



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu 21-11-2007 Nr ew. ... 20800

FU + P2

Wrocław, dnia 5 listopada 2007 r.

SR.III.6613 - 5/32/AK/06/07

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 46 ust. 1, art. 46a ust. 7 pkt 1 lit. „a”, art. 56 oraz art. 378 ust. 2 pkt 1 „a” ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62., poz.627 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186, z dnia 30 maja 2006 r. nr GDDKIA-D/WR-10/35/2/5/z/2006

określająca

dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 w wariancie zachodnim, następujące warunki środowiskowe

1. Wykorzystanie terenu w fazie realizacji

- 1.1 Wycinkę drzew i krzewów koldujących z przebiegiem trasy obwodnicy zredukować do niezbędnego minimum i prowadzić w okresie jesienno – zimowym.
- 1.2 Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc prowadzenia prac należy tymczasowo zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- 1.3 Prace prowadzone w zasięgu stref korzeniowych drzew w odległości mniejszej niż 1,5 m wykonywać ręcznie.
- 1.4 Nie składować pod drzewami materiałów mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, impregnaty, oleje, paliwa itp.), a materiały masowe (np. ziemia z wykopów, plasek) mogą być składowane nie dłużej niż 30 dni.
- 1.5 W terenie nie zabudowanym na odcinkach, na których zostanie przeprowadzona wycinka drzew lub krzewów należy przeprowadzić nasadzenia rodzimymi gatunkami drzew lub krzewów.
- 1.6 Na odcinku od Węzła Świdnickiego do końca miejscowości Podgórze prace należy prowadzić w sposób ograniczający do niezbędnego minimum negatywne oddziaływania na przyległe tereny.
- 1.7 Ze względu na liczne występowanie plazów, w okresie od marca do końca czerwca nie prowadzić prac wkraczających na lokalne zbiorniki i zastolska wodne.
- 1.8 Ograniczyć czas pracy urządzeń uciążliwych akustycznie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej (6.00 – 22.00).
- 1.9 Prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania, a odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu.
- 1.10 Zorganizować plac budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, w miarę możliwości na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej, obszarów chronionych, stref

ochrony uzdrowiskowej oraz rz. Pelcznica i Szczawnik, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację.

- 1.11 Zabezpieczyć wody powierzchniowe (rz. Pelcznica i Szczawnik) przed ich zasypaniem lub zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia prac budowlanych.

2. Wykorzystanie terenu w fazie eksploatacji

- 2.1 Przekazywać powstające odpady tylko wyspecjalizowanym jednostkom, posiadającym zezwolenie na odzysk, utylizację, zbieranie i transport tych odpadów.
- 2.2 Odprowadzać i podczyszczać wody opadowe i roztopowe w urządzeniach oczyszczających przed ich zrzutem do odbiorników.
- 2.3 Należy podjąć wszelkie działania techniczne i organizacyjne zmierzające do ograniczenia hałasu powodowanego eksploatacją drogi, mające na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska akustycznego na terenach otaczających inwestycję.

3. W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska

3.1 W zakresie ochrony przyrody:

- 3.1.1 Uwzględnić rozwiązania techniczne zabezpieczające wody Pelcznicy i Szczawnika przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i innymi substancjami odprowadzanymi wraz z wodami opadowymi z terenu obwodnicy.
- 3.1.2 Uwzględnić rozwiązania techniczne zabezpieczające wody zasilające zbiornik znajdujący się przy ulicy Starachowickiej 40, w dzielnicy Stary Zdrój, na zachód od obwodnicy pomiędzy węzłem Reja a Węzłem Żeromskiego, leżący w granicach proponowanego użytku ekologicznego „Starachowicka Woda”.
- 3.1.3 Na odcinkach na których obwodnica przecina ogródki działkowe, zadrzewiania a zwłaszcza lasy, parki oraz tereny podmokłe z zlokalizowanymi w pobliżu zbiornikami wodnymi należy uwzględnić budowę przejść dla zwierząt o parametrach co najmniej szer. 1,5 m x wys. 1m, rozmieszczonych w odległości nie większej niż co 100 m. W rejonie przejść należy wygradzić płotki naprowadzające zwierzęta.

