

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH
TOS. 6223/23 /10

2.19

Wałbrzych dnia 29.09.2010 r

D E C Y Z J A

Na podstawie art.9. ust.1 pkt 19 lit. f, art. 37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 1, i 3, art.123 ust.2, art. 127 ust.1 i 3, art.128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005r poz.2019 ze zm.) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r KPA (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r, poz.107 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o, sp, k w Katowicach na wykonanie urządzeń wodnych i na odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250

o r z e k a s i ę :

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 w następującym zakresie:

1. Na wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacji wód opadowych:

1/ do rowów melioracyjnych:

a/ Wylotu W2 do rowu R – A (stary) w km 0 + 011 o średnicy Ø 300 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 383,99 m npm
- rzędna dna rowu - 383,38 m npm

b/ Wylotu W3 do rowu R – A (nowy) w km 0 + 014 o średnicy Ø 500 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 385,05 m npm
- rzędna dna rowu - 383,83 m npm

c/ Wylotu W 5A do rowu R – A₁ w km 0 + 013 o średnicy Ø 400 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 387,80 m npm
- rzędna dna rowu - 386,70 m npm

D	TRAKT	ZP
CT	58203/2010	ZK
DZ		ZIN
DM	2910-10-01	ZPK
		ZBI
	Zamieszkałe	
	Ziel.	

d/ Wylot W6 do ujściowego starego odcinka potoku B ujętego w rurociąg (KH-04) w km 0 + 004 o średnicy \varnothing 400 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 387,84 m npm
- rzędna dna potoku - 387,45 m npm

2/ do potoku Szczawnik w następujących przekrojach:

a/ Wylotu W1 km 5 + 783 wylotu o średnicy \varnothing 300 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 383,40 m npm
- rzędna dna potoku - 382,16 m npm

b/ Wylotu W4 w km 6 + 034 wylotu o średnicy \varnothing 800 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 384,15 m npm
- rzędna dna potoku - 383,42 m npm

c/ Wylotu W5 w km 6 + 138 wylotu o średnicy \varnothing 400 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 385,80 m npm
- rzędna dna potoku - 383,93 m npm

c/ Wylotu W5B w km 6 + 151 wylotu o średnicy \varnothing 300 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 385,72 m npm
- rzędna dna potoku - 384,01 m npm

d/ Wylotu W7A w km 6 + 443 wylotu o średnicy \varnothing 1000 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 388,00 m npm
- rzędna dna potoku - 386,65 m npm

e/ Wylotu W7 w km 6 + 457 wylotu o średnicy \varnothing 500 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 388,82 m npm
- rzędna dna potoku - 386,77 m npm

3/ do rzeki Pełcznicy w następujących przekrojach:

a/ w km 31 + 672 wylotu W23 o średnicy \varnothing 1000, lewy brzeg rzeki przy zachowaniu rzędnych:

2.19

- rzędna dna wylotu - 409,27 m npm
- rzędna dna rzeki - 408,76 m npm

b/ w km 31 + 685 wylotu W24 o średnicy \varnothing 600, prawy brzeg rzeki przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 409,80 m npm
- rzędna dna rzeki - 408,79 m npm

c/ w km 32 + 358 wylotu W25 o średnicy \varnothing 500, lewy brzeg rzeki przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 417,75 m npm
- rzędna dna rzeki - 416,11 m npm

4/ wylotu wód opadowych ze zbiornika ZR -02 o średnicy \varnothing 300 do rowu przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 437,00 m npm
- rzędna dna rowu - 435,36 m npm

Teren pomiędzy wylotem a rowem umocniony brukiem z kamienia łamanego na zaprawie cementowej.

5/ wylotu wód opadowych W13B o średnicy \varnothing 300 do rowu przydrożnego obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 35 w km 5 + 990 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wylotu - 454,09 m npm
- rzędna dna rowu - 453,90 m npm

2. Na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzenia wód opadowych z terenu projektowanej obwodnicy drogi krajowej nr 35 na terenie miasta Wałbrzycha, podczyszczonych na separatorach do cieków wodnych wylotami:

1/ Wylotem W1 o średnicy \varnothing 300 do potoku Szczawnik w km 5 + 788 z powierzchni drogi $F_1 = 0,45$ ha w ilości:

$$Q_{max s} = 80,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

2/ Wylotem W2 o średnicy \varnothing 300 do rowu melioracyjnego R - A w km 0 + 011 z powierzchni drogi $F_2 = 0,35$ ha w ilości:

$$Q_{max s} = 62,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

3/ Wylotem W3 o średnicy \varnothing 500 do rowu melioracyjnego R - A w km 0 + 014 z powierzchni drogi $F_3 = 1,07$ ha w ilości:

