

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1	Strona tytułowa	*
2	Zawartość opracowania	1
3	Oświadczenia projektantów	2-3
4	Dokumenty projektantów	4 –41
5	Opis techniczny	42 – 60
6	Informacja BIOZ	61 – 68
7	Część rysunkowa	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
*	Orientacja	1:10 000
1.1 -1.3	Plan sytuacyjny – PZT	1:500
1.4 -1.6	Plan sytuacyjny – PZS	1:500

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Wrocław, dnia 2014-11-25

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz.U. z 2010. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany: pt.„...” Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim”

na odcinku w km 0+000 do km 1+772

(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu służyć.

Ponadto oświadczamy, że umożliwiona się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ustawy *Prawo budowlane*, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

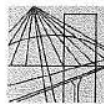
Branża	Projektant: (podpis)	Sprawdzający: (podpis)
Zagospodarowanie terenu	mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 mgr inż. Sławomir Rabenda nr upr. ZAP/0130/PWOD/05 mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 	mgr inż. Eliza Podkalicka nr upr. 44/DOŚ/04
Drogowa	mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06 mgr inż. Sławomir Rabenda nr upr. ZAP/0130/PWOD/05 mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12 	mgr inż. Eliza Podkalicka nr upr. 44/DOŚ/04

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka – Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim. (KM 0+000 – KM 1+772)

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Sanitarna	mgr inż. Agnieszka Jończyk nr upr. SLK/1615/POOS/07 mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10	mgr inż. Daniel Podkalicki nr upr. 308/DOŚ/10
	mgr inż. Wojciech Specylak nr upr. UAN.V-7342/3/20/94	mgr inż. Jarosław Popiołek nr upr. 81/DOŚ/08
Elektroenergetyczna	mgr inż. Grzegorz Sycha nr upr. 159/02/DUW	mgr inż. Robert Załęcki nr upr. 266/DOŚ/05
Teletechniczna	inż. Stanisław Furgo nr upr. 655/94/UW	inż. Jerzy Guziewicz nr upr. 138/DOŚ/05
Konstrukcyjna	mgr inż. Piotr Jordan nr upr. 190/98/UW	



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Marek Andrzej Husarz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 208/DOŚ/06

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka – Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim. (KM 0+000 – KM 1+772)

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKIE WÓJEWÓDZTWO

IZBA INŻYNIERÓW I ARCHITEKTÓW

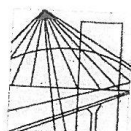
Wałbrzych

Przebieg drogi

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-05

ZAŚWIADCZENIE

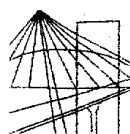
Pan/Pani **Marek Andrzej Husarz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Marka Hłaski 45/4**
54-608 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0153/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131.7132d/191/05

Szczecin, dnia 30 grudnia 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 18 ust. 1, pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **Sławomirowi Krystianowi RABENDA**
mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 19 maja 1974r. w Żaganiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **ZAP/0130/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

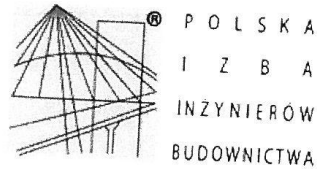
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M86-23K-HIK *

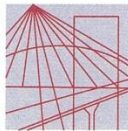
Pan Sławomir Krystian Rabenda o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0197/06
adres zamieszkania ul. Leopolda Staffa 31, 51-144 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



O P O L S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



- Otrzymują:
1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
 4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak 
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz 
3. mgr inż. Leon Musioł 



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, 6 sierpnia 2014

Zaświadczenie

Pan **PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA**

miejsce zamieszkania:

**ul. STYKI 5/2 GRODKÓW
49-200 Grodków**

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **OPL/BD/0006/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

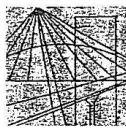
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:

2014-08-01 do dnia **2015-01-31**



Przewodniczący Okręgowej Rady
Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
dr hab. inż. Adam Rak

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 441 38 98, +48 77 441 38 99, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-51/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Eliza Dagmara Podkalicka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 grudnia 1974 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 44/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pani Eliza Dagmara Podkalicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pani Eliza Dagmara Podkalicka
Ul. Kard. B. Kominka 10/6
59-220 Legnica
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wosiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomską – Świdnicka – Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim. (KM 0+000 – KM 1+772)

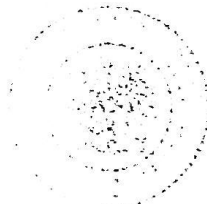
Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pani Eliza Dagmara Podkalicka jest upoważniona:

- I. W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Eliza Dagmara Podkalicka
Inż. Eliza Dagmara Podkalicka
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IXY-BRR-8M4 *

Pani Eliza Podkalicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1341/02
adres zamieszkania ul. Kardynała B. Kominka 10/6, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-13 roku przez:

Eugeniusz Hotata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1615/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Początek

Mgr inż. inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 22 czerwca 1978 w Koniecpolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1615/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Początek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

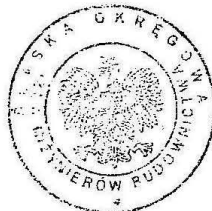
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwoicie niniejszej decyzji.

Pouczenie

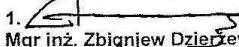
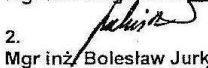
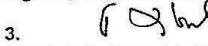
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Początek
Częstochowska 89
42-230 Koniecpol
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Agnieszka Początek** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłone, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Katowice, 03.01.2011r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych nr SLK/1615/POOS/07 uzyskałam w roku 2007, używając poprzedniego nazwiska Początek. Od 14 czerwca 2008r. używam nazwiska JOŃCZYK przyjętego w wyniku zawarcia związku małżeńskiego.

Agnieszka Jończyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PB4-IF8-BTE *

Pani Agnieszka Jończyk o numerze ewidencyjnym SLK/IS/5155/07
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 4/18, 41-300 Dąbrowa Górnicza
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

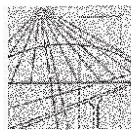
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu**

Mateusz Przemysław Bartkowski
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 121/DOŚ/10**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

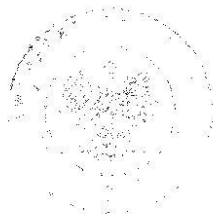
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

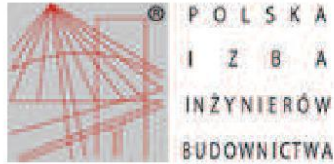
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BA7-ISB-2H9 *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-24 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OKK 7131-408/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r

DECYZJA

Na podstawie art 24 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz 42 z późn zm.*), art 13 ust 1 pkt 1 i ust 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz 1118 z późn zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz 578, z późn zm.*), w związku z art 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Daniel Adam Podkalicki

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 17 lutego 1978 r. w Złotoryi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 308/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Daniel Adam Podkalicki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- 1 Zgodnie z art 12 ust 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności
- 2 Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska – Świdnicka – Noworudzka _ 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim. (KM 0+000 – KM 1+772)

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pan Daniel Adam Podkalicki jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Otrzymują:

- 1 Pan Daniel Adam Podkalicki
Ul. Zwycięska 28/10
53-033 Wrocław
- 2 Okręgowa Rada Izby
- 3 Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

