

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Dane ogólne	4
1.3	Podstawa opracowania.....	4
1.4	Materiały wyjściowe i dokumenty związane	4
1.5	Ogólne dane inwestycji.....	5
2	Opis stanu istniejącego	5
3	Rozwiązania projektowe	6
3.1	Założenia do projektowania	6
3.2	Uwarunkowania planistyczne	6
3.3	Roboty nawierzchniowe	6
3.4	Przebudowa schodów zewnętrznych	6
3.5	Mury oporowe	7
3.6	Urządzenia BRD	7
3.7	Roboty rozbiórkowe	7
3.8	Gospodarka zielenią	7
4	Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	9
5	Kolizje z istniejącą infrastrukturą	9
6	Uwagi i zalecenia	10

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

P-01	Plan orientacyjny	
P-02	Plansza funkcji terenu	1 : 500
P-03	Plansza zagospodarowania terenu	1 : 500

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

V. CZĘŚĆ WŁASNOŚCIOWA

1 Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt zagospodarowania terenu** dla potrzeb realizacji projektu p.n. „*Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ulicy Świdnickiej od km 1+654 do km 1+933 w Wałbrzychu*” realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego: „*Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu*”.

Z uwagi na dużą różnorodność zakresu robót całość zadania inwestycyjnego podzielona została na odcinki, realizowane odrębnymi procedurami administracyjnymi. W ramach prac objętych niniejszym wnioskiem, dotyczącym budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Świdnickiej od km 1+654 do km 1+933 w Wałbrzychu, przewidziane jest między innymi:

1. Wykonanie poszerzeń istniejących ciągów pieszych o nawierzchni bitumicznej do 3m, w celu utworzenia ciągu pieszo-rowerowego. Poszerzenia planuje się wykonać w tej samej technologii co istniejący chodnik, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych.
2. Wykonanie obramowań dla projektowanych poszerzeń. Jako opór dla projektowanych nawierzchni utwardzonych projektuje się obrzeże betonowe 8x30cm, posadowione na ławie betonowej, a na długości około 54m w obszarze działek 104/1, 95/1, 94/1 i 92/1 opór dla projektowanych nawierzchni utwardzonych stanowić będzie mur oporowy z elementów prefabrykowanych, wyposażony w balustradę ochronną dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.
3. W obszarze zjazdów wykonanie dowiązań do istniejącego terenu,
4. Częściowa rozbiórka i przebudowa istniejących, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 379, schodów zewnętrznych na długości budynku nr 37 przy ul. Świdnickiej i zajmujących całą szerokość chodnika. W chwili obecnej piesi użytkownicy ruchu zmuszeni są albo ominąć schody wchodząc na jezdnię, albo przejść wzdłuż budynku nr 37, pokonując różnicę poziomów schodami w górę, a potem w dół. Przebudowa schodów zewnętrznych pozwoli na zachowanie ciągłości chodnika w jednym poziomie oraz umożliwi wykonanie normatywnego dojścia do budynku przy ul. Świdnickiej 37.
5. Likwidacja drzew i krzewów rosnących przy krawędzi istniejącego chodnika i kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu.
6. Wykonanie barier z rur stalowych ocynkowanych od strony jezdni, które poprawiają bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
7. Montaż elementów małej architektury w postaci 2 ławek parkowych, stojaków rowerowych i koszy.

Poszerzenie chodnika wiąże się między innymi z koniecznością zajęcia trwałego fragmentu działki 90/2 (obręb Rusinowa 35), stanowiącej własność Gminy Wałbrzych. Projektowana powierzchnia zajęcia wynosi 0,0104 ha.