3.2 Postawić ekrany akustyczne w niżej wymienionych miejscach:

Lp.	Kilometraż	Usytuowanie ekranu
1	0+580 - 3+400	obustronnie
2	4+100 - 4+580	strona wschodnia
3	5+600 - 6+350	obustronnie
4	6+900 - 7+850	obustronnie
5	9+900 - 10+100	strona zachodnia
6	10+900 - 12+700	obustronnie

- 3.3 Zastosować urządzenia oczyszczające (separatory, osadniki) przed wprowadzaniem wód opadowych z drogi, na terenach zurbanizowanych, do odbiorników z systemów kanalizacji deszczowej, natomiast z pozostałych terenów do rowów trawlastych, stawów infiltracyjnych.

4. Analiza porealizacyjna

Wykonać analizę porealizacyjną w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

UZASADNIENIE

Wniosek z dnia 30 maja 2006 r. znak: GDDKIA OWR-10/35/2/5/z/2006 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wniosła do Wojewody Dolnośląskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35.

Pismem z dnia 1 lipca 2006 r. znak: SR.III.6613-5/32-1/AK/06 Wojewoda Dolnośląski wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. we Wrocławiu o uzupełnienie wniosku, który został uzupełniony w dniu 2 sierpnia 2006 r. pismem z dnia 2 sierpnia 2006 r. znak: GDDKIA-OWR-10/35/2/16/d/2006.

W trybie art. 31-33 w związku z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz art. 49 k.p.a. tutejszy organ wydał zawiadomienie z dnia 3 sierpnia 2006 r. znak: SR.III.6613-5/32-2/AK/06 o wszczęciu przedmiotowego postępowania poprzez zamieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibach następujących urzędów: Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu, Urzędu Miasta w Wałbrzychu, Urzędu Gminy Wałm oraz Urzędu Miasta Szczawno Zdrój.

Wypełniając dyspozycję art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska tutejszy organ wystąpił do właściwych organów o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań przedmiotowej inwestycji, odpowiednio:

- pismem z dnia 3 sierpnia 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-1a/AK/06 do Ministra Środowiska
- pismem z dnia 3 sierpnia 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-1b/AK/06 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu

Postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2006 r. znak: ZNS-621-1319/JL/06 PWIS we Wrocławiu uzgodnił przedmiotową inwestycję pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Pismem z dnia 26 września 2006 r. znak: DOOŚ-074-8647/06/kdl Minister Środowiska wystąpił za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego do GDDKIA OWrocław o przedłożenie wyjaśnień do wniosku, co Wnioskodawca uczynił przy piśmie z dnia 25 października 2006 r. znak: GDDKIA/Wr-10/35/2/23/b/2006.

Pismem z dnia 26 stycznia 2007 r. znak: DOOŚ-074-8647/1/07/kdi Minister Środowiska ponownie zwrócił się o dodatkowe wyjaśnienie do wniosku, które Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała pismem z dnia 6 lutego 2007 r. znak: GDDKIA OWR-10/35/2/5/z/2007.

Postanowieniem z dnia 4 lipca 2007 r. znak: DOOŚ-99d-8647/2007/kdi Minister Środowiska uzgodnił realizację przedsięwzięcia w wariantcie zachodnim.

Obwieszczeniem z dnia 11 lipca 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-4/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski poinformował strony postępowania o ww. postanowieniu czym wypełnił dyspozycję art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Na powołane wyżej postanowienie, wnioskiem z dnia 12 lipca 2007 r. znak: GDDKIA-O/Wr-10/35/2/18/b/2007 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz. we Wrocławiu w trybie art. 127 § 3 k.p.a. wniosła do Ministra Środowiska o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Obwieszczeniem z dnia 31 lipca 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-5/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski poinformował strony postępowania, w trybie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska o ww. wniosku.

Postanowieniem z dnia 14 września 2007 r. znak: DOOS-99d/o-5229/2007/kdl Minister Środowiska utrzymał w mocy postanowienie własne z dnia 4 lipca 2007 r. znak: DOOS-99d-8647/2007/kdl.

Obwieszczeniem z dnia 26 września 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32-6/AK/06/07 Wojewoda Dolnośląski zawiadomił strony postępowania, w trybie art. 46a ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska o ww. postanowieniu.

Dnia 26 kwietnia 2007 r. odbyła się narada, której przedmiotem była analiza dokumentacji dotyczącej koncepcji Programowej obwodnicy Wałbrzycha. Uczestnikami byli m.in. przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu, Uzdrowskiej Gminy Miejskiej Szczawno Zdrój, Zarządu Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu oraz pracownik Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Środowiska i Rolnictwa.

Jednocześnie, w trakcie postępowania, stanowiska w sprawie wariantu preferowanego przebiegu obwodnicy przedstawiały w licznych pismach Uzdrowska Gmina Miejska Szczawno Zdrój.