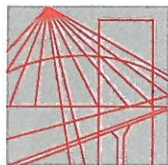


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERSKA BUDOWNICTWA

Przewodniczący: inż. Kazimierz Czaplinski
Określony przez Radę Inżynierską

- 1 prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- 2 inż. Elżbieta Suppan
- 3 mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-02-07

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Daniel Adam Podkalicki**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Zwycięska 28/10**
53-033 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/0600/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Wałbrzychu
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr. UAN.V-7342/3/20/94

Wałbrzych, dnia 10.05.1994.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46; zmiana Dz. U. Nr 69/91, poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) WOJCIECH SPECYŁAK

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 września 1955 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

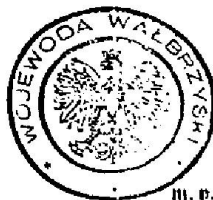
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

jest upoważniony(a) do:

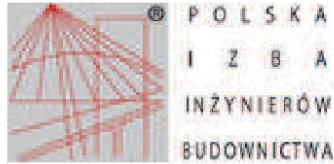
- 1- sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu, § 2 ust. 1 pkt 1
- 2- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7



Z up. WOJEWODY

Stanisław Dendane
Główny Inżynier Wojewódzki
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D3S-XCT-769 *

Pan Wojciech Specylak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1489/01
adres zamieszkania ul. Witosza 15, 58-306 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-97/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Jarosław Popiołek

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 16 sierpnia 1976 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 81/DOŚ/08

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Popiołek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

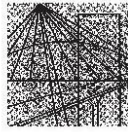
1. Pan Jarosław Popiołek
Ul. Sokolowskiego 35
58-309 Wałbrzych
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. - Kazimierz Czaplinski
3. dr inż. Zofia Zwierchońska



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-08-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jarosław Popiołek**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Sokołowskiego 35**
58-309 Wałbrzych

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/0475/08**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-09-01** do dnia **2015-08-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Rainer Buła
mgr inż. Rainer Buła
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1449/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Piotrowi Sycha**
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 1 marca 1967 w Głuszycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 159/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Grzegorz Piotr Sycha posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

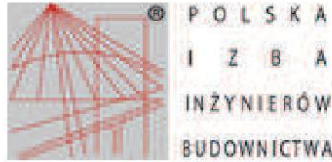
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Sycha
ul. Wita Stwosza 6/2
58-310 Szczawno Zdrój
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9VT-VNV-9B6 *

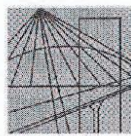
Pan Grzegorz Piotr Sycha o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0182/03
adres zamieszkania ul. Wita Stwosza 6/2, 58-310 Szczawno Zdrój
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-270/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Robert Rafał Załęcki

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 6 września 1973 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 266/DOŚ/05

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Rafał Załęcki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Załęcki
Ul. Spacerowa 29
58-304 Wałbrzych
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplirski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Robert Rafał Załęcki jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

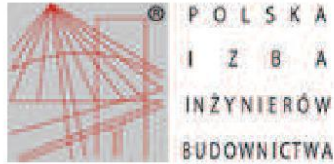
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5WR-9IP-KBR *

Pan Robert Załęcki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0178/03
adres zamieszkania ul. Miła 28, 58-304 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-20 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wrocław, dnia 14.XII. 1994 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 655/94/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. pkt. 1. § 5. ust. 1. pkt. 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 4, lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stanisław FURGO
(imię i nazwisko)

inżynier telekomunikacji
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 6 maja 1942 r. w Zwoleniu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Stanisław Furgo jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych.

Otrzymuje :

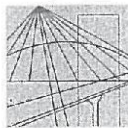
inż. Stanisław Furgo
ul. Oltaszyńska 13
53-010 Wrocław

Z OB. WOJEWÓDZKI
ARCHITEKT WYBRAWIENY
DYREKTOR WYBRAWIENY
mgr inż. Andrzej Szostak



in p.

Podpis i pieczęć



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-02-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Stanisław Furgo**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Ołtaszyńska 13**
53-010 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/0426/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

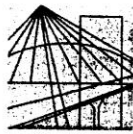
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hotała
Przewodniczący Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-143/2005/05

Wrocław, 04 lipca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1, § 28 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Jerzy Marian Guziewicz

inżynier

urodzony dnia 13 maja 1946 r. w Muninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 138/DOŚ/05

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jerzy Marian Guziewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Marian Guziewicz
Ul. Czajkowskiego 27/9
51-171 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Woślek

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Woślek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U Nr 96, poz 817) określa się, że:

I. Pan Jerzy Marian Guzlewicz, zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane oraz § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury uprawniony jest w specjalności telekomunikacyjnej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania robotami budowlanymi w zakresie obejmującym sieci, linie, instalacje i urządzenia dla telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej ich wytwarzania, dotyczących zakresu określonego w pkt 1,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego obejmującego roboty budowlane w zakresie określonym w pkt 1,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1,
- 5) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie obejmującym linie, instalacje i urządzenia liniowe w telekomunikacji przewodowej i radiowej, w zakresie dotyczącym obiektów określonych w pkt 1

bez ograniczeń.

II. Uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

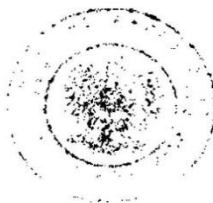
Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wasiek
Przewodniczący Komisji kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wasiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-05-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Marian Guzewicz**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul.Akacyjowa 59M**

55-093 Kiełczów

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/1121/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-06-01** do dnia **2015-05-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. **Andrzej Hotał**
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl



WOJEWODA WROCŁAWSKI

GPiNB-r/7342/ 581 /98

Wrocław, dnia 3 czerwca 1998 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414/ w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Piotrowi Waldemarowi Jordanowi
mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 20 stycznia 1969 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 190/98/UW

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Piotra Waldemara Jordana wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

Otrzymują :

1. Pan Piotr Jordan
ul. Józefa Lompy 8/9
50-308 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Zas. Architektura Budowlanego
CYREKTOŃA WYDZIAŁU
Mieczysław Jona
mgr inż. arch. Mieczysław Jona



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9FY-TL8-35S *

Pan Piotr Jordan o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/5196/01
adres zamieszkania ul. Józefa Lompy 8/9, 50-308 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-10 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 20/TT/2014 z dnia 02.06.2014, pomiędzy Egis Polska Inżynieria sp. z o.o. a zlecającym prace projektowe GM Roads Polska sp. z o.o. oraz umowa nr 442/2014 z dnia 12.05.2014 r. pomiędzy firmą GM Roads Polska sp. z o.o., a Zamawiającym tj. Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta, Ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych
- 1.2. Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 do celów projektowych
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430)
- 1.4. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II,
- 1.5. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3, GDDP Warszawa 1995r.
- 1.6. Opinia geotechniczna dla określenia warunków geologiczno - inżynierskich w podłożu projektowanej przebudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu
- 1.7. Dokumentacja geologiczno - inżynierska dla ustalenia geotechnicznych warunków w podłożu projektowanej przebudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu

2. ZLECENIODAWCA, INWESTOR

Inwestor:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei

Ul. Krakowska 28

50-425 Wrocław

Zamawiający:

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta

Ul. Matejki 1

58-300 Wałbrzych

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem całej inwestycji jest "Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie gminy Walim".