2.19

$$Q_{\max 1} = 191,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

4/ Wylotem W5 o średnicy \varnothing 400 do potoku Szczawnik w km 6 + 138 z drogi o powierzchni $F_2 = 1,82$ ha w ilości:

$$Q_{\max 3} = 289,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

5/ Wylotem W5A o średnicy \varnothing 400 do rowu melioracyjnego R – A₁ w km 0 + 014 z powierzchni drogi $F_3 = 0,48$ ha w ilości:

$$Q_{\max 5} = 88,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

6/ Wylotem W6 o średnicy \varnothing 400 do potoku B w km 0 + 014 z powierzchni drogi $F_2 = 0,39$ ha w ilości:

$$Q_{\max 6} = 70,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

7/ Wylotem W7 o średnicy \varnothing 500 do potoku Szczawnik w km 6 + 457 z drogi o powierzchni $F_3 = 0,91$ ha w ilości:

$$Q_{\max 7} = 163,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

8/ Wylotem W23 o średnicy \varnothing 1000 do rzeki Pełcznicy w km 31 + 672 z drogi o powierzchni $F_3 = 8,65$ ha w ilości:

$$Q_{\max 8} = 1542,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

9/ Wylotem W24 o średnicy \varnothing 600 do rzeki Pełcznicy w km 31 + 683 z drogi o powierzchni $F_3 = 2,35$ ha w ilości:

$$Q_{\max 9} = 398,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

10/ Wylotem W25 o średnicy \varnothing 500 do rzeki Pełcznicy w km 32 + 358 z drogi o powierzchni $F_3 = 0,15$ ha w ilości:

$$Q_{\max 10} = 27,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Skład odprowadzanych wód opadowych nie może przekroczyć najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń wyrażonych w :

- zawiesinie ogólnej - 100 mg/dm³
- węglowodorach ropopochodnych - 15 mg/dm³

II. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie szczególnego korzystania z wód wydać na czas oznaczony tj do dnia 30.09. 2020 roku pod następującymi warunkami:

- 1/ wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów wód opadowych, do cieków wodnych oraz rowów melioracyjnych zgodnie z projektem
- 2/ utrzymania i konserwacji urządzeń służących do wprowadzania ścieków opadowych do cieków wodnych i rowów w należyłym stanie technicznym
- 3/ dotrzymania warunków poczynionych uzgodnień

2.19

- 4/ wykonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do odprowadzania ścieków opadowych z częstotliwością min. dwa razy do roku tj. raz w sezonie letnim i raz w zimowym
- 5/ wynagrodzenia osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych w trakcie realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach wystąpiło w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 na wykonanie urządzeń wodnych i na odprowadzenie wód opadowych. Do wniosku dołączono dokumentację „Operat wodnoprawny – szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych”. Dokumentacja ta stanowiąca podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji znajduje się do wglądu w tut. Wydziale i u inwestora.

Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu. Ponadto poinformowano strony o możliwości zapoznania się z przedmiotową dokumentacją i wniesienia uwag bądź zastrzeżeń do toczącego się postępowania.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania w porozumieniu z zainteresowanymi stronami, przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawne orzeczono jak w sentencji i wydano niniejszą decyzję.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzymują:

1. GDDKiA we Wrocławiu
2. TRAKT sp. z o. o. sp. k. Katowice
3. RZGW we Wrocławiu
4. DZMiUW Oddział w Świdnicy
5. UM Szczawno – Zdrój
6. UM Wałbrzych
7. i 8. a/a



Z up. STAROSTY

Elżbieta Bis
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

STAROSTA WALBRZYSKI
Aleja Wyzwolenia 23-24
68-6382 WALBRZYCH

2.20

Walbrzych dnia 29.09.2010 r

D E C Y Z J A

Na podstawie art.9. ust.1 pkt 19 lit. a., ust 2 pkt 1 b art. 37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 3, art.123 ust.2, art. 127 ust. 5, art.128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005r poz.2019 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r KPA (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r, poz.107 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach na kształtowanie nowego koryta ciekłu i wykonanie urządzeń wodnych dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Walbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250

orzeka się:

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Walbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 w następującym zakresie:

1. Ukształtowanie nowego koryta potoku Szczawnik od km 5 + 779 do km 6 + 545 dostosowanego do przeprowadzenia wody miarodajnej, z dwudzielnym dnem o następujących parametrach koryta:

