

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1	Strona tytułowa	*
2	Zawartość opracowania	6
3	Oświadczenia projektantów	7-8
4	Dokumenty projektantów	9 –40
5	Opis techniczny	41 – 56
6	Informacja BIOZ	57 – 62
7	Część rysunkowa	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
*	Orientacja	1:5000
1.1 -1.3	Plan sytuacyjny – PZT	1:500
1.4 -1.6	Plan sytuacyjny – PZS	1:500

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Wrocław, dnia 2014-11-10

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz.U. z 2010. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany: pt. "Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim"
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwimy zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Branża	Projektant: (podpis)	Sprawdzający: (podpis)
Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 mgr inż. Sławomir Rabenda nr upr. ZAP/0130/PWOD/05 mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 	mgr inż. Eliza Podkalicka nr upr. 44/DOŚ/04
Drogowa	mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 mgr inż. Sławomir Rabenda nr upr. ZAP/0130/PWOD/05 mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 	mgr inż. Eliza Podkalicka nr upr. 44/DOŚ/04

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomską – Świdnicka – Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim (zakres gminy Walim).

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Sanitarna	mgr inż. Agnieszka Jończyk nr upr. SLK/1615/POOS/07 mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10	mgr inż. Daniel Podkalicki nr upr. 308/DOŚ/10
Elektroenergetyczna	mgr inż. Grzegorz Sycha nr upr. 159/02/DUW	mgr inż. Robert Załęcki nr upr. 266/DOŚ/05
Teletechniczna	inż. Stanisław Furgo nr upr. 655/94/UW	inż. Jerzy Guzewicz nr upr. 138/DOŚ/05



OKK.7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu
Marek Andrzej Husarz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 208/DOS/06

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Marek Andrzej Husarz
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wosiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka – Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim (zakres gminy Walim).

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

Województwo Śląskie

Urząd Wojewódzki w Katowicach

Wydział Inżynierii i Budownictwa

Biuro Inżynierii i Budownictwa

ul. Katowicka 100, 40-005 Katowice

tel. 71 72 50 000, fax 71 72 50 001

www.wojewodztwo.slaskie.pl

www.okk.katowice.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

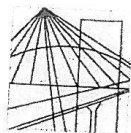
www.okk.walim.pl

www.okk.walim.pl

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Andrzej Husarz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Marka Hłaski 45/4**
54-608 Wrocław

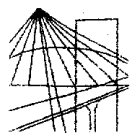
jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0153/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

ul. Strzegomska 22, tel. +48 71 337-6236, fax +48 71 337-0230, www.doiib.org.pl, e-mail: doiib@doiib.org.pl



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/191/05

Szczecin, dnia 30 grudnia 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 18 ust. 1, pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **Sławomirowi Krystianowi RABENDA**
mgr inż. o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 maja 1974r. w Żaganiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **ZAP/0130/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

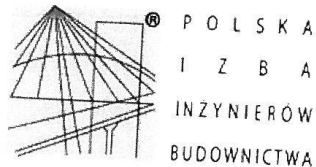
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M86-23K-HIK *

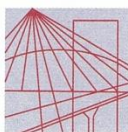
Pan Sławomir Krystian Rabenda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0197/06
adres zamieszkania ul. Leopolda Staffa 31, 51-144 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIBB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.

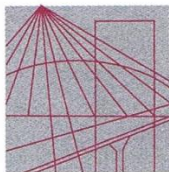


Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak 
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz 
3. mgr inż. Leon Musioł 

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, 6 sierpnia 2014

Zaświadczenie

Pan **PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA**

miejsce zamieszkania:

**ul. STYKI 5/2 GRODKÓW
49-200 Grodków**

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **OPL/BD/0006/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

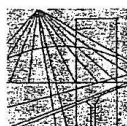
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:

2014-08-01 do dnia **2015-01-31**



Przewodniczący Okręgowej Rady
Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
dr hab. inż. Adam Rak

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 441 38 98, +48 77 441 38 99, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-51/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Eliza Dagmara Podkalicka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 grudnia 1974 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 44/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pani Eliza Dagmara Podkalicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Eliza Dagmara Podkalicka
Ul. Kard. B. Kominka 10/6
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

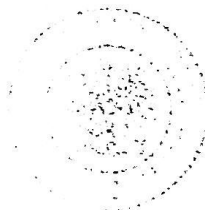
Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Eliza Dagmara Podkalicka jest upoważniona:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Eliza Dagmara Podkalicka
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IXY-BRR-8M4 *

Pani Eliza Podkalicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1341/02

adres zamieszkania ul. Kardynała B. Kominka 10/6, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-13 roku przez:

Eugeniusz Hotata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1615/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Początek
Mgr inż. inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 22 czerwca 1978 w Koniecpolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1615/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Początek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

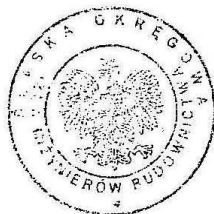
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

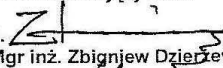
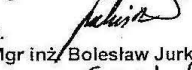

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Początek
Częstochowska 89
42-230 Koniecpol
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Agnieszka Początek** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62

ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzieżewicz

Katowice, 03.01.2011r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociagowych, kanalizacyjnych i gazowych nr SLK/1615/POOS/07 uzyskałam w roku 2007, używając poprzedniego nazwiska Początek. Od 14 czerwca 2008r. używam nazwiska JOŃCZYK przyjętego w wyniku zawarcia związku małżeńskiego.