Celem zadania inwestycyjnego jest wykonanie, wzdłuż ulicy Świdnickiej, połączenia rowerowego pomiędzy infrastrukturą rowerową w ulicach Niepodległości (DK35) i Strzegomskiej (DW379) w Wałbrzychu, będącą w fazie realizacji. Budowa infrastruktury rowerowej ma za

zadanie zachęcić mieszkańców do korzystania z przyjaznego środowiska środka komunikacji, poprzez poprawę komfortu i bezpieczeństwa poruszania się w przestrzeni pasa drogowego.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania:	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu,
Inwestor:	Prezydent Miasta Wałbrzycha Wykonujący zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.: Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1
Wykonawca:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-340 Głuszycy, ul. Grunwaldzka 17/1,
Tytuł projektu:	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Świdnickiej od km 1+654 do km 1+933,
Lokalizacja:	Woj.: dolnośląskie, Powiat: miasto Wałbrzych, Gmina: miasto Wałbrzych; Obręb: Rusinowa nr 35 dz. nr: 90/1, 90/2, 91/1, 92/1, 94/1, 95/1, 104/1, 118/1 i 267
Stadium:	Projekt budowlany,
Branża:	Drogowa.

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr 1018/2014 z dnia 15.10.2014r zawartą pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszycy, ul. Grunwaldzka 17/1.

1.4 Materiały wyjściowe i dokumenty związane

Niniejszy projekt budowlany wykonano w oparciu o następujące materiały, informacje i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu.
- [2] Wypisy z rejestru gruntów wydane przez Referat Katastru Nieruchomości Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu w dniu 16.04.2015r,
- [3] Uzgodnienia branżowe, opinie i wytyczne.
- [4] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz uzgodnienia i opinie Zamawiającego,
- [5] Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt w 2014 i 2015r
- [6] Przepisy techniczne, wytyczne i literatura.

1.5 Ogólne dane inwestycji

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla projektowanego zamierzenia budowlanego:

- | | |
|---|------------------------|
| • projektowane powierzchnie poszerzeń chodnika | F = 167 m ² |
| • powierzchnia robót w obszarze schodów zewnętrznych | F = 31 m ² |
| • długość projektowanej ścianki oporowej | L = 54 m |
| • projektowane ogrodzenie ochronne z rur stalowych ocynkowanych | L = 253 m |

2 Opis stanu istniejącego

Na projektowanym odcinku, wzdłuż ulicy Świdnickiej wydzielony jest obustronny chodnik o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 2,5m do 4m. Jedynie na wysokości budynku nr 37 przy ul. Świdnickiej brak jest chodnika, ponieważ całą szerokość zajmują schody zewnętrzne prowadzące do posesji. Brak jest infrastruktury rowerowej.

Z uwagi na ograniczenia wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu, a także z uwagi na zbyt wysoki koszt realizacji w odniesieniu do efektów funkcjonalnych, na opracowywanym odcinku nie ma możliwości wykonania wyodrębnionej drogi dla rowerów. Dlatego planuje się utworzenie ciągu pieszo-rowerowego bez segregacji ruchu, a lokalnie chodnik w dopuszczeniem jazdy przez rowerzystów.

Projektowana inwestycja w przeważającej części znajduje się w obszarze pasa drogowego drogi wojewódzkiej 379. Zajęcie trwałe projektuje się w obszarze działki 90/2 (obręb Rusinowa 35), stanowiącej własność Gminy Wałbrzych. Projektowana powierzchnia zajęcia wynosi 0,0104 ha.

W obszarze opracowania występują istniejące sieci infrastruktury podziemnej w tym:

- kanalizacja deszczowa kd300 wraz z przyłączami,
- przepust deszczowy kd600,
- wodociąg wA100 oraz przyłącze wody do posesji Świdnicka 37,
- kanalizacja dwuotworowa telekomunikacyjna Orange Polska,
- linia kablowa doziemna nN,

Ponadto w sąsiedztwie robót znajdują się:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna nN,
- linia napowietrzna telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna ks200.

Projektowane utwardzenia nawierzchni z uwagi na rzędną robót ziemnych do 28 cm poniżej poziomu istniejącego terenu, nie będą kolidować z istniejącą infrastrukturą podziemną, w związku z powyższym nie przewiduje się zmian w istniejącej infrastrukturze technicznej.

W obszarze objętym opracowaniem znajdują się licznie rosnące drzewa i krzewy, z których część przewidziano do likwidacji z uwagi na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Szczegółowy wykaz drzew do wycinki oraz do zachowania zawarto w rozdziale *3.7 Gospodarka zielenią*.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Założenia do projektowania

1. Z uwagi na istniejącą zabudowę oraz wysokie uskoki terenu brak możliwości wykonania na przedmiotowym odcinku wyodrębnionych dróg rowerowych.
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na wnioskowanym odcinku wymaga poszerzenia pasa drogowego w obszarze działki 90/2.
3. Poszerzenie istniejącego chodnika zostanie wykonane w tej samej technologii co istniejąca nawierzchnia z dowiązaniem do istniejących rzędnych i spadków.

