



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

Wrocław, dnia 10 listopada 2015 r.

WOOS.4210.23.2015.KC.13

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z wnioskiem Miasta Wałbrzych, reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Szewczyka – Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, w imieniu i na rzecz którego działa Pan Marek Kruszewski, „Dromost” Sp. z o.o., ul. Trójkole 3B, 61-693 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”**, uwzględniając wymagania zawarte w art. 68 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,

postanawiam

1. nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”;
2. ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 7 lipca 2015 r. Pan Marek Kruszewski, działając w imieniu i na rzecz Pana Krzysztofa Szewczyka – Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, reprezentującego Miasto Wałbrzych, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.

„DROMOST” Sp z o.o.
WPLYNEŁO
dnia 16.11.2015

Przedłożona wraz z ww. wnioskiem karta informacyjna przedsięwzięcia wymagała uzupełnienia, o które Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał pismem z dnia 6 sierpnia 2015 r., znak: WOOŚ.4210.23.2015.KC.4. Uzupełnienie wpłynęło do tutejszego urzędu dnia 26 sierpnia 2015 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem obszar dwóch gmin: Wałbrzych i Boguszów-Gorce, łącząc największe skupiska ludności jednym spójnym systemem komunikacyjnym planowanym na obszarze całej aglomeracji wałbrzyskiej. Przebieg trasy wyznaczono w trzech wariantach o długości od około 8,5 km do niemal 10 km. W zależności od przebiegu trasy planowana jest przebudowa i modernizacja istniejących dróg, wykorzystanie nasypu nieczynnej linii kolejowej oraz wytyczenie szlaku przez obszar pól i łąk w okolicach miejscowości Wałbrzych i Boguszów - Gorce. Przewiduje się także wyburzenia kolidujących z przebiegiem trasy zabudowań. Inwestycja będzie realizowana w wariantcie trzecim.

Najkorzystniejszym ze względów przyrodniczych wariantem jest wariant I. W znacznej części przebiega po śladzie istniejących dróg, a nowy przebieg wyznaczony został przez obszary najmniej cenne przyrodniczo. Przebieg przez tereny zurbanizowane powoduje zwiększoną uciążliwość akustyczną i zanieczyszczenie powietrza na obszarach zamieszkałych. Wytyczenie przebiegu w tym wariantcie wiązać się będzie, także z wyburzeniami istniejących budynków.

Wariant II jest najdłuższy i najtrudniejszy pod względem przyrodniczym – przebiega przez obszar chronionego krajobrazu oraz w bliskim sąsiedztwie obszarów siedlisk Masywu Chełmca. Konieczność wycinki drzew powoduje ryzyko zniszczenia oraz fragmentacji siedlisk. W wariantcie tym niezbędna byłaby budowa przejść dla zwierząt. Wariant w dużej części przebiega wzdłuż lub przez środek obszarów leśnych.

Wariant III jest wariantem pośrednim. Wariant ten łączy Boguszów - Gorce i Wałbrzych prowadząc po istniejącej drodze, omija w ten sposób obszary cenne przyrodniczo, przechodząc poza terenem zabudowanym. Droga biegnie jednak serpentynami i pod dużym nachyleniem, a korekcja łuków oraz poszerzenie jezdni wiązać się będzie z wycinką drzew w okolicy drogi.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Inwestycja zlokalizowana jest m.in. na działkach: nr 230 obręb nr 2 Gorce, nr 19/3 obręb nr 3 Boguszów oraz nr 1/2 obręb nr 7 Kuźnice Świdnickie. Zgodnie z decyzją Nr 45 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w *sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych* (Dz. Urz. MII R. 2014, poz. 25 ze zm.), ww. działki stanowią teren zamknięty. Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „b” i ust. 6 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

W oparciu o przedłożoną w sprawie dokumentację tutejszy organ ustalił krąg stron postępowania, do którego zaliczył właścicieli działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, zgodnie z zaznaczonym na mapie ewidencyjnej, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji, obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy organ powiadamia strony postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenia umieszczane na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu,
- Urzędu Miejskiego w Boguszowie - Górcach,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Ponadto każdorazowo obwieszczenie publikowane jest w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu www.wroclaw.rdos.gov.pl.

Obwieszczeniem z dnia 15 lipca 2015 r., znak: WOOŚ.4210.23.2015.KC.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania, m.in. o:

- wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia,
- organach właściwych do wydania decyzji oraz do wydania opinii,
- możliwości zapoznawania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania,
- miejscu przechowywania akt sprawy oraz możliwej formie składania uwag i wniosków.

