

## Spis treści

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Wstęp .....	3
1.1.	Przedmiot i cel opracowania .....	3
1.2.	Podstawa opracowania .....	3
1.3.	Dane ogólne.....	3
1.4.	Zakres opracowania.....	4
1.5.	Materiały wyjściowe do opracowania projektu .....	4
2.	Opis stanu istniejącego .....	4
3.	Rozwiązania projektowe .....	5
3.1.	Uwagi ogólne .....	5
3.2.	Konstrukcje nawierzchni drogowych .....	5
3.3.	Odwodnienie .....	5
3.4.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	6
4.	Wpływ inwestycji na środowisko .....	6
5.	Uwagi i zalecenia .....	6

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan sytuacyjny	1 : 500
D-02	Przekrój charakterystyczno-konstrukcyjny	1 : 50



## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **dokumentacja techniczna**, niezbędna dla przeprowadzenia robót budowlanych w trybie zgłoszenia robót, w związku z wykonaniem utwardzenia powierzchni gruntu części działki nr: 704/3, Obręb 033 Podgórze w Wałbrzychu.

Niniejszy zakres robót zawiera się w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: *Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu*.

Celem opracowania jest korekta istniejącego utwardzenia w obszarze działki 704/3 (obręb 0033 Podgórze) w rejonie istniejącego zjazdu publicznego z ulicy Świdnickiej.

W ramach osobnego projektu budowlanego i tym samym odrębnej procedury administracyjnej - pozwolenie na budowę, przewidziano poszerzenie istniejącego chodnika wraz z przebudową zjazdów do granicy pasa drogowego, w tym między innymi przebudowę zjazdu do posesji Świdnicka 1 (dz. 704/3). W wyniku tych prac powstanie różnica wysokościowa pomiędzy zjazdem w granicach pasa drogowego, a terenem istniejącym. Niniejsze opracowanie ma na celu wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu na części działki 704/3 w celu niwelacji tej różnicy wysokościowej i płynnego dowiązania zjazdu do terenu istniejącego.

### 1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr 1018/2014 z dnia 15.10.2014r zawartą pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszycy, ul. Grunwaldzka 17/1.

### 1.3. Dane ogólne

Nazwa zadania:	„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”.
Inwestor:	Prezydent Miasta Wałbrzycha Wykonujący zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.: Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu; 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1
Wykonawca:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-340 Głuszycy, ul. Grunwaldzka 17/1,
Tytuł projektu:	Wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu na części działki nr 704/3 w Wałbrzychu.

Lokalizacja:	Dz. 704/3 AM 9, Obręb: 0033 Podgórze; miasto Wałbrzych Gmina Wałbrzych; powiat Wałbrzych
Stadium:	Zgłoszenie robót budowlanych,
Branża:	Drogowa.

#### 1.4. Zakres opracowania

Wykonanie utwardzenia fragmentu dz. 704/3 w obszarze istniejącego zjazdu, przy użyciu masy mineralno-bitumicznej. Powierzchnia utwardzenia wynosi 12 m<sup>2</sup>.

#### 1.5. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- [2] Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt,
- [3] Uzgodnienie z Inwestorem oraz władającym nieruchomością.
- [4] Przepisy techniczne, wytyczne i literatura.

## 2. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja, znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie grodzkim Wałbrzych, w sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Świdnickiej (dz. 700/4 i 704/1), w obszarze działki 704/3. Obszar opracowania nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obszar opracowania znajduje się w wykazie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu jako „Układ Urbanistyczny Podgórze”.

Przedmiotowa inwestycja zakłada wykonanie utwardzenia fragmentu działki 704/3 w celu dowiązania wysokościowego pomiędzy istniejącym terenem a przebudowywanym zjazdem do posesji Świdnicka 1. Teren istniejący w miejscu projektowanego wykonania warstwy mineralno-bitumicznej posiada także nawierzchnię mineralno-bitumiczną.

W obszarze opracowania, jest to teren ścisłej zabudowy miejskiej, przebiegają istniejące urządzenia infrastruktury podziemnej:

- przyłącze kanalizacji sanitarnej ks150,
- przyłącze gazu gA50.

Projektowane utwardzenie nawierzchni nie koliduje z istniejącą infrastrukturą w związku z powyższym nie przewiduje się zmian w istniejącej infrastrukturze technicznej.

### 3. Rozwiązania projektowe

#### 3.1. Uwagi ogólne

W ramach planowanych robót, przewiduje się wykonanie utwardzenia w obszarze części działki nr 704/3 z masy mineralno-bitumicznej o grubości 0÷17cm z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Nie przewiduje się robót ziemnych ani rozbiórek istniejących nawierzchni.

#### 3.2. Konstrukcje nawierzchni drogowych

##### 3.5.1. Założenia

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu: **KR1**
- zakres przewidywanych robót:
  - oczyszczenie istniejącego podłoża,
  - wykonanie związania międzywarstwowego emulsją asfaltową,
  - wykonanie warstwy dowiązania z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- użyte oznaczenia:
  - AC - *beton asfaltowy,*

##### 3.5.2. Projektowane konstrukcje

#### **Konstrukcja nr 1.1**

Zakres obowiązywania: **dowiązanie** pomiędzy nawierzchniami drogowymi w pasie drogowym a istniejącym terenem działki nr 704/3

Kategoria ruchu: **KR1**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa ścieralna</b> – AC 8 S 50/70  | <b>- 0÷17 cm,</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Związanie międzywarstwowe</b> – emulsja asfaltowa kationowa<br>w ilości 0,15kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego | <b>---</b> ,      |

**Istniejące podłoże**

---

#### 3.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych utwardzeń odbywać się będzie za pośrednictwem ich poprzecznych i podłużnych spadków w kierunku przyległego terenu. Zastosowane utwardzenie nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia działki 704/3.

### 3.4. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Ponieważ nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych ani robót ziemnych, a jedynie ułożenie dodatkowej warstwy mineralno-bitumicznej na istniejącej nawierzchni utwardzonej (także mineralno-bitumicznej) nie wystąpią kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną.

## 4. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na wykonaniu utwardzenia powierzchni gruntu na części działki 704/3 obręb 0033 w Wałbrzychu nie kwalifikuje się do żadnej grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), a zatem, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227) dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004 r.) tj. poza obszarami parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, stref ochronnych ujęć wody ii. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000, ani też planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne archiwalne stanowiska archeologiczne.

Dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego uzyskano pozytywną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu pismo W/Arch.5183.16.2015.MK z dnia 05.02.2015 r.

## 5. Uwagi i zalecenia

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania Projektanta celem ich usunięcia.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Jagiełło