

Wałbrzych, dnia 30.11.2015 r.

DR.411.52.52.2015

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkpole 3B

61-693 POZNAŃ

Dotyczy : Opracowania koncepcji i uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.

W odpowiedzi na państwa pismo nr PD – 226/15 z dnia 24.11.2015 r. Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu zatwierdza przedstawione rozwiązania dla przebiegu wariantu preferowanego.

Otrzymują :

- 1) adresat
- 2) a/a

DYREKTOR

Krzysztof Szewczyk

sprawę prowadzi : Dorota Nowak- tel. 74/64-12-450

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu Sp z o.o.
WPLYNEŁO

data 03.12.2015

Boguszów-Gorce, 25.11.2015 r.

WIM.031.02.2015.03

DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójpole 3b
60-963 Poznań

dotyczy: Opracowania koncepcji i uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.

W nawiązaniu do pisma nr PD-227/15 z dnia 24.11.2015 r. informuję, że akceptuje się przedstawione przy tym piśmie rozwiązania budowy obwodnicy na terenie Gminy Boguszów-Gorce.

Burmistrz Miasta
Boguszowa-Gorc
Waldemar Kujawa

Kopia:

- ZDKiUM w Wałbrzychu
- a/a

WPEŁNIEŃ
07.12.2015

Wałbrzych, dnia 10.11.2015 r.

DR.411.52.46.2015

DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójpole 3B
61-693 POZNAŃ

Dotyczy : Opracowania koncepcji i uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobiecinia w Gminie Wałbrzych”.

W odpowiedzi na państwa pismo nr PD – 212/2015 z dnia 30.10.2015 r. w sprawie zatwierdzenia przedstawionych rozwiązań, Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu przekazuje następujące uwagi:

- 1) należy uwzględnić odbudowę wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w obszarze serpentyn,
- 2) likwidacja zatok autobusowych w kilometrze: 5+565 po obu stronach z wykorzystaniem zaprojektowanej zatoki na miejsca postojowe,
- 3) likwidacja zatoki autobusowej przy ul. Widok,
- 4) budowa zatoki autobusowej przy ul. Jordana w km 6+400 (istniejąca zatoka),
- 5) likwidacja zatoki autobusowej w km 6+850 (strona prawa),
- 6) budowa zatok autobusowych w km ok 6+675 (obie strony),
- 7) ewentualna korekta osi wlotu ul. II Armii skrzyżowania z ul. 1go Maja w celu wydłużenia pasa relacji prawoskrętnych (z ul. II Armii w kierunku Boguszowa-Gorc),
- 8) analiza możliwości zmniejszenia wyspy kanalizującej na wlocie wschodnim ul. 1go Maja w celu uniknięcia najeżdżania na krawężniki przez pojazdy wielkogabarytowe.

Otrzymują :

- 1) adresat
- 2) a/a

sprawę prowadzi : Dorota Nowak- tel. 74/64-12-450

DROMOST Sp. z o.o.

WŁADYŚLAW

dnia 16.11.2015

DYREKTOR

Władysław



Wałbrzych, dnia 15.04.2015 r.

DR.411.52.13.2015

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójpole 3B

61-693 POZNAŃ

Dotyczy : Opracowania koncepcji i uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobiećcina w Gminie Wałbrzych”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PD – 37/15 z dnia 23.03.2015 r. (data wpływu: 24.03.2015 r.), Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu informuje, że zatwierdza przedstawione przebiegi wariantów trasy dla w/w zadania.

Otrzymują :

- 1) adresat
- 2) a/a

DYREKTOR

Krzysztof Szewczyk

„DROGI”
WPLYNĘŁO
dnia 20.04.2015

Wałbrzych, dnia 21.05.2015r.

ZDKiUM/DR/4314/KD/33/2015

DROMOST SP. Z O.O.
ul. Trójpole 3b
60-963 Poznań

Dotyczy : pisma nr PD-67/15 z dnia 29.04.2015r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w gm. Wałbrzych – kanalizacja deszczowa

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu informuje, że do odprowadzenia wód opadowych z obszaru inwestycji dla wariantu III w granicach miasta Wałbrzycha należy wykorzystać istniejącą infrastrukturę kanalizacyjną z uwzględnieniem poniższych warunków:

1. Założyć przebudowę istniejących ciągów kanalizacji deszczowej na projektowanym odcinku trasy sudeckiej poprzez wymianę rurażu oraz ewentualną zmianę przebiegu odcinków sieci z doбором odpowiednich przekrojów. Przebudowa dotyczy głównej sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i przyłączami do nieruchomości sąsiadujących z drogą.
 - 1.1. Rurociągi kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur PE i PP (trójwarstwowe) o odpowiedniej sztywności obwodowej zależnej od usytuowania rurociągu.
 - 1.2. Studnie kanalizacyjne wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych. W górnej części studzienek w jezdni zastosować pierścienie z płytami odciążającymi natomiast dla studni poza jezdnią zastosować zwężki redukcyjne. Do przykrycia studzienek stosować włazy kanalizacyjne z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym i zabezpieczeniem przed przesuwaniem. Na studni w pasie jezdniowym i zjazdach zastosować włazy kl D, w chodnikach kl. B, w terenach zielonych kl.A.
 - 1.3 Studzienki wpustowe uliczne wykonać z elementów prefabrykowanych DN 500 z osadnikiem. Zastosować typowe wpusty jezdniowe o wymiarach 390x590, klasy D400 z zawiasem i rygłem.
 - 1.4 Ścieki deszczowe odprowadzane do kanalizacji deszczowej muszą spełniać warunki określone w § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 , poz. 1800) i w związku z tym przewidzieć niezbędne urządzenia oczyszczające.
 - 1.5. W opisie technicznym projektu odwodnienia w warunkach odbiorowych oraz w specyfikacjach narzucić wykonawcy obowiązek przeprowadzenia monitoringu kamerą TV przebudowanej sieci kanalizacji deszczowej oraz konieczność uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.
2. Wykonać wyprowadzenia odcinków przewodów kanalizacji deszczowej poza granicę pasa drogowego w celu podłączenia nieruchomości sąsiadujących z drogą, które nie posiadają przyłącza kanalizacji deszczowej. Wyprowadzony odcinek przewodu kanalizacji deszczowej należy połączyć z instalacją obiektu oddalonego od linii rozgraniczającej pas drogowy do 1 m. W przypadku gdy budynek oddalony jest na odległość większą niż 1 m wyprowadzony odcinek sieci zaślepić.

3. W rejonie budynku nr 41 przy ul.Andersa założyć przebudowę przepompowni wraz z infrastrukturą towarzyszącą (wymianę pomp, wykonanie podwójnego zasilania, pogłębienie zbiornika retencyjnego, wykonanie zbiornika osadnikowego na końcowych odcinkach sieci kanalizacji deszczowej, wymianę ogrodzenia).
4. W ciągu ul. 1 Maja założyć przebudowę krytego odcinka potoku Sobięcinka. Wykonawca prac projektowych zobowiązany będzie do wykonania przeglądu skanalizowanego potoku i na jego podstawie ustali zakres robót remontowych.
5. W ciągu ul.Andersa w rejonie ul.Wysockiego założyć przebudowę kanału deszczowego DN 1000 na ok. 100 m. Brak inwentaryzacji kanału.
6. W ramach zadania przewidzieć przebudowę istniejących przepustów drogowych.
7. Założyć prace konserwacyjne istniejącego rowu melioracyjnego na odcinku ok. 50 mb, będącego odbiornikiem wód opadowych z ul.II Armii w rejonie budynku nr 6a działka nr 107, obręb nr 28 Sobięcín.

W zakresie wariantu I i II preferowane miejsca zrzutu muszą zostać wstępnie rozważone przez projektanta, gdyż wymaga to wnikliwej analizy obszaru zlewni i kierunku spływu wód opadowych oraz możliwości przepustowych odbiorników.

Dla obu tych wariantów należy uwzględnić konieczność budowy urządzeń umożliwiających zagospodarowanie wód opadowych na miejscu (zbiorniki retencyjne, urządzenia czasowo magazynujące i regulujące odpływ wód opadowych).

Otrzymują:

- 1.Adresat
- 2.a/a

Sprawę prowadzi: Patrycja Dul
Z-ca Kierownika Działu Drogowego

DYREKTOR
Krzysztof Szewczyk

„DROGOST” Sp z o.o.
WPLYNĘŁO

dnia 28.05.2015

Wałbrzych, dnia 19.02.2015 r.

DR.411.52.08.2015

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójpole 3B

61-693 POZNAŃ

Dotyczy : Opracowania koncepcji i uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PF – 06/2015 z dnia 31.01.2015 r. (data wpływu: 03.02.2015 r.), Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu informuje, że nie posiadamy aktualnych informacji na temat stanu prawnego terenu nieczynnej linii kolejowej nr 291.

Jednocześnie informujemy, że podtrzymujemy nasze stanowisko, aby jeden z wariantów projektowanej obwodnicy lokalizowany był w otoczeniu linii kolejowej nr 291.

Otrzymują :

- 1) adresat
- 2) a/a

DYREKTOR

Krzysztof Szewczyk

sprawę prowadzi : Dorota Nowak- tel. 74/64-12-450

DROMOST Sp. z o.o.
WPLYNIEŁO
dnia 19. 02. 2015

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Wałbrzychu
Dział Nawierzchni, Obiektów
Inżynieryjnych, Budynków i Budowli
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych
T: + 48 74 637 46 14
T: + 48 74 637 46 28
F: + 48 74 637 46 53
Kamil.Liszka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK4d-201/034/2015

Wałbrzych, 14.05.2015 r.


Dot.: budowa obwodnicy Boguszowa oraz
oraz obwodnicy Sobieścina

Dromost Sp. z o. o.
ul. Trójkole 3b
60-963 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr PD-71/15 z dnia 29.04.2015 r. dotyczące zaopiniowania przebiegu trasy budowy obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów Gorce oraz obwodnicy Sobieścina w gm. Wałbrzych, PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu opiniuje pozytywnie ww. przebiegi trasy.

Ostateczną decyzję dotyczącą uzyskania ewentualnego odstępstwa od przepisów udziału, zgodnie z art. 57 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Zobowiązuje się Inwestora do niewystępowania w przyszłości z roszczeniami o rekompensatę ewentualnych szkód z tytułu bliskiego sąsiedztwa terenu kolejowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
dz. Technicznych

Andrzej Grabiński

Opracował:
Kamil Liszka
tel. +48 74 63746 28

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 16 89
fax + 48 71 717 33 55
Krzysztof.Śrama@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IREPI4 – 5-210-145/2015

Wrocław 24.09.2015 r.

Dot.: Opinia przebiegu Trasy Sudeckiej sąsiedztwo
Linii kolejowych nr 274 i 291

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
Wydział Nieruchomości i Geodezji we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr PD-160/15 DROMDST SP. Z O.O. z dnia 16.09.2015 w sprawie informacji dotyczących linii kolejowych nr 274 relacji Wrocław Świebodzki – Zgorzelec oraz nr 291 Wałbrzych Szczawienko – Mieroszów znajdujących się w sąsiedztwie planowanych wariantów trasy. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski we Wrocławiu informuje że :

1. Linia kolejowa nr 274 pierwszorzędna, czynna aktualnie modernizowana na odcinku Wrocław – Jelenia Góra.
2. Linia kolejowa nr 291 od Wałbrzycha Szczawienko do Boguszowa Gorce nieczynna. Od Boguszowa Gorce do granicy z Czechami linia czynna pasażersko - towarowa. Aktualnie nie planuje się modernizacji linii.

Z-CIA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych

Zbigniew Gzik

Opracował:
Krzysztof Śrama,
tel. +48 71 717 16 89

DR DROMDST SP. Z O.O.
ul. Długołęcka 10
50-130 Wrocław

dnia 24.09.2015



Wrocław, 11-06-2015 r.

NP.8010.21.3.2015

Dromost Sp. z o o
ul. Trójpole 3b
61-693 Poznań

dotyczy: pisma nr PD-78/15 z dnia 5.5.2015 r. w sprawie zaopiniowania koncepcji przebiegi „Trasy Sudeckiej” w zakresie obwodnicy Boguszowa i Sobięcina.

Odpowiadając na w/w pismo Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że zaopiniowanie przez DSDiK we Wrocławiu jakiegokolwiek dokumentacji projektowej/ koncepcji dotyczącej modernizacji dróg wojewódzkich (w tym przesłanej do uzgodnień koncepcji przebiegu „Trasy Sudeckiej” w zakresie obwodnicy Boguszowa i Sobięcina, realizowanej na zlecenie Gminy Wałbrzych) winno być poprzedzone dopełnieniem formalności związanych z powierzeniem zadania własnego Województwa Dolnośląskiego innej jednostce samorządu terytorialnego, w tym przypadku Gminie Wałbrzych.

Jeżeli zadanie samorządu województwa miałyby być wykonywane przez inną jednostkę samorządu terytorialnego to zgodnie z art. 18 pkt. 12 ustawy o samorządzie województwa, powierzenie zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego następuje na podstawie uchwały, której podjęcie należy do wyłącznej kompetencji sejmiku województwa. Konsekwencją podjęcia takiej uchwały jest zawarcie porozumienia w sprawie realizacji powierzonego jst zadania, określającego prawa i obowiązki stron, zasady finansowania, nadzór nad realizacją itp.

Dopełnieniem zapisów powyższej ustawy w zakresie, o którym mowa są uregulowania ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych zawarte w art. 167 ust 2 o czym mowa powyżej, z których wynika, że wydatki budżetów jednostek samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, w szczególności na zadania przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego do realizacji w drodze umowy lub porozumienia. Stąd też jednostka samorządu terytorialnego wykonując zadania samorządu terytorialnego winna je ująć w swoim budżecie dział 600 – Transport i łączność, rozdział 60013 – Drogi publiczne wojewódzkie. Zapis w budżecie jednostki odzwierciedli wówczas, iż realizowane przez nią zadanie jest zadaniem innej jednostki samorządu terytorialnego.

Wobec powyższego odsyłamy przesłaną do uzgodnień w/w koncepcję.

Otrzymują:

1. Adresat
2. NP

DYREKTOR
Loch
Leszek Loch

15.06.2015
WPROST
WPROST

Wrocław *M* .05.2015 r.

WRO.5142.17.2015.AS
Ldz. 13334 /05/2015

DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójpole 3b
60-963 Poznań

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w gm. Wałbrzych.

W odpowiedzi na pismo PD-69/15 z dnia 07.05.2015 r. w sprawie zaopiniowania przebiegów trasy w ramach przedmiotowego zadania uprzejmie informuję, że stosownie do art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. „c” ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.) właściwy organ nadzoru górniczego opiniuje wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do terenów górniczych. Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2015 r., poz. 196) granice terenu górniczego określa koncesja na: wydobywanie kopaliny ze złoża, podziemne bezzbiornikowe magazynowanie substancji, podziemne składowanie odpadów, podziemne składowanie dwutlenku węgla.

Na podstawie analizy ww. wniosku i materiałów posiadanych przez Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu ustalono, że w granicach przestrzennych objętych nadesłanym opracowaniem nie znajdują się tereny górnicze, ustanowione taką decyzją. W związku z powyższym stwierdzam brak podstaw prawnych do zajęcia stanowiska przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu.

Natomiast dane o warunkach geologiczno-górniczych po zlikwidowanych kopalniach wałbrzyskich są dostępne i znajdują się w zasobach Archiwum Dokumentacji Mierniczo-Geologicznej przy Wyższym Urzędzie Górniczym w Katowicach, ul. Poniatowskiego 31, 40-055 Katowice.

Stosowny wniosek dostępny jest na stronie internetowej pod adresem: www.wug.gov.pl.

Zał. 1 egz.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a OUG we Wrocławiu

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
we Wrocławiu
Robert Podolski

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNEŁO
dnia 13.05.2015

Katowice, 19.06.2015r.