1/ od km 5 + 779 do km 6 + 363

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| - przekrój poprzeczny | - trapezowy |
| - umocnienie brzegów | - kamień na zaprawie cementowej |
| - umocnienie dna | - kamień na zaprawie cementowej |
| - nachylenie skarp | - 1 : 1,5 |
| - spadek dna | - 0,5 % - 0,6 % |
| - bystrze od km 6 + 213 do 6 + 220 | - 15 % |

2/ od km 6 + 363 do km 6 + 545

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| - przekrój poprzeczny | - prostokątny |
| - umocnienie brzegów | - mur oporowy |
| - umocnienie dna | - kamień na zaprawie cementowej |
| - nachylenie skarp | - 10 : 1 |
| - spadek dna | - 0,6 % |
| - bystrze od km 6 + 428 do 6 + 437 | - 15 % |

3/ od km 6 + 127 do km 6 + 140 (wyłot z przepusku pod ul. Długa)

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| - przekrój poprzeczny | - prostokątny |
| - umocnienie brzegów | - mur oporowy |
| - umocnienie dna | - kamień na zaprawie cementowej |
| - nachylenie skarp | - 10 : 1 |

D	TRAKT	11
OT		20
DZ		21
DM	2010-10-07	22
		23
		24
		25
		26
		27
		28
		29
		30
		31
		32
		33
		34
		35
		36
		37
		38
		39
		40
		41
		42
		43
		44
		45
		46
		47
		48
		49
		50
		51
		52
		53
		54
		55
		56
		57
		58
		59
		60
		61
		62
		63
		64
		65
		66
		67
		68
		69
		70
		71
		72
		73
		74
		75
		76
		77
		78
		79
		80
		81
		82
		83
		84
		85
		86
		87
		88
		89
		90
		91
		92
		93
		94
		95
		96
		97
		98
		99
		100

- 4/ od km 6+044 do km 6+078 brzeg prawy (wlot z przepustu pod ul. Długa)
od km 6+065 do km 6+078 brzeg lewy (wylot z przepustu pod ul. Długa)

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| - przekrój poprzeczny | - prostokątny |
| - umocnienie brzegów | - mur oporowy |
| - umocnienie dna | - kamień na zaprawie cementowej |
| - nachylenie skarp | - 10 : 1 |

2. Wykonanie obiektów na potoku Szczawnik:

1/ obiekt M - 01 pod ul. Długą o parametrach:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - długość przepustu | - 51,10 m |
| - szerokość całkowita | - 6,50 m |
| - światło poziome | - 5,0 m |
| - światło pionowe | - 3,99 m |
| - rzędna spodu konstrukcji na wlocie | - 387,88 m npm |
| - rzędna wody miarodajnej | - 386,94 m npm |
| - rzędna dna przepustu na wlocie | - 383,89 m npm |

2/ obiekt M - 02 pod ul. Topolową o parametrach:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - długość przepustu | - 17,30 m |
| - szerokość całkowita | - 6,60 m |
| - światło poziome | - 5,0 m |
| - światło pionowe | - 3,62 m |
| - rzędna spodu konstrukcji na wlocie | - 390,34 m npm |
| - rzędna wody miarodajnej | - 389,28 m npm |
| - rzędna dna przepustu na wlocie | - 386,72 m npm |

3/ obiekt ES/Z/5 w km 3 + 078,45 DK 35 nad potokiem Szczawnik w km 6 + 490 o parametrach:

- obiekt trzyprzęsłowy, sprężony, z osobnymi ustrojami nośnymi dla jezdnii w każdym z kierunków,
- rozpiętość obiektu 26 + 39 + 27 m,
- długość całkowita - 92 m
- posadowienie pośrednie za pomocą pali wierconych,
- rzędna spodu konstrukcji - 395,27 m npm
- rzędna dna potoku - 386,82 m npm

4/ obiekt M - 03 pod ul. Prymasa St. Wyszyńskiego o parametrach:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - długość przepustu | - 15,30 m |
| - szerokość całkowita | - 6,60 m |
| - światło poziome | - 5,0 m |
| - światło pionowe | - 3,16 m |
| - rzędna spodu konstrukcji na wlocie | - 390,29 m npm |
| - rzędna wody miarodajnej | - 388,96 m npm |
| - rzędna dna przepustu na wlocie | - 387,13 m npm |

2.20

3. Przebudowy ujściowego starego odcinka rowu melioracyjnego R – A ujętego w rurociąg (KH – 01) do potoku Szczawnik w km 5 + 870 o parametrach:
 - rurociąg o średnicy \varnothing 600 mm
 - długości L = 56 m
 - rzędna dna potoku - 382,60 m npm
 - rzędna wlotu - 383,61 m npm
 - rzędna wylotu - 383,33 m npm