Ponadto dane o wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem karty: 290/2015, o czym poinformowano w ww. obwieszczeniu.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie powiatu wałbrzyskiego. W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w toku prowadzonego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 9 września 2015 r., znak: WOOŚ.4210.23.2015.KC.5 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu o opinię, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu pismem z dnia 29 września 2015 r. poinformował tutejszy organ o braku możliwości wydania opinii w ustawowym terminie oraz wyznaczeniu nowego terminu na dzień 16 października 2015 r. Przedmiotowe postanowienie z dnia 19 października 2015 r., znak: PSSE/ZNS/624-22/SM/15 wyrażające opinię o potrzebie przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wpłynęło do tutejszego urzędu dnia 22 października 2015 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, działając zgodnie z art. 65 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przeanalizował zgromadzoną dokumentację pod kątem zapisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu tutejszy organ przychylił się do jego stanowiska uznając, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne może znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W myśl powyższych przepisów przy stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wzięto pod uwagę:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana obwodnica będzie miała długość w zależności od przyjętego wariantu realizacyjnego od około 8,5 km do niemal 10 km. Szacuje się, że inwestycja (2 pasy ruchu, ciąg pieszo-rowerowy, pobocze) zajmować będzie około 110 tys. m². Przebieg trasy niepokrywający się z istniejącymi drogami będzie obejmował do ponad 2,5 km (27 tys. m²) przy wariantcie 3 oraz do około 7 km (77 tys. m²) dla wariantu 2. Wariant 1 to około 4 km nowej trasy.

Wariant wybrany do realizacji o długości 8907 m (w tym 4215 m jako obwodnica Boguszowa i 4692 m jako remont lub przebudowa istniejących dróg wojewódzkich nr 367 i 375) prowadzi w większości po istniejących szlakach dróg wojewódzkich (jako remont lub przebudowa). Droga biegnie przez tereny zielone przecinając ulicę 1 Maja i dalej dochodząc do istniejącej drogi 367, następnie odbija na serpentyny w stronę Wałbrzycha. Od ulicy Zachodniej, droga biegnie nowym śladem przecinając tę ulicę jeszcze raz po ponad 300 metrach. Trasa biegnie przez tereny zielone przecinając ulicę Cmentarną i Krasickiego oraz mijając Stadion od północy, po czym łączy się z ulicą II Armii i z jej biegiem dochodzi do końca planowanego przebiegu na skrzyżowaniu z ulicą Andersa.

W ramach zagospodarowania terenu obwodnicy przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości min. 8,0 m (2 pasy ruchu po 3,5 m wraz z obustronnymi opaskami szerokości 0,5 m). W obrębie skrzyżowań jedno i dwupoziomowych odcinków o dużych pochyleniach podłużnych, szerokość jezdni zostanie zwiększona z uwagi na lokalizację dodatkowych pasów ruchu na wzniesieniach, włączeniach i wyłączeniach oraz wymaganych poszerzeniach na serpentynach. Projektuje się pobocza gruntowe szerokości min. 1,5 m, w przypadku lokowania na poboczu urządzeń infrastruktury drogi (ekrany, bariery, słupy oświetleniowe) przewiduje się zwiększenie szerokości poboczy.

Na przeważającym odcinku korona drogi zostanie powiązana z istniejącym terenem budowlą ziemną o wysokości do 8,0 m i skarpach o nachyleniu 1:1,5. W ramach projektowanych linii rozgraniczających przewidziano, także lokalizację dróg dojazdowych o nawierzchni bitumicznej lub żwirowej o szerokości min. 3,5 m z poboczami gruntowymi min. 0,75 m.

- b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem teren gmin Boguszów - Gorce i Wałbrzych. Obecnie główne osie komunikacyjne na tym obszarze stanowią drogi wojewódzkie nr 367 Jelenia Góra – Wałbrzych oraz nr 375 Dobromierz – Wałbrzych. Projektowana trasa jest powiązana z przygotowywaną inwestycją budowy obwodnicy Szczawna - Zdroju w ciągu drogi wojewódzkiej nr 375. Początek trasy znajduje się w Boguszowie - Gorcach, przy ul. Pułaskiego za zwartą zabudową w okolicy stadionu, natomiast koniec trasy wyznaczono w Wałbrzychu na istniejącym skrzyżowaniu ulic Andersa i Wsockiego.

Ze względu na skalę i zasięg oddziaływania inwestycji istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia z oddziaływaniami powodowanymi funkcjonowaniem sąsiednich przedsięwzięć liniowych, generujących oddziaływania podobnego typu.