WYŻSZY URZĄD GÓRNICZY

Samodzielny Wydział-
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo – Geologicznej
ul. Poniatowskiego 31
40-055 Katowice

AD.0180.343.2015

L.dz. 17331/06/2015/EB

Dromost Sp. z o.o.
61-693 Poznań
ul. Trójkąta 3b

Na podstawie art. 8 i 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz art. 166 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo Geologiczne i Górnicze (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 196 z późn. zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 21.05.2015r., przesyłamy:

I. dla wariantu 1 przebiegu trasy

INFORMACJĘ

o warunkach geologiczno-górnictwowych na terenie pogórnictwa

Dla terenu: objętego wnioskiem,

Położonego: w Boguszowie-Gorcach i Wałbrzychu

Zlokalizowanego na podstawie dostarczonych dokumentów kartograficznych: w skali 1:5000

I. INFORMACJE OGÓLNE (dot. byłych obszarów górniczych)

- 1. Nazwa byłego obszaru górniczego:*** „Kuźnice”
- 2. Nazwa byłego terenu górniczego:*** „Kuźnice”
- 3. Nazwa przedsiębiorcy górniczego, zakładu górniczego:*** Wałbrzyskie Kopalnie Węgla Kamiennego, ZG „Victoria”
- 4. Rodzaj eksploatowanej kopaliny:*** węgiel kamienny
- 5. Data zakończenia eksploatacji:*** 31.12.1993 r.

II. DANE GEOLOGICZNE

1. Złoże i nadkład w granicach byłych obszarów górniczych:

złoże pokładowe udokumentowane do głębokości 1000 m, pokłady węgla kamiennego zalegające pod lokalnie występującym nadkładem czwartorzędowym i permskim
eksploatowane pokłady: 305, 306, 306/7, 307, 307/d, 308, 308/9, 309, 310, 311, 312, 312a, 313, 313/314, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 321/g, 321/w2, 322, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 428/29, 429, 430, 430/w2, 431/32, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 437/438, 438, 439, 440, 441, 443, 444, 445, 446, 447, 549, 550, 660, 661, 665, 672, 673, 675,

2. Stratygrafia i litologia górotworu do głębokości około 100 m od powierzchni ze szczególnym uwzględnieniem nadkładu:

brak danych

3. Tektonika, ewentualne wychodnie uskoków w stropie karbonu lub na powierzchni:

brak szczegółowego rozpoznania geologicznego

4. Złoża innych kopalin:

brak danych

III. DANE GÓRNICZE

1. Zakłady górnicze, w tym sąsiednie, których działalność mogła mieć wpływ na teren objęty wnioskiem: ZG „Victoria”, KWK „Thorez”

2. Deformacje nieciągłe związane z działalnością górniczą: brak danych

3. Dokonana płytką eksploatacja:

prowadzono płytką eksploatację – patrz tabela

4. Lokalizacja wyrobisk mających połączenie z powierzchnią:

pod projektowaną inwestycją jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie występują wyrobiska mające połączenie z powierzchnią – patrz załącznik mapowy

5. Przebieg dokonanej eksploatacji górniczej:

pokład	eksploatacja w kilometrażu [km]*	parametry eksploatacji			
		lata	głębokość [m]	grubość [m]	system
307	0+760 - 1+050	1925-29	220	~2,0	z zawałem stropu, z podsadzką
307	7+130 - 7+710	XIX w.	~5-40	brak danych	z zawałem stropu, chodniki
309	7+170 - 7+720	XIX w.	~5-60	1,4-1,8	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
311	7+080 - 7+550	1963-73	~15-110	0,9-1,1	z podsadzką, chodniki
312	0+320 - 1+280	1875-1930	~20-300	brak danych	z podsadzką
312	7+040 - 7+830	1846-1933	~10-110	brak danych	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
313	0+300 - 1+300	1876-1929	0-320	0,4-0,8	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
314	0+280 - 1+470	1876-1983	0-320	2,0-3,0	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
314	7+010 - 7+730	1832-1985	~50-140	0,6-1,9	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
316	0+300 - 1+470	1885-1985	0-340	0,9-1,4	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
317+317a	0+260 - 1+460	1882-1989	0-380	0,9-2,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
318	0+320 - 0+670	1909-75	110-320	~1,0	z zawałem stropu, z podsadzką,
319	0+340 - 1+490	1909-90	130-390	0,6-1,4	z zawałem stropu, z podsadzką,
320	0+320 - 0+670	1909-25	120-320	0,7-1,3	z zawałem stropu, z podsadzką,
321	7+120 - 7+770	1973-81	~70-170	0,8-1,3	z podsadzką,
423	6+720 - 8+330	1844-1992	~5-400	1,4-1,7	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
424	0+070 - 0+670	1913-60	~40-420	0,5-1,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
424	5+880 - 8+350	1812-1938	~0-340	2,0-2,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
425	0+050 - 0+670	1890-1964	~30-420	0,6-1,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
425	6+700 - 7+700	1883-1984	~100-340	2,0-2,2	z zawałem stropu, z podsadzką,
426	6+700 - 7+540	1885-1991	~100-340	0,4-2,2	z zawałem stropu, z podsadzką,

427	0+030 - 0+500	1912-65	~10-420	0,6-0,7	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
427	5+830 - 7+290	1810-1987	~10-350	1,2-1,7	z zawalem stropu,
428	0+030 - 0+500	1911-65	~10-380	0,8-1,5	z podsadzka, chodniki
428	7+380 - 8+560	1832-1937	0-380	~3,0	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
430	0+030 - 0+570	1878-1968	~100-430	0,6-2,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
430	5+650 - 8+600	1809-1938	0-370	1,4-2,0	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
431/432	0+040 - 0+540	1909-72	~110-430	1,5-1,7	z zawalem stropu, z podsadzka,
431/432	5+470 - 8+680	1801-1938	20-400	1,0-2,0	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
433/435	0+190 - 0+560	1915-74	220-440	0,6-1,4	z zawalem stropu, z podsadzka,
433/435	7+450 - 8+660	1866-1939	~30-400	2,1	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
436	0+110 - 0+280	1917-26	230-320	0,6-1,0	z podsadzka,
436	5+480 - 8+680	1799-1940	~30-410	0,8-2,2	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
437/438	0+020 - 0+380	1907-79	180-400	1,3-1,8	z zawalem stropu, z podsadzka,
437/438	5+480 - 7+290	1844-1930	~30-400	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
439/440	0+160 - 0+230	1923-24	290-320	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
441	0+165 - 0+400	1923-80	~30-420	0,7-1,5	z zawalem stropu, chodniki,
441	5+470 - 8+580	1798-1934	~30-420	1,2-1,5	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
443	8+120 - 8+520	1922-27	~100-210	~1,0	z podsadzka,
444/445	4+900 - 8+650	1809-1973	~10-420	1,0-1,9	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
446	4+910 - 7+390	1804-1974	~10-490	1,0-1,5	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
447	4+930 - 8+350	1827-1964	~30-500	1,0-1,8	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
550	5+140 - 5+630	1912-24	270-350	brak danych	z zawalem stropu,
655	8+000 - 8+810	1972-75	430-600	1,0-2,0	z zawalem stropu,
659	8+260 - 8+810	1970-72	450-500	0,8-1,8	z zawalem stropu,
662	6+010 - 6+710	1942-65	440-510	0,7-0,9	z zawalem stropu, z podsadzka,
663	7+400 - 8+810	1959-75	500-800	1,2-1,7	z zawalem stropu, z podsadzka,
665	6+100 - 6+180	1991	470-490	1,0	z zawalem stropu,
669	7+320 - 8+810	1956-80	520-850	0,7-1,5	z zawalem stropu,
672	4+450 - 5+550	1921-48	230-490	brak danych	z zawalem stropu,
672	5+950 - 6+280	1964-93	480-580	0,9-1,1	z zawalem stropu,
672	7+140 - 8+810	1967-86	530-860	0,8-2,5	z zawalem stropu,
673	5+230 - 5+440	1931-32	380-420	~1,0	z zawalem stropu,
673	7+940 - 8+810	1969-79	550-800	0,8-1,1	z zawalem stropu,
675	5+230 - 5+400	1930-31	390-430	1,2	z zawalem stropu,
678	8+270 - 8+810	1972-76	650-700	0,6-1,0	z zawalem stropu, z podsadzka,

*w tabeli wykazano parametry eksploatacji prowadzonej bezpośrednio pod projektowaną drogą lub w bezpośrednio jej sąsiedztwie

II. dla wariantu 2 przebiegu trasy

INFORMACJE

o warunkach geologiczno-górnich na terenie pogórnich

Dla terenu: objętego wnioskiem,

Położonego: w Boguszowie-Gorcach i Wałbrzychu

Zlokalizowanego na podstawie dostarczonych dokumentów kartograficznych: w skali 1:5000

I. INFORMACJE OGÓLNE (dot. byłych obszarów górniczych)

- 1. Nazwa byłego obszaru górniczego:** „Kuźnice”
- 2. Nazwa byłego terenu górniczego:** „Kuźnice”
- 3. Nazwa przedsiębiorcy górniczego, zakładu górniczego:** Wałbrzyskie Kopalnie Węgla Kamiennego, ZG „Victoria”
- 4. Rodzaj eksploatowanej kopaliny:** węgiel kamienny
- 5. Data zakończenia eksploatacji:** 31.12.1993 r.

II. DANE GEOLOGICZNE

1. Złoże i nadkład w granicach byłych obszarów górniczych:

złoże pokładowe udokumentowane do głębokości 1000 m, pokłady węgla kamiennego zalegające pod lokalnie występującym nadkładem czwartorzędowym i permskim eksploatowane pokłady: 305, 306, 306/7, 307, 307łd, 308, 308/9, 309, 310, 311, 312, 312a, 313, 313/314, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 321łg, 321w2, 322, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 428/29, 429, 430, 430w2, 431/32, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 437/438, 438, 439, 440, 441, 443, 444, 445, 446, 447, 549, 550, 660, 661, 665, 672, 673, 675,

2. Stratygrafia i litologia górotworu do głębokości około 100 m od powierzchni ze szczególnym uwzględnieniem nadkładu:

brak danych

3. Tektonika, ewentualne wychodnie uskoków w stropie karbonu lub na powierzchni:

brak szczegółowego rozpoznania geologicznego

4. Złoża innych kopalin:

brak danych

III. DANE GÓRNICZE

1. Zakłady górnicze, w tym sąsiednie, których działalność mogła mieć wpływ na teren objęty wnioskiem: ZG „Victoria”, KWK „Thorez”

2. Deformacje nieciągłe związane z działalnością górniczą: brak danych

3. Dokonana płytka eksploatacja:

prowadzono płytką eksploatację – patrz tabela

4. Lokalizacja wyrobisk mających połączenie z powierzchnią:

pod projektowaną inwestycją jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie występują wyrobiska mające połączenie z powierzchnią – patrz załącznik mapowy

5. Przebieg dokonanej eksploatacji górniczej:

pokład	eksploatacja w kilometrażu [km]*	parametry eksploatacji			
		lata	głębokość [m]	grubość [m]	system
307	0+760 - 1+050	1925-29	220	~2,0	z zawałem stropu, z podsadzką
312	0+320 - 1+280	1875-1930	~20-300	brak danych	z podsadzką
313	0+300 - 1+300	1876-1929	0-320	0,4-0,8	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki

314	0+280 - 1+470	1876-1983	0-320	2,0-3,0	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
316	0+300 - 1+470	1885-1985	0-340	0,9-1,4	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
317+317a	0+260 - 1+460	1882-1989	0-380	0,9-2,5	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
318	0+320 - 0+670	1909-75	110-320	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
319	0+340 - 1+490	1909-90	130-390	0,6-1,4	z zawalem stropu, z podsadzka,
320	0+320 - 0+670	1909-25	120-320	0,7-1,3	z zawalem stropu, z podsadzka,
423	8+200 - 8+340	1917-18	~5-20	1,7	z zawalem stropu,
424	0+070 - 0+670	1913-60	~40-420	0,5-1,5	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
424	8+230 - 8+360	1811-62	~10-30	2,0	z zawalem stropu,
424	9+180 - 9+500	1847-58	~0-20	2,0	z zawalem stropu,
425	0+050 - 0+670	1890-1964	~30-420	0,6-1,5	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
427	0+030 - 0+500	1912-65	~10-420	0,6-0,7	z zawalem stropu, z podsadzka, chodniki
428	0+030 - 0+500	1911-65	~10-380	0,8-1,5	z podsadzka, chodniki
428	8+110 - 8+460	1823-69	~10-50	3,1	z zawalem stropu,
428	9+060 - 9+660	1830-69	~0-30	3,0	z zawalem stropu,
430	0+030 - 0+570	1878-1968	~100-430	0,6-2,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
430	8+160 - 8+500	1871-84	~0-50	~2,0	z zawalem stropu,
430	8+990 - 9+800	1841-83	~10-50	1,4-2,0	z zawalem stropu,
431/432	0+040 - 0+540	1909-72	~110-430	1,5-1,7	z zawalem stropu, z podsadzka,
431/432	8+120 - 8+500	1870-87	~5-100	~1,0	z zawalem stropu,
431/432	8+950 - 9+800	1850-84	~0-50	~1,0	z zawalem stropu,
433/435	0+190 - 0+560	1915-74	220-440	0,6-1,4	z zawalem stropu, z podsadzka,
433/435	8+110 - 8+450	1870-1904	~0-100	~2,1	z zawalem stropu,
433/435	8+900 - 9+800	1866-93	~0-80	~2,1	z zawalem stropu,
436	0+110 - 0+280	1917-26	230-320	0,6-1,0	z podsadzka,
436	8+110 - 8+380	1870-1909	~10-100	~1,0	z zawalem stropu,
436	8+900 - 9+800	1866-93	~5-70	~0,8	z zawalem stropu,
437/438	0+020 - 0+380	1907-79	180-400	1,3-1,8	z zawalem stropu, z podsadzka,
439/440	0+160 - 0+230	1923-24	290-320	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
441	0+165 - 0+400	1923-80	~30-420	0,7-1,5	z zawalem stropu, chodniki,
441	8+070 - 8+450	1870-1912	~5-110	~2,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
441	8+830 - 9+770	1867-95	~5-80	1,2-2,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
443	8+040 - 8+090	1875-76	~0-90	~1,0	z zawalem stropu,
443	8+800 - 9+660	1865-1925	~10-130	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzka,
444	8+070 - 8+100	1877-78	~50-60	~1,0	z zawalem stropu,
444	8+460 - 9+800	1867-1927	~10-110	~1,0-1,9	z zawalem stropu, z podsadzka,
446	5+060 - 5+160	1903	~10	brak danych	z zawalem stropu,

447	8+270 - 9+370	1927-67	~30-110	1,1-2,1	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
655	9+410 - 9+920	1949-74	440	0,7-1,6	z zawałem stropu,
659	9+140 - 9+936	1942-70	450-500	0,9-1,2	z zawałem stropu,
661	9+200 - 9+450	1962-64	480	0,6-1,0	z zawałem stropu,
664	8+330 - 9+936	1941-59	390-500	0,9-1,5	z zawałem stropu, z podsadzką,
667	8+460 - 8+930	1944-49	350-420	brak danych	z zawałem stropu,
669	9+130 - 9+936	1956-79	530-590	0,7-1,4	z zawałem stropu,
672	4+650 - 5+560	1918-30	140-340	brak danych	z zawałem stropu,
672	9+040 - 9+936	1949-67	490-570	0,7-1,0	z zawałem stropu,
673	4+700 - 4+990	1928-29	340-400	0,8-1,0	z zawałem stropu,
673	8+750 - 9+936	1943-71	350-550	0,8-1,0	z zawałem stropu,
675	5+050 - 5+550	1921-31	250-350	1,0	z zawałem stropu,
678	8+540 - 9+936	1954-75	450-650	0,6-1,4	z zawałem stropu, z podsadzką,

*w tabeli wykazano parametry eksploatacji prowadzonej bezpośrednio pod projektowaną drogą lub w bezpośrednio jej sąsiedztwie

III. dla wariantu 3 przebiegu trasy

INFORMACJE

o warunkach geologiczno-górnictwowych na terenie pogórnictwa

Dla terenu: objętego wnioskiem,

Położonego: w Boguszowie-Gorcach i Wałbrzychu

Zlokalizowanego na podstawie dostarczonych dokumentów kartograficznych: w skali 1:5000

I. INFORMACJE OGÓLNE (dot. byłych obszarów górniczych)

1. **Nazwa byłego obszaru górniczego:** „Kuznice”
2. **Nazwa byłego terenu górniczego:** „Kuznice”
3. **Nazwa przedsiębiorcy górniczego, zakładu górniczego:** Wałbrzyskie Kopalnie Węgla Kamiennego, ZG „Victoria”
4. **Rodzaj eksploatowanej kopaliny:** węgiel kamienny
5. **Data zakończenia eksploatacji:** 31.12.1993 r.