Wniezione zastrzeżenia i uwagi, które zostały zgłoszone podczas narady jak również przez Uzdrowską Gminę Miejską Szczawno Zdrój tutejszy organ wziął pod uwagę w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 i art. 46a ust. 7 pkt 1 lit „a” ustawy Prawo ochrony środowiska, realizacja planowanego przedsięwzięcia jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, dokonano analizy kompletu dokumentacji zgodny z art. 46a ust 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. „Raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko” wraz z jego uzupełnieniem, wypisy i wyrysy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin Wałbrzych, Szczawno Zdrój i Walim oraz mapy ewidencyjne.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją inwestycji. Przeprowadzone analizy pozwoliły na określenie niezbędnych sposobów zabezpieczających i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania. Przeprowadzone w raporcie analizy pozwoliły również, na zdefiniowanie warunków realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, które mają zapewnić ochronę środowiska przed ewentualnym negatywnym wpływem inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów Natura 2000, i zdaniem autorów raportu o oddziaływaniu na środowisko w aspekcie oddziaływania na obszary Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego realizacji i eksploatacji nie będzie znacząco oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone najbliższe zlokalizowane obszary Natura 2000.

Wymogi warunku określonego w pkt 3.1.1 i 3.1.2 sentencji niniejszej decyzji nałożono w celu ochrony przed zanieczyszczeniem wody rzek Pełcznicy i Szczawnika oraz użytku ekologicznego „Starachowicka Woda” wraz z występującą w nich florą i fauną.

Zastosowanie określonych w pkt 3.1.3 decyzji rozwiązań technicznych pozwoli zminimalizować negatywny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia jako bariery ekologicznej.

Nałożone niniejszą decyzją warunki 1.1 – 1.4 są spełnieniem przesłanek zapisu art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880z późn. zm.), które wskazują, iż w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach

prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone powinny być w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Określony w pkt 1.1 decyzji termin prowadzenia wycinki drzew i krzewów wynika z konieczności minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na gatunki zwierząt (w szczególności ptaków) w trakcie ich okresu rozrodczego.

Warunki określone w pkt 1.6 i 1.7 stanowią wymóg zapisów art. 74 i art. 75 ust 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska wskazujących na sposób prowadzenia prac z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska.

Przeprowadzenie ponownych nasadzeń będzie wypełnieniem zapisu art. 75 ust 3 ustawy Prawo ochrony środowiska, jako działanie w ramach kompensacji przyrodniczej, a także spełnieniem wymagań w zakresie ochrony przyrody, o których mowa w § 188 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430), poprzez zastosowanie podstawowego środka ograniczającego zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę jakim są pasy zieleni izolacyjnej. Przeprowadzenie nasadzeń, w wyniku których powstaną zwarte pasy niskich zakrzewień stanowiące osłonę zabezpieczającą od wiatru i śniegu oraz pełniące rolę naturalnych ekranów akustycznych, przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa ruchu na przebudowanym odcinku drogi.

W czasie realizacji budowy i eksploatacji przedmiotowej drogi wytwarzane będą odpady. Na inwestorze ciąży obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami w sposób zapewniający ochronę środowiska. Sposób postępowania z odpadami wytwarzanymi na placu budowy regulują przepisy art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz. 628 ze zm.)

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych odcinków drogi. Zastosowanie określonych w pkt 3.3 warunków spowoduje, że planowana inwestycja ograniczy zanieczyszczenia wód podziemnych. Na etapie eksploatacji należy monitorować skuteczność zastosowanych środków ochrony służących dotrzymaniu standardów jakości środowiska gruntowo-wodnego.

Z uwagi na fakt, iż planowana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, nałożono warunki w celu ochrony mieszkańców przed hałasem. Ekran zastosowano na odcinkach drogi, gdzie standardy jakości środowiska w zakresie hałasu mogą być przekroczone.

Zgodnie z art. 56 ust. 4 i 5 ustawy Prawo ochrony środowiska, wskazane jest wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego celem sprawdzenia skuteczności wprowadzonych zabezpieczeń akustycznych.

Projektowany zakres inwestycji pośrednio dotyczy problemów ochrony środowiska przed zagrożeniami nadzwyczajnymi i sytuacjami awaryjnymi. W sytuacjach awaryjnych drogę mają zabezpieczać jednostki Państwowej Straży Pożarnej.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko powyższej inwestycji nie występuje.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie wykazała konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Większość ocenianej inwestycji położona jest na terenie, na którym nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Przebieg drogi w pobliżu ul. Łączyńskiego jest niezgodny z obowiązującym dla tego obszaru m.p.z.p. gminy Szczawno Zdrój i wymaga jego korekty.

