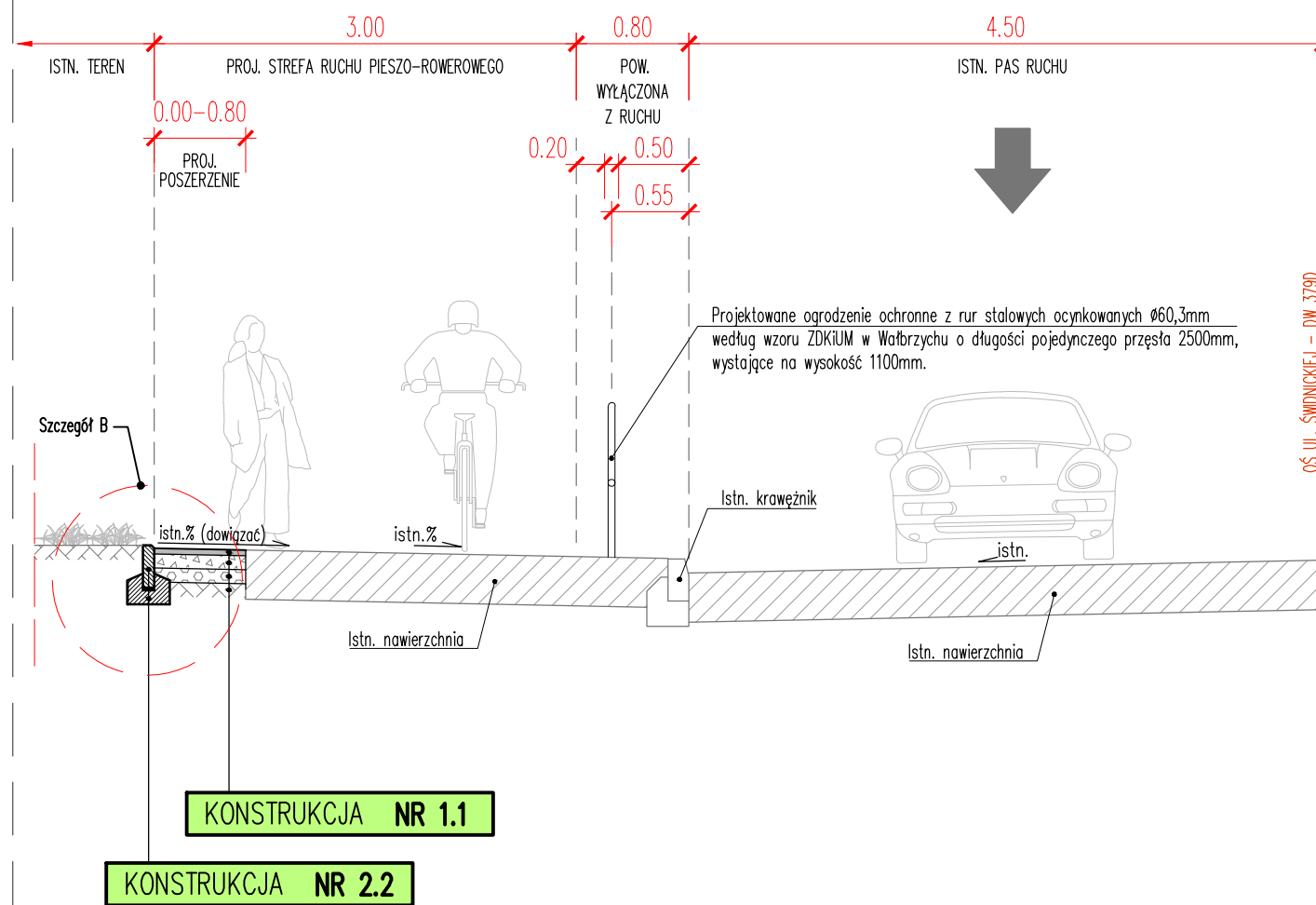


Nazwa pliku: P-284\_C12\_przekroje\_D\_097\_K\_005 - Wydruk.dwg

PRZEKRÓJ 3.1 SKALA 1:50