Opracowana dokumentacja projektowa dotyczy odcinka na terenie gminy Wałbrzych w km 0+000 do km 1+772.

Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Roboty wykonywane w oparciu o decyzję ZRID nie są sprzeczne z decyzją Pozwolenia na budowę nr I-D-385/14.

3.1. Cel i zakres

Przedsięwzięcie inwestycyjne dotyczy Przebudowy i rozbudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 wraz z budową chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia i przebudową sieci gazowej i energetycznej.

Zakres opracowania jest to odcinek drogi na terenie gminy Walim obejmujący:

- Roboty przygotowawcze
- Wycinkę kolidującego drzewostanu
- Przebudowę DW 379
- Budowę chodników
- Budowę ciągów pieszo rowerowych
- Budowę zatok autobusowych wraz z peronami
- Przebudowę i budowę rowów odwadniających
- Budowę kanalizacji deszczowej
- Przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowaną drogą
- Przebudowę kolidujących ogrodzeń
- Budowę murów oporowych
- Elementy BRD
- Nasadzenia
- Budowę ekranów akustycznych

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie:

Gmina	Obręb - ark
Wałbrzych	Obr. Rusinowa ark.25 ark. 36

4. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty opracowaniem (ul. Strzegomska) jest zlokalizowany na terenie gminy Wałbrzych, jest to droga wojewódzka nr 379.

Początek zlokalizowany jest w km 0+000, koniec w km 1+772.

Teren, który ujęto w pracowaniu, jest terenem zabudowanym oraz częściowo niezabudowanym.

Odwodnienie drogi jest realizowane obecnie poprzez odcinki rowów przydrożnych, w większości zarośniętych i nieutrzymywanych.

Ukształtowanie terenu jest bardzo zróżnicowane, można je zaklasyfikować jako teren podgórski o bardzo zmiennym ukształtowaniu.

Obecnie istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5.5 do 6 m oraz pobocza gruntowe o szerokości zmiennej.

Nawierzchnia drogowa posiada widoczne miejsca po licznych naprawach miejscowych, a także jest ona skoleinowana.

4.1. Istniejące uzbrojenie podziemne/nadziemne

W obszarze opracowania występuje:

- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna
- Oświetlenie
- Kanalizacja
- Sieć wodociągowa

4.2. Istniejące skomunikowanie terenu

Droga wojewódzka 379 na projektowanym odcinku powiązana jest z przyległym terenem poprzez skrzyżowanie z drogą gminną nr 116469 D ul. Świerkową (klasa D) w KM 1+089,70 i drogą gminną 116617 D ul. Zagórzańską (klasa D) w KM 1+193,60 , a także zjazdami na przyległe działki.

4.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W trakcie realizacji przebudowy zostaną dokonane następujące zmiany w zagospodarowaniu:
- zostanie poszerzona istniejąca jezdnia do szerokości min. 7 m, zostaną wybudowane chodniki oraz ciągi pieszo rowerowe. Zostanie także wybudowane nowoprojektowane oświetlenie oraz sieć kanalizacji deszczowej i sieć kanalizacji sanitarnej a także przebudowie ulegnie sieć kanalizacji sanitarnej , wodociągowej oraz napowietrzna sieć teletechniczna.

4.4. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu występują zróżnicowane warstwy geologiczne. Na podstawie wykonanych badań można wydzielić kilka w-stw geotechnicznych.

Warstwa I - to nasypy budowlane, których miąższość zawiera się w przedziale od 0.3m do 0.7m grunty te wykazują niejednorodność w zakresie uziarnienia, składu mineralnego, stanu fizycznego, miąższości, okresu ich depozycji. Jest to generalnie mieszanka gruntu mineralnego (pospółka gliniasta z domieszką gliny, żwiru, kamienia) a także lokalnie gruzu ceglanego. Ze względu na dobre warunki wodne grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G2

Warstwa II - to nieskonsolidowane grunty spoiste wykształcone w przewodzie z czwartorzędowej gliny pylastej i piaszczystej barwy brązowej. Są to grunty w stanie plastycznym. Z uwagi na to, że grunty te są bardzo wysadzinowe a warunki wodne są dobre, grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Warstwa IIIa - to wietrzelnina skał karbońskich i proterozoicznych wykształcona w postaci gliny pylastej, pyłu i ilu. Są to grunty w stanie twaroplastycznym i półzwartym. Z uwagi na to, że grunty te są bardzo wysadzinowe a warunki wodne są dobre, grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Warstwa IIIb - to wietrzelnina skał karbońskich i proterozoicznych wykształcona w postaci pospółki gliniastej i piasku gliniastego, częściowo z domieszką kamienia. Są to grunty w stanie twaroplastycznym i półzwartym. Z uwagi na to, że grunty te są wrażliwe a warunki wodne są dobre, grunty te zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Biorąc pod uwagę opracowanie „Dokumentacja geologiczno - inżynierska dla ustalenia geotechnicznych warunków w podłożu projektowanej przebudowy ulicy Strzegomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu” określono następujące grupy nośności podłoża na następujących odcinkach:

Lp.	KM początkowy	KM końcowy	Grupa nośności podłoża
1	0+000,00	0+150,00	G1
2	0+150,00	0+300,00	G3
3	0+300,00	1+400,00	G2
4	1+400,00	1+700,00	G1
5	1+700,00	1+772,00	G2

4.4.1. Warunki hydrologiczne

W wykonanych badaniach nie nawiercono wody gruntowej, zatem warunki wodne nie należą do skomplikowanych i można je scharakteryzować jako proste.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Ogólna charakterystyka inwestycji

Droga wojewódzka nr 379 na odcinku objętym zakresem opracowaniem będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna -	Z
- ilość jezdni –	jedna
- prędkość projektowa V_p –	60 km/h
- szerokość jezdni –	7,0 m
- szerokość pobocza	1,5 m
- szerokość chodników	2,0 m
- szerokość ciągów pieszo rowerowych	3,7 m
- spadki poprzeczne – na prostej	daszkowy 2,0%
- spadki poprzeczne – na łukach	jednostronny 2,0%-5,5%
- kategoria ruchu	KR4

W celu umożliwienia dojazdów do działek zaprojektowano zjazdy o szerokości 3,5 – 4,5 m

5.2. Ukształtowanie trasy drogowej w planie

Początek przebudowy zlokalizowany jest w km 0+000, koniec w km 1+772.

Na odcinkach od km 0+000 do km 1+330, oraz od km 1+520 do 1+772, projektowana droga przebiega w śladzie dotychczasowej drogi wojewódzkiej 379. Na odcinku od km 1+330 do km 1+520 ze względu na konieczność spełnienia minimalnych wymagań dotyczących geometrii projektowanej drogi oś drogi została odsunięta od osi istniejącej w kierunku południowo-wschodnim.

Jezdnia zostanie poszerzona do 7 m.

Zastosowane na trasie promienie łuków poziomych wynoszą od 90 do 620 m. W miejscu gdzie występują łuki mniejsze niż wartość $R=200m$, zostaną wykonane odpowiednie poszerzenia.