Przebieg planowanej drogi został wyznaczony w oparciu o „Studium Rozwoju Układu Drogowego Miasta Wałbrzycha” sporządzonego przez GDDKIA w Krakowie. W przedłożonej dokumentacji przeanalizowano trzy warianty lokalizacyjne realizacji inwestycji tj. wschodni, zachodni, środkowy oraz wariant „0” polegający na niepodjęciu realizacji przedsięwzięcia. Niniejsza decyzja określa warunki realizacji przebiegu drogi w wariantcie zachodnim. W tym wariantcie najbardziej odciążony zostanie ruch pojazdów odbywający się przez miasto Wałbrzych. Ponadto spowoduje odciążenie

tranzytu odbywającego się przez tereny uzdrowiskowe Gminy Szczawno Zdrój, tym samym przyczyni się do zachowania przez gminę statusu uzdrowiskowej gminy miejskiej. Jednocześnie wariant zachodni jest najbardziej oczekiwany społecznie.

W związku z powyższym podjęcie przedsięwzięcia, pod warunkiem zastosowania wyszczególnionych w raporcie działań ochronnych i kompensacyjnych, jest korzystniejsze dla środowiska niż zaniechanie realizacji przedsięwzięcia.

Po rozpatrzeniu całości materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie i powyżej powołanego oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część decyzji stanowi zał. nr 1 przedstawiający charakterystykę całego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 56 ust. 9 ustawy Prawo ochrony środowiska, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt. 2-9.

Niniejsza decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Środowiska, wniesione za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Edward Biały
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. GDDKIA O/Wrocław, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186
2. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, pl. Wyzwolenia 20
3. Urząd Miasta Wałbrzych, 58-300 Wałbrzych, pl. Magistracki 1
4. Urząd Gminy Walim, 58-320 Walim, ul. Samorządowa 1
5. Urząd Miasta Szczawno Zdrój, 58-310 Szczawno Zdrój, ul. Kościuszkii 17
6. a/a

DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
wrocławiu
Wydział Środowiska i Rolnictwa
pl. Powstańców Warszawy 1
50-051 WROCLAW
000514377

Załącznik nr 1 do decyzji SR.III.6613 - 5/32/AK/06/07

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Planowana długość obwodnicy wynosi około 12 700 m.

Droga jest zaprojektowana zgodnie z wymaganiami technicznymi i użytkowymi odpowiadającymi drodze klasy „G”.

Początek trasy zaplanowano w północnej części Wałbrzycha (wzdłuż ulicy Wrocławskiej do skrzyżowania z ulicą Wilczą). Dalej przebiegać będzie:

- wzdłuż ulicy Uczniowskiej, Ch.de Gaulle'a,
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad rz. Pelcznicą,
- wzdłuż ulicy Wieniawskiego,
- wiadukt kolejowy,
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. Długą,
- skrzyżowanie z wyspą centralną, łączące ulice: F. Chopina, K.I. Gałczyńskiego, St. Wyszyńskiego, J. Łączyńskiego (w II etapie estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem),
- przez Piaskową Górę do przecięcia z ul. Żeromskiego między ul. W. Oczki oraz Św. Kingi
- nad ulicą Starachowicką łącząc się z ulicą Kolejową,
- następnie ulicami Kolejową, W. Sikorskiego do ul. Niepodległości.

Zamknięcie obwodnicy będzie w południowej części miasta w postaci węzła drogowego z dwoma łącznikami u zbiegu ulic Świdnickiej, Sikorskiego i Niepodległości.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną następujące obiekty:

- obiekt mostowy nad rz. Pelcznicą,
- wiadukt kolejowy,
- obiekt mostowy nad ul. Długą,
- estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem z wyspą centralną (ul. J. Łączyńskiego),
- obiekt mostowy nad ul. Żeromskiego,
- estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy (ul. Kolejowa),
- obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. 1 Maja,
- obiekt mostowy nad ul. Niepodległości.

Planowana obwodnica w przeważającej większości przebiega po śladzie istniejących ulic miasta. W pozostałej części przebiega przez grunty rolne.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Edward Biały
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Rolnictwa



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

SACORS/194/MSO/204/08
WPLYNEŁO

29. 08. 2008

Wrocław, dnia 27 sierpnia 2008 r.