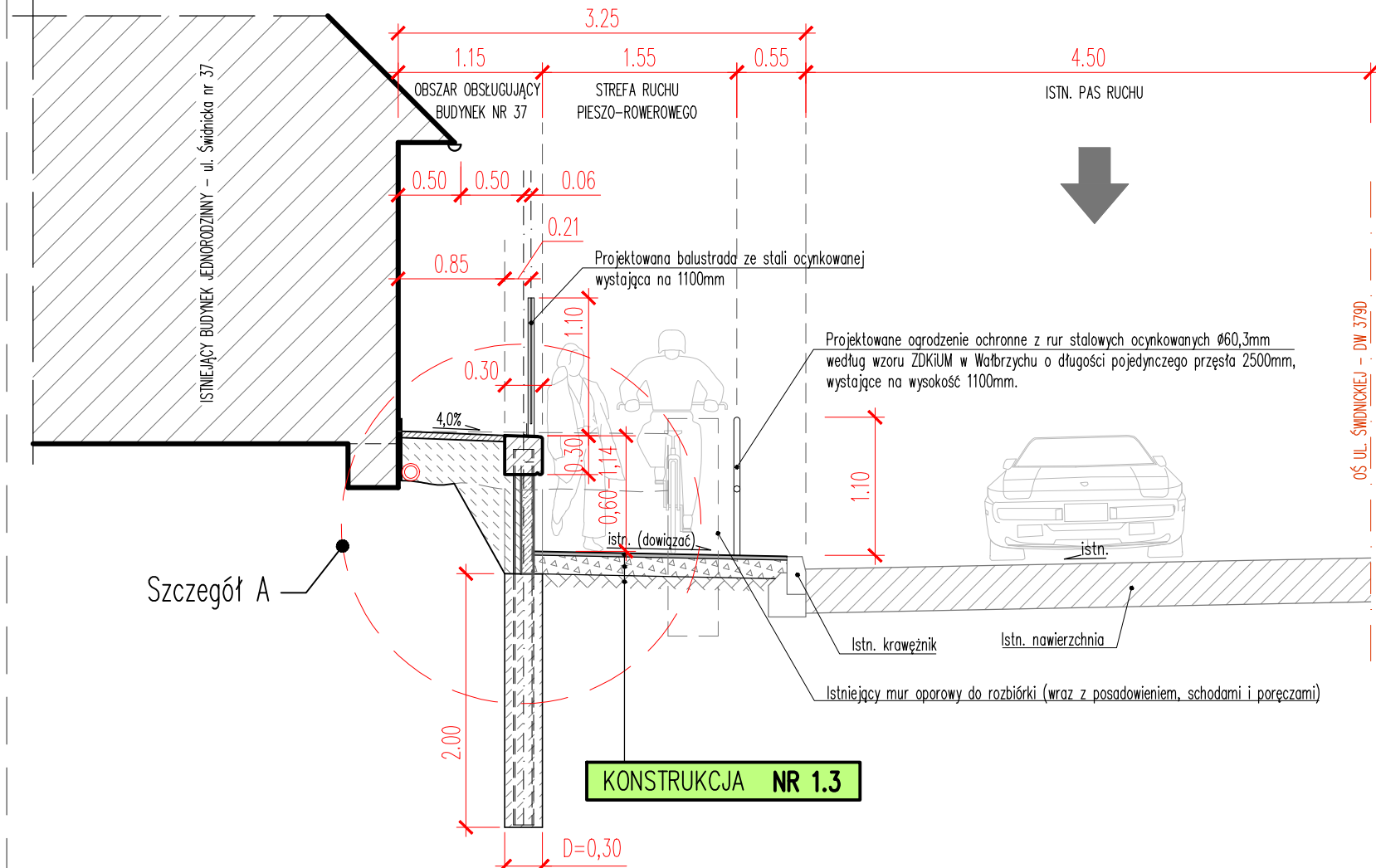


KONSTRUKCJA NR 1.1

KONSTRUKCJA NR 2.2

OŚ UL. ŚWIDNICKIEJ - DW. 3790