Agnieszka Jończyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PB4-IF8-BTE *

Pani Agnieszka Jończyk o numerze ewidencyjnym SLK/IS/5155/07
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 4/18, 41-300 Dąbrowa Górnicza
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

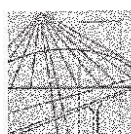
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e
Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

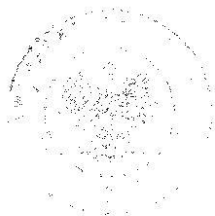
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

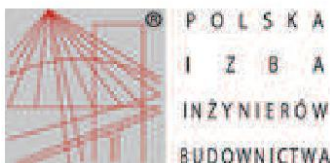
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiczak





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BA7-ISB-2H9 *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-24 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK 7131-408/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r

DECYZJA

Na podstawie art 24 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz 42 z późn zm.*), art 13 ust 1 pkt 1 i ust 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz 1118 z późn zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz 578, z późn zm.*), w związku z art 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e Panu

Daniel Adam Podkalicki
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 17 lutego 1978 r. w Złotoryi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 308/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Daniel Adam Podkalicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- 1 Zgodnie z art 12 ust 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności
- 2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Pan Daniel Adam Podkalicki jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Otrzymują:

- 1 Pan Daniel Adam Podkalicki
Ul. Zwycięska 28/10
53-033 Wrocław
- 2 Okręgowa Rada Izby
- 3 Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



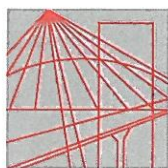
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
RADA IZBY NADZORU BUDOWLANEGO
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowa Rada Izby Nadzoru Budowlanego

1 prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2 inż. Elżbieta Suppan

3 mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-02-07

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Daniel Adam Podkalicki**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Zwycięska 28/10**

53-033 Wrocław

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/0600/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1449/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Piotrowi Sycha**
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 1 marca 1967 w Głuszycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 159/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Grzegorz Piotr Sycha posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Sycha
ul. Wita Stwosza 6/2
58-310 Szczawno Zdrój
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z ur. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Janusz Jurgielanec
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9VT-VNV-9B6 *

Pan Grzegorz Piotr Sycha o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0182/03
adres zamieszkania ul. Wita Stwosza 6/2, 58-310 Szczawno Zdrój
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

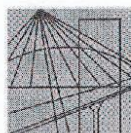
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-270/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Robert Rafał Załęcki

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 6 września 1973 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 266/DOŚ/05

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Rafał Załęcki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Robert Rafał Załęcki
Ul. Spacerowa 29
58-304 Wałbrzych
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Robert Rafał Załęcki jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

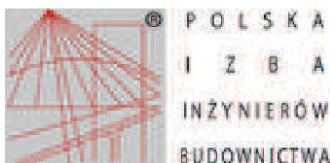
mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Jahiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5WR-9IP-KBR *

Pan Robert Załęcki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0178/03
adres zamieszkania ul. Miła 28, 58-304 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-20 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 14.XII. 1994 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 655/94/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. pkt. 1. § 5. ust. 1. pkt. 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 4, lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stanisław FURGO
(imię i nazwisko)

inżynier telekomunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 6 maja 1942 r. w Zwoleniu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Stanisław Furgo jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych.

Otrzymuje :

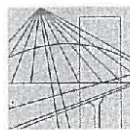
inż. Stanisław Furgo
ul. Oitaszyńska 13
53-010 Wrocław

Z. UB. WOLNIEWSKI
ARCHITEKT WARSZAWA
DYREKTOR WEDŁAŁEN
mgr inż. Andrzej Włodarczyk Szostek



m.p.

(podpis i pieczęć)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-02-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Stanisław Furgo**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Ołtaszyńska 13**
53-010 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/0426/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hosiński
Przewodniczący Rady DOIIB

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-143/2005/05

Wrocław, 04 lipca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1, § 28 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jerzy Marian Guziewicz

inżynier

urodzony dnia 13 maja 1946 r. w Muninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 138/DOŚ/05

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jerzy Marian Guziewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Marian Guziewicz
Ul. Czajkowskiego 27/9
51-171 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U Nr 96, poz 817) określa się, że:

I. **Pan Jerzy Marjan Guziewicz**, zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane oraz § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury uprawniony jest w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania robotami budowlanymi w zakresie obejmującym sieci, linie, instalacje i urządzenia dla telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej ich wytwarzania, dotyczących zakresu określonego w pkt 1,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego obejmującego roboty budowlane w zakresie określonym w pkt 1,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1,
- 5) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie obejmującym linie, instalacje i urządzenia liniowe w telekomunikacji przewodowej i radiowej, w zakresie dotyczącym obiektów określonych w pkt 1

bez ograniczeń.

II. Uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

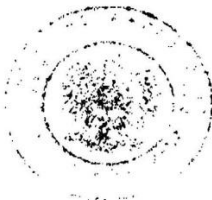
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-05-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Marian Guzewicz**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Akacyjowa 59M**

55-093 Kielczów

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/1121/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-06-01** do dnia **2015-05-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. **Krzysztof Hotań**
(pieczęć i podpis **Przewodniczącego** Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA OPRACOWANIA PT.

„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka – Noworudzka – 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 20/TT/2014 z dnia 02.06.2014, pomiędzy Egis Polska Inżynieria sp. z o.o. a zlecającym prace projektowe GM Roads Polska sp. z o.o. oraz umowa nr 442/2014 z dnia 12.05.2014 r. pomiędzy firmą GM Roads Polska sp. z o.o., a Zamawiającym tj Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta, Ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych.
- 1.2. Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 do celów projektowych
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)
- 1.4. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II,
- 1.5. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3, GDDP Warszawa 1995r.
- 1.6. Opinia geotechniczna dla określenia warunków geologiczno - inżynierskich w podłożu projektowanej przebudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu
- 1.7. Dokumentacja geologiczno - inżynierska dla ustalenia geotechnicznych warunków w podłożu projektowanej przebudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu

2. ZLECENIODAWCA, INWESTOR

Inwestor:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
Ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

Zamawiający:

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta
Ul. Matejki 1
58-300 Wałbrzych

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem całej inwestycji jest **"Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim"**.

Opracowana dokumentacja projektowa dotyczy odcinka na terenie gminy Walim.

Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Roboty wykonywane w oparciu o decyzję ZRID nie są sprzeczne z decyzją Pozwolenia na budowę nr I-D-322/14.

3.1. Cel i zakres

Przedsięwzięcie inwestycyjne dotyczy Przebudowy i rozbudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia i przebudową sieci gazowej i energetycznej.

Zakres opracowania jest to odcinek drogi na terenie gminy Walim obejmujący:

- Roboty przygotowawcze
- Wycinkę kolidującego drzewostanu
- Przebudowę DW 379
- Budowę chodników
- Budowę ciągów pieszo rowerowych
- Budowę zatok autobusowych wraz z peronami
- Przebudowę i budowę rowów odwadniających
- Budowę kanalizacji deszczowej
- Przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowaną drogą
- Przebudowę kolidujących ogrodzeń
- Elementy BRD
- Nasadzenia

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie:

Gmina	obręb
Walim	Dzieńmorowice

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty opracowaniem (ul. Strzegomska) jest zlokalizowany na terenie gminy Walim, jest to droga wojewódzka nr 379.