II. DANE GEOLOGICZNE

1. Złoże i nadkład w granicach byłych obszarów górniczych:

złoże pokładowe udokumentowane do głębokości 1000 m, pokłady węgla kamiennego zalegające pod lokalnie występującym nadkładem czwartorzędowym i permskim
 eksploatowane pokłady: 305, 306, 306/7, 307, 307łd, 308, 308/9, 309, 310, 311, 312, 312a, 313, 313/314, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 321łg, 321w2, 322, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 428/29, 429, 430, 430w2, 431/32, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 437/438, 438, 439, 440, 441, 443, 444, 445, 446, 447, 549, 550, 660, 661, 665, 672, 673, 675,

2. Stratygrafia i litologia górotworu do głębokości około 100 m od powierzchni ze szczególnym uwzględnieniem nadkładu:

brak danych

3. Tektonika, ewentualne wychodnie uskoków w stropie karbonu lub na powierzchni:

brak szczegółowego rozpoznania geologicznego

4. Złoże innych kopalin:

brak danych

III. DANE GÓRNICZE

1. **Zakłady górnicze, w tym sąsiednie, których działalność mogła mieć wpływ na teren objęty wnioskiem:** ZG „Victoria”, KWK „Thorez”

2. **Deformacje nieciągłe związane z działalnością górniczą:** brak danych

3. **Dokonana płytką eksploatacja:**

prowadzono płytką eksploatację – patrz tabela

4. **Lokalizacja wyrobisk mających połączenie z powierzchnią:**

pod projektowaną inwestycją jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie występują wyrobiska mające połączenie z powierzchnią – patrz załącznik mapowy

5. **Przebieg dokonanej eksploatacji górniczej:**

pokład	eksploatacja w kilometrażu [km]*	parametry eksploatacji			
		lata	głębokość [m]	grubość [m]	system
307	0+760 - 1+050	1925-29	220	~2,0	z zawałem stropu, z podsadzką
307	7+280 - 7+900	XIX w.	~5-40	brak danych	z zawałem stropu, chodniki
309	7+460 - 7+920	XIX w.-1961	~5-110	1,4-1,8	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
311	7+450 - 7+880	1963-73	~60-140	0,9-1,1	z podsadzką, chodniki
312	0+320 - 1+280	1875-1930	~20-300	brak danych	z podsadzką
312	7+120 - 8+100	1846-1933	~40-110	brak danych	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
313	0+300 - 1+300	1876-1929	0-320	0,4-0,8	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
314	0+280 - 1+470	1876-1983	0-320	2,0-3,0	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
314	7+000 - 8+060	1832-1985	~50-140	0,6-1,9	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
316	0+300 - 1+470	1885-1985	0-340	0,9-1,4	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
317+317a	0+260 - 1+460	1882-1989	0-380	0,9-2,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
318	0+320 - 0+670	1909-75	110-320	~1,0	z zawałem stropu, z podsadzką,
319	0+340 - 1+490	1909-90	130-390	0,6-1,4	z zawałem stropu, z podsadzką,
320	0+320 - 0+670	1909-25	120-320	0,7-1,3	z zawałem stropu, z podsadzką,
321	7+860 - 8+060	1980-81	~70-170	0,8-1,3	z podsadzką,
423	6+950 - 8+720	1847-1931	~10-400	1,4-1,7	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
424	0+070 - 0+670	1913-60	~40-420	0,5-1,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
424	6+950 - 8+630	1879-1938	~50-340	2,0-2,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
425	0+050 - 0+670	1890-1964	~30-420	0,6-1,5	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
425	6+950 - 8+010	1893-1984	~100-340	2,0-2,2	z zawałem stropu, z podsadzką,
426	6+950 - 7+880	1885-1991	~100-340	0,9-2,2	z zawałem stropu, z podsadzką,
427	0+030 - 0+500	1912-65	~10-420	0,6-0,7	z zawałem stropu, z podsadzką, chodniki
427	6+970 - 7+420	1810-1983	~300-400	1,2-1,7	z zawałem stropu,

428	0+030 - 0+500	1911-65	~10-380	0,8-1,5	z podsadzką, chodniki
428	7+790 - 8+740	1890-1937	50-380	~3,0	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
430	0+030 - 0+570	1878-1968	~100-430	0,6-2,0	z zawalem stropu, z podsadzką,
430	6+130 - 8+800	1911-38	50-370	1,4-2,0	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
431/432	0+040 - 0+540	1909-72	~110-430	1,5-1,7	z zawalem stropu, z podsadzką,
431/432	6+830 - 8+700	1895-1932	70-400	1,0-2,0	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
433/435	0+190 - 0+560	1915-74	220-440	0,6-1,4	z zawalem stropu, z podsadzką,
433/435	7+850 - 8+780	1917-39	~70-390	2,1	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
436	0+110 - 0+280	1917-26	230-320	0,6-1,0	z podsadzką,
436	6+830 - 8+760	1895-1933	~80-400	0,6-1,5	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
437/438	0+020 - 0+380	1907-79	180-400	1,3-1,8	z zawalem stropu, z podsadzką,
437/438	6+770 - 7+820	1902-30	120-400	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
439/440	0+160 - 0+230	1923-24	290-320	~1,0	z zawalem stropu, z podsadzką,
441	0+165 - 0+400	1923-80	~30-420	0,7-1,5	z zawalem stropu, chodniki,
441	6+350 - 8+770	1836-1934	~40-420	1,2-1,5	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
443	8+440 - 8+530	1919-30	210	~1,0	z podsadzką,
444/445	6+670 - 8+850	1915-69	~110-380	1,0-1,9	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
446	6+120 - 7+750	1825-1971	~30-490	1,0-1,5	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
447	6+300 - 8+330	1886-1964	~50-490	1,0-1,5	z zawalem stropu, z podsadzką, chodniki
655	8+360 - 8+890	1971-75	430-600	1,0-2,0	z zawalem stropu,
659	8+430 - 8+907	1970-75	450-570	0,8-1,8	z zawalem stropu,
662	6+110 - 6+750	1942-75	320-570	0,8-1,6	z zawalem stropu, z podsadzką,
663	6+000 - 6+140	1978	270-340	1,1-1,9	z zawalem stropu, z podsadzką,
664	7+650 - 8+907	1959-77	500-850	1,2-1,7	z zawalem stropu, z podsadzką,
665	6+000 - 6+700	1946-86	240-500	1,0	z zawalem stropu,
669	7+530 - 8+907	1956-80	520-850	0,7-1,5	z zawalem stropu,
672	4+800 - 5+470	1920-30	140-300	brak danych	z zawalem stropu,
672	6+040 - 6+600	1956-67	340-510	1,0-1,4	z zawalem stropu,
672	7+300 - 8+907	1956-87	530-860	0,8-2,5	z zawalem stropu,
673	8+330 - 8+907	1969-73	550-800	0,8-1,1	z zawalem stropu,
675	6+100 - 6+250	1964-65	410-450	0,8-1,1	z zawalem stropu,
678	8+690 - 8+907	1971-75	650-700	0,6-1,0	z zawalem stropu, z podsadzką,

*w tabeli wykazano parametry eksploatacji prowadzonej bezpośrednio pod projektowaną drogą lub w bezpośrednim jej sąsiedztwie

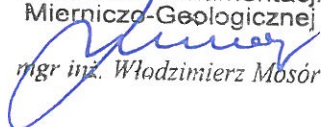
IV. Inne uwagi:

Niniejsza informacja o środowisku nie stanowi uzgodnienia decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w rozumieniu art. 53. ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717 t.j. z późn. zm.).

Z uwagi na brak pełnych dokumentacji mierniczo-geologicznych byłej ZG „Victoria” i KWK „Thorez” jest możliwe, że w niniejszej informacji nie wykazano wszystkich elementów dotyczących dokonanej eksploatacji górniczej (m. in. stare wyrobiska mające połączenia z powierzchnią, inne płytkie wyrobiska).

Istnieje możliwość zapoznania się na miejscu z posiadanymi przez nas dokumentami kartograficznymi oraz ustalenia ewentualnego zakresu i formy ich udostępnienia.

Opłatę za udostępnienie niniejszej informacji w wysokości 98,72 zł (słownie dziewięćdziesiąt osiem i 72/100 zł) w tym 19,62 zł opłaty pocztowej, naliczono na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 listopada 2010r. w sprawie opłat za udostępnienie informacji o środowisku (Dz. U. Nr 215 z 2010r., poz. 1415).

NACZELNIK
Archiwum Dokumentacji
Mierniczo-Geologicznej

mgr inż. Włodzimierz Mosór

Załączniki:

- mapa powierzchni z zaznaczonymi wyrobiskami mającymi połączenie z powierzchnią (A6) w skali 1:10000



Wojewódzki Sztab Wojskowy
we Wrocławiu
ul. Obornicka 130
50-984 Wrocław 27

18341/15

25. 05. 2015

Egz. nr 2

Wrocław, ... maja 2015 r.

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkole 3b
60-963 Poznań

Dotyczy: „Poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobiecinia w gm. Wałbrzych”.

W odpowiedzi na pismo nr PD-62/15 z dnia 29.04.2015 r. otrzymane w dniu 06.05.2015 r. w sprawie wydania opinii dla dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobiecinia w gm. Wałbrzych” informuję, że w/w obwodnice nie są objęte przygotowaniem obronnym oraz nie znajdują się w wykazie dróg o znaczeniu obronnym zgodnie z uaktualnionym *Zarządzeniem nr 22 Ministra Infrastruktury z dnia 24 września 2004 r. w sprawie wykazu dróg o znaczeniu obronnym.*

Wobec powyższego Wojewódzki Sztab Wojskowy we Wrocławiu opiniuje pozytywnie powyższy projekt i nie wnosi zastrzeżeń do jego realizacji.

Załącznik nr 1 – Dokumentacja projektowa- 2 egz. – tylko adresat

**SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
WE WROCŁAWIU**

wz. ppłk  **Mariusz POLAK**

Wykonano w 2 egz.

1. Egz. nr 1 – a/a T:(2/5)

2. Egz. nr 2 – adresat

K.G. (tel.261656036)

21.05.2015 r.

D:\Users\k.gogacz\Desktop\ZAGOSPOD\ZASADNICZE\drogi\DROMOST SP. Z O.O.doc

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNEŁO
dnia 07.06.2015 r.



STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU

Wałbrzych, dnia 6 maja 2015 roku

WIP.7134.103.2015

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkpole 3b

60-963 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 kwietnia 2015 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w gm. Wałbrzych uprzejmie informujemy, że przedstawione warianty przebiegu trasy (wariant 1, 2 i 3) nie dotyczą dróg powiatowych na terenie powiatu wałbrzyskiego. W związku z powyższym brak jest podstaw do opiniowania przez zarządcę dróg powiatowych na terenie powiatu wałbrzyskiego przebiegów trasy w ramach wyżej wymienionego zadania.

WICESTAROSTA

Krzysztof Kwiatkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. WIP a/a

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
58-300 Wałbrzych, al. Wyzwolenia 20-24
tel. + 48 74 84 60 700, 74 84 60 606, fax +48 74 84 24 517
e-mail: starosta@powiat.walbrzych.pl, www.powiat.walbrzych.pl

Starostwo Powiatowe
W Wałbrzychu

26.05.2015

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 889 83 00
fax: 74 842 58 19

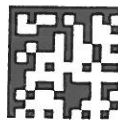
e-mail: wałbrzych@tauron-dystrybucja.pl



1005063870

Wałbrzych, 15.05.2015 r.

TD/OWB/OMD/ 2015 -05- 15 | 0000001



DROMOST SP. Z O.O.
ul. Trópole 3b
60-963 Poznań

Dotyczy: Pisma o uzgodnienie wariantów trasy projektowanej budowy obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobiećcina w gm. Wałbrzych.

Odpowiadając na pismo PD-59/15 z dnia 29.04.2015r. informujemy, że na załączonej mapie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych WN, SN oraz kabli SN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Wałbrzychu ul. Wysockiego 11 w zakresie linii napowietrznych WN, SN oraz kabli SN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za dokonane uzgodnienie zostanie przesłana pocztą.

UWAGA: Na mapie nie naniesiono urządzeń nN ze względu na zbyt małą skalę. Dokładne naniesienie wszystkich urządzeń może być wykonane po wybraniu jednego z wariantów i przysłaniu do uzgodnienia map w skali nie mniejszej niż 1:1000 z jednoczesnym wystąpieniem o wydanie Warunków Technicznych Usunięcia Kolizji.

Sprawę prowadzi:

Waldemar Sołuk, (0-74) 842-8616, waldemar.soluk@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

- plan sytuacyjny – 2 egz.
- wytyczne do zabezpieczenia kabli

Do wiadomości:

adresat

a/a (OMD4.1/511/26/0003777 /1005063280)

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Kierownik Wydziału Dokumentacji
Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
tel. +48 12 261 10 00
fax +48 12 261 10 01
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy: 511 974 935,12 zł (wplacony)

DROMOST SP. Z O.O.
wpłacono
dnia 15.05.2015
www.tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 889 83 00
fax: 74 842 58 19

e-mail: walbrzych@tauron-dystrybucja.pl



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Uzgodnienie nr. 01404.1/511/26

Data 15.05.2014

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) (skreśl*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

*Niepotrzebne skreślić podpis

Legenda:

<u>110KV Napowietrzna</u>	Linia kablowa WN
=====	Linia napowietrzna WN
=====	Linia kablowa SN
=====	Linia napowietrzna SN
=====	Linia kablowa nN
=====	Linia napowietrzna nN
=====	Linia kablowa oświetleniowa
=====	Linia napowietrzna oświetleniowa
=====	Linia kablowa teletechniczna
=====	Linia napowietrzna teletechniczna

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni,
licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do
skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić
w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw.,
Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem
winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość
projektowanych sieci podziemnych
od istniejących fundamentów słupów
linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia
robót ziemnych sprzętem mechanicznym
bez nadzoru w odległości mniejszej
niż 2m od zlokalizowanego przekopem
kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń
podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać
ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.
Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej
z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przebieg
w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego,
wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza
jezdnia/wjazd/chośnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego
dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi
stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu

Specjalista ds. uzgodnień technicznych

Waldemar Soluk



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 840 14 41; fax: 74 842 63 90

DROMOST Sp. z o. o.
ul. Trójkole 3b
60-963 Poznań

Wałbrzych, 25 maja 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-WB.211-056/15/GP

Temat: informacja w odniesieniu do zadania: Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej - budowa obwodnicy Boguszowa - Gorc oraz obwodnicy Sobięcina w Wałbrzychu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr PD-61/15 z dnia 29.04.2015 r. dotyczące j/w informujemy, że ze względu na poglądowe przedstawienie koncepcji inwestycji, nie jesteśmy w stanie szczegółowo uzgodnić ewentualnych kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej w rejonie objętym wariantami budowy dróg. Informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji posiadamy sieć telekomunikacyjną wzdłuż następujących ulic:

1. Wałbrzych: 1 Maja, Kosteckiego, II Armii, Andersa, Sportowa, Zachodnia, pl. Marceliny Darowskiej;
2. Boguszów – Gorce: 1 Maja, Krakowska, Złota, Świerczewskiego, Kolejowa,, Szkolna, Dworcowa, Wesołowskiego – Masalskiego, Pułaskiego, Waryńskiego, Sobięcińska.