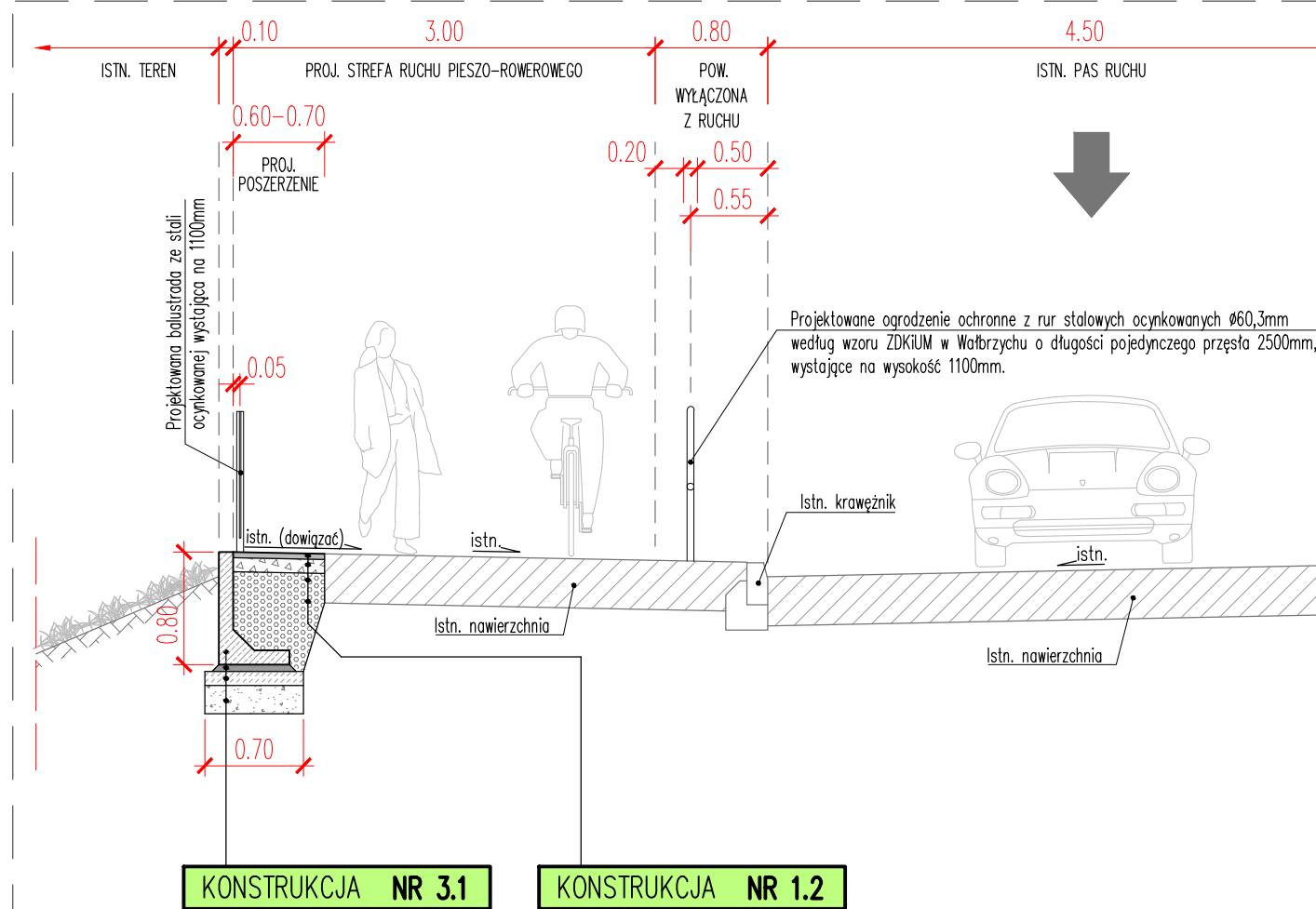
PRZEKRÓJ 3.3 SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NR 1.3

