Zmiany:

Nr 5. DODATKOWY CHODNIK DO SZAFKI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

Nr 6. ZMIENIONA GEOMETRIA CHODNIKA - UL. SZCZAWIEŃSKA KM 0+140

Nr 7. ZMIENIONA GEOMETRIA CHODNIKA - UL. SZCZAWIEŃSKA KM 0+102

Nr 8. DODATKOWY CHODNIK ŁĄCZĄCY ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY - UL. DŁUGA KM 0+310

Nr 9. DODATKOWY CHODNIK ŁĄCZĄCY ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY - UL. DŁUGA KM 0+270

Nr 10. NIEWYKONANIE ELEMENTU Z OBRZEŻY I KOSTKI BRUKOWEJ - DK-35 KM 2+820

Nr 12. ZMIANA LOKALIZACJI FUNDAMENTU BRAMOWNICY OZNAKOWANIA PIONOWEGO - UL. TOPOLOWA KM 0+025

Nr 16. DODATKOWE UWODNIENIE PRZY KANALE HYDROTECHNICZNYM KH-02

Nr 18. DODATKOWA BARIERA ENERGOCHŁONNA NA WYSPIE - DK-35 KM 2+814 - 2+914

Nr 19. DODATKOWA BARIERA ~~ENERGOCHŁONNA NA WYSPIE~~ - DROGA SERWISOWA NR 1

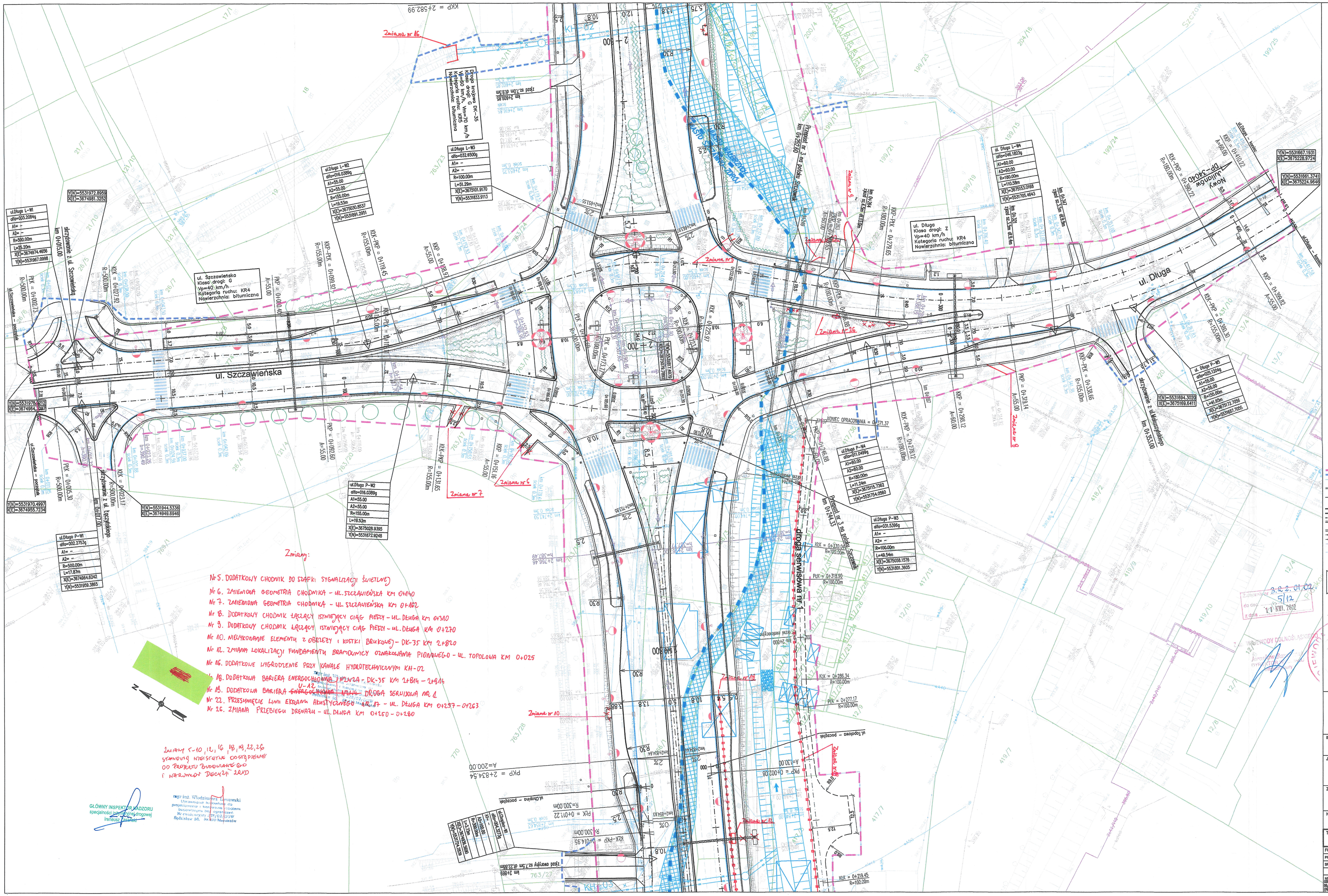
Nr 22. PRZESUNIĘCIE LINII EKRANU AKUSTYCZNEGO NR 87 - UL. DŁUGA KM 0+237 - 0+263