- c) *Wykorzystywania zasobów naturalnych:*

Na etapie budowy będą wykorzystywane: woda, piasek, kruszywo naturalne, masa bitumiczna, beton, elementy betonowe, humus, paliwa, siatka stalowa, włóknina.

W fazie eksploatacji wykorzystywane do utrzymania dróg mogą być: woda, środki utrzymania dróg w zimie (np. sól).

- d) *Emisji i występowania innych uciążliwości:*

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie źródłem potencjalnego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Emisja hałasu w wyniku eksploatacji maszyn i pojazdów obejmie poszczególne odcinki projektowanej obwodnicy w różnym czasie. Przy uwzględnieniu istniejącej zabudowy możliwe jest przekroczenie obowiązujących norm hałasu, szczególnie na odcinkach, gdzie przewidziany jest remont lub przebudowa istniejących dróg. W sąsiedztwie planowanych prac znajduje się kilkanaście budynków mieszkalnych, których mieszkańcy mogą odczuwać niedogodności związane z wykonywanymi pracami.

Z przeprowadzonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia analizy wynika, że będą występować przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na terenach objętych ochroną przed hałasem i będzie konieczne zaprojektowanie odpowiednich rozwiązań redukujących hałas.

Emisje zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy związane będą głównie z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego. Podczas budowy należy liczyć się ze znaczną, niezorganizowaną emisją pyłów z podłoża, unoszących się podczas pracy maszyn oraz unoszonych przez wiatr z powierzchni pozbawionych okrywy roślinnej.

Na etapie eksploatacji projektowanej drogi emitowane będą do atmosfery zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów powstające w trakcie spalania benzyn oraz oleju napędowego. Ruchowi pojazdów będzie towarzyszyła ponadto emisja pyłów unoszonych z powierzchni drogi, powstających na skutek zużywania się elementów pojazdów.

Etap budowy będzie wiązał się z powstawaniem odpadów. Będą to odpady inne

niż niebezpieczne związane bezpośrednio z rodzajem wykonywanych prac budowlanych oraz odpady komunalne związane z bytowaniem ekip prowadzących budowę (niesegregowane odpady komunalne).

Podczas eksploatacji inwestycji będą wytwarzane odpady komunalne oraz biomasa z wykaszania skarp i wałów oraz cięć zieleni w pobliżu.

Etap budowy planowanej drogi może stanowić zagrożenie dla jakości środowiska wodno-gruntowego i istniejących stosunków gruntowo-wodnych. Istnieją potencjalne możliwości przedostawania się substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów samochodowych do środowiska.

Użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia stwarza potencjalną możliwość niekorzystnego oddziaływania na otaczające środowisko wodne poprzez spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni dróg oraz sytuacje awaryjne z udziałem pojazdów transportujących niebezpieczne substancje.

- e) *Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na drodze może być spowodowane przede wszystkim przez ewentualne kolizje drogowe, w których uczestnikami będą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, głównie gazy, paliwa, rozpuszczalniki i inne substancje ciekłe. W wyniku kolizji drogowej z udziałem cysterny przewożącej niebezpieczne substancje może nastąpić wyciek tej substancji, który może doprowadzić do zanieczyszczenia gruntów i wód powierzchniowych, a także powietrza atmosferycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- a) *Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) *Obszary wybrzeży:*

Nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

- c) *Obszary górskie i leśne:*

Każdy z zaproponowanych wariantów drogi będzie przebiegał przez teren górski oraz częściowo w terenie leśnym.

- d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze występowania Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Zgodnie z zapisami opublikowanego 27 maja 2011 r. *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (M. P. Nr 40, poz. 451) przedmiotowe przedsięwzięcie

zlokalizowane jest w granicach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: „Lesk od źródła do Grzędzkiego Potoku” PLRW60004161649 – naturalna część wód o złym stanie, oceniona w ww. planie jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz „Pełcznica od źródła do Milikówki” PLRW600041348689 – silnie zmieniona część wód o złym stanie, oceniona w ww. planie jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Teren inwestycji położony jest w obrębie dwóch wydzielonych Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) – nr 90 i 112. Obie części charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i jakościowym oraz zostały określone jako niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

- e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Droga na odcinku od Boguszowa do Sobięcina przebiegać będzie w obrębie obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, tj. w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010. Ponadto wariant II fragmentarycznie przebiegać będzie w granicach (a pozostałe warianty drogi w sąsiedztwie) obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Masyw Chełmca PLH020057 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Kopuły Chełmca.