SPO.III.6613-5/32-14/AM/06/07/08

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186 z dnia 4 grudnia 2007 r. nr GDDKiA-O/Wr-P-2/35/2/21/b/2007 w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie Obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 w wariantcie zachodnim, z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07,

o r z e k a m

zmienić na wniosek strony decyzję własną ostateczną z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07 w części dotyczącej załącznika Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” - stanowiącego integralną część zmienianej decyzji

w ten sposób, że:

w załączniku Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” ww. decyzji:

- zdanie „obiekt mostowy w ciągu obwodnicy nad ul. Długą” otrzymuje brzmienie: „skrzyżowanie z wyspą centralną wyposażone w sygnalizację świetlną na połączeniu ulic Długiej, J. Łączyńskiego i wjazdem do Tesco (początek obwodnicy Szczawna Zdroju) – przedłużenie ulicy Długiej”;
- zdanie „skrzyżowanie z wyspą centralną, łączące ulice: F. Chopina, K.I. Gałczyńskiego, St. Wyszyńskiego, J. Łączyńskiego (w II etapie estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem)” otrzymuje brzmienie: „estakada nad dotychczasowym układem komunikacyjnym w ciągu obwodnicy”;
- zdanie „obiekt mostowy nad ul. Długą” zostaje wykreślone;
- zdanie „estakada przeprowadzająca ciąg główny obwodnicy nad skrzyżowaniem z wyspą centralną (ul. J. Łączyńskiego)” otrzymuje brzmienie: „estakada prowadząca ciąg główny obwodnicy nad obecnym układem komunikacyjnym oraz ulicami J. Łączyńskiego i St. Wyszyńskiego”.

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53 - 139 Wrocław
2. Starosta Powiatu Wałbrzyskiego, Aleja Wyzwolenia 20, 58-300 Wałbrzych
3. Prezydent Miasta Wałbrzyska, pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych
4. Wójt Gminy Walim, ul. Boczna 9, 58-320 Walim
5. Burmistrz Miasta Szczawna Zdrój, ul. Kościuszki 17, 58 310 Szczawno Zdrój
6. Tablica ogłoszeń DUW w miejscu
7. Strona internetowa DUW
8. Wydział Infrastruktury - w miejscu
9. aa.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 30 maja 2006 r. nr GDDKIA O/WR-10/35/2/5/z/2006 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Wojewoda Dolnośląski wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Wałbrzyska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 35 z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07.

Wnioskiem z dnia 4 grudnia 2007 r. nr GDDKIA-O/WR-P-2/35/2/21/b/2007 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu wystąpiła do tutejszego organu o wprowadzenie zmian w przedmiotowej decyzji polegającej na korekcie ww. zapisów w Załączniku Nr 1 „Charakterystyka inwestycji” - stanowiącym integralną część zmienianej decyzji.

Rozpatrując wniosek Inwestora organ przychylił się w całości do żądania strony.

Stosownie do art. 56a ustawy *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150) zastosowano pełną procedurę postępowania.

Strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany ww. decyzji obwieszczeniem znak: SR.III.6613-5/32-9/AK/06/07, z dnia 27 grudnia 2007 r. W ustawowo przewidzianym terminie – 21 dni, żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowej sprawy.

Wypełniając dyspozycję art. 48 ust. 2 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, wystąpiono w dniu 27 grudnia 2008 r. pismem znak: SR.III.6613-5/32-11/AK/06/07 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz pismem znak: SR.III.6613-5/32-10/AK/06/07 do Ministra Środowiska o uzgodnienie warunków środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, uzyskując ich pozytywne stanowiska wyrażone:

- pismem z dnia 6 lutego 2008 r. znak: ZNS-621-11/JŁ/08 Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu,
- postanowieniem z dnia z dnia 23 czerwca 2008 r. znak: DOOŚ-99D/8647/149/07/08/JSz, Ministra Środowiska.

Obwieszczeniem znak: SPO.III.6613-5/32-13/AM/06/07/08 z dnia 30 czerwca 2008 r. strony zostały powiadomione o zebraniu całego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji.

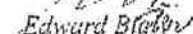
Zmiana decyzji ostatecznej z dnia 5 listopada 2007 r. znak: SR.III.6613-5/32/AK/06/07 określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 k.p.a. nie stoi w sprzeczności z przepisami szczególnymi i przemawia za nią słuszny interes Strony. Ponadto na podstawie zebranych dowodów organ ustalił, że słuszny interes Strony przedstawiony we wniosku nie spowoduje zmiany warunków środowiskowych określonych w zmienianej decyzji.

Mając na uwadze jak wyżej, organ zważył jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO


Edward Białek
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Programu Odra