Początek jest zlokalizowany w km 1+752,94 koniec w km 3+212,94 długość odcinka wynosi 1460m.

Teren, który ujęto w pracowaniu jest terenem niezabudowanym jedynie na odcinku 2+300 – 2+500 występuje nieliczna zabudowa.

Odwodnienie drogi jest realizowane obecnie poprzez odcinki rowów przydrożnych, w większości zarośniętych i nieutrzymywanych.

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane, można je zaklasyfikować jako teren podgórski o bardzo zmiennym ukształtowaniu.

Obecnie istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5.5 do 6 m oraz pobocza gruntowe o szerokości zmiennej.

Nawierzchnia drogowa posiada widoczne miejsca po licznych naprawach miejscowych, a także jest ona skoleinowana.

4.1. Istniejące uzbrojenie podziemne/nadziemne

W obszarze opracowania występuje :

- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna – linia napowietrzna na długości całego projektowanego odcinka
- Sieć gazowa – w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 3368D i ul. Orkana
- Oświetlenie - w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 3368D i ul. Orkana

4.2. Istniejące skomunikowanie terenu

Droga wojewódzka 379 na projektowanym odcinku powiązana jest z przyległym terenem poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową 3368D (klasa D) i ul. Orkana 116465D (klasa Z) w KM 2+299,15 oraz drogą gminną DD-1 (klasa D) w KM 2+542,30, a także zjazdami na przyległe działki.

4.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W trakcie realizacji przebudowy zostaną dokonane następujące zmiany w zagospodarowaniu:
- zostanie poszerzona istniejąca jezdnia do szerokości min. 7,00 m, zostaną wybudowane chodniki oraz ciągi pieszo rowerowe oraz dwie zatoki autobusowe. Zostanie także wybudowane nowoprojektowane oświetlenie oraz sieć kanalizacji deszczowej a także przebudowie ulegnie napowietrzna sieć teletechniczna. W trakcie realizacji robót przebudowie ulegną rowy odwadniające oraz przepusty pod zjazdami z drogi wojewódzkiej.

W KM 2+143,03 zlokalizowany jest istniejący przepust pod drogą wojewódzka który z uwagi na zmianę odbiornika wód z tego odcinka zostanie rozebrany.

4.4. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu występują zróżnicowane warstwy geologiczne. Na podstawie wykonanych badań można wydzielić kilka w-stw geotechnicznych.

Warstwa I - to nasypy budowlane, których miąższość zawiera się w przedziale od 0.3m do 0.7m grunty te wykazują niejednorodność w zakresie uziarnienia, składu mineralnego, stanu fizycznego, miąższości, okresu ich depozycji. Jest to generalnie mieszanka gruntu mineralnego (pospółka gliniasta z domieszką gliny, żwiru, kamienia) a także lokalnie gruzu ceglanego. Ze względu na dobre warunki wodne grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G2

Warstwa II - to nieskonsolidowane grunty spoiste wykształcone w przewadze z czwartorzędowej gliny pylastej i piaszczystej barwy brązowej. Są to grunty w stanie plastycznym. Z uwagi na to, że grunty te są bardzo wysadzinowe a warunki wodne są dobre, grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Warstwa IIIb - to wietrzelnina skał karbońskich i proterozoicznych wykształcona w postaci pospółki gliniastej i piasku gliniastego, częściowo z domieszką kamienia. Są to grunty w stanie twardeplastycznym i półzwałowym. Z uwagi na to, że grunty te są wątliwe a warunki wodne są dobre, grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Biorąc pod uwagę opracowanie „Dokumentacja geologiczno - inżynierska dla ustalenia geotechnicznych warunków w podłożu projektowanej przebudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu” określono następujące grupy nośności podłoża na następujących odcinkach:

Lp.	KM początkowy	KM końcowy	Grupa nośności podłoża
1	1+752,94	1+950,00	G2
2	1+950,00	2+080,00	G1
3	2+080,00	2+420,00	G2
4	2+420,00	2+680,00	G1
5	2+680,00	2+820,00	G2
6	2+820,00	3+100,00	G1
7	3+100,00	3+212,94	G2

4.4.1. Warunki hydrologiczne

W wykonanych badaniach nie nawiercono wody gruntowej, zatem warunki wodne nie należą do skomplikowanych i można je scharakteryzować jako proste.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

BRANŻA DROGOWA

5.1. Ogólna charakterystyka inwestycji

Droga wojewódzka nr 379 na odcinku objętym zakresem opracowaniem będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna -	Z
- ilość jezdni –	jedna
- prędkość projektowa V_p –	60 km/h
- szerokość jezdni –	7,0 m
- szerokość pobocza	1,5 m
- szerokość chodników	2,0 m
- szerokość ciągów pieszo rowerowych	3,7 m
- spadki poprzeczne – na prostej	daszkowy 2,0%
- spadki poprzeczne – na łukach	jednostronny 2,0%-6,0%
- kategoria ruchu	KR4

W celu umożliwienia dojazdów do działek zaprojektowano zjazdy o szerokości 3,5 – 4,5 m.

5.2. Ukształtowanie trasy drogowej w planie

Trasa drogi pozostanie bez zmian, korytarz drogowy ulegnie poszerzeniu z uwagi na rozbudowę drogi o nową infrastrukturę tj. chodniki, ścieżki rowerowe, drogi serwisowe oraz poprzez przebudowę oraz budowę nowoprojektowanej infrastruktury podziemnej i nadziemnej

będzie ona przebiegać w dalszym ciągu w korytarzu obecnego pasa drogowego.

Jezdnia zostanie poszerzona do 7 m.

Zastosowane na trasie promienie łuków poziomych wynoszą od 160 do 850 m. W miejscu gdzie występują łuki mniejsze niż wartość $R=200\text{m}$, zostaną wykonane odpowiednie poszerzenia.

Obecnie istniejące wjazdy zostaną utrzymane.

5.3. Ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym

Jezdnia będzie posiadała na odcinkach prostych przekrój tzw. daszkowy o nachyleniu 2% w kierunku krawędzi jezdni, w miejscu występowania łuków poziomych zostaną zastosowane odpowiednie pochylenia poprzeczne wynoszące odpowiednio do sytuacji.