Sieć telekomunikacyjna wybudowana jest również wzdłuż przecznicy znajdujących się w skrzyżowaniu z wyżej wymienionymi ulicami.

W rejonie istniejącego i projektowanego odcinka obwodnicy Szczawna Zdroju przebiega dalekosiężny kabel światłowodowy OKD 198 w relacji Wałbrzych – Boguszów – Gorce – Kamienna Góra.

Prosimy o powiadomienie – z 14-dniowym wyprzedzeniem – o przystąpieniu do robót budowlanych związanych z realizacją powyższych projektów, celem wyznaczenia przedstawiciela Orange Polska, który będzie uczestniczył w przekazaniu placu budowy i dokona wspólnie z przedstawicielem Inwestora i Wykonawcy przeglądu istniejącej sieci telekomunikacyjnej oraz będzie nadzorował prowadzoną inwestycję.

Ocena stanu technicznego infrastruktury Orange Polska przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwoli na uniknięcie roszczeń w kwestii odpowiedzialności za jej uszkodzenia w trakcie prac budowlanych. Rozpoczęcie robót inwestycyjnych bez przeglądu będzie skutkowało obciążeniem wykonawcy za uszkodzenia stwierdzone na terenie placu budowy.

Powyższe ustalenia są również niezbędne dla określenia zakresu prac remontowo - konserwacyjnych związanych z ewentualną zmianą stanu technicznego sieci i skoordynowania ich z pracami związanymi z budową nowego układu komunikacyjnego oraz pozwolą uniknąć nieporozumień, co do przyczyny ewentualnych uszkodzeń powstałych w trakcie prowadzenia przedmiotowej inwestycji.

Zaznaczamy, że w przypadku zmiany zarysu istniejących elementów układu drogowego może wystąpić kolizja z urządzeniami telekomunikacyjnymi, jednakże zakres kolizji będzie możliwy do ustalenia po przedstawieniu dokładnego rozwiązania projektowego dla poszczególnych lokalizacji. Projekt uwzględniający rozwiązanie przedmiotowych kolizji należy przedłożyć do uzgodnienia z Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław, na adres podany w nagłówku niniejszego pisma.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy przewidzieć regulację poziomu pokryw studni do projektowanej niwelety terenu z zachowaniem normatywnego przykrycia urządzeń teletechnicznych.

Orange Polska Sp. z o.o.
WPŁYNEŁO
01.05.2015



21-05-2015

Adres do korespondencji:
Telefonia Dialog sp. z o.o.
ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław

DROMOST sp. zo.o.
Ul. Trójpole 3b
60-963 Poznań

Nasz znak: E/WA/15/020/PT

Dotyczy: „Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszów w gm. Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w gm. Wałbrzych

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29-04-2015 w sprawie opinii projektu dla trasy przedmiotowego zadania informujemy że, nie posiadamy sieci teletechnicznej która mogła by kolidować z projektem dla wariantu 1 i 2 budowy obwodnicy Boguszowa-Gorc. W przypadku wariantu nr 3 posiadamy kable światłowodowe zabudowane w istniejącej kanalizacji Orange. W sytuacji gdy wystąpi kolizja dzierzawionej kanalizacji Orange z projektem budowy obwodnicy Wariant nr 3 należy uwzględnić przebudowę kabli światłowodowych NETIA. Relacje dla kabli FO zaznaczono kolorem czerwonym:

- Wałbrzych dzielnica Sobięcina kabel ADQ(ZN)B2Y 24J – od 1 Maja 64 do 1 Maja 134
- Wałbrzych dzielnica Sobięcina kabel ADQ(ZN)B2Y 12J – od ul A. Kochanka do 1 Maja 112
- Wałbrzych dzielnica Biały Kamień kabel ADQ(ZN)B2Y 24J – od Wysockiego do ul Piasta
- Wałbrzych dzielnica Biały Kamień kabel ADQ(ZN)B2Y12J – od Wysockiego do hotelu Qbus

Z tytułu wydania niniejszego uzgodnienia prześlemy fakturę VAT na kwotę 40,00 zł (słownie: czterdzieści złotych) netto. Do w/w kwoty doliczono podatek VAT w wysokości 23% wynikający z przepisów obowiązujących w dniu wystawienia faktury.

Uzgodnienie jest ważne jeden rok od daty wystawienia.

TEL-GIS
SERVICES S.C.

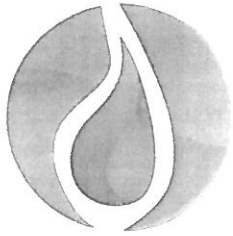
Lewkowicz Paweł
Lewkowicz Paweł

Tel 535 540 625

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNEŁO

dnia 26.05.2015 *[Signature]*





**Wodociągi
Wałbrzych**

**POGOTOWIE
WODOCIĄGOWE:**
tel. 994

CENTRALA:
tel. 74 64 88 100

SEKRETARIAT:
tel. 74 84 24 174
fax. 74 66 65 960
e-mail: sekretariat@wpwik.pl

**DZIAŁ HANDLU
I MARKETINGU:**
tel. 74 64 88 132
tel. 74 64 88 182
e-mail: marketing@wpwik.pl

**CENTRUM
OBSŁUGI KLIENTA:**
tel./fax. 74 64 88 175
e-mail: cck@wpwik.pl

KONTO BANKOWE:
Getin Noble Bank S.A.
52156000132664233190000001

NIP:
886-26-49-062

REGON:
891404575



Dbamy o jakość
zgodnie z normą ISO 9001:2008

Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Al. Wyzwolenia 39, 58-300 Wałbrzych

zapraszamy na www.wpwik.pl

NIT-778/3692/2015

Wałbrzych, dnia 15.05.2015r

DROMOST Sp. zo.o.
ul. Trójkole 3b
60-963 Poznań

dot. Poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w gm. Wałbrzych

W nawiązaniu do pisma nr PD-63/15 z dnia 29.04.2015r. Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. informuje, iż uzgadnia się pod kątem mogących powstać kolizji projektowanych rozwiązań związanych z istniejącymi urządzeniami i komunalnymi sieciami wod.-kan. eksploatowanymi przez Wałbrzyskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wałbrzychu, pod następującymi warunkami:

1) wszelkie prace związane z wyżej wymienioną inwestycją należy prowadzić w sposób , który nie spowoduje zmiany rzędnej posadowienia przewodu wodociągowego i kanalizacyjnego w wyniku prowadzonego przedsięwzięcia nie może nastąpić wypłylenie, ani zagłębienie istniejących urządzeń wod.-kan. 2) w przypadku zmiany niwelety terenu nad istniejącymi urządzeniami wod.-kan. lub (w wyjątkowych sytuacjach) zaistnienia konieczności przełożenia urządzeń wod.-kan koszty związane z odpowiednim zabezpieczeniem bądź ewentualnym przełożeniem sieci ponosi inwestor: w tej sprawie powinno być zawarte-przed rozpoczęciem prac budowlanych – odpowiednia umowa ;projekt umowy o przełożenie przedłoży WPWiK Sp. z o.o. na wniosek Inwestora,

3) należy zachować odpowiednie odległości skrajni obiektów budowlanych od sieci zgodnie z wymogami technicznymi przedstawionymi przez Centralny Ośrodek Badawczo- Rozwojowy Techniki Instalacyjnej INSTAL.:

a) w zeszycie nr 9 pn. "Wymagania techniczne-warunki techniczne wykonania i odbioru sieci " zalecanych do stosowania przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego i Budownictwa,

4) w przypadku konieczności przystąpienia do robót ziemnych w obrębie czynnej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy z wyprzedzeniem

„DPRÓDNIK” Sp z o.o.
WPLYNĘŁO
dnia 15.05.2015 r.

Kolizje projektowanych dróg z kanałami sanitarnymi




- Nr 1 – prostopadłe przejście przez drogę kanałem sanitarnym Ø 600 kamionka,
- Nr 2 – węzeł zbiegających się kanałów z Kamiennogórska, Świerczewskiego, Dworcowa z przeciskiem pod torami,
- Nr 3 – kanał sanitarny Ø 200 PVC zbierający Ścieki z ulicy Kossaka i biegnący środkiem ul. Dworcowej w kierunku Świerczewskiego,
- Nr 4 – kanał sanitarny PVC Ø 200 zbierający ścieki z ulic Raławickiej i Kolejowej biegnący środkiem ulicy Dworcowej w kierunku Szybowej,
- Nr 5 – kanał z ulicy Szkolnej Ø 200 PVC przebiegający prostopadłe przez ulicę Szybową włączony do ulicy Dworcowej na wysokości budynku nr 3,
- Nr 6 – węzeł zbiegających się kanałów z ulic 1-go Maja i Przodowników Pracy,
- Nr 6A – kolizja z kanałem PVC Ø 200 w ulicy Waryńskiego,
- Nr 7 – kolizja z kanałem PVC Ø 200 zbierającym ścieki z ulicy 22-go Lipca,
- Nr 8 – kanał z ulicy Krakowskiej Ø 200 kamionka (podwieszony pod mostem),
- Nr 9 – kanał kamionka Ø 200 w ulicy Kosteckiego (biegnący częściowo poboczem),
- Nr 10 – węzeł połączeniowy kanałów z ulic Sztygarskiej, Rynkowej, Krzywej i Kuźnickiej,
- Nr 11 – kolizja z kanałem Ø 200 ulica Kosteckiego odprowadzającym ścieki z kompleksu Koksowni „Victoria”,
- Nr 12 – kolizja z kanałem Ø 200 ulica 1-go Maja,
- Nr 13 – kolizja z kanałem kamionka Ø 200 w ulicy Sportowej,
- Nr 14 – kolizja z kanałem Ø 200 kamionka ulica Zachodnia,
- Nr 15 – kolizja z kanałem Ø 150 kamionka z ulicy Widok,
- Nr 16 – w projektowanym wariantcie nr 3 biegnącym ulicami 1-go Maja, II Armii i Andersa na poszczególnych odcinkach pasa drogowego znajdują się kanały sanitarne wraz z przyłączami do poszczególnych budynków.

Załącznik:

Mapa sytuacyjna z naniesionymi kolizjami.

KIEROWNIK
ODDZIAŁU SIECI KANALIZACYJNEJ
Radosław Szulca

Warianty przebiegu trasy

-  Wariant 1
-  Wariant 2
-  Wariant 3

WG-4


Obiekty inżynierskie



Roboty ziemne związane z poszerzeniem obszaru linii kolejowej

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu



Granica miasta



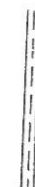
Natura 2000 – obszary ptasie



Natura 2000 – obszary siedliskowe



Obszar chronionego krajobrazu



Projektowana obwodnica m. Szczawno-Zdrój wg odrębnego opracowania

Założenia systemu odwodnienia

Lp.	kilometracja		typ przekroju	rodzaj odwodnienia
	od	do		
WARIANT 1 (CZERWONY)				
1.1.	0+000	2+205	drogowy	rowy otwarte
1.2.	2+205	3+660	uliczny	istn. kd
1.3.	3+660	5+235	drogowy	rowy otwarte
1.4.	5+235	5+640	uliczny	nowa kd
1.5.	5+640	5+975	uliczny	istn. kd
1.6.	5+975	6+760	uliczny	nowa kd
1.7.	6+760	8+780	drogowy	rowy otwarte
WARIANT 2 (NIEBIESKI)				
2.1.	0+000	2+205	drogowy	rowy otwarte
2.2.	2+205	2+960	uliczny	istn. kd
2.3.	2+960	4+265	drogowy	rowy otwarte
2.4.	4+265	4+574	uliczny	nowa kd
2.5.	4+574	9+936	drogowy	rowy otwarte
WARIANT 3 (POMARAŃCZOWY)				
3.1.	0+000	2+205	drogowy	rowy otwarte
3.2.	2+205	3+660	uliczny	istn. kd
3.3.	3+660	5+430	drogowy	rowy otwarte
3.4.	5+430	8+907	uliczny	istn. kd



DROMOST SP. Z O.O.

UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ
TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71
REGON:30336655 NIP:781-00-42-784 KR50000175056

Data:
03.2015

Wykonawca:

Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Urzeczymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

Nr umowy:

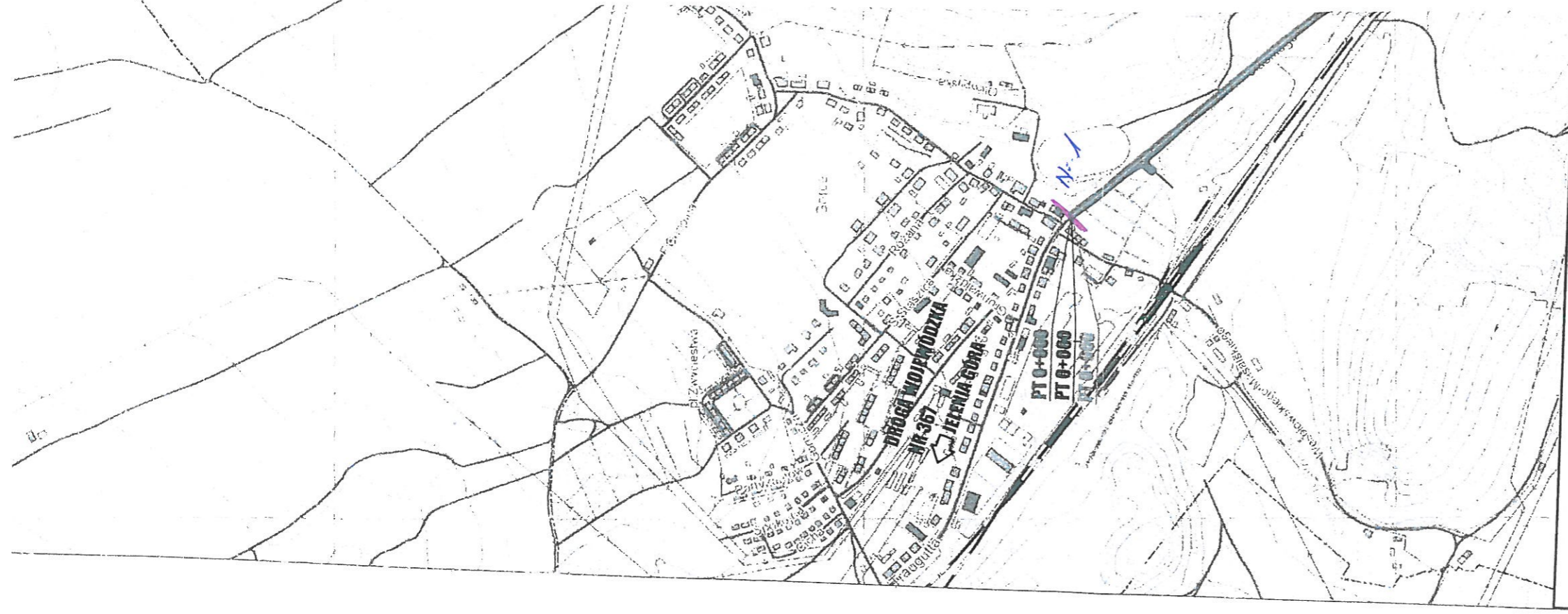
**POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I PRZEPUSTOWOŚCI RUCHU
W CIĄGU "TRASY SUDECKIEJ" POPRZECZ BUDOWĘ
OBWODNICY BOGUSZOWA W GMINIE BOGUSZÓW - GORCE
ORAZ OBWODNICY SOBIĘCINA W GMINIE WAŁBRZYCH**

