Wykonawca:	**DROMOST** SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 12.2015
Zamawiający:	Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	Stadium: Koncepcja

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I PRZEPUSTOWOŚCI RUCHU W CIĄGU "TRASY SUDECKIEJ" POPRZEZ BUDOWĘ OBWODNICY BOGUSZOWA W GMINIE BOGUSZÓW - GORCE ORAZ OBWODNICY SOBIĘCINA W GMINIE WAŁBRZYCH

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	inż. M. Pękacz	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - WARIANT 1

Skala: 1:400/4000

Nr rys.: 4.2

OBJAŚNIENIA:

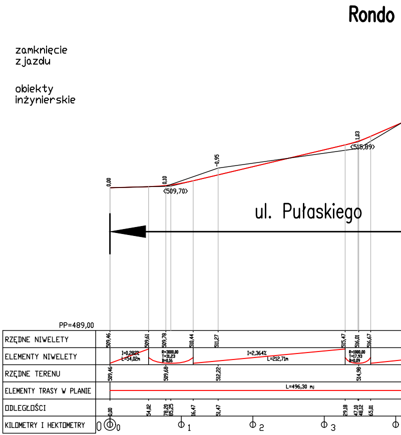
🟪 obszar niezabudowany vp=70 km/h

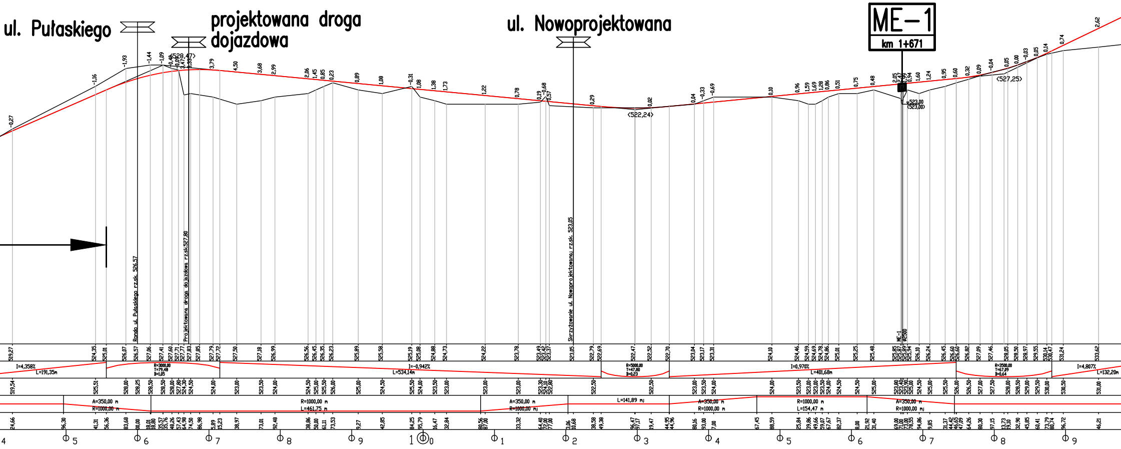