5.4. Przekroje podłużne

Profil podłużny z uwagi na ukształtowanie terenu a także obecne zagospodarowanie jest prowadzony w istniejących spadkach. Maksymalny spadek podłużny wynosi 6,43%, minimalny 0,40%.

W miarę możliwości dokonano korekty łuków pionowych w celu poprawienia warunków widoczności jak i również płynności jazdy. Na łukach pionowych w km 1+930 - 2+020 oraz 2+435 - 2+580, znajdujących się na dojeździe do miejscowości Nowy Julianów, należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h. Dla danego ograniczenia spełnione są warunki widoczności na zatrzymanie. Istniejące ukształtowanie terenu nie pozwala na dostosowanie parametrów powyższych łuków do wyższej prędkości.

5.5. Powiązanie drogi wojewódzkiej z drogami publicznymi

Droga wojewódzka 379 na projektowanym odcinku powiązana jest z przyległym terenem poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową 3368D (klasa D) i ul. Orkana (klasa Z) w KM 2+299,15 oraz drogą gminną DD-1 (klasa D) w KM 2+542,30, a także zjazdami na przyległe działki.

5.6. Przekroje konstrukcyjne

Przyjęte konstrukcje zostały zaprojektowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Podłoże gruntowe rodzime zakwalifikowano do grupy G1-G2 (klasyfikację wg kilometrażu podano w punkcie 4.4). Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez kontrolę wtórnego modułu odkształcenia E2 lub wskaźnika nośności CBR oraz wskaźnika zagęszczenia. Nośność i zagęszczenie podano w poniższych tabelach.

Przyjmuje się, że nasypy będą wykonane z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie. Nośności i wskaźniki zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu podano w specyfikacjach technicznych dotyczących robót ziemnych.

W przypadku wykopów i miejsc zerowych w podłożu proponuje się doprowadzenie istniejącego podłoża poprzez jego ulepszenie (wzmocnienie), w zależności od kategorii gruntu:

a) dla jezdni KR-4:

Ze względu na technologię wykonywanych robót oraz przyjętą grubość konstrukcji nie przewiduje się wzmocnienia podłoża.

b) dla zatoki autobusowej KR-5:

W przypadku wystąpienia w podłożu G1 lub G2, ze względu na KR oraz pkt. 6 wytycznych MTiGM pod warstwą podbudowy z betonu należy wykonać warstwę technologiczną z gruntu stabilizowanego cementem C1,5-2,0 MPa gr. 10 cm.

b) dla zjazdów indywidualnych:, drogi serwisowej

G1- brak konieczności ulepszenia

G2,G3 – wymiana gruntu lub stabilizacja spoiwem o grubości zgodnej z pkt. 5 z wytycznymi MTiGM.

c) dla chodnika, ciągów pieszo rowerowych, ścieżki rowerowej.

Grunt niewysadzinowy w dobrych warunkach gruntowych (woda poniżej 1,0m) o $I_s=1,00$ i $E_2=60\text{MPa}$ - brak konieczności ulepszenia

G2– wymiana gruntu (10cm , CBR 10%) lub stabilizacja spoiwem gr. 10 cm C1,5-2,0 MPa.

Oprócz powyższych wymagań, podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcji jezdni powinno mieć co najmniej następujące nośności E_2 :

– 100MPa: jezdnie, zatoki autobusowe, pobocza; chodniki ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe, które są usytuowane **bezpośrednio** przy jezdni w terenie zabudowanym, gdzie istnieje prawdopodobieństwo parkowania.

– 80MPa: zjazdy; droga serwisowa, zjazdy o nawierzchni z płyt ażurowych

– 60MPa: pozostałe ciągi pieszo – rowerowe, chodniki i ścieżki rowerowe.

Zagęszczenie podłoża należy wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,0.

Nawierzchnia drogi serwisowej –przyjęto KR1

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Warstwa ściernalna (AC 11 S) 35/50	Ściernalna	4
Warstwa wiążąca (AC 11 W) 35/50	Wiążąca	4
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	20
Podłoże wg. Pkt. 5.6.b		
Razem		28

Ciąg pieszo-rowerowy/Ścieżka rowerowa

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Warstwa ściernalna (AC 8 S) 50/70	Ściernalna	3
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		

Razem		13
-------	--	----

Chodnik

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		3
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		
Razem		21

Zatoka autobusowa (KR5)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 18x20 z odzysku	Ścieralna	18
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		5
Podbudowa z bet. cem. C16/20	Podbudowa	24
Stabilizacja gruntu cementem C1,5-2,0 MPa	Technologiczna Ulepszonoego podłoża	10 lub 15
Razem		57 lub 62

Zjazd bitumiczny (KR1)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy 0/5 mm (AC 8 S)	Ścieralna	3
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	10
Kruszywo łamane 0-63 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa pomocnicza	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.b		
Razem		23

Pobocze

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Ścieralna	15
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		
Razem		15

Nawierzchnia z płyt fakturowanych

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyta fakturowana koloru "żółtego"	Ścieralna	5
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		4
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		
Razem		19

Umocnienie skarp wylotów przepustów (na dł. 2m od wlotu/wylotu przepustu)

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Kostka kamienna z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na mokro na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm	9/11 lub 18/20
Grunt stabilizowany cementem klasa C1,5-2,0 MPa.	10

Na dł. 2m, na szer. dna rowu należy ułożyć prefabrykaty betonowe szer. 50 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5 cm i warstwie gr. stabilizowanego cementem C1,5-2,0 MPa. gr. 10 cm

Korytko ściekowe

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Korytko ściekowe prefabrykowane szer. 60cm	min. 12 cm
Podsypka piaskowo-cementowa 1:4	5
Ława betonowa z betonu C12/15	15
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c	

Przepusty drogowe

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Nawierzchnia jezdni	zmienna
Zасыпка i obsypka z gruntu G1 lub mieszanki żwirowo-piaskowej o wpół. k10>6m/d i U>4. (minimalna nadsypka 0,2 m)	zmienna
Rura HDPE o średnicy od fi 400 do 1000 mm	zmienna
Luźna podsypka piaskowo-żwirowa	5
Fundament z kruszywa - podsypka piaskowo-żwirowa 0/31,5	35
Ulepszone podłoże cementem o Rm=2,5MPa – dotyczy tylko przepustów o średnicy>=80cm.	15

Nawierzchnia z płyt ażurowych

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyta ażurowa betonowa (komory wypełnione humusem i obsiane trawą)	Ścieralna	10
Podsypka piaskowa 0/4 lub miał		3-5
Kruszywo 0-31,5	Podbudowa	25
W przypadku G2-G3 w podłożu, dodatkowa warstwa kruszywa lub gruntu niewysadzinowego gr. 10 cm o CBR powyżej 20%		10

5.6.1. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

W celu zachowania warunku mrozoodporności, przy założeniach:

- głębokości przemarzania 0.8 m,
 - wsp. hz dla kategorii ruchu KR4 = 0.65,
- powinna wynosić: $0.8 \cdot 0.65 = 0.52m$.