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/PW	Projektowanie w specjalności konstru-kcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	mgr inż. M. Konieczny	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/PW	Projektowanie w specjalności konstru-kcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:10 000
Nr rys.: **1**



PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1:100000

Witków

376
Szczawno-Zdrój

376

375

Czarny Bór

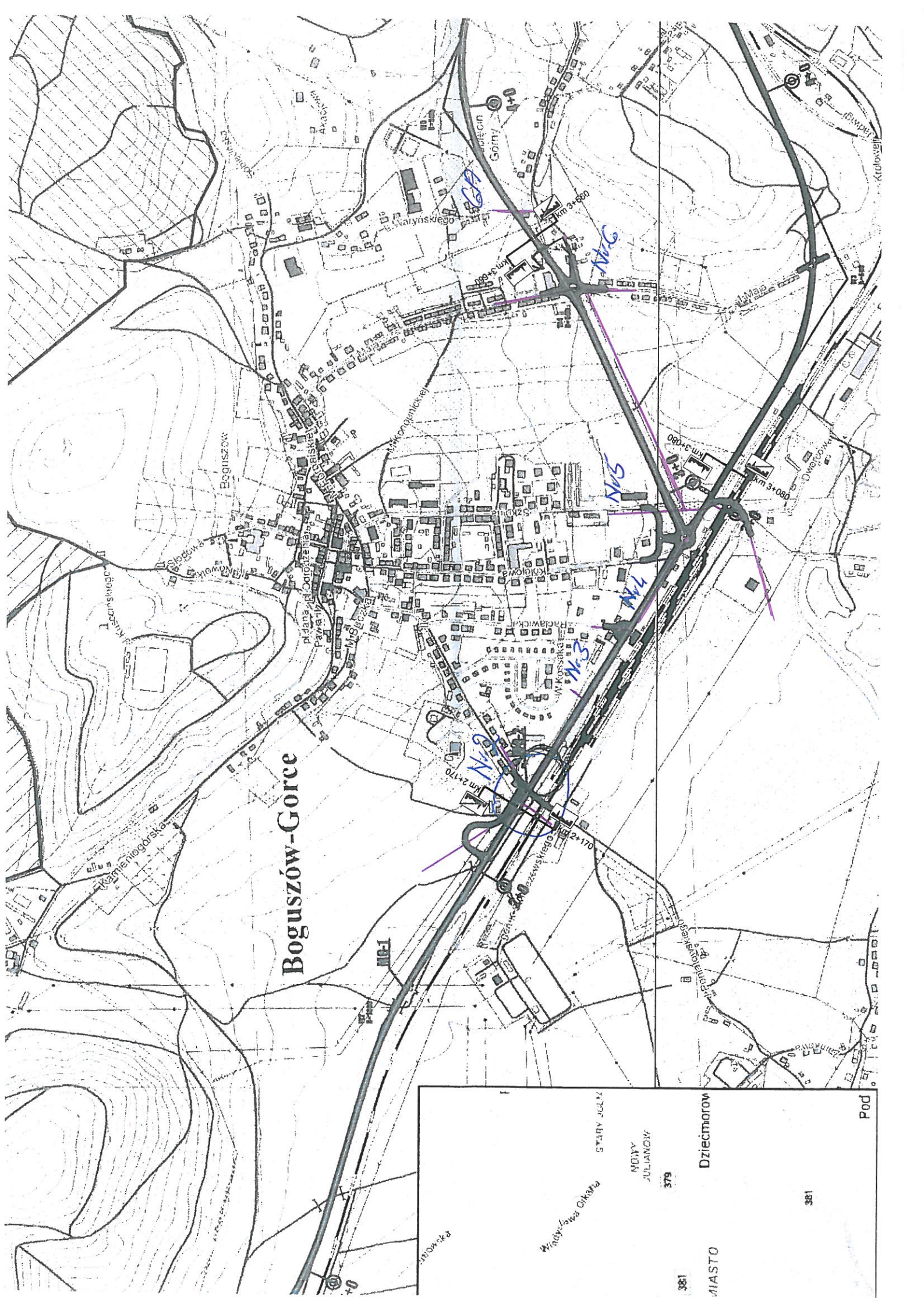
376

376
Boguszyńskie

Boguszków-Gorce 367

367
Sobiecina

100000



Boguszów-Gorce

381	MIASTO	381
379	Dzielnice	381
379	MIANY	381
379	JULIANÓW	381
379	STARY JULI	381
379	Winiarska Okręga	381
381	Pod	381



NI
w/m.

Dotyczy: Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w gm. Wałbrzych.

W związku z analizą planowanych wariantów budowy przedmiotowych obwodnic oraz analizy trasy istniejących wodociągów wystąpić mogą następujące kolizje:

Wariant 1 (kolor **czzerwony** na mapie):

Miejsce kolizji	Średnica wodociągu	Opis kolizji
Wałbrzych ul. Sportowa (powyżej stadionu)	Ø600 stal	Kolizja poprzeczna
Wałbrzych ul. Sportowa	Ø500 stal	Kolizja poprzeczna
Wałbrzych, ul. Kosteckiego	Ø110 PE	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku ul. Kosteckiego od skrzyżowania z ul. 1go Maja do skrzyżowania z ul. Rynkową
Wałbrzych, ul. Kosteckiego/ Rynkowa	Ø150 stal	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągu przez ul. Kosteckiego
Wałbrzych, ul. Kosteckiego/ Sztgarska	Ø90 PE	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągu przez ul. Kosteckiego
Wałbrzych, ul. Kosteckiego/ Kani	Ø225 PCV	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągu przez ul. Kosteckiego

Wariant 2 (kolor **niebieski** na mapie):

Miejsce kolizji	Średnica wodociągu	Opis kolizji
Wałbrzych ul. Zachodnia („Serpentyny”- dawny wiadukt kolejowy)	Ø300 żel Ø375 żel Ø150 żel Ø100 żel	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągów pod dawnym wiaduktem
Wałbrzych ul. Zachodnia („Serpentyny”- ok. 100m od dawnego wiaduktu kolejowego w kierunku ul. Kanii - dawna pompownia PKP)	Ø500 stal	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągu przez torowisko

Wariant 3 (kolor pomarańczowy na mapie):

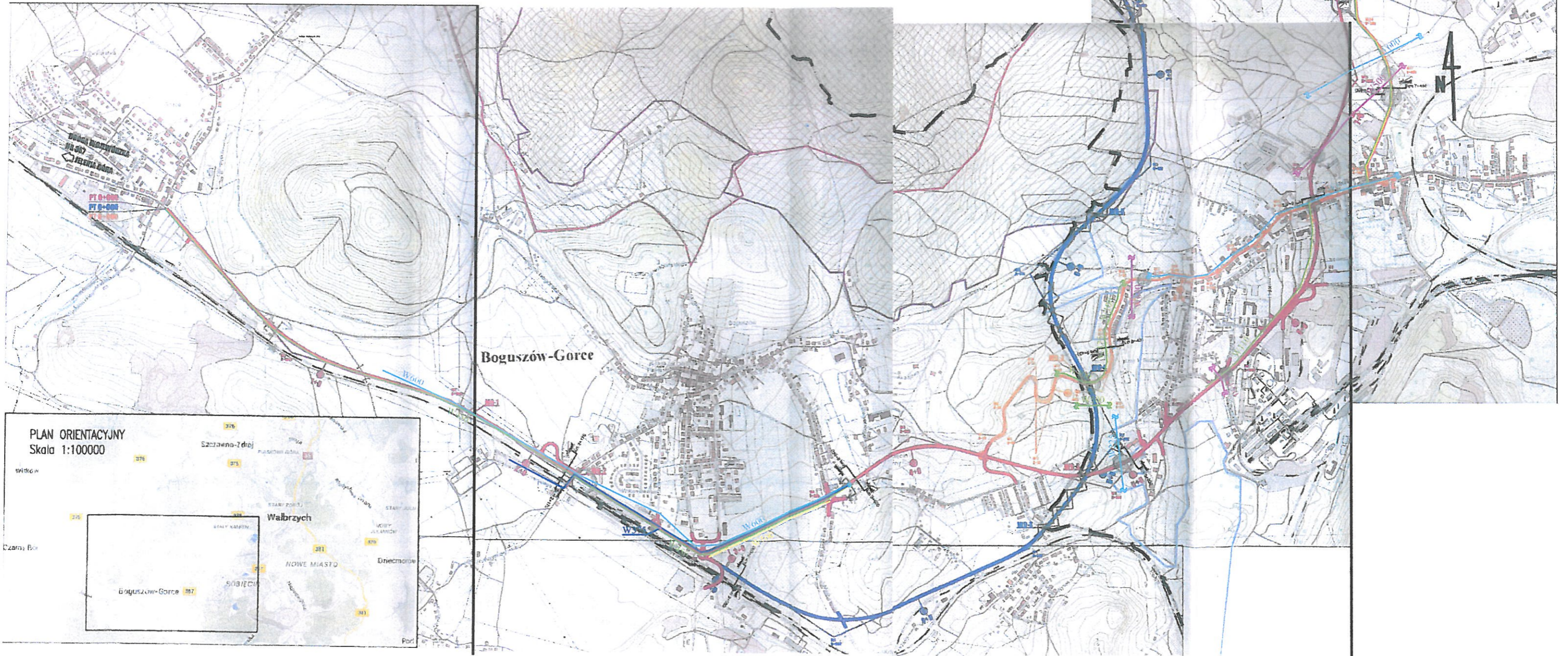
Miejsce kolizji	Średnica wodociągu	Opis kolizji
Wałbrzych ul. Andersa/II Armii	Ø200 stal	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku ul. II Armii (cała) oraz ul. Andersa od ul. II Armii do skrzyżowania z ul. Wysockiego
Wałbrzych ul. II Armii ok. 100m od wjazdu na „Osiedle Francuskie”	Ø600 stal	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągu przez ul. II Armii
Wałbrzych ul. II Armii ok. 50m przed wjazdem na „Osiedle Francuskie”	Ø500 stal	Kolizja poprzeczna przy przejściu wodociągu przez ul. II Armii
Wałbrzych, ul. 1go Maja	Ø350 stal	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku ul. 1go Maja od skrzyżowania z ul. Widok do skrzyżowania z ul. Św. Józefa
Wałbrzych, ul. Zachodnia	Ø100żeliwo Ø300 żel Ø375 żel	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku od przepompowni wody Serpentyń do skrzyżowania z ul. Widok
Wałbrzych, ul. Zachodnia	Ø150żeliwo	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku 50m od dawnego wiaduktu PKP (kierunek Boguszów Gorce) do ok. 200m od wiaduktu kierunek Wałbrzych

Kolizje wspólne dla wariantów 1 i 3

Miejsce kolizji	Średnica wodociągu	Opis kolizji
Boguszów Gorce, ul. Szybowa	Ø600 stal Ø375 Ø450 Ø160 PCV	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku ul. Szybowej od skrzyżowania z ul. 1go Maja do ul. Dworcowej

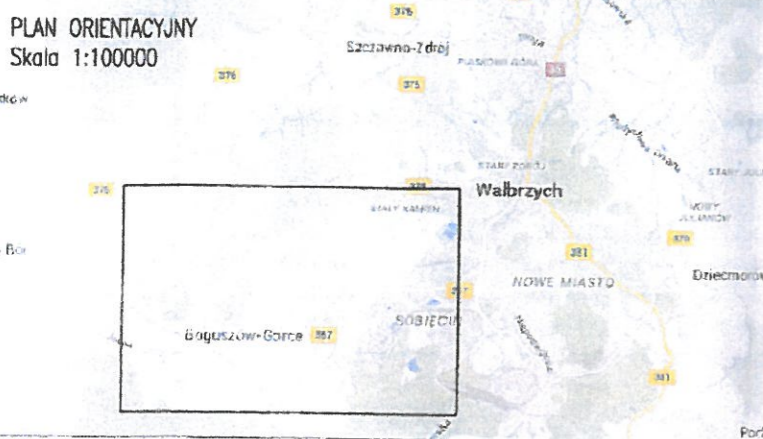
Kolizje wspólne dla wariantów 1,2 i 3

Miejsce kolizji	Średnica wodociągu	Opis kolizji
Boguszów Gorce, ul. Szybowa	Ø600 stal Ø375 Ø450	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Szybową do skrzyżowania z ul. Świerczewskiego
Boguszów Gorce – trasa wzdłuż torowiska	Ø600 stal Ø450	Kolizja wzdłuż trasy obwodnicy na odcinku od ul. Świerczewskiego do wjazdu do Gorc poprzez ul. Pułaskiego



PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1:100000

Boguszów-Gorce



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Zakład w Wałbrzychu

ul. T. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 842 74 51, faks 74 842 46 14
sekretariat.walbrzych@wroclaw.psgaz.pl

DROMOST SP. Z O.O.

ul. Trójpole 3b
60-963 Poznań

Wasz znak: PD-56/15
Nasz znak: ZIE-5-076-55/583/INF-38/2015

Wałbrzych, 13.05.2015r.

Dot.: budowa obwodnicy Boguszowa-Gorc z obwodnicą Sobięcina w Wałbrzychu.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.04.2015r. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Wałbrzychu w sprawie jw. informuje, iż:

1. Przez teren objęty lokalizacją przebiega gazociąg podwyższonego średniego ciśnienia DN500 stal. / DN300 stal. o ciśnieniu nominalnym 1,6MPa, którego przebieg orientacyjny wrysowano kolorem zielonym na rysunku nr 1.
2. Dodatkowo na załącznikach graficznych 1 – 16 przesyłamy przebiegi gazociągów niskiego i średniego ciśnienia z zaznaczoną lokalizacją na rysunku nr 1, którego obszaru one dotyczą.
3. Ostatecznego uzgodnienia dokonamy na aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 – 500 lub 1 – 1000, na których wszystkie sieci gazowe będące w eksploatacji Zakładu w Wałbrzychu są zinwentaryzowane.