Obecnie istniejące wjazdy zostaną przebudowane, a ich parametry dostosowane do wymagań PFU.

5.3. Ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym

Jezdnia będzie posiadała na odcinkach prostych przekrój tzw. daszkowy o nachyleniu 2% w kierunku krawędzi jezdni, w miejscu występowania luków poziomych zostaną zastosowane odpowiednie pochylenia poprzeczne wynoszące odpowiednio do sytuacji.

5.4. Przekroje podłużne

Profil podłużny z uwagi na ukształtowanie terenu a także obecne zagospodarowanie jest prowadzony w istniejących spadkach. Maksymalny spadek podłużny wynosi 6,88%, minimalny 0,50%.

W miarę możliwości dokonano korekty luków pionowych w celu poprawienia warunków widoczności jak i również płynności jazdy. Na łuku pionowym w km 0+600 – 0+720 ze względu na spełnienie warunku widoczności na zatrzymanie należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h. Istniejące ukształtowanie terenu nie pozwala na dostosowanie łuku do wyższej prędkości. Łuk w km 1+280 – 1+330 znajduje się na terenie zabudowanym, zatem warunek widoczności spełniony jest dla prędkości 50 km/h.

5.5. Powiązanie drogi wojewódzkiej z drogami publicznymi

Droga wojewódzka 379 na projektowanym odcinku powiązana jest z przyległym terenem poprzez skrzyżowanie z ul. Świerkową w KM 1+090,00 oraz ul. Zagórzańską w KM 1+193,00 i zjazdami na przyległe działki.

5.6. Przekroje konstrukcyjne jezdni

Przyjęte konstrukcje zostały zaprojektowane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Podłoże gruntowe rodzime zakwalifikowano do grupy G1-G3 (klasyfikację wg kilometraży podano w punkcie 4.4). Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez kontrolę wtórnego modułu odkształcenia E2 lub wskaźnika nośności CBR oraz wskaźnika zagęszczenia. Nośność i zagęszczenie podano w poniższych tabelach.

Przyjmuje się, że nasypy będą wykonane z gruntów G1 tj. gruntów przepuszczalnych (8m/d), niewysadzinowych, różnoziarnistych, CBR >10%, przy czym pod dolnymi warstwami konstrukcji nawierzchni powinny być zachowane wymagane nośności i zagęszczenie. Nośności i wskaźniki zagęszczenia poszczególnych warstw nasypu podano w specyfikacjach technicznych dotyczących robót ziemnych.

W przypadku wykopów i miejsc zerowych w podłożu proponuje się doprowadzenie istniejącego podłoża poprzez jego ulepszenie (wzmocnienie), w zależności od kategorii gruntu:

a) dla jezdni KR-4:

Ze względu na technologię wykonywanych robót oraz przyjętą grubość konstrukcji nie przewiduje się wzmocnienia podłoża.

b) dla zatoki autobusowej KR-5:

W przypadku wystąpienia w podłożu G1 lub G2, ze względu na KR oraz pkt. 6 wytycznych MTiGM pod warstwą podbudowy z betonu należy wykonać warstwę technologiczną z gruntu stabilizowanego cementem C1,5-2,0 MPa gr. 10 cm. W przypadku wystąpienia G3 grubość warstwy należy zwiększyć do 15 cm.

b) dla miejsc postojowych i zjazdów indywidualnych:

G1- brak konieczności ulepszenia

G2,G3 – wymiana gruntu lub stabilizacja spoiwem o grubości zgodnej z pkt. 5 z wytycznymi MTiGM.

c) dla chodnika, ciągów pieszo rowerowych, ścieżki rowerowej.

Grunt niewysadzinowy w dobrych warunkach gruntowych (woda poniżej 1,0m) o $I_s=1,00$ i $E_2=60\text{MPa}$ - brak konieczności ulepszenia

G2, G3 – wymiana gruntu (10cm , CBR 10%) lub stabilizacja spoiwem gr. 10 cm C1,5-2,0 MPa.

Dopuszcza się ewentualne zastosowanie stabilizacji na całym odcinku chodników i ciągów pieszo rowerowych bez względu na klasę gruntu.

Oprócz powyższych wymagań, podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcji jezdni powinno mieć co najmniej następujące nośności E_2 :

- 100MPa: jezdnie, zatoki autobusowe, pobocza; chodniki ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe, które są usytuowane **bezpośrednio** przy jezdni w terenie zabudowanym, gdzie istnieje prawdopodobieństwo parkowania.
- 80MPa: zjazdy; droga serwisowa
- 60MPa: pozostałe ciągi pieszo – rowerowe, chodniki i ścieżki rowerowe oraz schody terenowe.

Zagęszczenie podłoża należy wykonać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia równego 1,0.

Nawierzchnia drogi wojewódzkiej KR4 oraz skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Warstwa ścieralna (SMA 8 S)PMB 45/80-55	Ścieralna	4
Warstwa wiążąca (AC 16 W) 35/50	Wiążąca	6
Warstwa podbudowy z MCE 32	Podbudowa zasadnicza	15
Podbudowa pomocnicza przy użyciu spoiw drogowych – klasa C1.5-2.0	Podbudowa pomocnicza	40
Podłoże istniejące		
Razem		65

Ciąg pieszo-rowerowy/ Ścieżka rowerowa

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Warstwa ścieralna (AC 8 S) 50/70	Ścieralna	3
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		

Razem		13
--------------	--	----

Chodnik

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		3
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		
Razem		21

Zatoka autobusowa (KR5)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 18x20 z odzysku	Ścieralna	18
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		5
Podbudowa z bet. cem. C16/20	Podbudowa	24
Stabilizacja gruntu cementem C1,5-2,0 MPa	Technologiczna Ulepszzonego podłoża	10 lub 15
Razem		57 lub 62

Miejsca postojowe (KR1)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 18x20 obrabiana	Ścieralna	18
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		5
Podbudowa z bet. cem. C16/20	Podbudowa	24
Podłoże wg. Pkt. 5.6.b		
Razem		47

Zjazd bitumiczny (KR1)/ drogi dojazdowe do posesji

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy 0/5 mm (AC 8 S)	Ścieralna	3
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa zasadnicza	10
Kruszywo łamane 0-63 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa pomocnicza	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.b		
Razem		23

Pobocze

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	nawierzchnia	15
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		
Razem		15

Nawierzchnia z płyt fakturowanych

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyta fakturowana koloru "żółtego"	Ścieralna	5
Podsypka cementowo piaskowa 1:4		4
Kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie	Podbudowa	10
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		
Razem		19

Umocnienie skarp wylotów przepustów (na dł. 2m od wlotu/wylotu przepustu)

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Kostka kamienna z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na mokro na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3-5cm	9/11 lub 18/20
Grunt stabilizowany cementem klasa C1,5-2,0 MPa.	10

Na dł. 2m, na szer. dna rowu należy ułożyć prefabrykaty betonowe szer. 50 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 gr. 5 cm i warstwie gr. stabilizowanego cementem C1,5-2,0 MPa. gr. 10 cm

Koryto ściekowe

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Koryto ściekowe prefabrykowane szer. 60cm	min. 12 cm
Podsypka piaskowo-cementowa 1:4	5
Ława betonowa z betonu C12/15	15
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c	

