

## DOKUMENTACJA BUDOWLANO – WYKONAWCZA

**OBIEKT:** Ul. Zakole we Wałbrzychu (dokumentacja uproszczona na zgłoszenie) w zakresie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem odwonienia powierzchniowego

**ADRES:** Wałbrzych ul. Zakole (działka nr 80, obręb ewidencyjny Szczawienko nr 1)

**INWESTOR:** Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta we Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

**OPRACOWUJĄCY:** mgr inż. Sebastian Grochalski

**PROJEKTANT:** mgr inż. Sebastian Grochalski  
nr. upr. 89/DOŚ/06  
nr ewid. DOŚ/BO/0619/06

Zawartość		
UZGODNIENIA		
OPIS TECHNICZNY		
ORIENTACJA		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 250	RYS. NR 1.1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 250	RYS. NR 1.2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 250	RYS. NR 1.3
PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25	RYS. NR 2
ZJAZD - RYSUNEK ZESTAWCZY	1 : 25	RYS. NR 3

Czerwiec 2017

# UZGODNIENIA

Do Projektu Budowlano-Wykonawczego ul. Zakole we Wałbrzychu (dokumentacja uproszczona na zgłoszenie) w zakresie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem odwonienia powierzchniowego ” (działka nr 80, obręb ewidencyjny Szczawienko nr 1)

- 1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu – Delegatura we Wałbrzychu –Uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

**GROBAU Sebastian Grochalski** Specjalizacja DROGOWA: *Projekty/ Nadzory/ Kierowanie Robotami/ Doradztwo Tech.*

ul Śliwkowa 19  
55-080 Smolec

tel. 690 364 890

sebastiangrochalski@gmail.com

NIP 883 166 27 13

REGON 364 877 333

# **DOKUMENTACJA BUDOWLANO-WYKONAWCZA**

**ul. Zakole we Wałbrzychu (dokumentacja uproszczona na zgłoszenie) w zakresie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem odwonienia powierzchniowego ” (działka nr 80, obręb ewidencyjny Szczawienko nr 1)**

## *Szczegółowy spis zawartości projektu*

1. Opis techniczny i technologia wykonania robót
  - I *PODSTAWA OPRACOWANIA*
  - II *STAN ISTNIEJĄCY*
  - III *STAN PROJEKTOWANY*
  - IV *ORGANIZACJA ROBÓT I RUCHU W CZASIE BUDOWY*
2. Orientacja.
3. Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. nr 1 ( arkusze od 1 -3)
4. Przekrój poprzeczny – rys. nr 2
5. Zjazd - rysunek zestawczy – rys. nr 3

**GROBAU Sebastian Grochalski** Specjalizacja DROGOWA: *Projekty/ Nadzory/ Kierowanie Robotami/ Doradztwo Tech.*

ul Śliwkowa 19  
55-080 Smolec

tel. 690 364 890

sebastiangrochalski@gmail.com

NIP 883 166 27 13

REGON 364 877 333

# OPIS TECHNICZNY

## I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora: Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta we Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych, dla potrzeb ujednoczenia nawierzchni i rozwiązań dla drugiej części ul. Zakole, uwzględniając:  
- materiałowe i techniczne wytyczne Zarządcy.
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz 430 ze zm.)
3. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie w m-cu maju 2017r..

## II STAN ISTNIEJĄCY

1. Na przedmiotowej działce występuje ruch lokalny związany z dojazdami do posesji o niewielkim natężeniu.
2. Obecne zagospodarowanie działki nie jest dostosowane do zabytkowego charakteru okolicy i stanowi drugą część już wykonanej ul. Zakole.
3. Projektowana konstrukcja nawierzchni nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.
4. Ulica obecnie dwukierunkowa o nawierzchni tłuczniowej realizująca funkcję ciągu pieszego.
5. Szerokość pasa drogowego oraz ukształtowanie terenu nie pozwala na zaprojektowanie wydzielonego ciągu pieszego.

**GROBAU Sebastian Grochalski** Specjalizacja DROGOWA: *Projekty/ Nadzory/ Kierowanie Robotami/ Doradztwo Tech.*

ul Śliwkowa 19  
55-080 Smolec

tel. 690 364 890

sebastiangrochalski@gmail.com

NIP 883 166 27 13

REGON 364 877 333

### III STAN PROJEKTOWANY

1. Nawierzchnię na jezdni zaprojektowano o poniższej konstrukcji:

kostka granitowa 9/11

podsyпка piaskowa 1:3 gr. 5cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 20cm

stabilizacja cementem Rm 2,5MPa – gr 20 cm

( w razie konieczności podłoże doprowadzić do kategorii nośności G1)

Zaprojektowano jednostronne 2% pochylenie w stronę ścieku. Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego terenu (istniejącej naw. tłuczniowej).

2. Krawężnik granitowy (staro-użyteczny) zaprojektowano na ławie betonowej gr 15 cm z oporem do 2/3 wysokości krawężnika z zachowaniem światła krawężnika 10cm . Wzdłuż dolnego krawężnika zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z jednej kostki granitowej 18/20 obniżony o 1 cm w stosunku do krawędzi projektowanej nawierzchni jezdni prowadzący wody opadowe do Ul . H. Wieniawskiego oraz ul. Zakole. Na długości zjazdów zaprojektowano obniżenie krawężnika do 2cm (3 cm światła krawężnika od poziomu ścieku).