Osoba do kontaktu:

jacek.trzcinski@wroclaw.psgaz.pl

tel. 74 842 72 14

w przypadku nieobecności

magdalena.kawaler-juszczuk@wroclaw.psgaz.pl

tel. 74 842 72 13

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

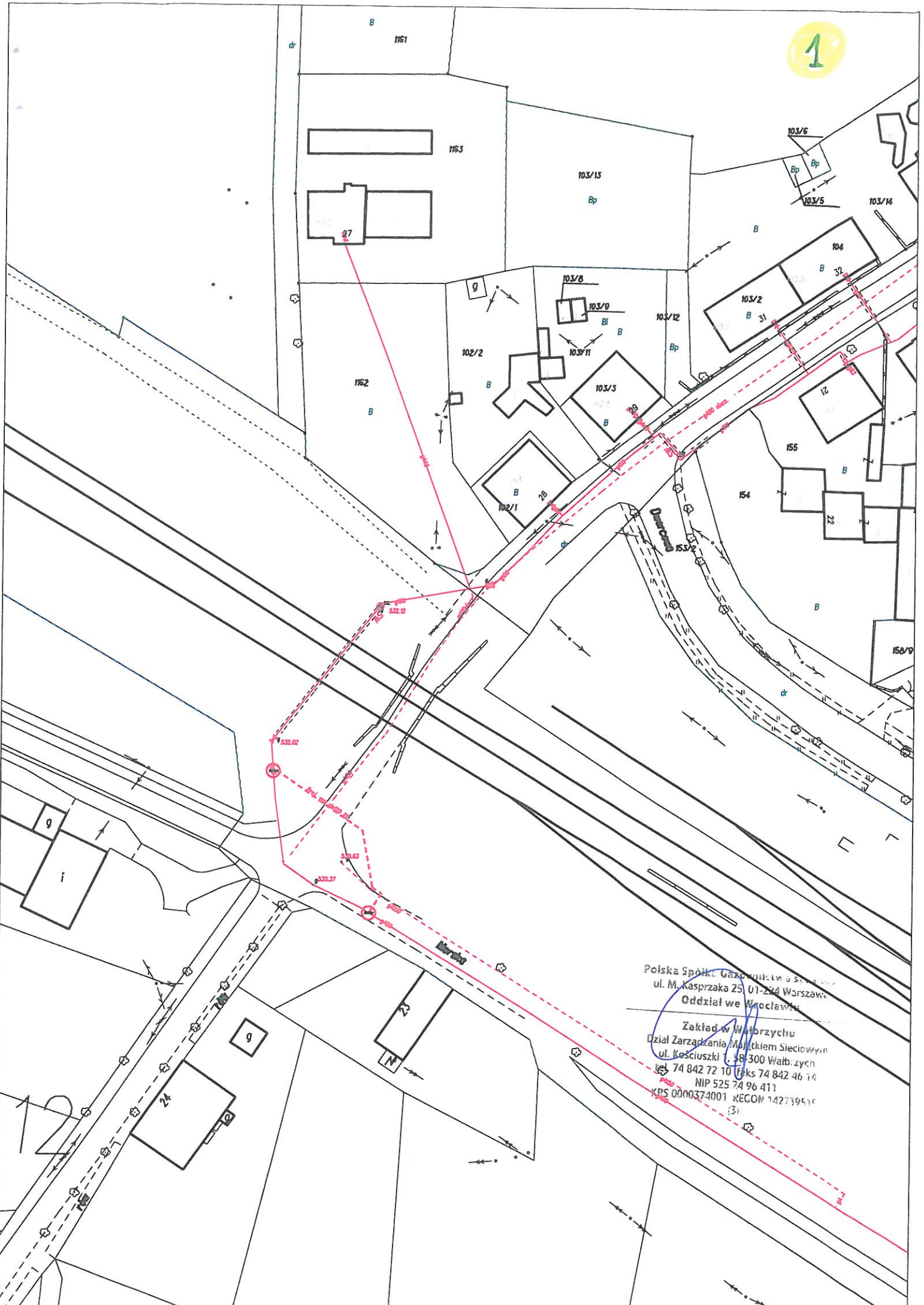
Mirosław Zgarda

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat + kompl. zał.
2. ZIE a/a + kompl. zał.

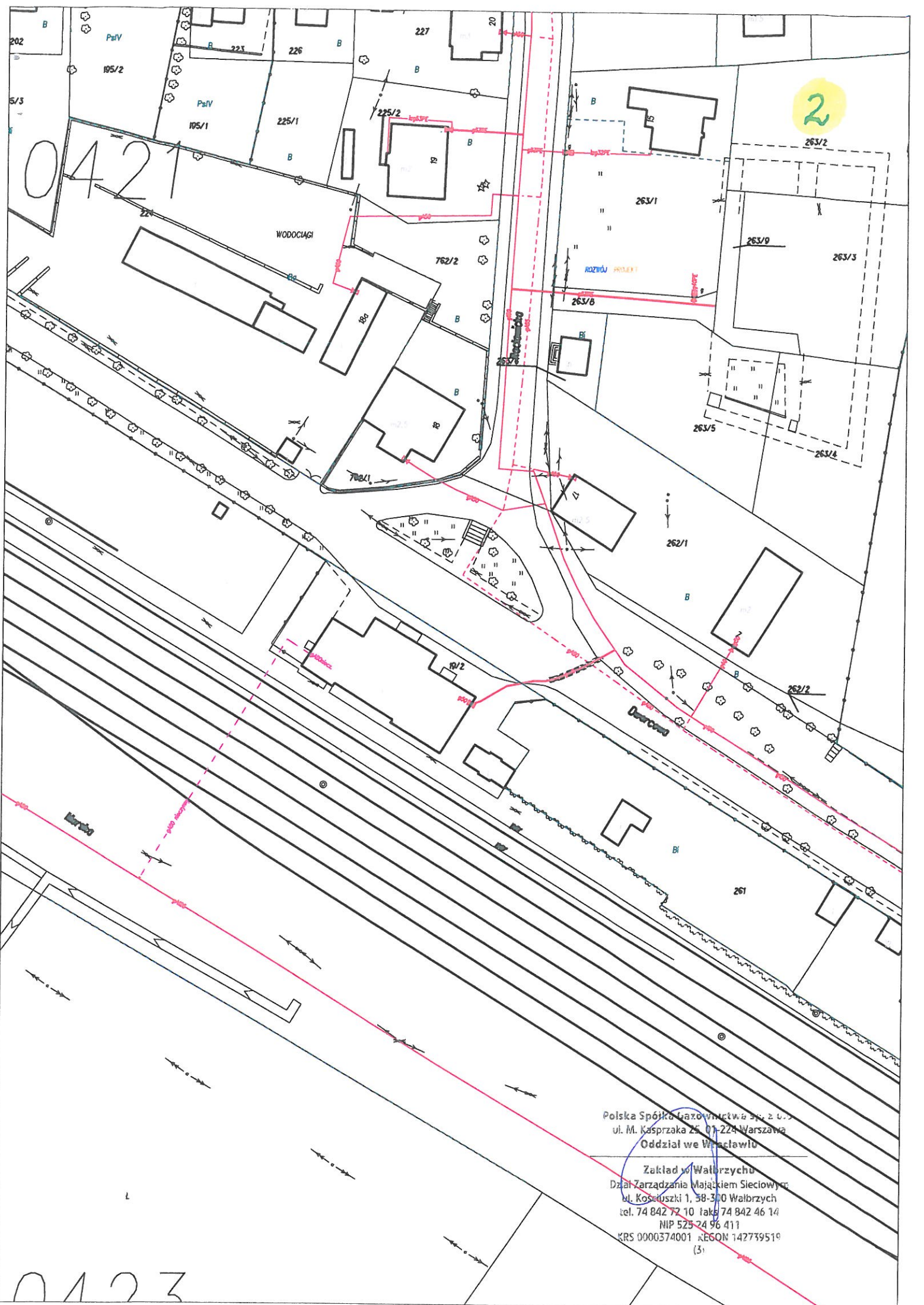
1



Polska Spółka Gazownictwa S.A.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wąbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 98-300 Wąbrzych
tel. 74 842 72 10 (faks 74 842 46 74)
NIP 525 74 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739516

(31)



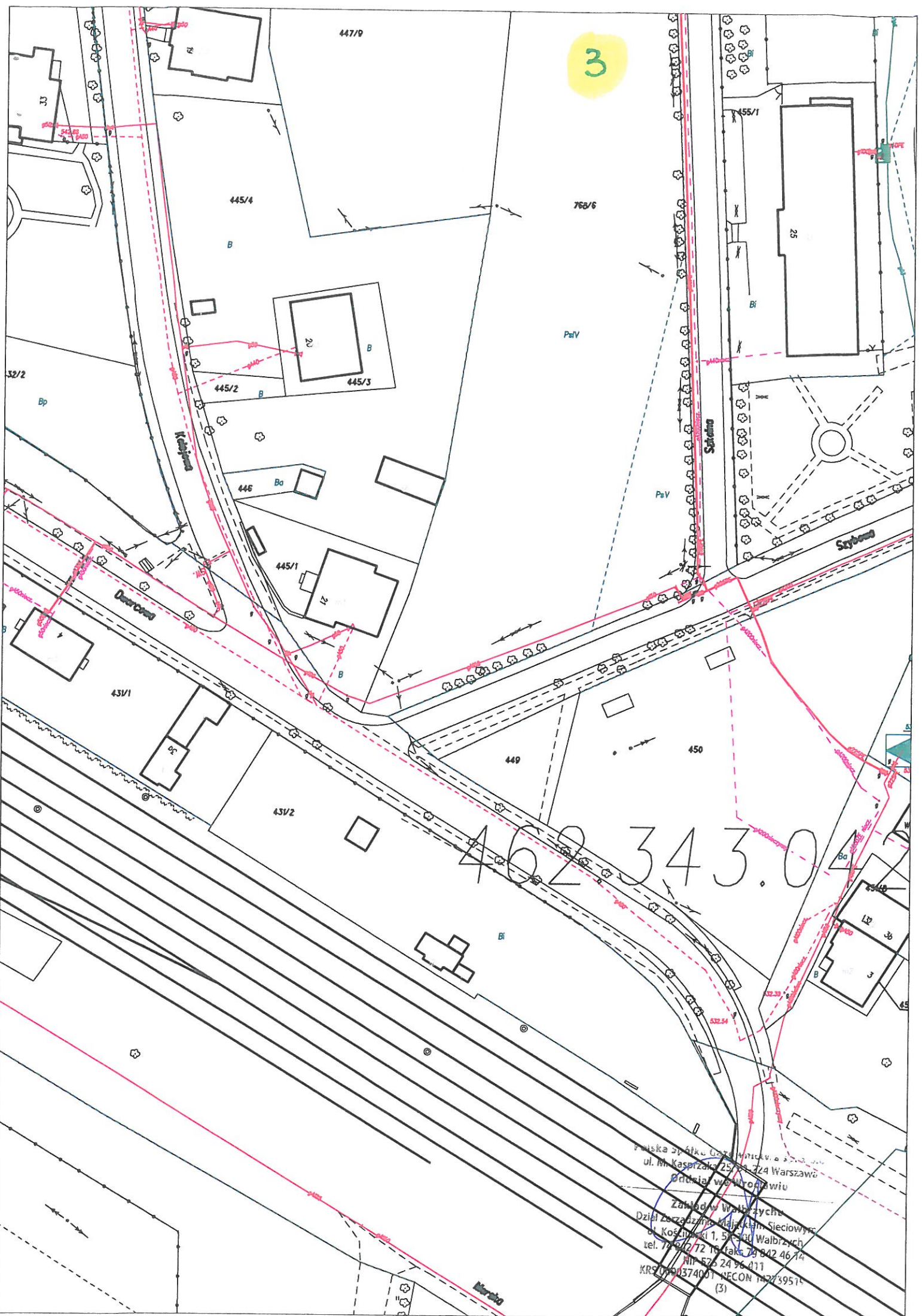
2

0421

0423

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu
Zakład w Walbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kosciuszki 1, 58-300 Walbrzych
tel. 74 842 72 10 fax 74 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
(3)

3



462 343.0

Firma Spółka Główna Włocławek
ul. M. Kasprzaka 25, 05-124 Warszawa
Odnalazł we Włocławku
Zakład Włocławski
Dział Zarządzania Infrastruktura Sieciową
ul. Kościelna 1, 52-300 Włocławek
tel. 79 402 72 10, fax 79 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739514
(3)



46

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
 Dziel. Zarządzania Majałkami Sieciowym
 ul. Kościuszki 1, 58-000 Wałbrzych
 tel. 74 842 72 10 fax 74 842 46 14
 NIK 325 74 86 411