3.2 Uwarunkowania planistyczne

Zgodnie z art. 11i ust. 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

3.3 Roboty nawierzchniowe

Projektuje się poszerzenie istniejących ciągów pieszych do szerokości 3m, licząc od skrajni projektowanego ogrodzenia po stronie jezdni. Poszerzenia projektuje się wykonać z zachowaniem istniejących rozwiązań materiałowych - beton asfaltowy ułożony na warstwie podbudowy z mieszanki kamiennej oraz z zachowaniem istniejących spadków - spadek poprzeczny w kierunku jezdni. Istniejące podłoże gruntowe przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych poszerzeń winno być doprowadzone do parametrów podłoża G1 poprzez stabilizację podłoża cementem.

3.4 Budowa ścianki typu berlińskiej

Z uwagi na to, że istniejące schody zewnętrzne, na długości budynku Świdnicka 37, znajdują się świetle, istniejącego wzdłuż jezdni, chodnika, to zachodzi konieczność ich przebudowy. W związku z tym niniejszy projekt przewiduje likwidację istniejących schodów ze spocznikiem i wykonanie robót polegających na:

1. Rozbiórce istniejącej nawierzchni spocznika wykonanej częściowo z mieszanek mineralno-bitumicznych a w części z płytek betonowych,
2. Zabiciu dwuteowników stalowych 160mm w odległości 1m od ściany budynku w rozstawie co 1,5 m na głębokość 2m poniżej poziomu projektowanego chodnika.
3. Zabezpieczeniu skarpy opinką z prefabrykowanych płyt żelbetowych gr. 10cm umieszczonych pomiędzy dwuteownikami stalowymi z jednoczesną, sukcesywną rozbiórką istniejącej konstrukcji schodów po zewnętrznej stronie projektowanej ścianki berlińskiej.
4. Wykonaniu żelbetowego oczepu,
5. Wykonaniu palisady betonowej oraz wykonaniu nowych biegów schodowych (bieg A i B) prowadzących do budynku Świdnicka 37,

6. Wykonaniu drenażu oraz izolacji przeciwwilgociowej wzdłuż zewnętrznej ściany budynku,
7. Wykonaniu nowej nawierzchni na rampie obsługującej budynek 37.

Przedmiotowe prace zostaną w całości prowadzone w obszarze pasa drogowego, jednakże z uwagi na bliskość budynku mieszkalnego oraz bezpośredni wpływ robót na funkcjonowanie obiektu, należy prace budowlane prowadzić w porozumieniu z mieszkańcami budynku zlokalizowanego przy ul. Świdniczej 37. Przy realizacji robót budowlanych uwzględnić uwagi właścicieli nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 91/2, zlokalizowanej przy ul. Świdniczej 37 wniesione na formularzu uzgodnienia z dnia 30.03.2015r.

3.5 Mury oporowe i palisady

W miejscach uskoków terenu przewidziano budowę muru oporowego wykonanego z żelbetonowych prefabrykatów typu L, posadowionych na ławie z betonu cementowego C12/C15 o grubości 10cm.

Mur oporowy przewiduje się wyposażyć w balustrady wykonane ze stali ocynkowanej, wystające na 1,1 m, powyżej poziomu projektowanej nawierzchni.

W rejonie schodów zewnętrznych do budynku Świdnicka 37 przewidziano wykonanie palisad z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 12x18x80cm i 12x18x80cm.

3.6 Urządzenia BRD

W celu odseparowania ciągu pieszo-rowerowego od jezdni ulicy Świdniczej przewidziano montaż ogrodzenia zabezpieczającego segmentowego, z rur stalowych ocynkowanych.