4. Przebudowy ujściowego nowego odcinka rowu melioracyjnego R – A ujętego w rurociąg (KH – 02) do potoku Szczawnik w km 5 + 988 o parametrach:
 - rurociąg o średnicy \varnothing 1500 mm
 - długości L = 93 m
 - rzędna dna potoku - 383,19 m npm
 - rzędna wlotu - 384,22 m npm
 - rzędna wylotu - 383,76 m npm

5. Przebudowy ujściowego odcinka rowu melioracyjnego R – A; ujętego w rurociąg (KH – 03) do potoku Szczawnik w km 6 + 272 o parametrach:
 - rurociąg o średnicy \varnothing 1500 mm
 - długości L = 66 m
 - rzędna dna potoku - 385,65 m npm
 - rzędna wlotu - 387,08 m npm
 - rzędna wylotu - 386,60 m npm

6. Przebudowy ujściowego starego przepustu hukowego odcinka potoku B (KH – 04) do potoku Szczawnik w km 6 + 508 w rurociąg o parametrach:
 - rurociąg o średnicy \varnothing 800 mm
 - długości L = 36 m
 - rzędna dna potoku - 387,01 m npm
 - rzędna wlotu - 387,61 m npm
 - rzędna wylotu - 387,43 m npm

7. Przebudowy ujętego w rurociągu ujściowego odcinka potoku B poprzez otwarcie koryta potoku na długości 9 m o parametrach:
 - szerokość w dnie - 4,0 m
 - mury oporowe o wysokości - 2,20 m (dowiązane do murów oporowych potoku Szczawnik w km 6 + 533)
 - rzędna wylotu - 388,29 m npm.

8. Przełożenie rowu melioracyjnego R – 5 ujętego w rurociągu o średnicy \varnothing 700 na długości 90 m tj. od km 0+ 012 do km 0 + 102

2.20

9. Wykonanie nowego koryta rowu melioracyjnego R - 6 o przekroju trapezowym pomiędzy km 0 + 301 a km 0 + 736 o parametrach:

- szerokość w dnie - 1,0 m
- nachylenie skarp - 1 : 2
- spadek dna - od 3,5 % do 4,8 %

10.. Wykonanie rowów przydrożnych o przekroju trapezowym i parametrach:

- szerokość w dnie od 0,4 m do 1,0 m
- nachylenie skarp - 1 : 1,5
- spadek podłużny i - od 0,5 % do 27,1 %

Długość rowów przydrożnych oraz i lokalizacja wg poniższego zestawienia:

Droga	Długość rowów lewostronnych (m)	Długość rowów prawostronnych (m)	Całkowita długość rowów (m)
DK 35	1000	1000	2000
Łącznica LZ1	88	291	379
Łącznica LZ2	19	140	159
Łącznica LZ3	54	240	294
Łącznica LZ4	285	148	433
Zeromskiego 1	845	861	1706
Zeromskiego 2	242	210	452
Długość rowów (m)	2533	2890	5423

11. Przeprowadzenia rowu pod obwodnicą w ciągu DK35 w km 5+740 kanałem (K13A) o średnicy \varnothing 600 m o parametrach

- długość 91,50 m
- spadek 1,7 %
- studnie żelbetowe \varnothing 1400 mm
- studnie kaskadowe D138K kaskada 1,30 m
D13A/I kaskada 1,50 m

12. Wykonanie przepustów drogowych na rowach przydrożnych w następujących przekrojach i o parametrach:

1/ przepust P - 02 na rowie melioracyjnym R - 4 o przekroju łukowym 2,76/2,05 m długości L = 49,6 m w km 6 + 843 DK 35 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 425,18 m npm
- rzędna dna wylotu - 424,19 m npm

2.20

2/ przepust P-03 pod DK 35 w km 7 + 140 o przekroju łukowym 2,76/2,05 m
długości L = 40,5 m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 424,19 m npm
- rzędna dna wylotu - 423,39 m npm

3/ przepust pod zjazdem ul. Żeromskiego w km 0 + 034 o średnicy \varnothing 800
długości L = 7 m zgodnie z spadkiem rowu

4/ przepust P2-01 pod DK 35 w km 0+670 o średnicy \varnothing 1000 długości L = 17 m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 436,05 m npm
- rzędna dna wylotu - 435,87 m npm

5/ przepust P2-02 pod DK 35 w km 0+ 58 o średnicy \varnothing 1000 długości L = 19 m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 432,18 m npm
- rzędna dna wylotu - 432,08 m npm

6/ przepust P2-03 pod DK 35 w km 0+019 o średnicy \varnothing 1200 długości L = 20 m
przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 442,18 m npm
- rzędna dna wylotu - 441,98 m npm