OŚ UL. ŚWIDNICKIEJ - DW. 3790

PRZEKRÓJ 3.2 SKALA 1:50

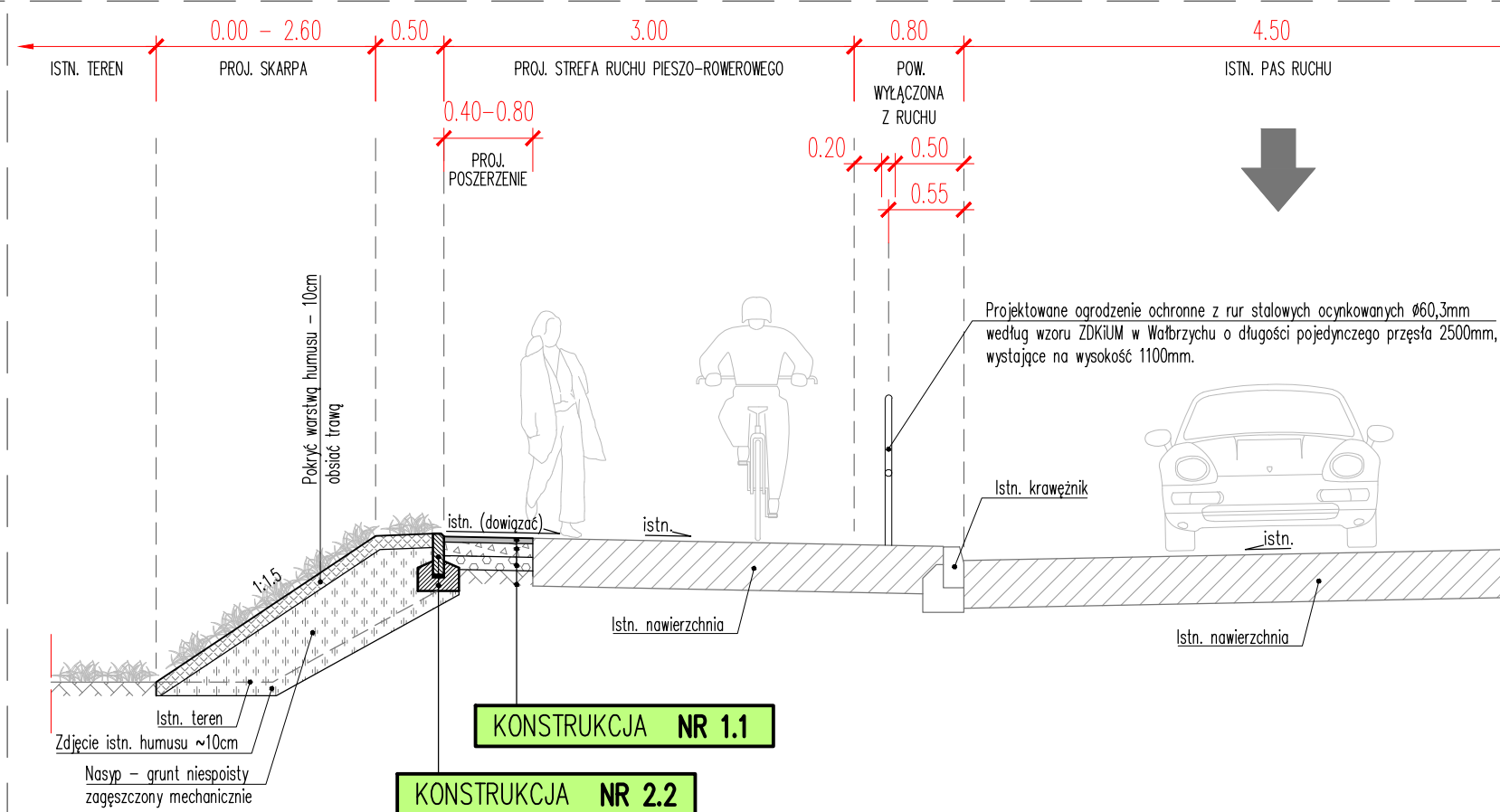


KONSTRUKCJA NR 3.1

KONSTRUKCJA NR 1.2

OŚ UL. ŚWIDNICKIEJ - DW. 3790

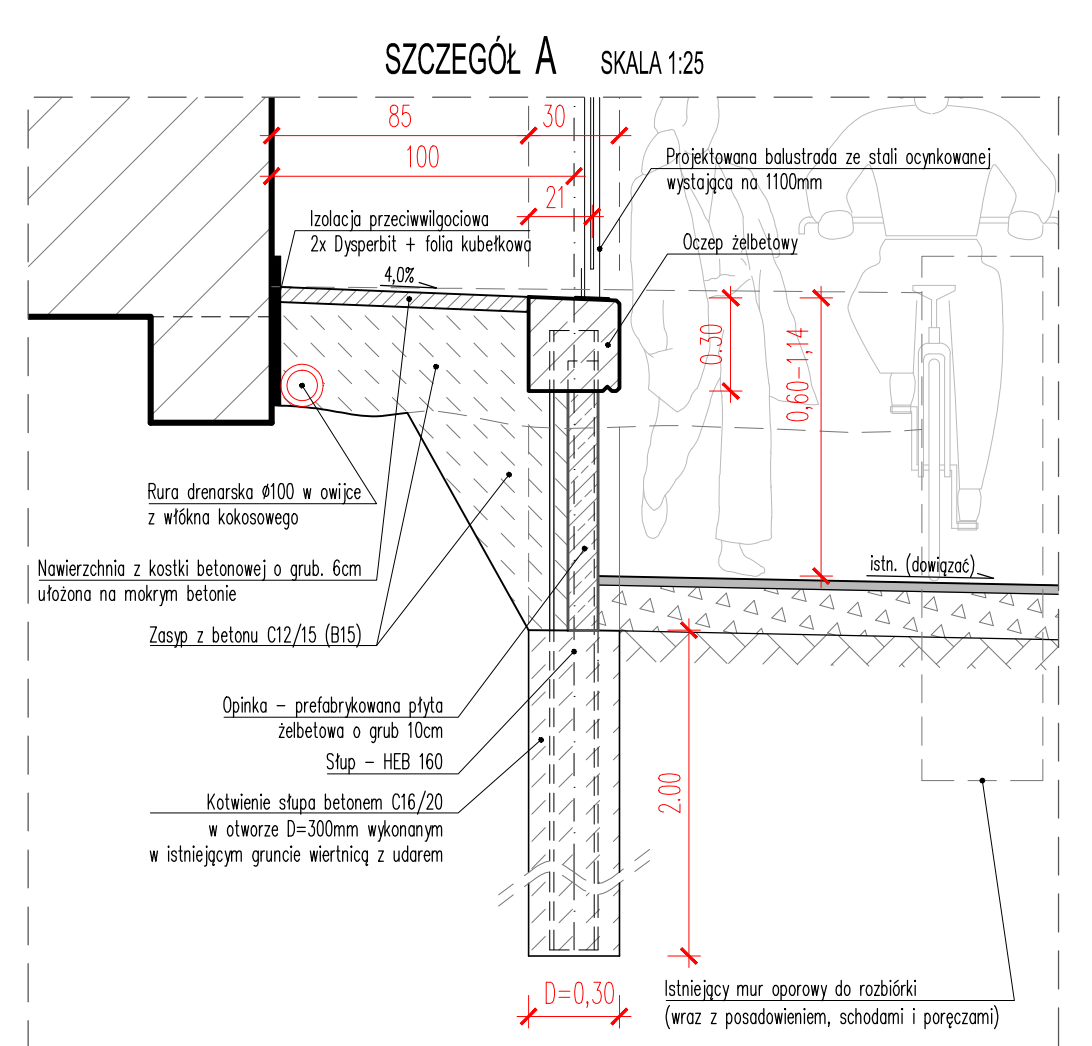
PRZEKRÓJ 3.4 SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NR 1.1

KONSTRUKCJA NR 2.2

OŚ UL. ŚWIDNICKIEJ - DW. 3790



4 cm	Warstwa scieralna - AC 8 S 50/70
---	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego
10 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
---	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Wzmocnienie podłoża - mieszanka z dowozu związana cementem klasy C15/20
---	Istniejące podłoże G2