W przypadku pełnej wymiany konstrukcji jezdni oraz poszerzenia jezdni, całkowita grubość konstrukcji wynosi: $40+15+6+4 = 65$ cm, zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

5.7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne drogi, chodników oraz ciągów pieszo rowerowych do projektowanych rowów.

Rowy zaprojektowano jako rowy trapezowe o szerokości dna 0,5 m oraz skarpach 1:1,5. Projektuje się następujące umocnienia rowów ze względu na pochylenia podłużne:

- - spadek do 2% - obsianie trawą
- - spadek od 2% do 3% - darnina
- - spadek od 3% do 4% - faszyna
- - spadek od 4% do 6% - bruk na sucho
- - spadek od 6% do 10% - elementami betonowymi typu: płyty pełne lub ażurowe, korytka itp.

W rejonie Nowego Julianowa odwodnienie będzie realizowane za pomocą odcinka kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi powiatowej 3368D o nawierzchni gruntowej, a następnie poprzez projektowany rów do istniejącego rowu zlokalizowanego na działkę nr 144/5.

Z informacji podawanych przez właścicieli przyległych do ul. Strzegomskiej działek wiadomo, że na tych działkach istnieje sieć drenów służących do odwodnienia pól. Na istniejącą sieć drenarską nie ma obecnie żadnej dokumentacji, więc w razie jej uszkodzenia, należy taki drenaż odbudować.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty prefabrykowane o średnicy 40cm.

W KM 2+143 zlokalizowany jest istniejący przepust pod drogą wojewódzka który z uwagi na zmianę odbiornika wód z tego odcinka zostanie rozebrany.

W KM 2+240 zaprojektowano przepust rurowy HDPE SN8 o średnicy 800mm który ma na celu umożliwić prawidłowe odprowadzenie wód z rowów po stronie północnej do odbiornika zaprojektowanego kanału wzdłuż drogi powiatowej.

5.8. Tereny zielone

W ramach prowadzonych robót planuje się wykonywania wycinki kolidującego drzewostanu oraz oczyszczeniu terenu robót z krzewów oraz darniny. Wycinka będzie ograniczona do koniecznego minimum. Zaprojektowano nasadzenia drzew gatunków rodzimych w szpalerach wzdłuż projektowanej drogi zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

5.9. Zatoki autobusowe i perony przystankowe

W ramach prowadzonych robót planuje się wykonanie dwóch zatok autobusowych o długości peronu 20,0 m. Nawierzchnia zatoki z kostki kamienne 18x20. Peron zatoki wydzielony przy użyciu krawężnika peronowego. Wzdłuż krawężnika peronowego zaprojektowano pas z płytek fakturowanych koloru żółtego. Zaprojektowano miejsce dla wiat przystankowych o wymiarach 5,0m x 1,5m oraz wiaty przystankowe wraz z wyposażeniem zgodnie z PFU.

5.10. Ciągi rowerowe i chodniki

Wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano ciągi rowerowe oraz chodniki w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszego. Chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej, ciągi rowerowe nawierzchnia bitumiczna. W miejscach w których ciągi pieszo rowerowe oraz chodniki będą poprowadzone w nasypie pow. 1,0 m zaprojektowano balustrady ochronne U-11a.

5.11. Roboty ziemne

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać następujący zakres robót:

- wykonanie koryta drogowego,
- wykonanie nasypu drogowego.
- wykonanie rowów odwadniających

Przed rozpoczęciem budowy nasypów oraz wykonaniem warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach związanych z zdjęciem humusu, ewentualną przebudową sieci i kolektorów kanalizacyjnych.

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania.*

Podłoże pod w-wy nasypów drogowych powinno charakteryzować się następującymi parametrami: $I_s > 0.95$ i $E_2 > 40$ MPa. Podłoże pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni drogowych i chodników: $I_s > 1.03$ $E_2 > 120$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $IO \leq 2.2$.

6. BILANS POWIERZCHNI

Lp	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1.	Zjazdy bitumiczne	965 m ²
2.	Ciąg rowerowy	3 420 m ²
3.	Chodnik	3 040 m ²
4.	Zatoki autobusowe	270 m ²
5.	Droga dojazdowa	1 010 m ²

BRANŻA SANITARNA

KANALIZACJA DESZCZOWA

7. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym DW379 nie posiada układu odwodnienia podziemnego, a wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów drogowych.

8. STAN PROJEKTOWANY

W ramach planowanej przebudowy DW379 projektuje się zabudowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi (wyposażonymi w osadniki) w rejonie skrzyżowania w km ok 2+260 ÷ 2+375 wraz z odprowadzeniem ok 195 m wzdłuż drogi gruntowej na dz. nr 534 (obręb Dzieńmorowice 1). Pozostałe odcinki drogi odwadniane są powierzchniowo do rowów drogowych. Na początku niniejszego opracowania (tj. w km ok 1+480) przebudowywany rów przydrożny po lewej stronie drogi jest kontynuacją rowu na terenie m. Wałbrzych i przejmuje z niego ścieki deszczowe. Odprowadzenie ww. ścieków deszczowych planuje się do projektowanego rowu wzdłuż drogi gruntowej na dz. nr 534 (obręb Dzieńmorowice nr 1) w kierunku południowym do przepustu na rowie melioracyjnym przecinającego tę działkę w odległości ok 430 m od DW379. Przepust ten, o średnicy DN500, podlega wymianie na przepust DN800. Projektowany wylot do rowu przewiduje się jako prefabrykowany żelbetowy wg KPED karta 02.16.