- f) *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:*

Tereny o przekroczonych standardach akustycznych lub zagrożone hałasem komunikacyjnym mogą występować wzdłuż istniejących tras komunikacyjnych znajdujących się w pobliżu inwestycji.

- g) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Inwestycja będzie przebiegać w pobliżu obszarów mających znaczenie historyczne lub kulturowe. Wszystkie warianty przebiegu przedmiotowej drogi planowane są w obrębie układu przestrzennego dzielnicy Stary Zdrój.

- h) *Gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia w Wałbrzychu wynosi około 1407 osób/km², natomiast w Boguszowie - Gorcach 608 osób/km².

- i) *Obszary przylegające do jezior:*

Planowana inwestycja przebiega poza obszarami przylegającymi do jezior.

- j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Przedsięwzięcie w wariantcie wybranym do realizacji zlokalizowane jest poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punktach 1 i 2, wynikające z:

a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

W zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji może znaleźć się do 2 tysięcy osób.

b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Oceniane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w gminach Wałbrzych i Boguszów - Gorce w odległości ponad 8 km od granicy z Republiką Czeską. Z uwagi na charakter oddziaływań inwestycji, których zasięg obejmował będzie pas kilkudziesięciu metrów od osi jezdni, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania o charakterze transgranicznym.

c) *Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:*

W trakcie realizacji inwestycji będą występowały typowe oddziaływania związane z tym etapem, obejmujące działki bezpośrednio sąsiadujące z inwestycją. Przedsięwzięcie wpłynie na klimat akustyczny terenów znajdujących się w jego pobliżu oraz na środowisko przyrodnicze.

d) *Prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Jak wynika z dokumentacji przyrodniczej będącej w posiadaniu tutejszej Dyrekcji (Inwentaryzacji ornitologicznej proponowanych obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000: Góry Izerskie i Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie, Narodowa Fundacja Ochrony Środowiska, Warszawa 2009) otwarte tereny łąkowe oraz zadrzewienia śródpolne, przez które ma przebiegać planowana droga między Sobięcinem a Boguszowem - Gorce, stanowią miejsce bytowania chronionych gatunków ptaków: derkacza *Crex crex* oraz gąsiora *Lanius collurio*. Tereny leśne, na które będzie oddziaływać hałas związany z budową i użytkowaniem drogi, zasiedlone są natomiast, m.in. przez chronione gatunki z rodziny dzięciołowatych *Picidae*, w tym dzięcioła czarnego *Dryocopus martius* i dzięcioła zielonosiwego *Picus canus*. Wszystkie ww. gatunki ptaków stanowią przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 i są wymienione w załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (wersja ujednolicona) (DZ.U. UE.L.10.20.7). Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia może wiązać się z bezpośrednim zniszczeniem siedlisk chronionych gatunków ptaków lub pogorszeniem stanu ich zachowania, a także z oddziaływaniami pośrednimi związanymi z oddziaływaniem hałasu. Wobec powyższego inwestycja może potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000.

Realizacja inwestycji związana jest ponadto z koniecznością wycinki drzew kolidujących z przebiegiem drogi (w każdym z wariantów) – pełniących, m.in. funkcje

lokalnych korytarzy migracyjnych zwierząt oraz miejsca rozrodu i bytowania ptaków i nietoperzy.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego zakres i lokalizację oraz skalę możliwego oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy stwierdzić, że zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Przygotowywany raport powinien uwzględniać w szczególności oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji na:

- gatunki ptaków stanowiących przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010 i ich siedliska,
- inne gatunki zwierząt, w tym m.in. pozostałe gatunki ptaków, wszystkie gatunki nietoperzy, gatunki owadów (w szczególności próchnojadów i motyli) – wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r. poz. 1348),
- inne walory przyrodnicze, w tym siedliska przyrodnicze wymienione w I załączniku Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U.U.E.L92.206.7, Dz.U.U.E-sp.15-2-102 ze zm.) oraz stanowiska chronionych gatunków roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409). Ponadto, w przypadku gdyby do realizacji miał zostać wybrany wariant II, należy przeanalizować wpływ na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Masyw Chełmca PLH020057, a także cele ochrony przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu Kopuły Chełmca.