🟦 obszar zabudowany vp=60 km/h

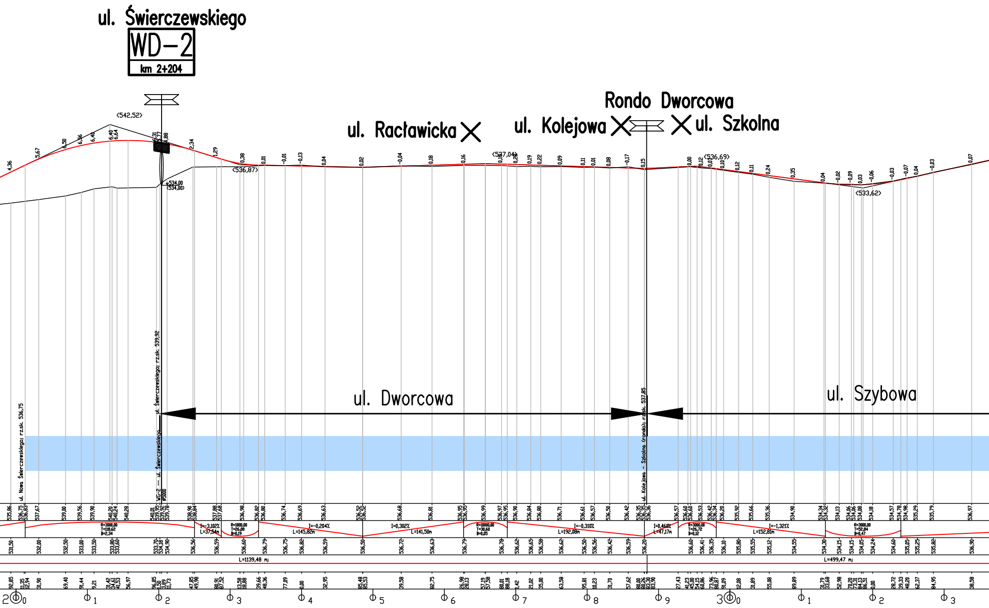
skrzyżowanie

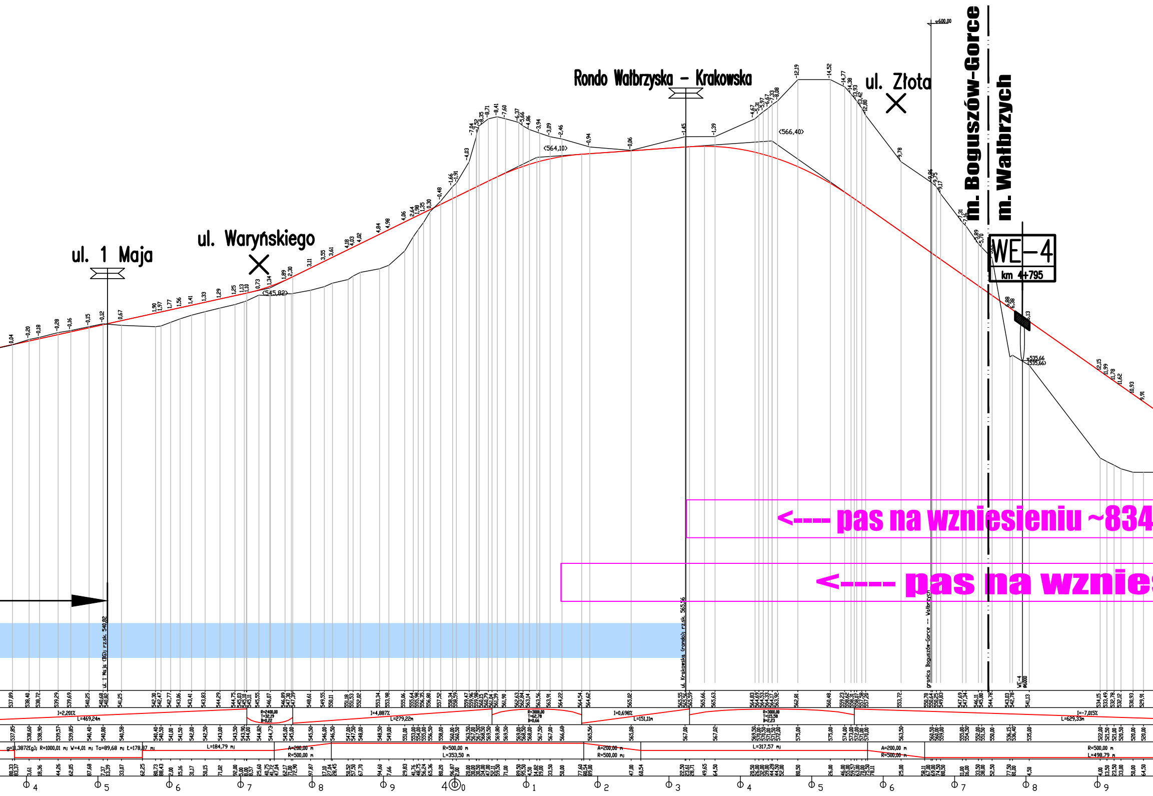
✕ zamknięcie zjazdu

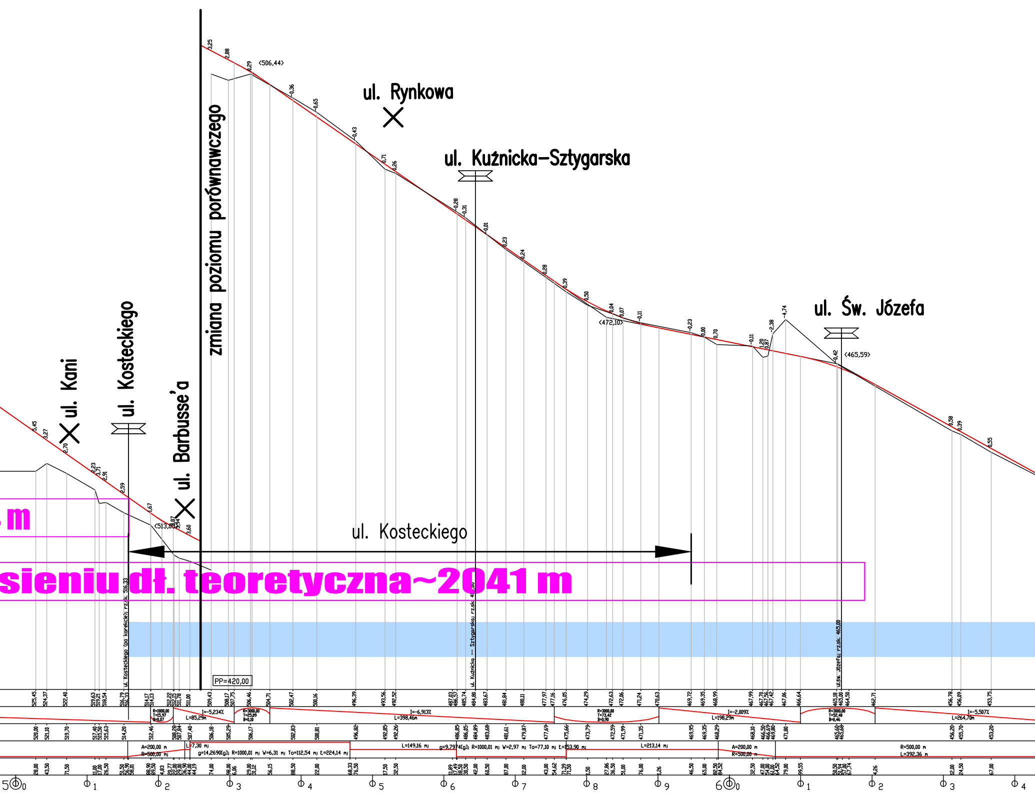
▨ obiekty inżynierskie

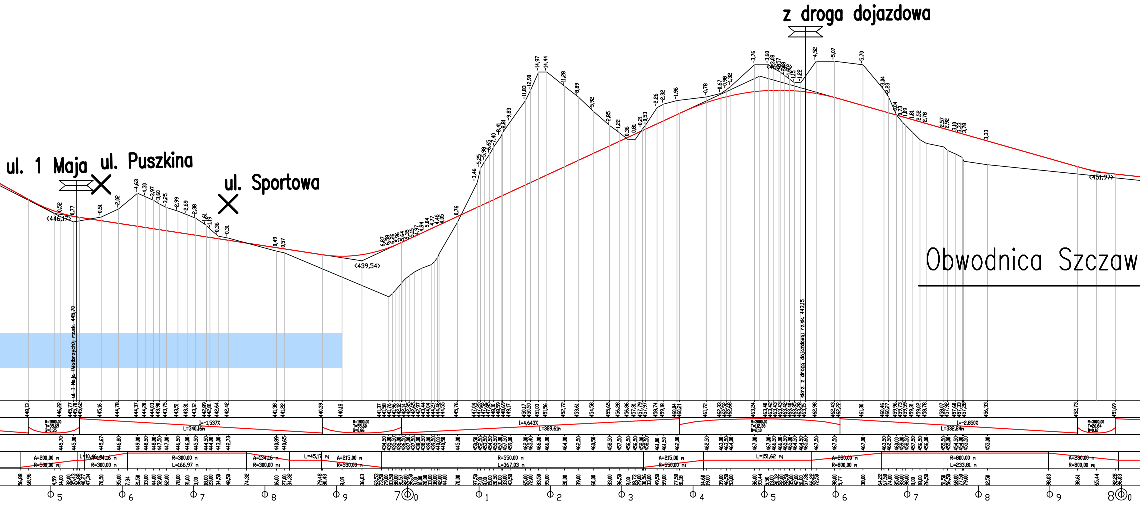

Rondo
0,00
0,10
<509,70>
-0,95
1,03
<515,89>
ul. Pułaskiego
PP=489,00
RZĘDNE NIWELETY
509,46
509,61
509,78
510,44
511,27
515,47
516,01
516,67
ELEMENTY NIWELETY
I=0,282%
L=54,02m
R=3000,00
T=31,23
B=0,16
I=2,364%
L=212,71m
R=1800,00
T=17,93
B=0,09
RZĘDNE TERENU
509,46
509,68
512,22
514,98
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=496,30 mj
ODLEGŁOŚCI
0,00
54,02
78,20
85,25
16,47
51,47