3.7 Roboty rozbiórkowe

Do rozbiórki przeznaczono także fragmenty istniejącego obrzeża betonowego na długości projektowanych poszerzeń. Uszkodzone elementy z rozbiórki należy wywieźć na składowisko przeznaczone dla danej grupy odpadów. Elementy nadające się do ponownego użycia należy, w porozumieniu z Zamawiającym, wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

3.8 Gospodarka zielenią

Na terenie objętym inwestycją znajdują się drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10.04.2013r, na usuwanie drzew i krzewów z terenu objętego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie ma obowiązku uzyskiwania zezwoleń.

Ponadto, na terenie inwestycji znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania. W tym przypadku należy dążyć do wszelkich starań aby przeznaczone do zachowania drzewa i krzewy nie zostały uszkodzone podczas prowadzonych prac budowlanych.

Szczegółowy wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycięcia i do zachowania zamieszczono w poniższych tabelach.

Tabela 1 Wykaz drzew przewidzianych do wycięcia

Nr	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Powierzchnia krzewu [m ²]	Lokalizacja	Uwagi
1	2	3	4	5	6
5.1	Świerk kłujący	34	-	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.2	Świerk kłujący	20	-	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.3	Świerk kłujący	28	-	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.4	Świerk kłujący	29	-	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.5	Świerk kłujący	22	-	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.6	Klon pospolity	10x4 szt. 12x3szt. 16x2szt. 25x3szt.	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.7	Topola osika	58	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	
5.8	Klon pospolity	49	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	
5.9	Klon pospolity	41	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	
5.10	Klon pospolity	10, 20 i 22	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.11	Klon pospolity	40	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	
5.12	Klon pospolity	23, 25, 27 i 49	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.13	Klon pospolity	6, 8, 10 i 15	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.14	Brzoza brodawkowata	34, 41	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	
5.15	Klon jawor	28, 38, 41 i 44	-	Dz. 92/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.16	Klon pospolity	8, 15 i 29	-	Dz. 94/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.17	Klon pospolity	6 i 14	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Drzewa polamane
5.18	Klon pospolity	17, 27, 28, 28 i 32	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.19	Brzoza brodawkowata	44	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	
5.20	Klon pospolity	10, 14, 19, 20, 29 i 36	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.21	Klon pospolity	10, 25, 25 i 46	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.22	Brzoza brodawkowata	38	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Drzewo krzywe z ubytkami wgłębny w korze na dł. 0,5m
5.23	Brzoza brodawkowata	66	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	
5.24	Klon jawor	29	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	
5.25	Klon pospolity	15, 18, 27, 27 i 32	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.26	Wierzba krucha	80 i 96	-	Dz. 95/1; Rusinowa 35	Drzewo dwupniowe
5.27	Klon pospolity	30	-	Dz. 104/1; Rusinowa 35	
5.28	Wierzba krucha	160	-	Dz. 104/1; Rusinowa 35	
5.29	Wierzba krucha	30	-	Dz. 104/1; Rusinowa 35	Przewodnik przycięty na wys. 1,5m
5.30	Klon pospolity	25 i 25	-	Dz. 267; Rusinowa 35	
5.31	Klon pospolity	23, 23, i 33	-	Dz. 267; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.32	Lilak pospolity	-	4	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.33	Świerk kłujący	38	-	Dz. 91/1; Rusinowa 35	
5.34	Tawuła	-	13	Dz. 91/1; Rusinowa 35	Żywopłot formowany
5.35	Klon pospolity	18	-	Dz. 90/2; Rusinowa 35	
5.36	Klon pospolity	22	-	Dz. 90/2; Rusinowa 35	
5.37	Lipa	-	1	Dz. 90/2; Rusinowa 35	Drzewo w formie krzewu
5.38	Klon pospolity	18 i 22	-	Dz. 90/2; Rusinowa 35	Skupina drzew
5.39	Klon pospolity	26 i 26	-	Dz. 90/2; Rusinowa 35	Drzewo dwupniowe

UWAGA:

- Wycinkę drzew powierzyć specjalistycznej firmie zajmującej się wycinką i pielęgnacją drzewostanu i posiadającą stosowne uprawnienia.
- Należy zabezpieczyć teren w związku z wycinką drzew – ustawić znaki ograniczające ruch pieszo-jezdny.