Ww. elementy przyrodnicze winny być zidentyfikowane podczas inwentaryzacji terenowej przeprowadzonej podczas sezonu lęgowego ptaków i rozrodczego zwierząt oraz w czasie trwania okresu wegetacyjnego roślin. Analiza winna dotyczyć gatunków zwierząt i roślin oraz siedlisk występujących w miejscu planowanego przebiegu drogi i w jej bezpośrednim sąsiedztwie w strefie oddziaływania inwestycji. Ponadto raport winien analizować ewentualne zaburzenie funkcjonowania w strefie oddziaływania inwestycji lokalnych korytarzy ekologicznych.

W przypadku stwierdzenia negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na siedliska gatunków ptaków stanowiących cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, a także na siedliska przyrodnicze oraz na chronione gatunki roślin i zwierząt oraz ciągłość korytarzy ekologicznych, raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia ww. siedlisk i stanowisk gatunków przed zniszczeniem, wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej, a także ewentualne rozwiązania alternatywne (wybór wariantu najbardziej bezpiecznego dla środowiska).

Z uwagi na fakt, że inwestycja będzie przebiegała częściowo przez tereny chronione akustycznie, istnieje duże prawdopodobieństwo ponadnormatywnego oddziaływania na te tereny i będzie konieczne zastosowanie środków ochrony przed hałasem.

Ponadto zakres oraz skala prac związanych z realizacją inwestycji, a także jej późniejsza eksploatacja wiążą się z ryzykiem pogorszenia stanu środowiska gruntowo-wodnego.

e) *Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Uciążliwości wynikające z prowadzonych prac będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Przedsięwzięcie spowoduje jednak trwałą zajętość terenu, a realizacja oraz eksploatacja inwestycji mogą wpłynąć na środowisko przyrodnicze, stan środowiska gruntowo-wodnego, jak również na klimat akustyczny panujący w rejonie przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oceniono potencjalny wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i stwierdzono, że powinna zostać przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, a raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany w zakresie określonym w art. 66 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, ze szczególnym uwzględnieniem ww. elementów. Raport powinien także analizować wpływ planowanego przedsięwzięcia w okresie realizacji i eksploatacji na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), w granicach których zlokalizowane jest przedsięwzięcie. Ponadto zgodnie z zapisami Dyrektywy 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającej dyrektywę 2011/92/UE *w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* (Dz.U.UE.L.2014.124.1 ze zm.) – zalecane jest, aby raport zawierał również analizę wpływu planowanego przedsięwzięcia (na etapie jego realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji) na różnorodność biologiczną oraz na zmiany klimatu i możliwości adaptacji do jego zmian.

Ww. analiza powinna dotyczyć wszystkich wariantów inwestycyjnych i wszystkich etapów inwestycyjnych (planowania, przygotowania, eksploatacji i likwidacji). Na wskazanych wyżej etapach należy przedstawić rozpoznanie, oszacowanie i ewentualne zminimalizowanie lub skompensowanie wszystkich oddziaływań pośrednich i bezpośrednich.

Badając czy przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębiania się zmian klimatu, należy uwzględnić, m. in. elementy takie jak:

- bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowane przez przedsięwzięcie, działania towarzyszące przedsięwzięciu oraz transport towarzyszący przedsięwzięciu;
- działania skutkujące pochłanianiem gazów cieplarnianych, np. zmiana sposobu użytkowania terenu, ochrona terenów zielonych;
- działania skutkujące zmniejszaniem emisji gazów cieplarnianych, np. technologie, korzystanie z odnawialnych źródeł energii, wykorzystanie materiałów budowlanych pochodzących recyklingu/odzysku;
- pośrednie emisje gazów cieplarnianych związane z zapotrzebowaniem na energię towarzyszącym przedsięwzięciu, np. związane ze stosowaną technologią.

W zakresie wpływu na różnorodność biologiczną ocenionych powinno zostać w szczególności pięć głównych czynników mających wpływ na bioróżnorodność: utratę i fragmentację siedlisk, nadmierną eksploatację i niewłaściwe wykorzystanie zasobów naturalnych, zanieczyszczenia, inwazyjne gatunki obce oraz zmiany klimatu. W przedmiotowej analizie należy uwzględnić nie tylko oddziaływania negatywne,

ale również oddziaływania neutralne oraz pozytywne. Rozpoznane i zwaloryzowane oddziaływania muszą mieć uzasadnienie.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia, przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na etapie jego eksploatacji, skalę możliwego oddziaływania na środowisko przyrodnicze ustalono, że zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym zobowiązano wnioskodawcę do wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie orzeczonym w sentencji.

Pouczenie

Na postanowienie służy stronom zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Pan Marek Kruszewski, „DROMOST” Sp. z o. o., ul. Trójkpole 3 B, 61-693 Poznań
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu

