

PROTOKÓŁ

z przeglądu stanu technicznego nawierzchni drogi ul. Strzegomskiej
w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.:

**„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska
do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka -
11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim”**

spisany w dniu 16.02.2017 r.

Komisja w składzie:

1. Wojciech Borkusz – przedstawiciel DSDiK we Wrocławiu
2. Jacek Kramnik – Kierownik budowy
3. Zbigniew Morawski – Inspektor nadzoru branży drogowej

Komisja stwierdza, co następuje:

1. W dniu 06.02.2017 r. została spisana notatka służbowa na okoliczność z przeglądu nawierzchni drogi ul. Strzegomskiej – kserokopia notatki w załączeniu.
2. Kierownik budowy potwierdza zakres wad wymienionych w notatce z dnia 06.02.2017 r.
3. W dniu dzisiejszym Komisja stwierdza kolejne wady powstałe na nawierzchni drogi ul. Strzegomskiej, a mianowicie:
 - a) wyrzyszenia na przekopach poprzecznych w zakresie:

Km 2+480,60	-	szer. 1,2 m,
Km 2+509,80	-	szer. 1,2 m,
Km 2+556,00	-	szer. 1,2 m,
Km 2+631,00	-	szer. 1,6 m,
Km 2+705,70	-	szer. 1,2 m,
Km 2+780,50	-	szer. 1,2 m,
Km 3+213,00	-	szer. 1,2 m,
 - b) wadliwe połączenia technologiczne poprzeczne występujące na całej długości drogi:
 - odcinek gminy Walin – strona lewa 5 szt., strona prawa 4 szt.,
 - odcinek gminy Wałbrzych – strona lewa 4 szt., strona prawa 4 szt.
4. Protokół sporządzono w czterech egzemplarzach. Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. 

2. 

3. 

Wałbrzych 06.02.2017r.

Notatka służbowa

Obecni:

Wojciech Borkusz - DSD:K Wrocław

Zbigniew Morawski - ZDK:VM Wałbrzych

Sporządzono notatkę na podstawie inwentaryzacji
spółdzielni podziemnej; poprawy na remontażu
odcinka drogi:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda Turynie
ul. Verneauskiej do skrzyżowania ulic Strzegomska -
Świdnicka - Nowandzka - M. Skotopada w m. Wałbrzychu
i na terenie Gminy Wałbrzych"

0+000 ÷ 1+752,94 - odcinek wałbrzyski

1+752,94 ÷ 3+212,94 - odcinek walinowski

Prace poprawne od nr 1 do 107 odcinek walinowski

od nr 108 do 168 odcinek wałbrzyski

Prace podziemne od nr 1 do 12 odcinek wałbrzyski

od nr 13 do 30 odcinek walinowski

Zestawienie tabelaryczne w związku do notatki

Strukturalne zmiany wstawił i osłonił ogólnie

w stosunku do uprzednio dokonanych pomiarów

Na tym notatkę zakończono i podpisano

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
DSD i K we Wrocławiu
Wojciech Borkusz
nr ew. 335/00/DUW

