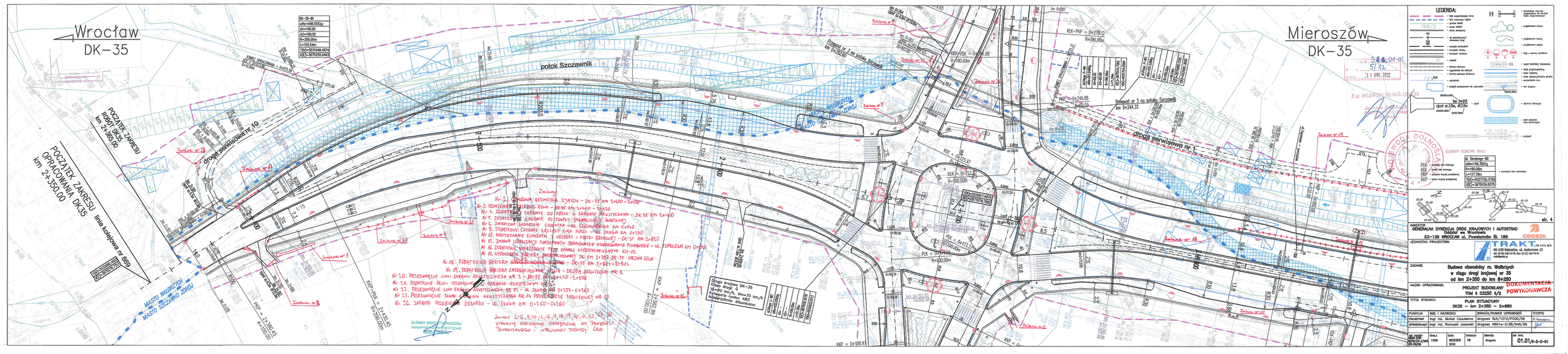
Wrocław
DK–35
Mieroszów
DK–35
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA DK35 km 2+350.00
linia kolejowa nr 869
POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT DK35 km 2+350.00
potok Szczawnik
droga serwisowa nr 1
droga serwisowa nr 2
MASTO WROCŁAW
MASTO SZCZAWNO ZDRÓJ
GŁÓWNY INSPEKTORAT NADZORU INWESTYCYJNEGO
DK–35–W
dl0=448.5502g
A1=100.00
A2=100.00
R=200.00m
L=102.54m
Y(X)=5539448.4874
X(Y)=3675555.9463
KKP–PKK = 2+445.45
R=200.00m
KKP = 2+350.65
A=100.00
KKP = 0+108.97
KRK–PKP = 0+278.12
R=380.00m
PKP = 0+246.88
R=380.00
KRK = 0+525.07
R=100.00m
PKK = 0+471.71
R=100.00m
Y(X)=5539267.4679
X(Y)=3675078.7805
Y(X)=5539267.4679
X(Y)=3675078.7805
Przejazd nr 3 na potoku Szczawnik km 0+232.80
Przejazd nr 3 na potoku Szczawnik km 0+244.33
Most nr 0+408 ; ujazd sz.3.0m, dł.27.0m
Most nr 0+408 ; ujazd sz.3.0m, dł.27.0m
Most nr 0+407
Most nr 0+535
Most nr 0+535
Most nr 0+535