

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2	Dane ogólne	3
1.3	Podstawa opracowania	3
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu	4
2	Opis stanu istniejącego	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
2.2	Istniejące oznakowanie	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	5
3.2	Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu.....	5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 25 000
D-02.1	Plansza istniejącego oznakowania – Arkusz nr 1	1 : 500
D-02.2	Plansza istniejącego oznakowania – Arkusz nr 2	1 : 500
D-02.3	Plansza istniejącego oznakowania – Arkusz nr 3	1 : 500
D-02.4	Plansza istniejącego oznakowania – Arkusz nr 4	1 : 500
D-03.1	Plansza projektowanego oznakowania – Arkusz nr 1	1 : 500
D-03.2	Plansza projektowanego oznakowania – Arkusz nr 2	1 : 500
D-03.3	Plansza projektowanego oznakowania – Arkusz nr 3	1 : 500
D-03.4	Plansza projektowanego oznakowania – Arkusz nr 4	1 : 500

1 Wstęp

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **stałej organizacji ruchu**, sporządzony dla potrzeb wprowadzenia docelowego oznakowania drogowego ścieżki rowerowej realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”.

Niniejszy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego oraz zmian w istniejącym oznakowaniu, przy utrzymaniu dotychczasowych zasad organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, planuje się w roku 2016.

1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”.

Inwestor: Prezydent Miasta Wałbrzycha
Wykonujący zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.:
Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1

Wykonawca: Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT
58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12,

Tytuł projektu: Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu

Lokalizacja: Woj.: dolnośląskie, Powiat: M. Wałbrzych, Gmina: M. Wałbrzych;
pas drogowy ul. Świdnickiej w Wałbrzychu

Tytuł oprac.: Projekt stałej organizacji ruchu

Stadium: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr 1018/2014 z dnia 15.10.2015r zawartą pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Bystrzycy Górnej, ul. Osiedle Sowie 12.

1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- [2] Projekty budowlane dla całości zadania, BSiPD Studio Projekt,
- [3] Inwentaryzacja oznakowania wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których uwzględnienie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i realizacji robót budowlanych:

- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71/00 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- [7] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja, znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie wałbrzyskim na terenie mało budowanej części miasta Wałbrzych i dotyczy ulicy Świdnickiej na odcinku od skrzyżowania ulic Świdnicka - Niepodległości do skrzyżowania ulic Świdnicka – Strzegomska – 11-go Listopada – Noworudzka. W celu dostosowania istniejącej infrastruktury do potrzeb wytyczenia ciągu pieszo-rowerowego, przewidziano wykonanie niezbędnej przebudowy i rozbudowy co zostało objęte niezależnymi projektami budowlanymi, dla których uzyskano stosowne decyzje administracyjne.

W ramach całego zadania inwestycyjnego dotyczącego budowy ścieżki rowerowej w ciągu ul. Świdnickiej, obszar skrzyżowania ulic: Świdnicka – Strzegomska – 11-go Listopada – Noworudzka objęto odrębnym opracowaniem (P-284.4 autorstwa BSiPD Studio Projekt), które wprowadziło stałą organizację ruchu (zatwierdzenie wydane przez Prezydenta Miasta

Wałbrzycha nr: BTR.7221.2.17.2015 z dnia 09.02.2015). Wspomniana stała organizacja ruchu została, dla potrzeb niniejszego projektu, przyjęta jako stan istniejący.

Obszar opracowania nie jest objęty żadnym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego, nie jest także wpisany do rejestru zabytków.

2.2 Istniejące oznakowanie

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego znajdującego się w ciągu ul. Świdnickiej przedstawiono na rysunkach nr D-02.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Projektowane ciągi pieszo-rowerowe wzdłuż ul. Świdnickiej na odcinku od km 0+030.91 do km 2+796.35 zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym (miejscami pas drogowy został poszerzony w ramach procedury ZRID) i wyznaczone poza istniejącą jezdnią ul. Świdnickiej. W ten sposób uzyskano odcinki pieszo-rowerowe z ruchem posegregowanym o szerokości 2m każdy oraz ruchem mieszanym których całkowita szerokość wynosi min. 3m.

Przewidziano również wykonanie dwóch przejść dla pieszych (jedno z nich jest nowobudowane, drugie przebudowywane), dla których wprowadzono azyle dla pieszych wraz z oznakowaniem aktywnym i doświetlaczami.