3. Pobocza zaprojektowano z kostki granitowej 18/20 nawiązując do wykonanej części ul. Zakole pozostawiając jej charakter zgodny i jednolity. Szczegóły rozwiązań przedstawia rys. nr.2 Przekrój poprzeczny

4. Zjazdy zaprojektowano z kostki granitowej 18/20. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonano skosem 1:1 na długości 1 m od początku zjazdu na którym zaprojektowano pochylenie min. 2% w kierunku jezdni pozostałą długość zjazdu do granicy działki należy dostosować do pochylenia terenu. Szerokość jezdni zjazdów wynosi 3m. Krawędzie kostki nie stykające się i innymi projektowanymi elementami należy zamaltować wykonując opór do 2/3 jej wysokości. Szczegóły rozwiązań przedstawia rys. nr.3 Zjazdy – rysunek zbiorczy.

5. Włączenia do istniejących ulic należy dostosować do poziomu istniejącej nawierzchni.

6. Ze względu na brak miejsca do poprowadzenia osobnego ciągu pieszego oraz szerokość pasa drogowego za zasadne należy uznać wprowadzenie ruchu

**GROBAU Sebastian Grochalski** Specjalizacja DROGOWA: *Projekty/ Nadzory/ Kierowanie Robotami/ Doradztwo Tech.*

ul Śliwkowa 19  
55-080 Smolec

tel. 690 364 890

sebastiangrochalski@gmail.com

NIP 883 166 27 13

REGON 364 877 333

jednokierunkowego a projektowana jezdnia powinna pełnić rolę ciągu pieszo-jezdnego.

#### **IV ORGANIZACJA ROBÓT I RUCHU W CZAS BUDOWY.**

Przed przystąpieniem do prac należy wypełnić uwarunkowania Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Zawarte w piśmie nr. W/N.5183.1350.2017.MT z dnia 24.06.2017r (kopia pisma załączona do niniejszego projektu ).

Wszystkie prace związane z wykonaniem konstrukcji nawierzchni na przedmiotowym zadaniu muszą zostać wykonane w sposób uzgodniony z zarządcą, a ewentualne składowiska materiałów i baza sprzętowa nie mogą uniemożliwiać komunikacji na przylegającym terenie. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną , minimalizując negatywny wpływ wykonywanych prac podczas budowy na otoczenie i środowisko życia okolicznych mieszkańców.

Ringowy charakter ulicy umożliwia dojazd do sąsiadujących posesji przy wykorzystaniu innych odcinków ulic i nie wprowadza znaczącego utrudnienia w ruchu. Wszystkie planowane prace należy wykonać w sposób pozostawiający możliwość dojazdu do posesji leżących bezpośrednio przy modernizowanej ulicy.

**GROBAU Sebastian Grochalski** Specjalizacja DROGOWA: *Projekty/ Nadzory/ Kierowanie Robotami/ Doradztwo Tech.*

ul Śliwkowa 19  
55-080 Smolec

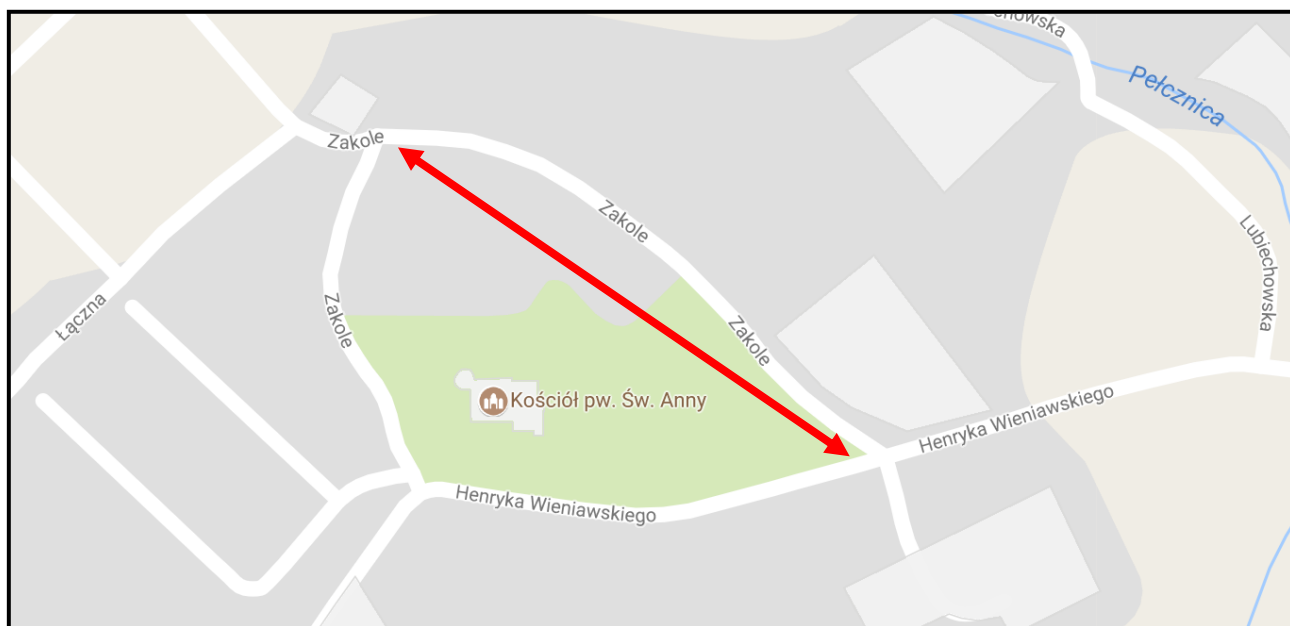
tel. 690 364 890

sebastiangrochalski@gmail.com

NIP 883 166 27 13

REGON 364 877 333

## ORIENTACJA



**GROBAU Sebastian Grochalski** Specjalizacja DROGOWA: *Projekty/ Nadzory/ Kierowanie Robotami/ Doradztwo Tech.*

ul Śliwkowa 19  
55-080 Smolec

tel. 690 364 890

sebastiangrochalski@gmail.com

NIP 883 166 27 13

REGON 364 877 333