Niniejsze opracowanie dotyczy wyłącznie kanalizacji deszczowej, natomiast projekty rowów są częścią opracowania branży drogowej.

Przykanaliki i kanały kanalizacji deszczowej projektuje się z rur strukturalnych. W ramach cz. II przedmiotowej inwestycji (tj. na terenie gm. Walim) planuje się wykonać:

- kanalizację deszczową z rur DN500 - 472,5 m
- kanalizację deszczową z rur DN300 - 184,5 m
- przykanaliki od wpustów deszczowych z rur DN150 - 28,0 m
- studnie kanalizacyjne DN1500 - 1 szt.
- studnie kanalizacyjne DN1200 - 18 szt.
- studnie kanalizacyjne DN1000 - 3 szt.
- studnie wpadowe DN1500 - 3 szt.
- wpusty uliczne betonowe DN500 - 7 szt.
- wyloty prefabrykowane DN300 - 1 szt.

W przypadku wykrycia istniejącego drenażu melioracyjnego w trakcie robót budowlanych, uszkodzenia go lub konieczności likwidacji w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, należy go odbudować w sposób zapewniający jego prawidłowe funkcjonowanie.

PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU DN200

9. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący gazociąg DN200 krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 379 w rejonie skrzyżowania w miejscowości Nowy Julianów w km ok. 2+300 zgodnie z przyjętym kilometrażem przebudowywanej drogi. Wpięte jest do niego przyłącze gazowe g32 do posesji nr 183 na działce nr 198/1 obręb Dzieńmorowice nr 1. W pobliżu węzła G3 znajduje się drzewo, które podlega wycięciu w ramach przedmiotowej inwestycji.

10. STAN PROJEKTOWANY

W granicach pasa drogowego projektuje się przebudowę gazociągu wraz z zabudową zespołów zaporowo-upustowych po obu stronach drogi, wyposażonych w dwie rury upustowe każdy. Rurociąg pod jezdnią zabezpieczony będzie rurą ochronną z sączkiem węchowym. Istniejące przyłącze gazowe podlega przepięciu do nowoprojektowanego odcinka gazociągu.

Gazociąg projektuje się z rur PE100, SDR17,6, PN6, zgrzewanych doczołowo. Przyłącze projektuje się z rur PE100, SDR11, PN16, zgrzewanych elektrooporowo. Rury powinny być zgodne z aktualną wersją normy PN EN 1555. Zgrzewy zlokalizowane wewnątrz rur ochronnych wykonać za pomocą muf elektrooporowych.

Długości projektowanych odcinków

- De225 x 12,8 mm PE100 SDR17,6; L=36,5 m
- De32 x 3,0 mm PE100 SDR11; L=13,0 m

W przypadku wykrycia istniejącego drenażu melioracyjnego w trakcie robót budowlanych, uszkodzenia go lub konieczności likwidacji w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, należy go odbudować w sposób zapewniający jego prawidłowe funkcjonowanie.

PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU DN150

11. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący gazociąg DN150 krzyżuje się z powiatową drogą gruntową położoną na dz. nr 534 (obręb Dzieńmorowice 1) odchodzącej od DW379 w miejscowości Nowy Julianów w km ok. 2+300 przebudowywanej drogi i jest odgałęzieniem od gazociągu DN200 przebiegającego wzdłuż ww. działki 534 w kierunku Starego Julianowa.

12. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji z proj. kanalizacją deszczową tj. od miejsca połączenia z gazociągiem DN200 (punkt G5) do miejsca po drugiej stronie drogi gruntowej (punkt G6). Na odgałęzieniu projektuje się montaż zespołu zaporowo-upustowego dwustronnego (z dwiema rurami upustowymi) DN150. Połączenie z istniejącym gazociągiem projektuje się za pomocą przejść PE/stal DN150. Gazociąg zlokalizowany będzie w śladzie istniejącego odcinka, zmianie ulegną jedynie rzędne jego posadowienia.

W trakcie przebudowy należy zapewnić ciągłość dostaw gazu do m. Stary Julianów, w związku z tym projektuje się obejście (tzw. „bypass”) DN90 zgodnie z rys. G-II-05. Na gazociągu DN200 należy naspawać fitting do wprowadzenia korka a do istniejącego fittingu podłączyć obejście. W przypadku braku możliwości wykorzystania istniejącego fittingu do podłączenia obejścia, należy naspawać dodatkowy fitting zgodnie z częścią rysunkową. Na gazociągu DN150 planuje się dwa fittingi - do wprowadzenia korka i do podłączenia obejścia. Gazociąg DN200 od strony m. Nowy Julianów należy zamknąć na istniejącym ZZU.

Długości projektowanych odcinków:

- De160 x 9,1 mm PE100 SDR17,6; L=11,0 m

W przypadku wykrycia istniejącego drenażu melioracyjnego w trakcie robót budowlanych, uszkodzenia go lub konieczności likwidacji w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, należy go odbudować w sposób zapewniający jego prawidłowe funkcjonowanie.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – OŚWIETLENIE ULICZNE

13. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy nowej sieci oświetlenia ulicznego na ul. Strzegomskiej w granicach administracyjnych gminy Walim w związku z przebudową DW nr 379 na odcinku od istniejącego ronda w rejonie Starego Julianowa w kier. ul. 11-go Listopada w Wałbrzychu, na terenie administracyjnym gminy Walim.

Dwa punkty oświetleniowe zlokalizowane na skrzyżowaniu z ul. Orkana znajdujące na słupach energetycznych Turon-Dystrybucja SA ulegną demontażowi.

14. PODSTAWA OPRAWIANIA

Podstawą opracowania projektu jest:

- Uzgodnienia z inwestorem
- Warunki przyłączenia nr WP/052313/2014/O0R01
- Prawo Budowlane i przepisy wykonawcze
- Polskie Normy, Normy IEC
- Aktualne katalogi, albumy,
- Inwentaryzacja istniejącej sieci energetycznej

15. ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy obejmuje:

- projekt sieci oświetlenia ulicznego
- dobór słupów oświetleniowych
- dobór wysięgników
- dobór opraw oświetleniowych
- ochronę przeciwporażeniową
- uziemienie ochronne

16. ZASILANIE NOWEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ UL. STRZEGOMSKIEJ NA TERENIE GMINY WALIM

Zgodnie z wydanymi WP/052313/2014/O0R01 w obrębie skrzyżowania Strzegomska – Orkana projektuje się nową szafkę oświetleniową. szafkę zasilic nowym przyłączem energetycznym z istniejącej stacji słupowej R219-46. Projekt samego przyłącza oraz szafki sterownia oświetleniem będzie przedmiotem projektu wykonawczego.