3.2 Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Szczegóły organizacji ruchu w tym lokalizacja znaków oraz wymiary znaków poziomych przedstawione zostały na załączonej planszy projektowanego oznakowania - rysunek D-03.

Uwagi ogólne

Do oznakowania pionowego dla jezdni ul. Świdnickiej należy stosować znaki drogowe nowe z grupy ŚREDNIE, pokryte folią odbłaskową typu 2 (2 generacji):

- Ostrzegawcze, trójkątne o boku 900mm,
- Zakazu i nakazu, okrągłe o średnicy 800mm,
- Informacyjne, prostokątne o długości boku podstawy 600mm.

Do oznakowania pionowego dla ścieżki rowerowej należy stosować znaki drogowe nowe z grupy MINI, pokryte folią odbłaskową typu 2 (2 generacji):

- Ostrzegawcze, trójkątne o boku 600mm,
- Zakazu i nakazu, okrągłe o średnicy 400mm,
- Informacyjne, prostokątne o długości boku podstawy 400mm.

Znaki umieszczać na słupkach stalowych ocynkowanych na wysokości 2,2m nad poziomem chodnika (licząc od dolnej krawędzi znaku), a gdy znajduje się on przy skrajni ruchu rowerowego to na wysokości 2,5m nad nawierzchnią ścieżki rowerowej). Górną część słupka zabezpieczyć systemowym korkiem z tworzywa sztucznego.

Do oznakowania poziomego zastosować materiały do oznakowania grubowarstwowego, przy czym rodzaj użytego materiału Wykonawca winien uzgodnić z Inwestorem.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

Opracował:

Sławomir Jagiełło

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH - nowych

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt.
A-7	Ustąp pierwszeństwa (ŚREDNIE)	2
A-16	Przejście dla pieszych (ŚREDNIE)	2
A-24	Rowerzyści	1
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów - (MINI)	17
C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów - (MINI)	8
D-1	Droga z pierwszeństwem	2
D-6	Przejście dla pieszych (ŚREDNIE)	8
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów (ŚREDNIE)	2
D-15	Przystanek autobusowy (ŚREDNIE)	1
D-15	Przystanek autobusowy - Na żądanie (ŚREDNIE)	1
Razem		44
-	Słupki do znaków drogowych wysoki	26
-	Wysięgnik dla znaków D-6	2

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH - nowych

SYMBOL	NAZWA	POWIERZCHNIA m ²
P-1e	Linia pojedyncza przerywana	3,32
P-4	Linia podwójna ciągła	22,60
P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	4,58
P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	50,69
P-7c	Linia krawędziowa – przerywana wąska	4,36
P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	131,23
P-10	Przejście dla pieszych	60,00
P-11	Przejazd dla rowerzystów	4,00
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	12,50
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5,50
P-17	Linia przystankowa	1,71
P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	194,40
P-23	Rower	46,34
P-26	Piesi	88,9
- - -	Malowanie przejazdu dla rowerów – czerwony (pow. przejazdu dla rowerów – P-11)	18,08
Razem		648,21

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH – do likwidacji

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt.

A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	1
D-15	Przystanek autobusowy	2
Razem		4
-	Słupki do znaków drogowych wysoki	3

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH - do likwidacji

SYMBOL	NAZWA	POWIERZCHNIA m ²
P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	3,07
P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	2,64
P-4	Linia podwójna ciągła	18,36
P-10	Przejście dla pieszych	18,00
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3,00
Razem		45,07

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BRD - nowych

SYMBOL	NAZWA	m, m ² , szt.
U-5b	Słupki przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9	4 szt.
U-12a	Ogrodzenie segmentowe	466m
U-18a	Lustro drogowe – okrągłe ø700mm	2 szt.

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY - nowych

km	Ławka	Kosz na śmieci	Stojak na rowery
0+873.60m	1szt.	1szt.	---
1+447.00m	1szt.	1szt.	---
1+520.00m	1szt.	1szt.	---
1+599.60m	1szt.	1szt.	---
1+667.00m	2szt.	1szt.	3szt.
2+088.00m	1szt.	1szt.	---
2+211.40m	1szt.	1szt.	---
2+316.60m	1szt.	1szt.	---
2+452.60m	1szt.	1szt.	---
Razem	10szt.	9szt.	3szt.