KRS 000037001 REGON 14289516

Maryla Reymont

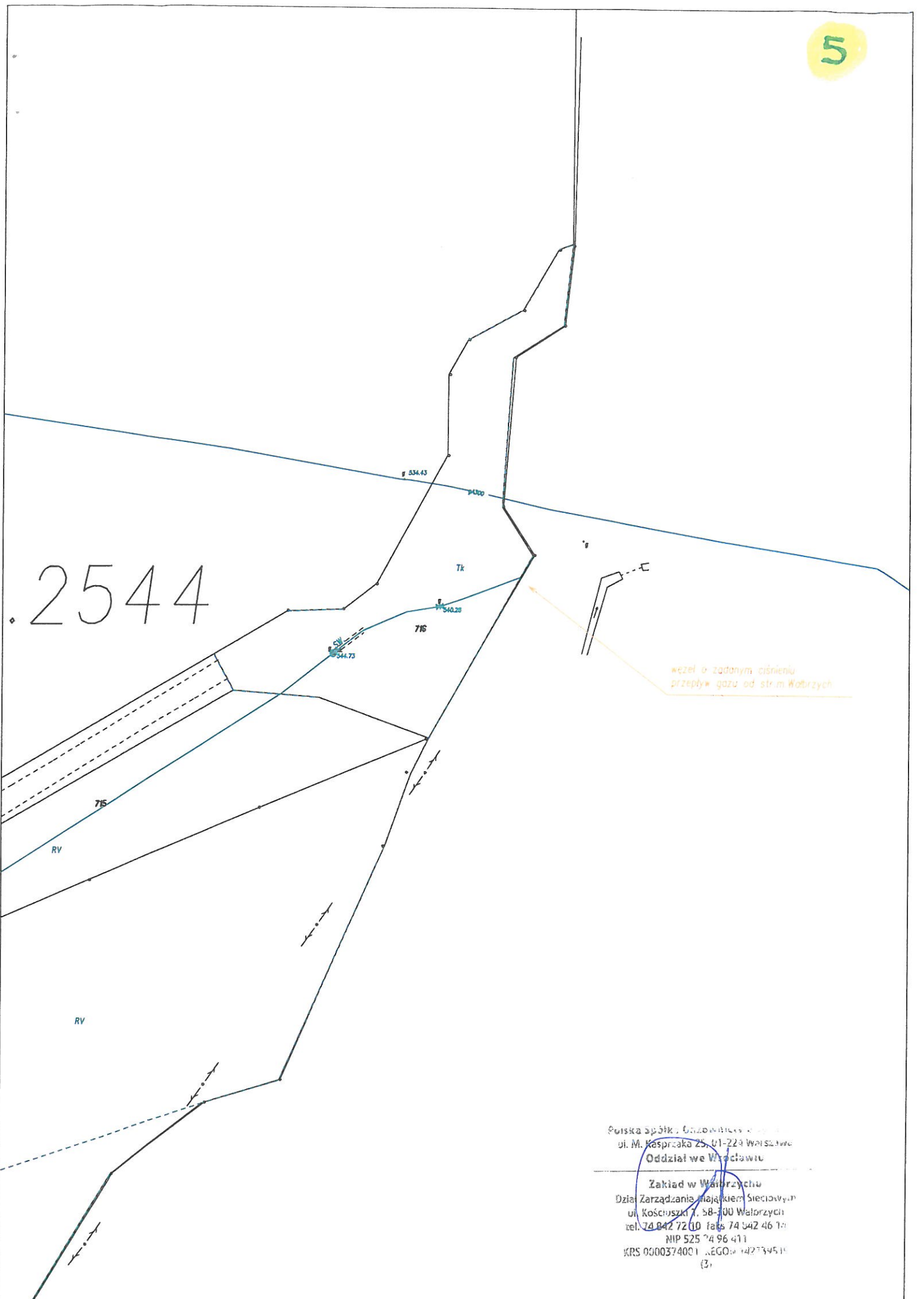
24

25

240

250

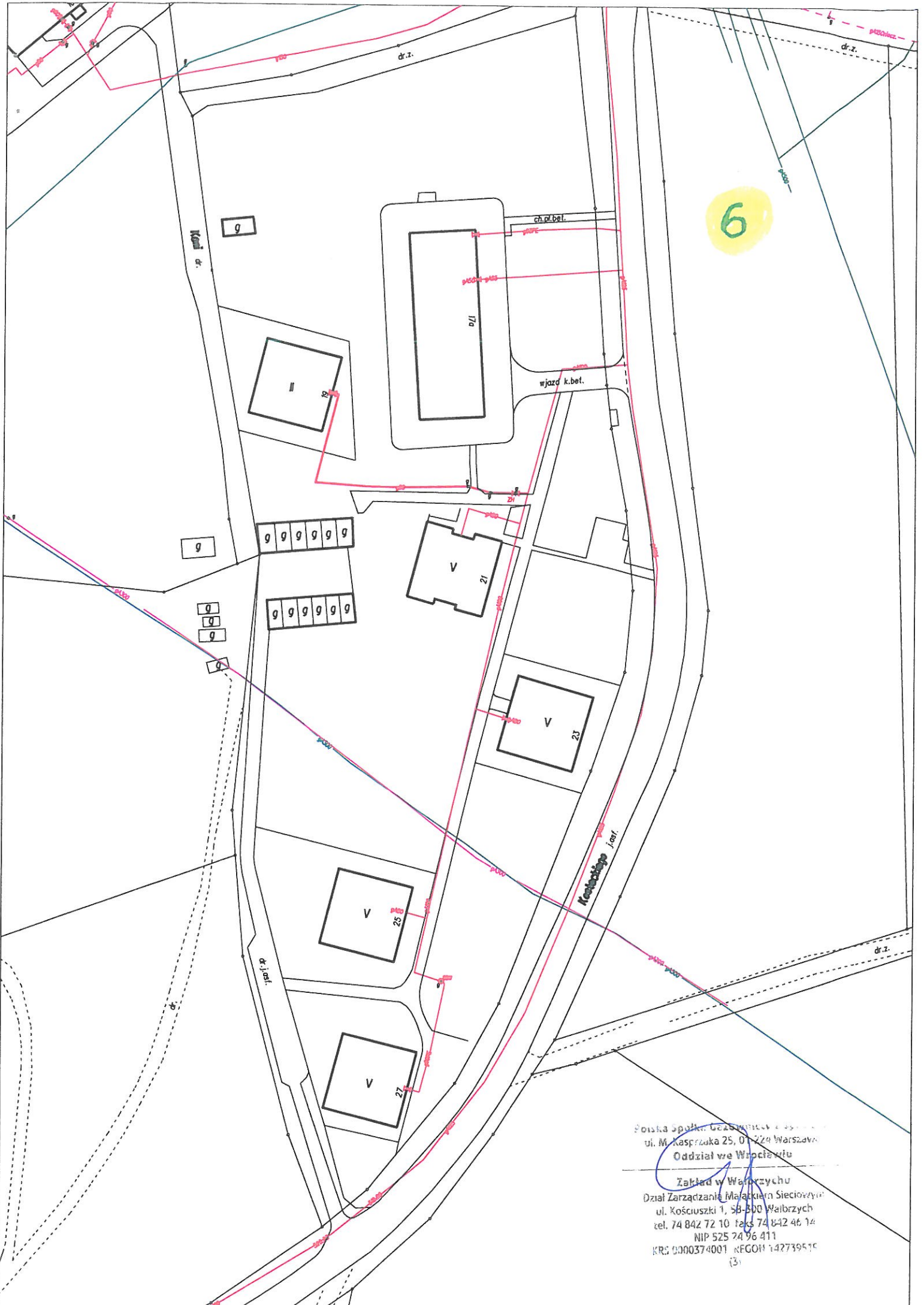
2544



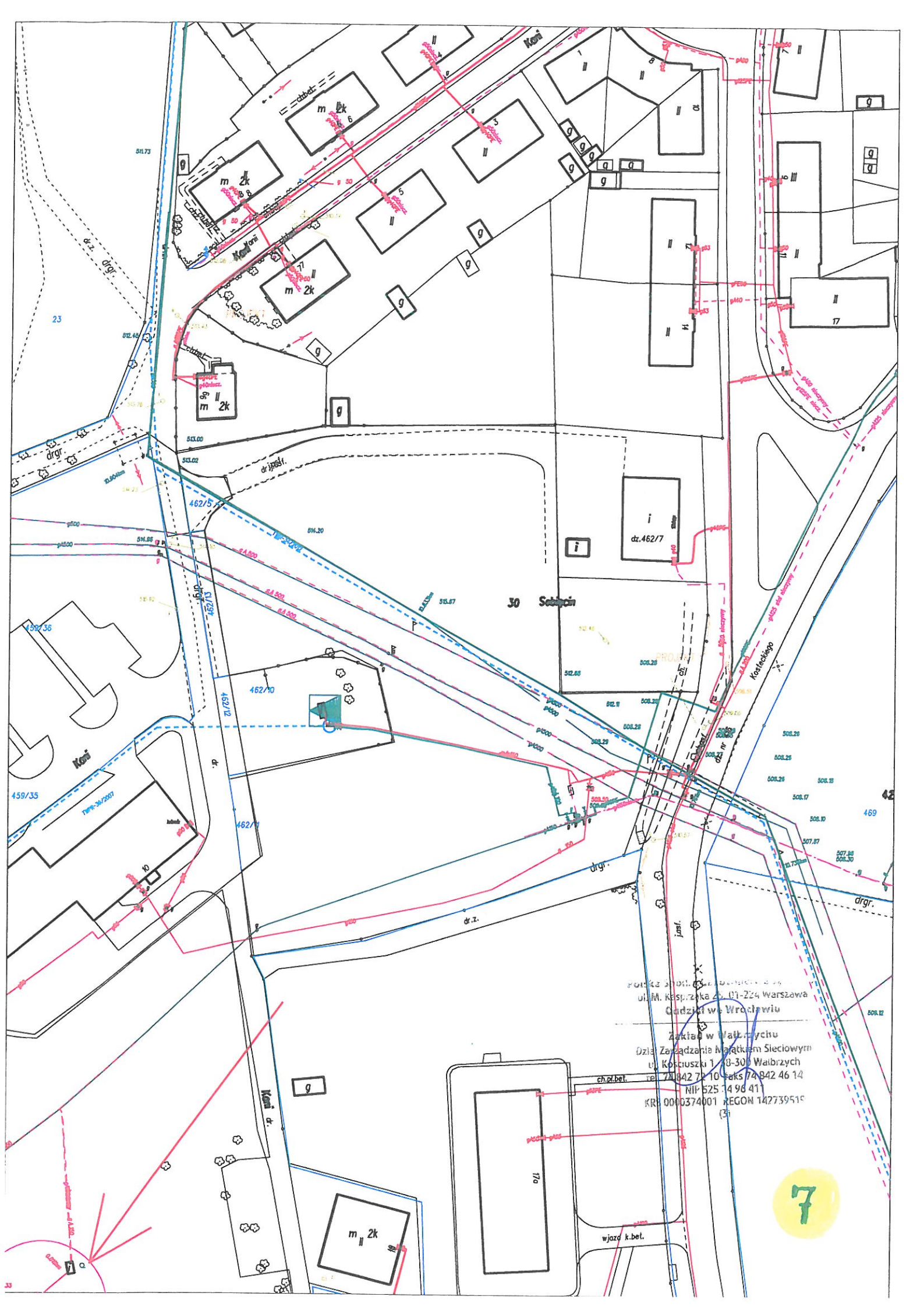
Pańska Sp. z o.o. Oddział w Włocławku
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-223 Warszawa
Oddział w Włocławku

Zakład w Włocławku
 Dział Zarządzanie Majątkiem Sieciowym
 ul. Kościuszki 7, 58-300 Włocławek
 tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 74
 NIP 525 74 96 411
 KRS 0000374001 REGON 142734514
 (3)

6



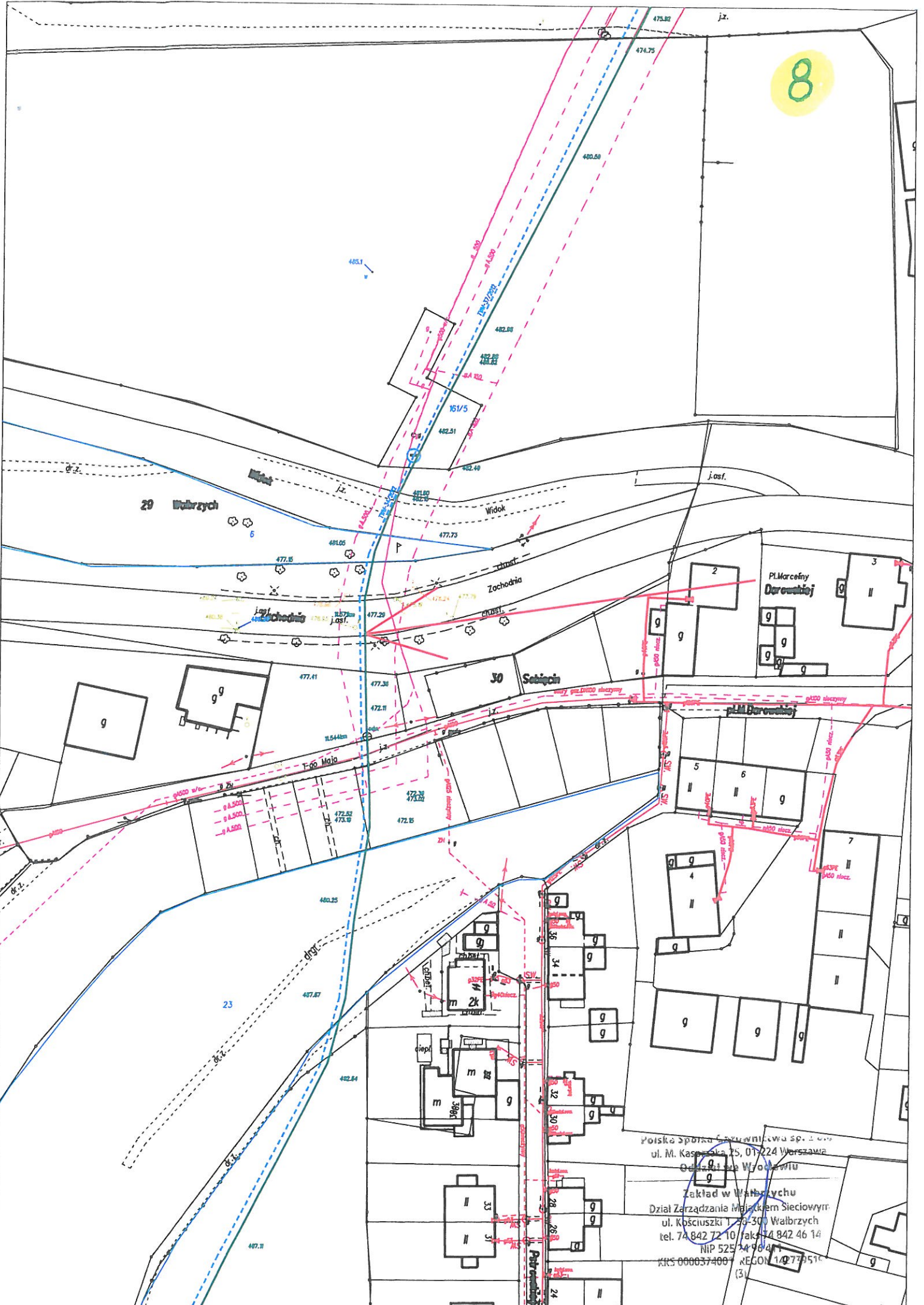
Polska Spółka Gazownicza S.A.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-724 Warszawa
Oddział we Wrocławiu
Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzanie Małymi Sieciami
ul. Kościuszki 1, 58-500 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 74 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739510
(3)



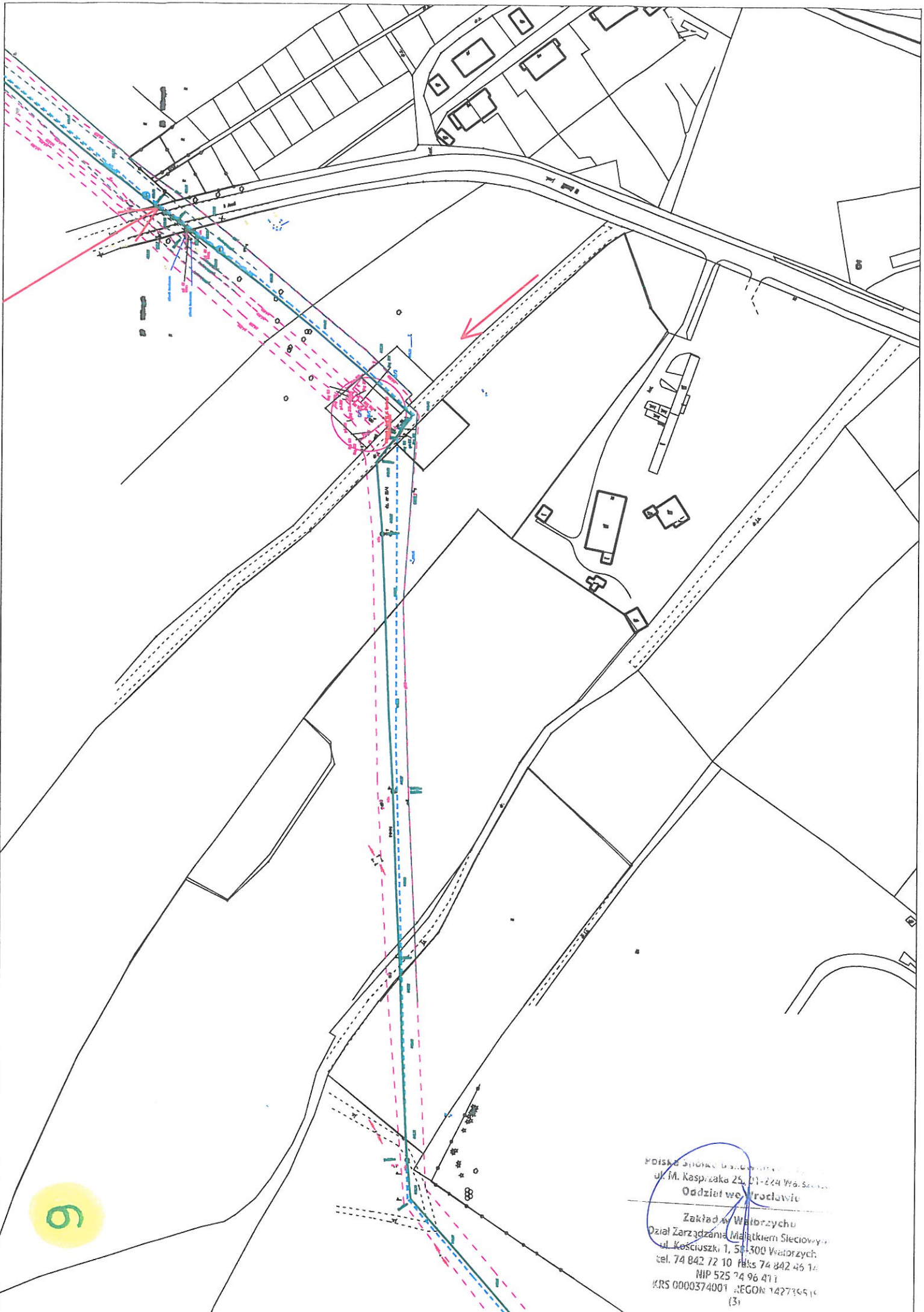
P.O. 142 2001
 ul. M. Kasp. Żeka 25, 01-224 Warszawa
 Górczyki w Wrocławiu
 Zakład w Wątkowyciu
 Dział Zarządzania Mafaktum Sieciowym
 ul. Kosciuszki 1, 48-300 Wąbrzych
 tel. 74 842 71 10 faks 74 842 46 14
 NIP 525 14 98 41
 KR 0010374001 REGON 142739515
 (3)

