



UNIA DLA PRZEDSIĘBIORCZYCH
FUNDUSZ EUROPEJSKI

„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 827-76-70, +48 61 827-76-71
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Poznań, dnia 21.03.2017 r.

PF – 26/2017

STANOWISKO
WYDZIAŁU GOSPODARSTWA I
INFRASTRUKTURY
MIASTA WAŁBRZYCH

21-03-2017

Liczba: 3623
Podpis: [signature] 2-ra

Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1
58-300 Wałbrzych

Urząd Miejski w Boguszowie- Gorcach
Plac Odrodzenia 1
58-370 Boguszów - Gorce

Dot.: „Opracowanie koncepcji i uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.

W załączeniu przesyłamy prognozę ruchu zaktualizowaną w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 r.

Załącznik:

- 1 egz. prognozy

Z poważaniem

PREZES

inż. Lucja Czerwińska
upr. bud.-projekt. 158/73

ANALIZA RUCHOWA NA PODSTAWIE

GENERALNEGO POMIARU RUCHU Z 2015 R.

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I PRZEPUSTOWOŚCI RUCHU
W CIĄGU 'TRASY SUDECKIEJ' POPRZEZ BUDOWĘ
OBWODNICY BOGUSZOWA W GMIENIE BOGUSZÓW-GORCE
ORAZ OBWODNICY SOBIECINA W GMIENIE WAŁBRZYCH

1. Dane wyjściowe GPR 2015

GPR 1 - BOGUSZÓW GORCE

GPR 1							
SDR	Motocykle	S. osobowe	S. dostawcze	S.c. bez przyczep	S.c. z przyczepami	Autobusy	Ciagniki
5 737	57	5032	30	120	75	63	0

GPR 2 - BOGUSZÓW GORCE - WAŁBRZYCH

GPR 2							
SDR	Motocykle	S. osobowe	S. dostawcze	S.c. bez przyczep	S.c. z przyczepami	Autobusy	Ciagniki
6 769	54	6012	426	115	88	74	0

GPR 3 - SZCZAWNO ZDRÓJ

GPR 3							
SDR	Motocykle	S. osobowe	S. dostawcze	S.c. bez przyczep	S.c. z przyczepami	Autobusy	Ciagniki
12 217	37	11411	330	98	24	308	12

2. Prognoza ruchu dla 2038

GPR 1 – BOGUSZÓW GORCE

Rok	SDR	Motocykle	S. osobowe	S. dostawcze	S.c. bez przyczep	S.c. z przyczepami	Autobusy	Ciągniki
2015	5 737	57	5032	30	120	75	63	0
2018	5 803	57	5 430	33	126	84	73	0
2023	6 541	57	6 111	38	136	99	100	0
2028	7 216	57	6703	43	146	114	153	0
2033	7 829	57	7184	48	151	129	260	0
2038	8 450	57	7561	52	155	141	484	0

Na podstawie katalogu z 1997 roku określono kategorię ruchu:

$$L = (144 * 0,109 + 114 * 1,950 + 196 * 0,594) * 0,5 = 177 \text{ osi obliczeniowych}$$

Liczba osi obliczeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}} = 1293633$ osi obliczeniowych ~ 1,30 mln

Przyjęto kategorię ruchu - **KR 3**

Na podstawie katalogu z 2014 roku określono kategorię ruchu:

$$L = (144 * 0,450 + 114 * 1,700 + 196 * 1,15) * 0,5 * 1,0 * 1,0 = 242 \text{ osi obliczeniowych}$$

f_2 – szerokość pasa ruchu, przyjęto 1,0

f_3 – pochylenie niwelety drogi, przyjęto 1,0

Liczba osi obliczeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}} = 1766600$ osi obliczeniowych ~ 1,76 mln

Przyjęto kategorię ruchu - **KR 3**

GPR 2 – BOGUSZÓW GORCE - WALBRZYCH

Rok	SDR	Motocykle	S. osobowe	S. dostawcze	S.c. bez przyczep	S.c. z przyczepami	Autobusy	Ciągniki
2015	6 769	54	6 012	426	115	88	74	0
2018	7 285	54	6 486	441	121	98	85	0
2023	8 184	54	7 298	466	131	118	117	0
2028	8 997	54	8003	486	140	135	179	0
2033	9 731	54	8578	502	145	150	302	0
2038	10 469	54	9028	514	149	162	562	0

Na podstawie katalogu z 1997 roku określono kategorię ruchu:

$$L = (138 * 0,109 + 134 * 1,950 + 229 * 0,594) * 0,5 = 206 \text{ osi obliczeniowych}$$

Liczba osi obliczeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}} = 1505143$ osi obliczeniowych ~ 1,50 mln

Przyjęto kategorię ruchu - **KR 3**

Na podstawie katalogu z 2014 roku określono kategorię ruchu:

$$L = (138 * 0,450 + 134 * 1,700 + 229 * 1,15) * 0,5 * 1,0 * 1,0 = 277 \text{ osi obliczeniowych}$$

f_2 – szerokość pasa ruchu, przyjęto 1,0

f_3 – pochylenie niwelety drogi, przyjęto 1,0

Liczba osi obliczeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}} = 2019363$ osi obliczeniowych ~ 2,02 mln

Przyjęto kategorię ruchu - **KR 3**

GPR 3 – SZCZAWNO ZDRÓJ

Rok	SDR	Motocykle	S. osobowe	S. dostawcze	S.c. bez przyczep	S.c. z przyczepami	Autobusy	Ciągniki
2015	12 217	37	11411	330	98	24	308	12
2018	13 184	37	12 312	342	104	27	350	12
2023	14 885	37	13 854	362	114	32	474	12
2028	16 491	37	15191	379	121	37	714	12
2033	18 085	37	16280	394	126	42	1194	12
2038	19 979	37	17132	406	130	46	2216	12

Na podstawie katalogu z 1997 roku określono kategorię ruchu:

$$L = (120 * 0,109 + 37 * 1,950 + 908 * 0,594) * 0,5 = 312 \text{ osi obliczeniowych}$$

Liczba osi obliczeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}} = 2279724$ osi obliczeniowych ~ 2,28 mln

Przyjęto kategorię ruchu - **KR 3**

Na podstawie katalogu z 2014 roku określono kategorię ruchu:

$$L = (120 * 0,450 + 37 * 1,700 + 908 * 1,15) * 0,5 * 1,0 * 1,0 = 581 \text{ osi obliczeniowych}$$

f_2 – szerokość pasa ruchu, przyjęto 1,0

f_3 – pochylenie niwelety drogi, przyjęto 1,0

Liczba osi obliczeniowych w okresie eksploatacji $N_{\text{całk}} = 4238015$ osi obliczeniowych ~ 4,23 mln

Przyjęto kategorię ruchu - **KR 4**