17. PROJEKTOWANA NOWA SIĘĆ OŚWIETLENIOWA UL. STRZEGOMSKIEJ. TEREN GMINY WALIM.

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia trasy projektowanego kabla oświetleniowego oraz miejsca projektowanych słupów oświetleniowych, zg. z projektem zagospodarowania terenu. Plan sieci projektowanej pokazano na planach zagospodarowania, rys. 1 oraz 2. W celu ułożenia kabla wykonać odpowiedni wykop o głębokości dostosowanej do miejsca ułożenia kabla. I tak, kabel pod chodnikami układać na głębokości min. 0,5m licząc od górnej części kabla, pod wjazdami, terenami zielonymi układać na głębokości min. 0,8m oraz pod ulicami (konieczne do wykonania są przekopy poprzeczne), na głębokości

min. 1,0m w rurach AROT SRS 110mm. Układać 1 dodatkową rurę na dnie wykopu przy przejściach poprzecznych w ulicy (rezerwa). Rury zaślepić na końcach. Ułożyć na dnie rowu bezpośrednio na dnie wykopu bednarke Fe-Zn 25x3mm. Nasypać 10 cm warstwę piasku. Piasek winien być przesiany bez kamieni, desek, odpadów, które mogłyby uszkodzić kabel podczas zasypywania i eksploatacji. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-002 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Kabel projektowany YKY 4x16mm² układać linia falistą, w przypadku konieczności prowadzenia kabla małymi lukami zachować odpowiedni promień gięcia. Z uwagi na liczne sieci kabel układać na całej długości w rurach ochronnych Arot DVR 75. Na ułożony kabel nasypać warstwę 10 cm piasku i zasypać wykop częściowo warstwą gruntu rodzimego - przesianego, a następnie ułożyć folię z PCW koloru niebieskiego. Oświetlenie zasilane jest obwodem wyprowadzonymi z szafki SO-3 zlokalizowanej w pasie drogowym.

Kabel należy poddać pomiarowi rezystancji izolacji i sprawdzeniu ciągłości żył. Kabel przed zakryciem podlega odbiorowi przez zarządcę drogi. Należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej trasy linii kablowej.

18. PROJEKTOWANE SŁUPY, WYSIĘGNIKI I OPRAWY OŚWIETLENIOWE

Projektuje się słupy stalowe okrągłe (rurowe) o wysokości 9m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowane ogniowo wkopywane bezpośrednio w ziemię, do 2 m nad poziom gruntu posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 30 cm ponad powierzchnię gruntu termokurczliwą opaską antykorozyjną. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej. Słupy wyposażać w wysięgniki o długości 1,5 m. Słupy zamówić o kącie nachylenia wysięgnika 5 lub 10° w zależności od miejsca (zakończenie $\Phi=48\text{mm}$ lub 60mm) w zależności od typu montowanych opraw LED. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż $h=150\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi 0,5m. Słupy oświetleniowe należy dodatkowo uziemić co 200mb i na końcach obwodów montując uziom pionowy 3m.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, 6A. Należy w słupach zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego IZK-4 lub podobną. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/750V.

Na słupach oświetleniowych zamontować projektowane oprawy z panelem LED w kolorze źródeł białym (4200 – 4250K). Dobrano oprawy o mocy 106W – 13 szt. oraz 139 – 5szt. Minimalna trwałość źródła powinna wynosić min. 80.000 h (parametr który mówi iż strumień światła spadanie do max. 90% wzorcowego źródła). Oprawy spełniać muszą wymagania szczelności dla komory optycznej i elektrycznej IP66 oraz wytrzymałość na uderzenia IK08. Układ optyczny umożliwić musi kształtowanie bryły świetlnej i szybką wymianę panelu LED oraz modułu zasilającego. Oprawy LED umożliwiać muszą optymalne odprowadzanie ciepła, a więc musi być rozdzielona część optyczna od elektrycznej. W oprawie winien być zamontowany czujnik temperatury, który umożliwiałby wyłączenie oprawy przy przegrzaniu. Oprawy muszą umożliwiać montaż na wysięgniku oraz mieć możliwość regulacji jej nachylenia. Oprawy wyposażać w ściemniacz, powodujący możliwość zmiany poboru mocy. Dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym mają umożliwić wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych wg obowiązujących norm.

19. PROJEKTOWANE SŁUPY I OPRAWY OŚWIETLENIOWE –DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

W celu doświetlenia przejść dla pieszych (2 szt.) projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 5m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo wkopywanych

bezpośrednio w ziemię, do 2 m nad poziom gruntu posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 30 cm ponad powierzchnię gruntu termokurczliwą opaską antykorozyjną. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż $h=120\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi 0,5m.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, 10A. Należy w słupach zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego IZK-4 lub podobną. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/750V.

Na słupach do doświetlenia przejść dla pieszych zamontować projektowane oprawy Civic o mocy 150W (ze źródłem sodowym). Oprawy wyposażać w ściemniacz, powodujący możliwość zmiany poboru mocy w ustalonej porze nocnej. Przedział zmiany mocy należy ustalić z Inwestorem.

20. OCHRONA OD PORAŻEŃ

Jako środek ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej w układzie TN-C stosujemy szybkie wyłączenie zasilania w przypadku pojawienia się napięcia na elementach normalnie nie będących pod napięciem. Zasilanie szafki oświetleniowej (istniejące) wykonane jako 4 przewodowe. Sieć oświetleniowa projektowana jest 4-przewodowa, w związku z tym na dnie wykopu ułożyć bednarkę 25x3 na całej trasie projektowanej sieci oświetleniowej.

Wszystkie części przewodzące (słupy, szafki), dostępne winny być trwale podłączone do przewodu PE sieci. Rezystancja uziomu szafki oraz słupów, nie może być większa od 10Ω .

21. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót elektrycznych wykonać zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz normami PN-IEC. Wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i przewodów i skuteczność ochrony przeciwporażeniowej. Wyniki zaprotokółować. Szczegóły wykonawstwa podłączenia sieci w stacjach ustalić roboczo z Turon-Dystrybucja S.A. o/ Wałbrzych.