7

8



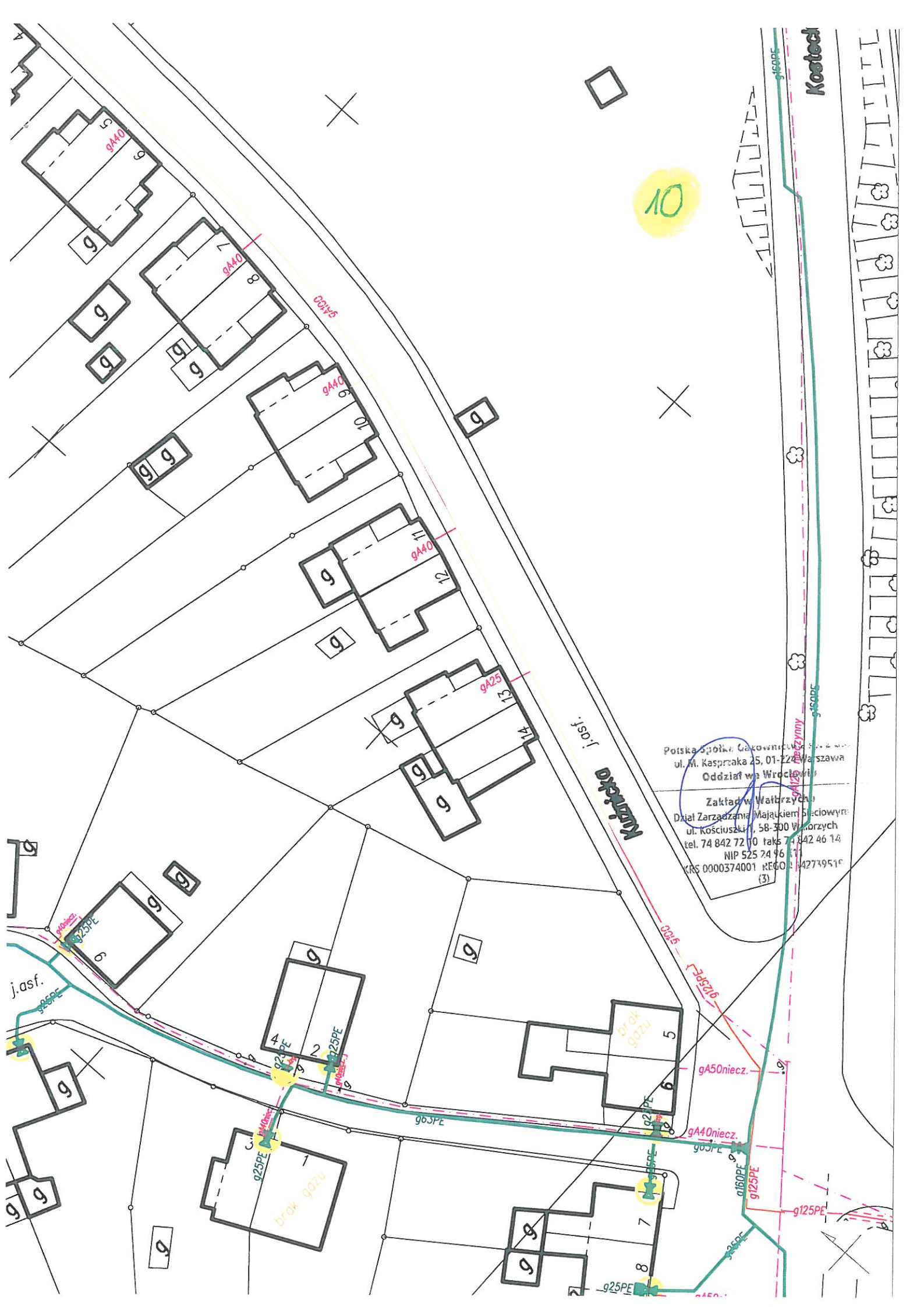
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kaspraka 75, 01-224 Warszawa
Odział dla Województwa
Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Inżynieria Sieciowyrn.
ul. Kobusiński 1, 50-300 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 / fax 74 842 46 14
NIP 525 24 98 47
KRS 000037400 REGON 142779516
(3)



9

Podskarbowo, ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wątorzyczu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wątorzycz
tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 74 96 411
KRS 0000374001 REGON 142735516
(3)



10

Polska Spółka Ciekowna S.A.
 ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
 Oddział w Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
 Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
 tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
 NIP 525 74 96 11
 KRS 0000374001 REGON 142739510
 (3)

Kanał wodny

Kostecki

j.asf.

brok gotzu

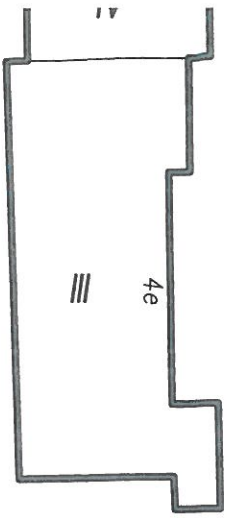
brok gotzu

11



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu
Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KPS 0900374001 REGON 142739510

12



Polska Spółka Energetyczna sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 56-300 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374601 REGON 142770516

dl.z.

13

i

i

i

1
GSDC

GSDC

Spółka Wzorka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Małym Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739510
(3)



14

Puszkina

1-go Maja

gA80

gA40niecz.

ch.asf.

ch.asf.

g160PE

gA150niecz.

j.asf.

g160PE

gA300nieczynny

gA50niecz.

Polska Spółka Gazu i Ciepła
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Maja Kierm Sieciowym
ul. Kościuszki 7, 58-100 Wałbrzych
tel. 74 642 72 10 faks 74 642 46 14
NIP 525 74 96 41 1
KRS 0000374001 REGON 14273041
(3)

PARKING

edyniek gazociąg; planowany do wyłączenia
gA80

gA150niecz.

gA150niecz.

gA40nieczynny

gA50niecz.

gA40niecz.

gA40niecz.
gA10PE

gA300niecz.

gA40niecz.
gA10PE

gA40niecz.

g

g

gA50

gA

gA

g

g

g

g

g

g

gA80

gA40niecz.

gA40niecz.

g

g

g

g

131a

127

i

131

IVi

i

II

6

II

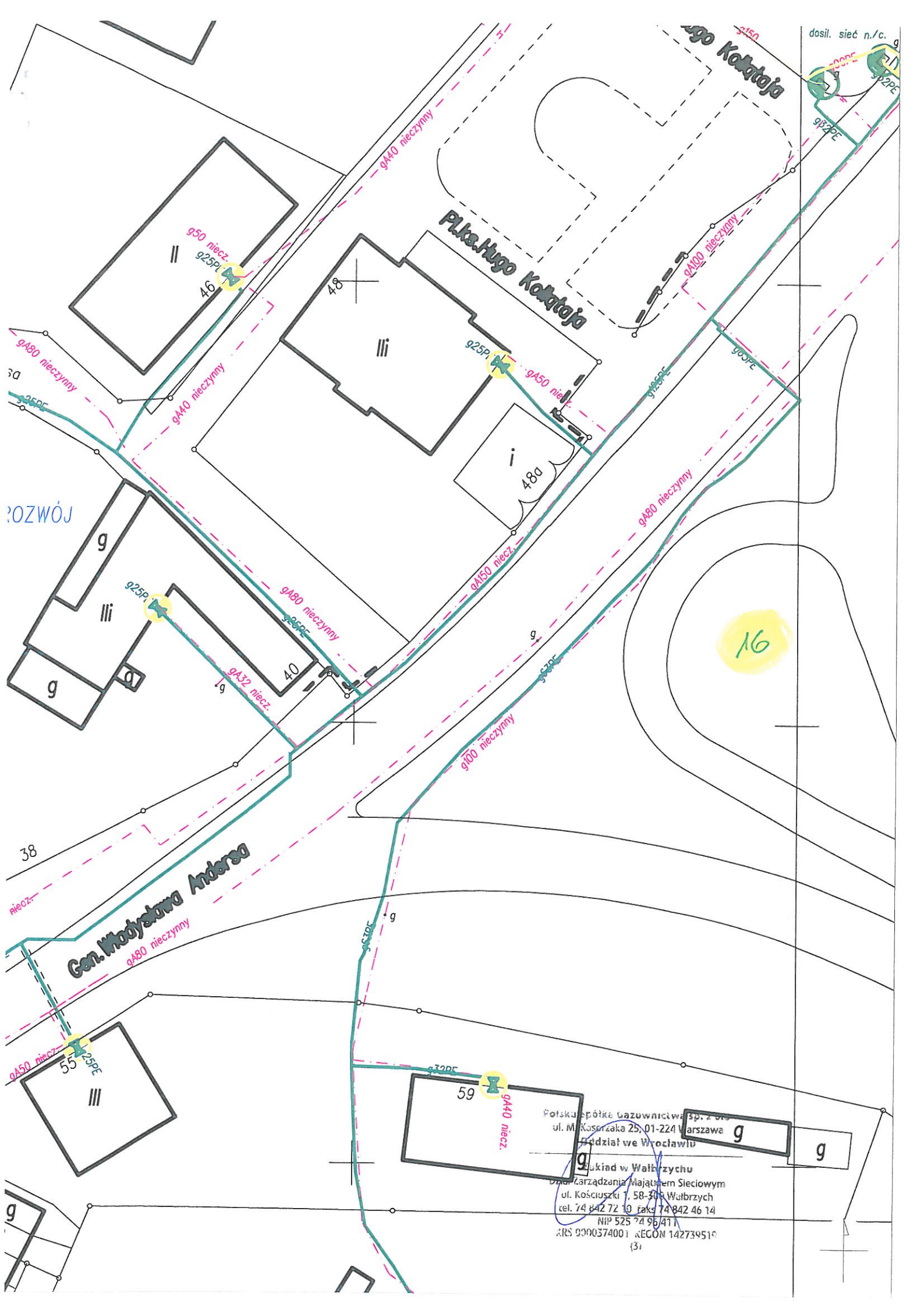
7

15



Polska Spółka Akcyjna
 ul. M. Kosprza 25 01-220 Warszawa
 Oddział we Wrocławiu
 Zakład w Wałbrzychu
 Dział Zarządzania Męskimi Sieciami
 ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
 tel. 74 842 72 10 / faks 74 842 46 14
 NIP 525 24 96 411
 KRS 0000374001 REGON 14274514
 (3)





Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Biuro Zarządzania Siecią we Wrocławiu
Biuro w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 7, 58-306 Wałbrzych
tel. 74 442 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 74 96 41 1
KRS 0000374001 REGON 142739510
(31)



2015-70275

OW-DL.404.150.2015/2

Wrocław, 2015-05-05

DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Dot.: Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów - Gorce oraz obwodnicy Sobiecinia w gm. Wałbrzych.

W odpowiedzi na pismo PD-57/15 z dnia 29.04.2015r. informujemy, że na obszarze Państwa inwestycji sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego średniego ciśnienia będąca w eksploatacji Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu nie występuje.

Oddział we Wrocławiu

Zastępca Dyrektora

Grażyna Lipska

„DROMOST” Sp z o.o.
WPŁYNEŁ
dnia 18.05.2015

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Jan Chadam
Wiceprezes Zarządu: Dariusz Bogdan
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771.
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 www.gaz-system.pl



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Odolanowie

Dział Eksploatacji gazociągów TEG
tel. (62) 736 44 41 wew. 350
faks (62) 736 59 89
odolanow@pgnig.pl

DROMOST SP. Z O.O.
ul. Trójkole 3b
60-963 Poznań

Wasz znak: PD-65/15
Nasz znak: TEG /40/50/15

Poznań, dnia 29.04.2015
Odolanów, dnia 04.05.2015

Dot.: Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu Trasy Sudeckiej poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobieścina w gm. Wałbrzych.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 29.04.2015r. informujemy, iż projekt trasy w ramach przedmiotowego zadania pozostaje poza zasięgiem obszaru eksploatacyjnego PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie. Wobec powyższego projekt odsyłamy bez uwag.

Kolizje dotyczące innych gazociągów **wysokiego ciśnienia** oraz gazociągów dystrybucyjnych należy uzgodnić z:

- PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze ul Bohaterów Westerplatte 15,
- Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań,
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Warszawa Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań,
- W przypadku sieci gazowych i obiektów gazowych nie należących do ww. podmiotów wypowiadają się właściciele odpowiedzialni za ich eksploatację.

Załączniki:

- plan sytuacyjny.

Z poważaniem


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Katarzyna Cholaś



Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Oddział w Zielonej Górze

Dział Uzgodnień Zewnętrznych

ul. Boh. Westerplatte 15, 65 – 034 Zielona Góra
tel. 68 329 11 03, fax. 68 329 12 59
iwona.wantuch@pgnig.pl
marek.bartkowiak@zgora.pgnig.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.
ul. Trójkole 3b
61-693 Poznań

Wasz znak:

Zielona Góra, 04.05.2015r.

Nasz znak: TK.2122.51(2).15

Dot.: uzgodnienia trasy budowy obwodnicy Boguszowa w gm. Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobiećcina w gm. Wałbrzych.

Szanowni Państwo,

Nawiązując do Państwa pisma, znak: PD-66/15 z dnia 29.04.2015r. uprzejmie informujemy, że przedmiotowa inwestycja nie leży na obszarze i terenie górnictwem PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego.

Jednocześnie nadmieniamy, że na ww. terenie nie występują gazociągi przesyłowe i urządzenia techniczne będące własnością PGNiG SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze.

W związku z powyższym do budowy ww. inwestycji nie wnosimy uwag.

Dodatkowo informujemy, że nie wyklucza się występowania w pobliżu projektowanej inwestycji gazociągów należących do innych operatorów przesyłu i dystrybucji gazu.

Z poważaniem,

DYREKTOR EKSPLOATACJI

Czesław Klasinski

Załącznik:

- Plan sytuacyjny, rys. nr 1 w skali 1:10 000.

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 15, 65-034 Zielona Góra
KRS 0000059492, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5250008028, REGON 012216736, kapitał zakładowy (opłacony w całości): 5 900 000 000 zł
www.pgnig.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNEŁO
dnia 06.05.2015



PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ

SPÓŁKA AKCYJNA W WAŁBRZYCHU

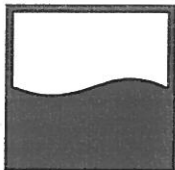
ul. Ogrodowa 19 58-306 Wałbrzych NIP 886-23-64-690 Regon: 890683550 http://www.pecsa.pl

Spółka zarejestrowana jest przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000062924
Kapitał zakładowy 2 632 500,00 zł wpłacony w całości.

CIEPŁOSYSTEMOWE

Bank Zachodni WBK S.A. 73 1500 1764 1217 6001 3733 0000

ING Bank Śląski S.A. 46 1050 1908 1000 0022 6640 6939



TERAZ POLSKA

Sekretariat Zarządu
tel. 74 886 91 00
fax 74 886 91 52
sekretariat@pecsa.pl

Biuro Zarządu
i Spraw Personalnych
tel. 74 886 91 12
j.wolniaczek@pecsa.pl

Dyrektor ds.
Technicznych
tel. 74 886 91 08
p.kruczkowski@pecsa.pl

Inżynier ds. Produkcji
i Przesyłu Ciepła
tel. 74 886 91 15
w.jawor@pecsa.pl

Ciepłownia C-3
w Wałbrzychu
tel. 74 886 91 34
dyspozytornia@pecsa.pl

Ciepłownia w Kowarach
tel. 75 643 83 75
kowary@pecsa.pl

Zespół Sieci
i Przesyłu Ciepła
tel. 74 886 91 61
m.bryjak@pecsa.pl

Lokalne Źródła Ciepła
tel./fax 74 842 40 40
tel. 74 886 91 60
i.wozniak@pecsa.pl

Dział Programowania
i Rozwoju
tel. 74 886 91 26
z.soroczynski@pecsa.pl

Inżynier ds.
Elektroenergetycznych
tel. 74 886 91 17
r.urban@pecsa.pl

Dział Mechaniczny
i Zaopatrzenie
tel. 74 886 91 32
a.wojcik@pecsa.pl

Pogotowie Ciepłe
tel. 993

Wałbrzych, 2015-05-11

DROMOST SP. Z O.O.
ul. Trójkpole 3b
60-963 Poznań

TPZS/072/ ZMB /15

Dotyczy: budowy obwodnicy Boguszowa oraz obwodnicy Sobięcina – Trasa Sudecka

W odpowiedzi na Państwa pismo PD-64/15 z dnia 29.04.2015r. w sprawie wyrażenia zaopiniowania przebiegów Trasy Sudeckiej (budowa obwodnicy Boguszowa oraz obwodnicy Sobięcina), Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Wałbrzychu informuje, że uwag do proponowanych wariantów.

W obszarze opracowania firma nasza nie posiada ani nie eksploatuje infrastruktury sieciowej.

P R E Z E S

mgr inż. T. Staniszek Wasniewski

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNĘŁO

dnia 18. 05. 2015