Przepusty drogowe

Rodzaj materiału	Grubość w cm
Nawierzchnia jezdni	zmienna
Zасыпка i obsypka z gruntu G1 lub mieszanki żwirowo-piaskowej o wpół. k10>6m/d i U>4. (minimalna nadsypka 0,2 m)	zmienna
Rura HDPE o średnicy od fi 400 do 1000 mm	zmienna
Luźna podsypka piaskowo-żwirowa	5
Fundament z kruszywa - podsypka piaskowo-żwirowa 0/31,5	35
Ulepszone podłoże cementem C1,5-2,0 MPa. – dotyczy tylko przepustów o średnicy>=80cm.	15

Nawierzchnia z płyt ażurowych

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Płyta ażurowa betonowa (komory wypełnione humusem i obsiane trawą)	Ścieralna	8
Podsypka piaskowa 0/4 lub miał		3-5
Kruszywo 0-31,5	Podbudowa	25
W przypadku G2-G3 w podłożu, dodatkowa warstwa kruszywa lub gruntu niewysadzinowego gr. 10 cm o CBR powyżej 20%		10

Schody terenowe

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	6
Podsypka cementowo piaskowa 1:3		zmienna
Podłoże wg. Pkt. 5.6.c		

5.6.1. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

W celu zachowania warunku mrozoodporności, przy założeniach:

- głębokości przemarzania 0.8 m,
 - wsp. hz dla kategorii ruchu KR4 = 0.65,
- powinna wynosić: $0.8 \cdot 0.65 = 0.52\text{m}$.

W przypadku pełnej wymiany konstrukcji jezdni oraz poszerzenia jezdni, całkowita grubość konstrukcji wynosi: $40+15+6+4 = 65\text{ cm}$, zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

5.7. Odwodnienie drogi

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne drogi, chodników oraz ciągów pieszo rowerowych do projektowanych rowów oraz przy pomocy kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą rowów przydrożnych do rowu zlokalizowanego na działce nr 28/14 oraz poprzez odcinek rowów wzdłuż DW 379 na odcinku gminy Walim do rowu zlokalizowanego na działce nr 144/5.

Rowy zaprojektowano jako rowy trapezowe o szerokości dna 0,5 m oraz skarpach 1:1,5.

Projektuje się następujące umocnienia rowów ze względu na pochylenia podłużne:

- - spadek do 2% - obsianie trawą
- - spadek od 2% do 3% - darnina
- - spadek od 3% do 4% - faszyna
- - spadek od 4% do 6% - bruk na sucho
- - spadek od 6% do 10% - elementami betonowymi typu: płyty pełne lub ażurowe, korytka itp.

Na odcinku terenu zabudowanego gdzie zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym zaprojektowano kanalizację deszczową która odwadnia drogę za pomocą wpustów.

W KM 0+074,00 zaprojektowano przepust rurowy HDPE SN8 o średnicy 800mm który ma na celu umożliwić prawidłowe odprowadzenie wód z rowów.

5.8. Tereny zielone

W ramach prowadzonych robót planuje się wykonywania wycinki kolidującego drzewostanu oraz oczyszczeniu terenu robót z krzewów oraz darniny. Wycinka będzie ograniczona do koniecznego minimum. Zaprojektowano nasadzenia drzew gatunków rodzimych w szpalerach wzdłuż projektowanej drogi zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

5.9. Zatoki autobusowe i perony przystankowe

W ramach prowadzonych robót planuje się wykonanie dwóch zatok autobusowych o długości peronu 20,0 m. Nawierzchnia zatoki z kostki kamienne 18x20. Peron zatoki wydzielony przy użyciu krawężnika peronowego. Wzdłuż krawężnika peronowego zaprojektowano pas z płytek fakturowanych koloru żółtego. Zaprojektowano miejsce dla wiat przystankowych o wymiarach 5,0m x 1,5m oraz wiaty przystankowe wraz z wyposażeniem zgodnie z PFU.

5.10. Ciągi pieszo rowerowe i chodniki

Wzdłuż drogi wojewódzkiej zaprojektowano ciągi pieszo rowerowe oraz chodniki w celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszego. Chodniki posiadają nawierzchnie z kostki betonowej, ciągi pieszo rowerowe nawierzchnia bitumiczna. W miejscach w których ciągi pieszo rowerowe oraz chodniki będą poprowadzone w nasypie pow. 1,0 m zaprojektowano balustrady ochronne U-11a.

5.11. Roboty ziemne

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać następujący zakres robót:

- wykonanie koryta drogowego,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie uzupełnienia nasypu.

6. BILANS POWIERZCHNI

L.p	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1.	Nawierzchnia bitumiczna jezdni KR4	2 030 m ²
2.	Ciąg rowerowy	3 979 m ²
3.	Chodnik	4 154 m ²
4.	Zatoki autobusowe	236 m ²
5.	Miejsca postojowe	115 m ²

BRANŻA SANITARNA

KANALIZACJA DESZCZOWA

7. STAN ISTNIEJĄCY

W obecnym stanie ulica Strzegomska nie posiada układu odwodnienia podziemnego, a ścieki deszczowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa DN150,
- kanalizacja deszczowa – funkcjonująca w sposób nieuregulowany,
- sieci teletechniczne i elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe,
- przepusty na rowach przydrożnych.

8. STAN PROJEKTOWANY

W ramach planowanej przebudowy ul. Strzegomskiej projektuje się zabudowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami drogowymi w terenie zabudowanym, tj. od km ok. 0+660 do km ok. 1+425. Zrzut ścieków deszczowych z ww. odcinka planowany jest w km ok 1+425 do przebudowywanego rowu przydrożnego po lewej stronie drogi. W dalszej części ścieki deszczowe płynące w ww. rowie zostaną odprowadzone na teren gminy Walim, a następnie rowami otwartymi i zarurowanymi do istniejącego rowu melioracyjnego w odległości ok 430 m w kierunku południowym od przebudowywanej DW379.

Wody opadowe i roztopowe ujęte przez studzienki wpustów deszczowych przed odprowadzeniem do rowu leśnego poprzez wylot WyA.1 będą podlegać podczyszczeniu w studni DN1000 z zatopionym odpływem. Studzienki wpustów deszczowych wyposażone będą w osadniki. Projektowane wyloty do rowów przewiduje się jako prefabrykowane żelbetowe wg KPED karta 02.16.

Niniejsze opracowanie dotyczy wyłącznie kanalizacji deszczowej, natomiast projekty rowów są częścią opracowania branży drogowej.

Przykanaliki i kanały kanalizacji deszczowej projektuje się z rur strukturalnych. W związku z planowaną inwestycją planuje się wykonać:

- kanalizację deszczową z rur DN500 - 318,0 m
- kanalizację deszczową z rur DN400 - 176,5 m
- kanalizację deszczową z rur DN300 - 432,5 m
- kanalizację deszczową z rur DN200 - 94,0 m
- przykanaliki od wpustów deszczowych i posesji z rur DN150 - 506,5 m
- studnie kanalizacyjne DN1200 - 34 szt.
- studnie kanalizacyjne DN1000 - 3 szt.
- studnia DN1000 z zatopionym odpływem - 1 szt.
- wpusty uliczne betonowe DN500 - 40 szt.
- wylot prefabrykowany DN500 - 1 szt.
- wylot prefabrykowany DN300 - 1 szt.