29,18
47,10
48,12
65,01
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1
2
3

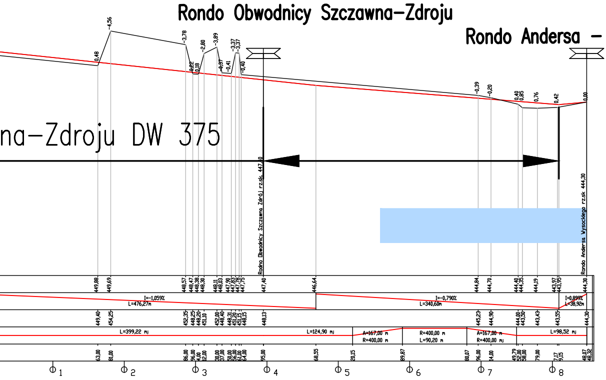

ul. Pułaskiego
projektowana droga dojazdowa
ul. Nowoprojektowana
ME-1
km 1+671
Rondo ul. Pułaskiego rz.sk. 526,57
Projektowana droga dojazdowa rz.sk.527,80
Skrzyżowanie ul. Nowoprojektowanej rz.sk. 523,05
<528,47>
<522,24>
<527,25>
I=4,358%
L=191,35m
R=3000,00
T=79,48
B=1,05
I=-0,942%
L=534,14m
R=5000,00
T=47,80
B=0,23
I=0,970%
L=401,68m
R=3500,00
T=67,09
B=0,64
I=4,807%
L=132,20m
A=350,00 m
R=1000,00 m
R=1000,00 m
L=461,75 m
A=350,00 m
R=1000,00 m
L=141,89 m
A=350,00 m
R=1000,00 m
R=1000,00 m
L=154,47 m
A=350,00 m
R=1000,00 m
4
5
6
7
8
9
10
1
2
3
4
5
6
7
8
9


ul. Świerczewskiego
WD-2
km 2+204
<542,52>
ul. Racławicka
ul. Kolejowa
Rondo Dworcowa
ul. Szkolna
<536,87>
<537,04>
<536,69>
<533,62>
ul. Dworcowa
ul. Szybowa
ul. Nowa Świerczewskiego rz.sk. 536,75
ul. Świerczewskiego rz.sk. 539,92
WD-2 -- ul. Świerczewskiego
ul. Kolejowa - Szkolna (rondo) rz.sk. 537,85
L=1139,48 mb
L=499,47 mb
I=-3,102%
L=37,54m
R=1800,00
T=26,08
B=0,19
I=-0,204%
L=145,82m
I=0,302%
L=141,50m
R=10000,00
T=30,60
B=0,05
I=-0,310%
L=192,08m
I=0,460%
L=47,17m
R=3000,00
T=26,72
B=0,12
I=-1,321%
L=152,81m
R=3000,00
T=118,62
B=2,34
R=3000,00
T=52,84
B=0,47
2
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
3
0
1
2
3