Nr 26. ZMIANA PRZEBIEGU DRENAŻU - UL. DŁUGA KM 0+150 - 0+260

Zmiany 5-10, 12, 16, 18, 19, 22, 26 stanowią niewłaściwe odstępstwo od projektu budowlanego i warunków decyzji ZRID

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU
specjalność drogowa
inż. Ryszard Czaplewski

mgr inż. Włodzimierz Jerzy Jerzykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
Nr ewidencyjny 7/P/02/2010
Będzielów 50, 26-610 Magnuszów



LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren
- linia rzeczywista jezdni
- granica działki
- numer działki
- teren chodzący
- oś geometryczna/ niwelety drogi
- krawędź nawierzchni
- krawędź ulicy
- krawędź chodnika
- chodnik
- barierа ochronna
- wyrzutnia do pieszych
- barierа ochronna betonowa
- opaska
- bukiet przewodów do wykonania
- istniejąca wpisana przewodnio do ewidencji (dane drogowodzewy)
- projektowane drzewo
- projektowane krzewy
- projektowane pnącza
- słup z tarczą zdobiarską
- wpust kanalizacji deszczowej
- kanał grawitacyjny
- kanał tłoczny
- kanał grawitacyjny/tłoczny
- studzienka rewizyjna
- studzienka telefoniczna
- rów drogowy
- ściana oporowa
- ekran akustyczny
- przepust

km 0+018
zjazd ze 3.0m, dl. 2.0m
zwrotnik ziemi / mapa zasadnicza

PK - początek łuku kołowego
KK - koniec łuku kołowego
PKP - początek krzywej przejściowej
KKP - koniec krzywej przejściowej

ul. Chrobrego-W2
dl=149.3521g
R=160.00m
L=127.28m
X(E)=3527700.5792
Y(N)=3675109.6575

- parametry łuku poziomego

PUNKTY GEOMETRII TRASY:

str. 5

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział we Wrocławiu
53-139 WROCŁAW ul. Powstańców Śl. 186
GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel: (0-32) 339-19-70, fax: (0-32) 255-70-04
biuro@trakt.pl

ZADANIE
Budowa obwodnicy m. Wałbrzych
w ciągu drogi krajowej nr 35
od km 2+350 do km 8+250

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT BUDOWLANY
TOM II CZĘŚĆ II/2
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
DP 3404D

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Czauderna	drogowa SLK/1212/POOD/06	M. Czauderna
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Romuald Jeżewski	drogowa KBU1c-2128/945/86	

NR. UMOWY ZEZWOLENIA GDDKiA	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
86/PN/D/D-2/2005 (TR-238/06)	1:500	WRZESIEŃ 2010	PB	drogowa	01.02/II-2-D-01