM 0+110 – 0+139
Nr 14. OCZYSZCZENIE PRZEBIEGU ROWU – DK-35 KM 3+881-3+930
Nr 15. ZMIANA GEOMETRII ZJAZDU – UL. CHOPINA KM 0+082
Nr 16. DODATKOWA BARIERA ENERGOCHŁONNA NR 2 – DK-35 KM 2+824-2+914
Nr 17. DODATKOWA BARIERA ENERGOCHŁONNA NR 3 – DROGA SERWISOWA NR 1
Nr 24. PRZESUNIĘCIE LINII EKRANU AKUSTYCZNEGO NR 14 – UL. WYSZYŃSKIEGO KM 0+082 – 0+139
Nr 25. KOREKTA KSZTAŁTU SŁUPKÓW PRZY ESTYMADZIE ES/Z/5

Zmiany 10, 11, 12, 13, 14, 15 – STANOWIĄ NIEWIELKIE ODSTĘPSTWA OD PROJEKTU ZWODOWANEGO I NIEWYMAGAJĄ DECYZJI ZRID

LEGENDA:

- bitu nieprzesiąpiem bez ubytku kruszywa
- granica działki
- zamur działki
- skrzyżowanie
- ul. gminna/pow./ krajowa drogi
- krzywik wyciskowi
- krzywik ciągu
- krzywik skrzyżowania
- ocieplenie
- kotwa zakrzewu
- sygnalizacja na pieszych
- kotwa zakrzewu betonowa
- wysokiego
- bufetki przeznaczone do wyłączenia
- krzyżowa nawierzchnia wyrównawcza (wyrównanie do wysokości krawężnika drogowego)
- projektowana drzewa
- projektowana krzewy
- projektowana zieleń
- ciąg z sprzęg. ciągnikiem
- wysokiej zieleń
- wysokiej zieleń (zimozielone)
- wysokiej ciągu
- wysokiej zieleń skrzyżowania
- ekrany akustyczne
- nie dopuszczalne
- stanowisko rekreacyjne
- ciągi rowerowe
- ciągi wysokiego rzędu rekreacyjne
- przepust

ELEMENTY GEOMETRII TRASY:

PLN – początek łuku kołowego
KLN – koniec łuku kołowego
PKP – początek krzywej przejściowej
KKP – koniec krzywej przejściowej

ul. Chopina – W2
dl0=148.35[m]
R=150.00m
L=127.29m
X(i)=-3077700.5792
Y(i)=-3075559.6575

- promień łuku poziomego

str. 6

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
63-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186

GPDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT S.A. z O.O. S.K.A.
40-139 Katowice, ul. Jesiorowa 13
tel. (0-32) 339-13-45, fax: (0-32) 339-19-04
biuro@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 6+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ 1/2
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DK35 – km 2+820 – 3+260

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czaudema	drogowa BUK/1313/POOD/06	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jezewski	drogowa KSUIo-2128/945/86	

NR ARCHIWUM	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
06-09/06	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	01.03/B-3-2-01