BRANŻA TELETECHNICZNA

22. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę sieci teletechnicznej w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim”. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

23. ZAKRES RZECZOWY

W zakresie przebudowy sieci teletechnicznej leży:

- budowa nowych słupów kablowych $h=7,0\text{m}$, uszczudlonych
- wybudowanie napowietrznej linii kablowej kablem XzTKMXpwn 10x4x0,5
- wybudowanie napowietrznej linii abonenckiej kablem XzTKMXpwn 3x2x0,5

24. STAN PROJEKTOWANY

24.1. PRZEBUDOWA KOLIZYJNEJ SIECI NAPOWIETRZNEJ

Przebudowa kolizyjnych odcinków linii napowietrznej polegać będzie na wybudowaniu nowego odcinka linii napowietrznej przebiegającej równolegle do linii istniejącej poza strefa robót drogowych i rowu odwadniającego. Słupy niekolidujące z budowaną drogą lub rowem pozostają bez zmian.

Do wykonania przebudowy należy wybudować nowe słupy kablowe drewniane posadowione na szczydlach żelbetowych. Wysokość słupów- 7,0m

W warunkach normalnych głębokość zakopania słupów powinna być:

- 1,4÷1,5 m w gruncie twardym,
- 1,7 m w gruncie średnim,
- 1,9 m w gruncie miękkim.

Na projektowanych i pozostających bez zmian wybudować nowy odcinek linii kablowej z kabla XzTKMpwn 10x4x0,4.

Na słupach istniejących gdzie kończymy odcinek przebudowywanej linii napowietrznej, projektowany kabel włączyć w kabel istniejący budując złącza przelotowe ZP 1 i ZP2. Wybudowane złącza przelotowe zamknąć mufami termokurczliwymi typu XAGA 500 43/8

Istniejące puszkę odgałęźną przewiesić na słupy projektowane.

Instalację abonencką do posesji Strzegomska 138 ze względu na wydłużenie trasy należy wymienić.

Pozostałe instalacje przewiesić na nowoprojektowane słupy kablowe.

Przebudowywane kable telefoniczne zawieszane na nowej podbudowie słupowej należy zawiesić stosując osprzęt firmy Malico. zgodny z normą ZN-96/TP S.A.-010 Telekomunikacyjne linie kablowe. Osprzęt do instalowania kabli telekomunikacyjnych na podbudowie słupowej telekomunikacyjnej i energetycznej do 1 kV. Wymagania i badania.

Wysokość zawieszenia kabla wzdłuż ulic i dróg powinna być taka, aby przy największym zwisie normalnym odległość pionowa nie była mniejsza niż:

- 3,5 m od powierzchni ziemi dla linii biegnących wzdłuż ulic i dróg publicznych, w miejscach niedostępnych dla pojazdów i ciężkiego sprzętu rolniczego,
- 4,0 m od powierzchni ziemi dla linii biegnących przez pola uprawne i przy zjazdach na pola uprawne, nad wjazdami do zabudowań gospodarczych,

- 5,0 m przy skrzyżowaniach z ulicami z drogami i wjazdami do bram.

25. DOSTĘPNOŚĆ INWESTYCJI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

26. INFORMACJE O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ WG. USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie gdzie są zlokalizowane zabytkowe stanowiska archeologiczne i nie podlega ochronie, zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr A/Arch.5183.237.2013.MK z dnia 25.06.2013 r.

Na terenie inwestycji nie ma ustaleń miejscowych planów odnośnie drogi nr 379.

27. DANE O WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA INWESTYCJĘ

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami terenów górniczych zgodnie z pismem Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu nr WRO.5140.42.2013.AS L.dz. 13206/06/2013 z dnia 04.06.2013

28. USTALENIA DOTYCZĄCE INFORMACJI I DANYCH O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Inwestycja na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257 poz. 2573 z późn. zm) należy do przedsięwzięć, dla których może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Raport taki został sporządzony, a na jego podstawie właściwy organ, w tym przypadku Prezydent Miasta Wałbrzycha, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 5/2013.

W decyzji zostały zawarte ustalenia dotyczące zarówno wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji jak również eksploatacji i użytkowania inwestycji po okresie budowy.

Przedmiotowy projekt wypełnia w całości wymogi Decyzji Środowiskowej.

- Na etapie opracowanego projektu zgodnie z decyzją środowiskowa zaprojektowano wykonanie tzw. „cichej nawierzchni” w postaci 4 cm warstwy ścieralnej z SMA 8.
- Zaprojektowano układ podczyszczania wód opadowych z substancji ropopochodnych i zawieszin przed wlotem do odbiorników składające się z : trawiastych rowów drogowych z palisadą, studni wpadowych, osadników i studni rewizyjnych
- Zaprojektowano nasadzenia zieleni w celu spełnienia warunku kompensacji przyrodniczej

29. INNE KONIECZNE DANE

Nie występują.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1.1. **Zakres robót**

- Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379
- Budowę chodników
- Budowę ciągów pieszo rowerowych
- Budowę zatok autobusowych wraz z peronami
- Przebudowę i budowę rowów odwadniających
- Budowę kanalizacji deszczowej
- Przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowaną drogą
- Przebudowę kolidujących ogrodzeń
- Nasadzenia

1.1.2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- jezdnia przebudowywanej drogi
- istniejące uzbrojenie i zagospodarowanie terenu wraz z elementami zieleni

1.1.3. **Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi**

- istniejące ciągi komunikacji kołowej
- inne uzbrojenie nadziemne i podziemne (sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa)

1.1.4. **Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem
- możliwość wybuchu gazu ziemnego w trakcie pracy sprzętem mechanicznym poprzez uszkodzenie istniejących gazociągów
- uszkodzenia w wyniku prowadzonej wycinki drzew poprzez niekontrolowane przebywanie pracowników w rejonie wycinki

2. **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach

niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadany­m sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
 - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
 - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
 - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
 - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
 - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
 - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
 - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:
- a) wszelkie prace wykonywane na i w zblizeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
 - b) przy zblizeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
 - c) wykonywanie rowu kablowego odbywać się będzie bez jego rozparcia, gdyż głębokość tego rowu nie przekroczy 1 m,
- 3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- 3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne:

- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:

- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.

3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

**Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka –
Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim (zakres gminy Walim).**

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