7/ przepust pod zjazdem drogi dojazdowej W₁ w km 0 + 120 o średnicy \varnothing 800
długości L = 11 m zgodnie z spadkiem rowu

8/ przepust PL-01 pod LZ1 w km 0 + 145 o średnicy \varnothing 1000 długości L = 25
m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 434,80 m npm
- rzędna dna wylotu - 434,55 m npm

9/ przepust PL-02 pod LZ1 w km 0 + 260 o średnicy \varnothing 1000 długości L = 19
m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 441,00 m npm
- rzędna dna wylotu - 440,70 m npm

10/ przepust PL-03 pod LZ4 w km 0+283 o średnicy \varnothing 1000 długości L = 20,5 m przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna dna wlotu - 430,71 m npm
- rzędna dna wylotu - 430,50 m npm

13. Przekroczeń cieków wodnych sieciami gazowniczymi i kablami teletechnicznymi w następujących przekrojach:

1/ potoku Szczawnik w km 5 + 850 gazociągiem de 125 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 381,00 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 382,50 m npm.

2/ potoku Szczawnik w km 6 + 068 kablem teletechnicznym tt 5x6 w rurze SRS 110 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 382,10 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 383,60 m npm.

3/ potoku Szczawnik w km 6 + 140 gazociągiem de 160 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 382,45 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 383,95 m npm.

4/ potoku Szczawnik w km 6 + 296 gazociągiem de 125 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych:

- rzędna górnej krawędzi - 384,29 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 385,79 m npm.

5/ potoku Szczawnik w km 6 + 529 gazociągiem de 160 PE-HD w rurze osłonowej DN250 przy zachowaniu rzędnych

- rzędna górnej krawędzi - 385,66 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 387,16 m npm.

6/ potoku Szczawnik w km 6 + 535 kablem teletechnicznym tt6 w rurze SRS 110 przy zachowaniu rzędnych

- rzędna górnej krawędzi - 385,68 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 387,18 m npm.

2.20

7/ potoku B w km 0 + 008 kablem teletechnicznym 116 w rurze SRS 110 przy zachowaniu rzędnych

- rzędna górnej krawędzi - 387,61 m npm
- przy rzędnej dna potoku - 388,35 m npm.

14. Likwidacji:

1/ starego koryta potoku Szczawnik od km 5+779 do km 6+545 które było zabudowane :

- płytami betonowym (od km 5 + 779 do km 6 + 070)
- rurami 2 x 2500 mm (od km 6+070 do 6+135 i od km 6+290 do km 6+660)
- murami oporowymi (od km 6 + 135 do km 6 + 290)

2/ przepustu łukowego b = 1800 mm zabudowanego w ciągu kanału ulgi potoku B o długości 13 m

3/ istniejącego rowu melioracyjnego R - 6 na odcinku od km 0 + 301 do km 0 + 736 wraz z 2 przepustami Ø 600 mm.

II. Pozwolenie wodnoprawne wydać pod następującymi warunkami:

- 1/ wykonanie urządzeń wodnych związanych z budową obwodnicy m. Wałbrzycha zgodnie z projektem
- 2/ utrzymania i konserwacji urządzeń wodnych będących elementami projektowanej obwodnicy (rowów, przepustów, kanałów) w należyтым stanie technicznym
- 3/ dotrzymania warunków poczynionych uzgodnień
- 4/ wynagrodzenia osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych w trakcie realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o. sp. k w Katowicach wystąpiło w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 186, z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla potrzeb projektowanej obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2 + 350 do km 8 + 250 na wykonanie nowego koryta potoku Szczawnik i urządzeń wodnych .Do wniosku dołączono dokumentację „Operat wodnoprawny – na kształtowanie nowego koryta cieku i wykonanie urządzeń wodnych”. Dokumentacja ta stanowiąca podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji znajduje się do wglądu w tut. Wydziale i u inwestora.

Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu. Ponadto poinformowano strony o możliwości zapoznania się z przedmiotową dokumentacją i wniesienia uwag bądź zastrzeżeń do toczącego się postępowania.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania w porozumieniu z zainteresowanymi stronami, przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawne orzeczono jak w sentencji i wydano niniejszą decyzję.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY

Elżbieta Biś
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. GDDKiA we Wrocławiu
2. TRAKT sp. z o. o. sp. k. Katowice
3. RZGW we Wrocławiu
4. DZMiUW Oddział w Świdnicy
5. Dialog Wałbrzych
6. Telekomunikacja Polska
7. UM Szczawno - Zdrój
8. UM Wałbrzych
9. DSG Wałbrzych
10. i 11. a/a