W przypadku wykrycia istniejącego drenażu melioracyjnego w trakcie robót budowlanych, uszkodzenia go lub konieczności likwidacji w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, należy go odbudować w sposób zapewniający jego prawidłowe funkcjonowanie.

PRZEBUDOWA WODOCIĄGÓW

9. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący wodociąg DN150 zlokalizowany jest częściowo w jezdni i częściowo w poboczu istniejącej drogi od początku przebudowywanego odcinka do km ok 1+390. Bezpośrednio do niego wpięte są przyłącza wodociągowe oraz odgałęzienia do bocznych ulic, podlegające wpięciu do nowego wodociągu. Przebudowie podlega odcinek od km ok 0+625 do km ok 0+680 oraz od km ok 0+710 do km ok 1+390. Na trasie przebudowywanego wodociągu znajduje się istniejący kabel telekomunikacyjny, kanalizacja sanitarna, napowietrzne linie elektroenergetyczne oraz projektowana kanalizacja deszczowa i sanitarna.

10. STAN PROJEKTOWANY

W miejscu gdzie projektowana jezdnia znajduje się nad istniejącym wodociągiem projektuje się jego przebudowę. Nowy odcinek wodociągu zlokalizowany będzie w ciągu pieszo rowerowym bądź w terenie zielonym. Wyjątkiem jest odcinek wodociągu w rejonie skrzyżowania ul. Strzegomskiej z ul. Noworudzką, który to zgodnie z ustaleniami z WPWiK w Wałbrzychu nie podlega przebudowie. Dodatkowo wymianie podlegać będzie odcinek wodociągu, który w wyniku obniżenia niwelety drogi w km ok 0+625 do 0+680 ulegnie wypłyceniu. Wymianę tego odcinka przeprowadzić po śladzie wodociągu istniejącego, zachowując przykrycie min 1,4 m od wierzchu nowego rurociągu do projektowanego poziomu terenu.

Aby zapewnić ochronę p. poż., na przebudowywanym odcinku projektuje się hydranty nadziemne (7 szt.) oraz podziemne (1 szt.) o średnicy DN80, pełniące w najwyższych punktach sieci rolę odpowietrzników.

W przypadku wykrycia istniejącego drenażu melioracyjnego w trakcie robót budowlanych, uszkodzenia go lub konieczności likwidacji w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, należy go odbudować w sposób zapewniający jego prawidłowe funkcjonowanie.

Wodociąg zaprojektowano ze zgrzewanych doczołowo rur ciśnieniowych PE100 zgodne z PN-EN 12201. Poniższa tabela zestawia długości projektowanego wodociągu:

De32	28,0 m
De40	122,0 m
De50	57,0 m
De63	36,5 m
De90	2,0 m
De160	705,0 m
De225	7,0 m

W miejscach przekroczeń wodociągu pod drogą oraz zjazdami należy wykonać rury ochronne stalowe ze szwem. Rurę przewodową wprowadzać do rur ochronnych na płozach dystansowych z rolkami z tworzywa sztucznego, a końce rur ochronnych zabezpieczyć manszetami z EPDM.

KANALIZACJA SANITARNA

11. STAN ISTNIEJĄCY

Kanalizacja sanitarna w ul. Strzegomskiej została częściowo zrealizowana, wykonano kolektory w kierunku ul. Zagórzańskiej oraz poszczególne odcinki w ul. Strzegomskiej.

12. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przedmiotowego opracowania planuje się przebudowę kanalizacji sanitarnej w km ok 0+680 do km ok 0+800 (tj. od studni S18 do studni S12) wraz z przyłączami. Pozostałe odcinki kanalizacji sanitarnej wykonane będą w ramach odrębnego opracowania (pozwolenie na budowę).

Kanalizację grawitacyjną należy wykonać z rur z tworzywa sztucznego PP-b z polipropylenu. Na projektowanej sieci przewidziano studzienki rewizyjne połączeniowe DN1200 oraz DN600 (na załamaniach trasy) z kręgów betonowych. Kręgi wykonać z betonu B45, o szczelności W8 i mrozoodporności F150. Wszystkie studzienki w terenie zielonym należy wyposażyć we włazy typu lekkiego, w obrębie drogi we włazy typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym. Przejście rurociągu PP do studni betonowych zaopatrzyć w przejścia szczelne tulejowe skośne i przelotowe. Studnie betonowe muszą posiadać fabryczną izolację przeciwwilgociową.

Ścieki sanitarne z zabudowań zlokalizowanych w rejonie ul. Strzegomskiej zostaną odprowadzone grawitacyjnie wspólnym kanałem $\Phi 250$ do wybudowanych wcześniej odcinków sieci kanalizacyjnej i odprowadzone do kolektora w ul. Zagórzańskiej.

Odgałęzienia sieci wyprowadzić do granicy działki przyłączanych obiektów i zakończyć zaślepką.

Sieć kanalizacji sanitarnej układać na głębokości wg rysunków profili.

Długość projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej, w ramach przedmiotowego opracowania, wynosi:

- Kolektor DN250 – 114,5 m
- Przyłącza DN200 – 13,0 m

Przyjęto średnice przyłączy w pasie drogi DN200 z uwagi na zachowanie mniejszych spadków oraz możliwość późniejszej rozbudowy sieci.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNYCH NN W CIĄGU UL. STRZEGOMSKIEJ

Przebudowa realizowana winna być w oparciu o wydane warunki usunięcia kolizji nr RDE4-1/RDE/UK3/2012 dotyczące linii energetycznych będących własnością spółki Tauron-Dystrybucja S.A. o/Wałbrzych.

Poniżej określono kolejno sposób przebudowy odcinków linii nn w trasie projektowanej drogi. przebudowa odbywa się w minimalnym koniecznym zakresie w celu utrzymania zgodności z przepisami oraz niezawodnością zasilania.

Zatem:

13. Słupy i linie nN

a) Na mocy powyższych warunków należy przebudować słup X-3/17. Konieczny jest demontaż istniejącego i zabudowa nowego obok. Przęsła AL. 2 x16 pozostawić w linii sieci, wymagają nieznacznego skorygowania długości linii. Słup X-3/23 oraz linię napowietrzna na odcinku wskazanym na planie zagospodarowania zlikwidować. Zdemontować także słup oświetleniowy na końcu obwodu.

b) Słupy wraz z liniami napowietrznymi pomiędzy X-3/5 X-3/14 przebudować. Konstrukcje ŻN zdemontować, obok zgodnie z planem zabudować nowe słupy E-10,5/12. Zdemontować przewody AL.4x70+25. Zastosować pomiędzy nowymi konstrukcjami przewody ASXSn 4x70+25 mm² stosując osprzęt do linii izolowanych. Wymienić pokazane przyłącza do budynków na ASXSn 4x25mm². Wymienić dodatkowo przewody na izolowane pomiędzy słupami oznaczonymi X-3/??? a X-3/... (nieczytelne n-ry słupów).

c) Słupy istniejące linii zasilane z R219-61, od X-2/2 do X-2/14 zdemontować. Zabudować nowe słupy E-10,5/12 oraz zabudować pomiędzy słupami odcinki linii napowietrznej przewodami ASXSn 4x70+25 mm² stosując osprzęt do linii izolowanych. Wymienić pokazane przyłącza do budynków na ASXSn 4x25mm².