- Należy zabezpieczyć pozostawione do zachowania drzewa przed skutkami budowy – zabezpieczyć pnie drzew siatkami lub płótkami drewnianymi, przyciąć uszkodzone konary, zabezpieczyć odsłonięte korzenie matami jutowymi przed ich przesuszeniem.
- W trakcie realizacji inwestycji Inwestor ma prawo zrezygnować z wycięcia któregokolwiek z drzew, jeśli po geodezyjnym namierzeniu okaże się, że drzewo nie stanowi kolizji z projektowanym zagospodarowaniem. Tak samo Inwestor może zdecydować o dodatkowej wycince nie przewidzianej w niniejszym opracowaniu.
- Należy usunąć drzewa wraz z bryłą korzeniową. **Prace związane z usuwaniem karpiny należy prowadzić z zachowaniem największej ostrożności z uwagi na znajdujące się w obszarze drzew sieci i urządzeń podziemne.**

4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej

Całe przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na budowie ciągu-pieszko rowerowego na odcinku ulicy Świdnickiej od km 1+654 do km 1+933 w Wałbrzychu, nie kwalifikuje się do żadnej grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), a zatem, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227) dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004 r.) tj. poza obszarami parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, stref ochronnych ujęć wody ii.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000, ani też planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000. Najbliższy obszar ptasi Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie znajduje się w odległości 1,5 km, a obszary siedliskowe: Góry Kamienne w odległości 2,5 km, i Ostoja Nietoperzy w odległości 6,5km.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne archiwalne stanowiska archeologiczne. Roboty budowlane nie będą prowadzone przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków, ani na obszarze wpisanym do rejestru zabytków o których mowa w art. 39 ust. 1 ustawy Prawo budowlane. Inwestycja posiada pozytywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu w myśl artykułu 11d, ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (opinia W/Arch.5183.78.2015.MK z dnia 25.02.2015r).

5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W obszarze projektowanych nawierzchni znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna podziemna oraz napowietrzna linia nN i telekomunikacyjna, w związku z czym wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić z zachowaniem największej ostrożności i zgodnie z warunkami podanymi w stosownych uzgodnieniach branżowych:

1) Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wałbrzychu – pismo NIT-

237/980/2015 z dnia 11.02.2015r,

2) Orange Polska – pismo TOTDBA-WB.2110-070/15/GP z dnia 26.03.2015r,

3) Tauron Dystrybucja – pismo TD/OWB/OMD/2015-04-08/0000001 z dnia 07.04.2015r.

Projektowane utwardzenia nawierzchni nie kolidują z istniejącą infrastrukturą techniczną w związku z powyższym nie przewiduje się zmian w istniejącej infrastrukturze technicznej.

6 Uwagi i zalecenia

Realizacja prac budowlanych przewidzianych w ramach niniejszego zadania winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w opracowaniach branżowych zastrzeżeniami i warunkami, ogólnie obowiązującymi warunkami technicznymi realizacji i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności:

- Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z wytycznymi zawartymi w *Części formalno-prawnej* niniejszego opracowania.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego oraz zlecić im nadzór prac prowadzonych w pobliżu ich sieci.
- Naniesione na planie sytuacyjnym istniejące uzbrojenie ma przebieg orientacyjny. Celem dokładnego jego zlokalizowania oraz ewentualnych sieci nie zinwentaryzowanych należy wykonać przekopy kontrolne, przed przystąpieniem do robót ziemnych.
- Prace ziemne przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem gestorów sieci, a w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Ewentualne kolizje zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi gestorów.
- Prace ziemne w pobliżu słupa telekomunikacyjnego oraz słupa napowietrznej linii nN prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustroju słupów. Podczas prowadzenia prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajni przewodów nN należy sposób prowadzenia tych prac uzgodnić z Tauron Dystrybucja S.A.
- Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.
- W przypadku ujawnienia w trakcie robót ziemnych przedmiotów lub warstw ziemnych o charakterze zabytkowym należy o tym fakcie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Wałbrzychu z siedzibą przy ul. Zamkowej 3.
- przy realizacji inwestycji stosować materiały posiadające stosowne atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania,
- przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Jagiełło