ul. 1 Maja
ul. Waryńskiego
Rondo Wałbrzyska - Krakowska
ul. Złota
m. Boguszów-Gorce
m. Wałbrzych
WE-4
km 4+795
<545,82>
<564,10>
<566,40>
<---- pas na wzniesieniu ~834
<---- pas na wznies
ul. 1 Maja (BG) rz.sk. 540,82
ul. Krakowska (rondo) rz.sk. 565,56
granica Boguszów-Gorce -- Wałbrzych
I=2,201%
L=469,24m
I=4,887%
L=279,22m
I=0,698%
L=151,11m
I=-7,015%
L=629,33m
R=2400,00
R=3000,00
R=3000,00
L=184,79 mj
L=353,50 m
L=317,57 mj
A=200,00 m
R=500,00 m
R=500,00 m
L=498,79 m
4
5
6
7
8
9
40
1
2
3
4
5
6
7
8
9


ul. Rynkowa
ul. Kuźnicka–Sztygarska
ul. Św. Józefa
ul. Kani
ul. Kosteckiego
ul. Barbusse'a
zmiana poziomu porównawczego
ul. Kosteckiego
sieniu dł. teoretyczna~2041 m
m
(506,44)
(472,10)
(465,59)
(513,05)
PP=420,00
I=-5,234%
L=85,29m
I=-6,913%
L=398,46m
I=-2,009%
L=198,29m
I=-5,507%
L=264,70m
A=200,00 m
R=500,00 m
L=149,16 m
L=213,14 m
R=500,00 m
L=392,36 m
ul. Kosteckiego (po korekcie) rz.sk. 516,33
ul. Kuźnicka – Sztygarska rz.sk.
ul. Św. Józefa rz.sk. 465,00


ul. 1 Maja
ul. Puszkina
ul. Sportowa
z droga dojazdowa
Obwodnica Szczaw
<446,17>
<439,54>
<451,97>
ul. 1 Maja (Wałbrzych) rz.sk. 445,70
skrz. z drogą dojazdową rz.sk. 443,15
R=1800,00 T=35,69 B=0,35
I=-1,537% L=340,16m
R=1800,00 T=55,60 B=0,86
I=4,643% L=389,61m
R=3000,00 T=112,38 B=2,10
I=-2,850% L=332,84m
R=3000,00 T=26,84 B=0,12
A=200,00 m R=500,00 m
L=10,46 m
A=134,16 m R=300,00 m
R=300,00 m L=166,97 m
A=134,16 m R=300,00 m
L=45,17 m
A=215,00 m R=550,00 m
R=550,00 m L=367,03 m
A=215,00 m R=550,00 m
L=151,62 m
A=280,00 m R=800,00 m
R=800,00 m L=233,81 m
A=280,00 m R=800,00 m
5
6
7
8
9
70
1
2
3
4
5
6
7
8
9
80


Rondo Obwodnicy Szczawna-Zdroju
Rondo Andersa - Wysockiego
na-Zdroju DW 375
Rodno Obwodnicy Szczawna Zdrój rz.sk. 447,40
Rondo Andersa Wysockiego rz.sk 444,30
-4,56
0,48
-3,78
-2,80
-3,89
-3,37
-3,37
-0,40
-0,39
-0,20
0,40
0,85
0,76
0,42
0,00
I=-1,059%
L=476,27m
I=-0,790%
L=340,60m
I=0,899%
L=38,92m
L=399,22 mj
L=124,90 mj
A=167,00 m
R=400,00 m
R=400,00 m
L=90,20 m
A=167,00 m
R=400,00 mj
L=98,52 mj
449,88
449,69
448,57
447,40
446,64
444,84
444,70
444,40
444,35
444,19
443,97
443,95
444,30
449,40
454,25
448,13
445,23
444,90
443,43
443,55
1
2
3
4
5
6
7
8