KIERCOWNIK
DSD i K we Wrocławiu
Zbigniew Morawski

06.02.2017

**POMIAR INWENTARYZACYJNY PĘKNIĘĆ POPRZECZNYCH – SPĘKANIA POJEDYNCZE WARSTWY
WIAŻĄCEJ**

Lp.	Km	Długość [m]	Lp.	Km	Długość [m]	Lp.	Km	Długość [m]
1	3+177	3,5 L	39	2+664,2	3,5 P	77	2+079,5	3,5 P
2	3+168,5	3,5 L	40	2+644,6	3,5 P	78	2+078,5	3,5 L
3	3+160,2	3,5 P	41	2+583,4	3,5 L	79	2+063,5	3,5 L
4	3+157	3,5 L	42	2+564,5	3,5 L	80	2+055,5	3,5 P
5	3+143	3,5 P	43	2+534,6	3,5 P	81	2+035,5	3,5 P
6	3+135,3	3,5 L	44	2+486,6	3,5 L	82	2+034	3,5 L
7	3+126,9	3,5 P	45	2+465	3,5 L	83	2+015,5	3,5 P
6	3+111	7,0	46	2+454,5	3,5 L	84	2+014	3,5 L
9	3+100	3,5 P	47	2+447	3,5 L	85	2+000	3,5 L
10	3+099	3,5 L	48	2+421,6	3,5 L	86	1+998	3,5 P
11	3+080	7,0	49	2+410,6	3,5 L	87	1+985	3,5 L
12	3+065	3,5 L	50	2+382	3,5 L	88	1+972,5	3,5 L
13	3,+054	3,5 L	51	2+358,7	7,0	89	1+971	3,5 P
14	3+030	3,5 P	52	2+338	7,0	90	1+960	3,5 P
15	3+029	3,5 L	53	2+325,8	7,0	91	1+948	3,5 P
16	3+017	3,5 L	54	2+314,3	7,0	92	1+943	3,5 P
17	3+016,6	3,5 P	55	2+310,5	3,5 L	93	1+938,3	3,5 P
18	2+299,5	7,0	56	2+304	3,5 L	94	1+935,8	3,5 L
19	2+974	3,5 L	57	2+294,5	3,5 P	95	1+919,8	3,5 L
20	2+971,5	3,5 P	58	2+273,4	7,0	96	1+916,7	3,5 P
21	2+956,5	3,5 L	59	2+256	3,5 L	97	1+906,5	7,0
22	2+954	3,5 P	60	2+251,3	3,5 P	98	1+893	3,5 L
23	2+951	3,5 P	61	2+240	3,5 L	99	1+892	3,5 P
24	2+931	7,0	62	2+232	3,5 P	100	1+875	3,5 L
25	2+919	3,5 P	63	2+205,2	3,5P	101	1+862,5	3,5 P
26	2+909	3,5 P	64	2+198,8	3,5 L	102	1+845	7,0
27	2+897,7	3,5 P	65	2+194,3	3,5 P	103	1+823	7,0
28	2+885	7,0	66	2+182	3,5 P	104	1+799,8	7,0
29	2+866	7,0	67	2+169,5	3,5 L	105	1+799,5	3,5 L
30	2+855	3,5 P	68	2+167,5	3,5 P	106	1+777,5	3,5 P
31	2+844	7,0	69	2+153,5	7,0	107	1+788	7,0
								Odcinek walimski
32	2+828,5	3,5 P	70	2+132	3,5 L	108	1+728,4	7,0
33	2+808,5	3,5 P	71	2+131,4	3,5 P	109	1+668	3,5 L
34	2+794,2	7,0	72	2+121,5	3,5 L	110	1+664,5	3,5 P
35	2+768,6	3,5 P	73	2+096	3,5 P	111	1+651,8	3,5 P
36	2+767	3,5 L	74	2+093,5	3,5 L	112	1+650	3,5 L
37	2+735	3,5 P	75	2+087,5	3,5 P	113	1+635,8	3,5 P
38	2+679	3,5 P	76	2+080	3,5 L	114	1+623	3,5 L

06.02.2017

		Σ161,0			Σ154,0			Σ154,0
115	1+614	3,5 P	144	0+477	3,5 L			
116	1+600	3,5 L	145	0+473	3,5 P			
117	1+594,4	7,0	146	0+423	7,0			
118	1+582	7,0	147	0+403	3,5 L			
119	1+570,6	7,0	148	0+399,5	3,5 P			
120	1+533,5	7,0	149	0+377	3,5 P			
121	1+518,5	7,0	150	0+370	3,5 L			
122	1+486,5	3,5 P	151	0+361,5	7,0			
123	1+472,5	7,0	152	0+346	7,0			
124	1+432,5	3,5 P	153	0+323	7,0			
125	1+395	3,5 P	154	0+320	3,5 P			
126	1+358	3,5 P	155	0+291	7,0			
127	1+229,4	3,5 P	156	0+287,5	7,0			
128	1+091	7,0	157	0+273	7,0			
129	1+086,5	3,5 L	158	0+253,5	3,5 P			
130	0+978	7,0	159	0+239	3,5 L			
131	0+923,6	3,5 L	160	0+237,5	3,5 P			
132	0+899	7,0	161	0+226,3	7,0			
133	0+867,7	3,5 P	162	0+217,5	7,0			
134	0+862	3,5 L	163	0+187,5	3,5 P			
135	0+800,5	3,5 L	164	0+152	3,5 L			
136	0+734	3,5 L	165	0+150	3,5 P			
137	0+698,5	3,5 P	166	0+125,5	5,0 P			
138	0+676	7,0	167	0+123	5,0 L			
139	0+628,5	7,0	168	0+83,6	7,0			
140	0+611	3,5 L						
141	0+582	3,5 L						
142	0+499	3,5 L						
143	0+487	3,5 L						
		Σ140,0			Σ125,5			

POMIAR INWENTARYZACYJNY PĘKNIĘĆ PODŁUŻNYCH WARSTWY WIĄŻĄCEJ

Lp.	Od km	Do km	Długość [m]	uwagi
1	0+083	0+228	154	szew
2	0+430	0+611	181	
3	0+683	0+699	16	
4	0+713	0+721	8	
5	0+800	0+819	19	
6	0+891	0+978	87	szew
7	1+229	1+339	110	szew
8	1+372	1+419	47	
9	1+408	1+469	61	
10	1+490	1+534	44	
11	1+593	1+600	7	
12	1+680	1+692	12	
	Odcinek walimski			
13	1+753	1+778	25	
14	1+789	1+800	11	
15	1+863		5m	
16	1+924	2+146	222+6+7	2+087-2+093; 1+985-1+992
17	2+157	2+187	30	
18	2+199	2+213	14	
19	2+232	2+243	11	podwójnie
20	2+289	2+304	15	
21	2+358	2+391	33	
22	2+408	2+422	14	
23	2+480	2+496	16	
24	2+5401		5	
25	2+556	2+632	76	
26	2+767	2+800	33	Siatkowe 0,5m
27	2+808	3+002	194	Siatkowe 0,5m
28	3+023	3+037	10	Siatkowe 1-1,5m
29	3+037	3+080	43	Siatkowe 1-1,5m
30	3+080	3+213	133	
31				
32				
33				
		Σ	1649	