14. Słup sN linii L-219-61/5

Istniejącą konstrukcję słupa zdemontować. Zabudować nową konstrukcję słupa E-12/12 zastosować mocowanie przewodów na izolatorach dla obostrzenia III stopnia. Przewody na odcinku między sąsiednim słupem istniejącym wymienić na nowy. Stosować przewody AFL-6-35. Odcinek ma długość ok. 87mb. Stosować przewody nowe z jednej części, bez sztukowania. Zabudować uziemienie nowego słupa w postaci bednarki (otoku 30x4mm²), wokół słupa, dowiązać istniejące uziemienie linii SN.

15. Projektowane powiązanie kablowe

Pomiędzy słupem projektowanym X-3/8 oraz X-3/5 wykonać powiązanie kablowe z uwagi na wykonanie powiązania linia napowietrzna. Na obu łupach zabudować odgromniki napowietrzne 0,66/5kA.

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia trasy projektowanego odcinków kabla nn. Na planie sieci pokazano projektowany odcinek. W celu ułożenia kabla należy wykonać odpowiedni wykop pod jezdnią o głębokości min. 1,5m (wymóg dla dróg wojewódzkich). Kabel ułożyć pod jezdnią w rurze SRS 110 lub 160mm, dalej kabel prowadzić w wykopie na podsypce piaskowej 10cm. Pod chodnikami kabel układać na głębokości min. 0,7m. Zaleca się układać 1 dodatkową rurę na dnie wykopu przy przejściach poprzecznych przez drogę (rezerwa). Rury zaślepić na końcach przed dostaniem się wody. Ułożyć bezpośrednio na dnie wykopów bednarkę Fe-Zn 30x4 i wpiąć ją do słupów. Kable przysypać 10 cm warstwą piasku. Piasek winien być przesiany bez kamieni, desek, odpadów, które mogłyby uszkodzić kabel podczas zasypywania i eksploatacji. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Kabel układać linia falistą, w przypadku konieczności prowadzenia kabla małymi łukami zachować odpowiedni promień gięcia. W miejscach kolizyjnych w innych sieciach kabel układać w rurach ochronnych Arot DVK, PS 110. Ułożyć folię z PCW koloru niebieskiego. Schemat sieci pokazano w projekcie wykonawczym.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – OŚWIETLENIE ULICZNE

16. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy nowej sieci oświetlenia ulicznego na ul. Strzegomskiej w granicach administracyjnych miasta Wałbrzych

17. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest::

- Uzgodnienia z inwestorem
- Warunki przyłączenia nr WP/052313/2014/O0R01
- Prawo Budowlane i przepisy wykonawcze
- Polskie Normy, Normy IEC
- Aktualne katalogi, albumy,
- Inwentaryzacja istniejącej sieci energetycznej

18. ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy obejmuje:

- projekt sieci oświetlenia ulicznego
- dobór słupów oświetleniowych
- dobór wysięgników
- dobór opraw oświetleniowych
- ochronę przeciwporażeniową
- uziemienie ochronne

19. PROJEKTOWANA NOWA SIĘĆ OŚWIETLENIOWA UL. STRZEGOMSKIEJ. TEREN GMINY WALIM.

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia trasy projektowanego kabla oświetleniowego oraz miejsca projektowanych słupów oświetleniowych, zg. z projektem zagospodarowania terenu. Plan sieci projektowanej pokazano na planach zagospodarowania, rys. 1 oraz 2. W celu ułożenia kabla wykonać odpowiedni wykop o głębokości dostosowanej do miejsca ułożenia kabla. I tak, kabel pod chodnikami układać na głębokości min. 0,5m licząc od górnej części kabla, pod wjazdami, terenami zielonymi układać na głębokości min. 0,8m oraz pod ulicami (konieczne do wykonania są przekopy poprzeczne), na głębokości min. 1,0m w rurach AROT SRS 110mm. Układać 1 dodatkową rurę na dnie wykopu przy przejściach poprzecznych w ulicy (rezerwa). Rury zaślepić na końcach. Ułożyć na dnie rowu bezpośrednio na dnie wykopu bednarkę Fe-Zn 25x3mm. Nasypać 10 cm warstwę piasku. Piasek winien być przesiany bez kamieni, desek, odpadów, które mogłyby uszkodzić kabel podczas zasypywania i eksploatacji. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-002 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Kabel projektowany YKY 4x16mm² układać linia falistą, w przypadku konieczności prowadzenia kabla małymi łukami zachować odpowiedni promień gięcia. Z uwagi na liczne sieci kabel układać na całej

długości w rurach ochronnych Arot DVR 75. Na ułożony kabel nasypać warstwę 10 cm piasku i zasypać wykop częściowo warstwą gruntu rodzimego - przesianego, a następnie ułożyć folię z PCW koloru niebieskiego. Oświetlenie zasilane jest obwodem wyprowadzonymi z szafki SO-3 zlokalizowanej w pasie drogowym.

Kabel należy poddać pomiarowi rezystancji izolacji i sprawdzeniu ciągłości żył. Kabel przed zakryciem podlega odbiorowi przez zarządcę drogi. Należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej trasy linii kablowej.

20. PROJEKTOWANE SŁUPY, WYSIĘGNIKI I OPRAWY OŚWIETLENIOWE

Projektuje się słupy stalowe okrągłe (rurowe) o wysokości 9m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowane ogniowo wkopywane bezpośrednio w ziemię, do 2 m nad poziom gruntu posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 30 cm ponad powierzchnię gruntu termokurczliwą opaską antykorozyjną. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej. Słupy wyposażać w wysięgniki o długości 1,5 m. Słupy zamówić o kącie nachylenia wysięgnika 5 lub 10° w zależności od miejsca (zakończenie $\Phi=48\text{mm}$ lub 60mm) w zależności od typu montowanych opraw LED. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż $h=150\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi 0,5m. Słupy oświetleniowe należy dodatkowo uziemić co 200mb i na końcach obwodów montując uziom pionowy 3m.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, 6A. Należy w słupach zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego IZK-4 lub podobną. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/750V.

Na słupach oświetleniowych zamontować projektowane oprawy z panelem LED w kolorze źródeł białym (4200 – 4250K). Dobrano oprawy o mocy 106W – 13 szt. oraz 139 – 5szt. Minimalna trwałość źródła powinna wynosić min. 80.000 h (parametr który mówi iż strumień światła spadanie do max. 90% wzorcowego źródła). Oprawy spełniać muszą wymagania szczelności dla komory optycznej i elektrycznej IP66 oraz wytrzymałość na uderzenia IK08. Układ optyczny umożliwić musi kształtowanie bryły świetlnej i szybką wymianę panelu LED oraz modułu zasilającego. Oprawy LED umożliwiać muszą optymalne odprowadzanie ciepła, a więc musi być rozdzielona część optyczna od elektrycznej. W oprawie winien być zamontowany czujnik temperatury, który umożliwia wyłączenie oprawy przy przegrzaniu. Oprawy muszą umożliwiać montaż na wysięgniku oraz mieć możliwość regulacji jej nachylenia. Oprawy wyposażać w ściemniacz, powodujący możliwość zmiany poboru mocy. Dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym mają umożliwić wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych wg obowiązujących norm.