KONSTRUKCJA NR 1.1

4 cm	Warstwa scieralna - AC 8 S 50/70
---	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego
10 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
---	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
---	Grunt zasypowy - mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie (układana warstwami)
---	Istniejące podłoże

KONSTRUKCJA NR 1.2

4 cm	Warstwa scieralna - AC 8 S 50/70
---	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego
15 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
---	Istniejące podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00

KONSTRUKCJA NR 1.3

4 cm	Warstwa scieralna - AC 8 S 50/70
---	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,15 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego
4 cm	Warstwa wiążąca - AC 11 W 50/70
---	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
---	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa oraz Is min. 1,00
15 cm	Wzmocnienie podłoża - mieszanka z dowozu związana cementem klasy C15/20
---	Istniejące podłoże G2

KONSTRUKCJA NR 1.4

---	Krawężnik - krawężnik betonowy 15x30cm, wtopiony
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
---	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 (B15) F=0,115m <sup>2</sup>

**KONSTRUKCJA NR 2.1**

---	Obrzeże - obrzeże betonowe 8x30cm, wystający/obniżony/wtopiony
3 cm	Warstwa podsyпка - mieszanka cementowo-kruszywowa (1:3)
---	Lawa betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 (B15) F=0,052m <sup>2</sup>

**KONSTRUKCJA NR 2.2**

---	Ścianka oporowa - pref. żelb. typ-L o wym.: 80/50/10cm (wysokość/podstawa/grubość ścianki)
5 cm	Warstwa wyrównawcza - wylewka cementowa R min 30 MPa
10 cm	Lawa betonowa - beton cementowy C12/15 (B15)
20 cm	Lawa - mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie

**KONSTRUKCJA NR 3.1**

- UWAGA:
- Szczegóły dot. wykonania ścianki typu berlińskiego zamieszczono w projekcie wykonawczym.
  - Lokalizacja projektowanych obiektów, np. murków, ścianki berlińskiej, poręczy wg rysunku planu zagospodarowania terenu - rys. P-03.
  - W rejonie budynku Świdnicka 37 wszelkie prace budowlane, w szczególności te związane z rozbiórkami czy robotami ziemnymi, należy tak zorganizować i przeprowadzać aby minimalizować propagację drgań przenoszonych na konstrukcję budynku.

Projektant:  **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWNICTWA STUDIO PROJEKT**  
 UL. GRUNWALDZKA 17/1, 58-340 GLUSZYCA  
 TEL/FAX: 074/8402000, MOBIL: 0601 940567

Nazwa zadania: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ UL. ŚWIDNICKIEJ W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 379 W WAŁBRZYCHU

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: miasto Wałbrzych; Gmina: Wałbrzych; Miejscowość: Wałbrzych; Obręb: Rusinowa Nr35, działki nr: 90/1, 90/2, 91/1, 92/1, 94/1, 95/1, 104/1, 118/1, 267

Inwestor:  **PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA**  
 wykonujący zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.: Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-340 Wałbrzych, ul. Matejki 1

Tytuł projektu: BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU UL. ŚWIDNICKIEJ OD KM 1+654 DO KM 1+933 W WAŁBRZYCHU

Tytuł opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Główny projektant	mgr inż. Sławomir Jagiello	---	NBGP.V-7342/3/86/98	
Projektant	mgr inż. Sławomir Jagiello	DROGOWA	NBGP.V-7342/3/86/98	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Krarnik	DROGOWA	NBGP.V-7342/3/34/97	
Asystent projektanta	mgr inż. Lidia Kaczmarek-Jagiello	DROGOWA	---	
Asystent projektanta	inż. Kamil Lichoń	DROGOWA	---	

Nr projektu: P-284  
 Nr opracowania: P-284.3 - P.01.00  
 Nr umowy: 1018/2014 z dnia 15.10.2014r  
 Stadium: PROJEKT BUDOWLANY  
 Data oprac.: 20.04.2015r.  
 Skala: 1:50  
 Nr rys: D-01