21. PROJEKTOWANE SŁUPY I OPRAWY OŚWIETLENIOWE –DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

W celu doświetlenia przejść dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 5m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo wkopywanych bezpośrednio w ziemię, do 2 m nad poziom gruntu posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 30 cm ponad powierzchnię gruntu termokurczliwą opaską antykorozyjną. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do

masy słupa nie mniej jednak niż $h=120\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi $0,5\text{m}$.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, 10A. Należy w słupach zabudować tabliczki bezpiecznikowe typu zamkniętego IZK-4 lub podobną. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo $3\times 2,5/750\text{V}$.

Na słupach do doświetlenia przejść dla pieszych zamontować projektowane oprawy Civic o mocy 150W (ze źródłem sodowym). Oprawy wyposażać w ściemniacz, powodujący możliwość zmiany poboru mocy w ustalonej porze nocnej. Przedział zmiany mocy należy ustalić z Inwestorem.

22. OCHRONA OD PORAŻEŃ

Jako środek ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej w układzie TN-C stosujemy szybkie wyłączenie zasilania w przypadku pojawienia się napięcia na elementach normalnie nie będących pod napięciem. Zasilanie szafki oświetleniowej (istniejące) wykonane jako 4 przewodowe. Sieć oświetleniowa projektowana jest 4-przewodowa, w związku z tym na dnie wykopu ułożyć bednarke 25×3 na całej trasie projektowanej sieci oświetleniowej.

Wszystkie części przewodzące (słupy, szafki), dostępne winny być trwale podłączone do przewodu PE sieci. Rezystancja uziomu szafki oraz słupów, nie może być większa od 10Ω .

BRANŻA TELETECHNICZNA

23. ZAKRES OPRACOWANIA

W obszarze objętym inwestycją projektuje się przebudowę odcinka linii napowietrznej oraz przełożenie istniejącego odcinka rurociągu kablowego z kablem OTK. Właścicielem sieci jest Orange Polska S.A.

Linia napowietrzna zbudowana jest z kabla napowietrznego o profilu ósemkowym typu XzTKMXpwn 10x4x0,5 na podbudowie słupowej. Słupy drewniane, uszczudlone.

Ze względu na poszerzenie układu drogowego oraz budowę rowów odwadniających ww. sieć należy przebudować poza projektowany zasięg drogi.

Przebudowa polegać będzie na wybudowaniu nowych konstrukcji wsporczych, drewnianych, uszczudlonych i powieszeniu na nich nowego odcinka kabla linii napowietrznej.

Przebudowa istniejącego rurociągu kablowego z dwóch rur HDPE 40/3,7 z wciągniętym do niego kablem OTK polegać będzie na jego odkopaniu i przełożeniu w nową lokalizację, niekolidującą z projektowanym układem drogowym. Pod projektowaną drogą kabel ułożyć w przepuście kablowym wykonanym z rury dwudzielnej RHDPE-D 110. Długość trasy istniejącej jest taka sama jak długość trasy projektowanej.

Projektuje się przełożenie w nową lokalizację 3 odcinków kabli doziemnych kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Przełożenia odcinków kabli doziemnych jak i światłowodowego dokonać bez ich przecinania.

Dodatkowo projektuje się zabezpieczenie istniejącej sieci – kanalizacji i kabli doziemnych pod projektowanymi wjazdami na posesje rurami osłonowymi, dwudzielnymi typu RHDPE-D.

Długość sieci napowietrznej do przebudowy – 312,0m

Ilość słupów projektowanych – 8 szt.

Długość przełożenia rurociągu z kablem OTK – 91,0m

Długość przełożenia kabli doziemnych (3 odcinki) – 30,0m

Budowa przepustów kablowych z rur dwudzielnych (12 odcinków) – 76,0m

BRANŻA KONSTRUKCYJNA

24. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje:

1. Zaprojektowanie zbrojenia pali fundamentowych i oczepów
2. Zaprojektowanie przekroi stalowych słupów prostych i narożnych
3. Zaprojektowanie belek podwalinowych
4. Określenie typu paneli pochłaniających

25. LOKALIZACJA EKRANÓW PRZECIWAŁASOWYCH

Lokalizację ekranów przedstawiono na rysunku „Plan sytuacyjny”.

26. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Konstrukcja nośna ekranów składa się ze słupów wspornikowych kotwionych do fundamentów palowych. Słupy ekranów wysokości od 4,0 m betonowane są w oczepach (głowicach) pali. Pomiędzy słupami, jako podstawę pod panele akustyczne wykonać prefabrykowane belki podwalinowe. Na podwalinach, pomiędzy słupami montowane są panele akustyczne. Zaprojektowano panele przeciwałasowe nieprzeierne, pochłaniające typu „ZIELONA ŚCIANA”. Systemowe panele pochłaniające składają się z ramy metalowej, siatki z prętów stalowych ocynkowanych, umożliwiających porost roślinności pnącej oraz wypełnienia z siatki polietylenowej, wełny mineralnej hydrofobizowanej i płyty drzazgowo-cementowej. Ponadto panele te umożliwiają obsadzenie ekranów roślinnością.

27. INFORMACJE O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ WG. USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie gdzie są zlokalizowane zabytkowe stanowiska archeologiczne i nie podlega ochronie, zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr A/Arch.5183.237.2013.MK z dnia 25.06.2013 r.

Na terenie inwestycji nie ma ustaleń miejscowych planów odnośnie drogi nr 379.

28. DANE O WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA INWESTYCJĘ

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami terenów górniczych zgodnie z pismem Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu nr WRO.5140.42.2013.AS L.dz. 13206/06/2013 z dnia 04.06.2013

29. USTALENIA DOTYCZĄCE INFORMACJI I DANYCH O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Inwestycja na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257 poz. 2573 z późn. zm) należy do przedsięwzięć, dla których może być wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Raport taki został sporządzony, a na jego podstawie właściwy organ, w tym przypadku Prezydent Miasta Wałbrzycha, wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

W decyzji zostały zawarte ustalenia dotyczące zarówno wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji jak również eksploatacji i użytkowania inwestycji po okresie budowy.

Na etapie opracowanego projektu zgodnie z decyzją środowiskowa należy przewidzieć wykonanie tzw. „cichej nawierzchni” w postaci 4 cm warstwy ścieralnej z SMA 8.

30. INNE KONIECZNE DANE

Nie występują.

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1. CZĘŚĆ DROGOWA

1.1.1. Zakres robót

- przebudowa drogi nr 379
- konserwacja rowów

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia przebudowywanej drogi

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

- istniejące ciągi komunikacji kołowej
- inne uzbrojenie nadziemne (sieć teletechniczna)

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
 - stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,

- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.

3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:

- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
- b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
- f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
- g) wykonanie przekopów kontrolnych,
- h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).

3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:

- a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- c) wykonywanie rowu kablowego odbywać się będzie bez jego rozparcia, gdyż głębokość tego rowu nie przekroczy 1 m,

3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne:

- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:

- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.

3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad

podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA