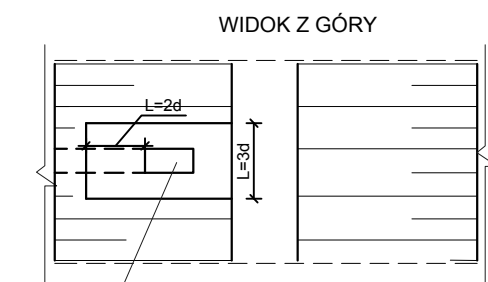
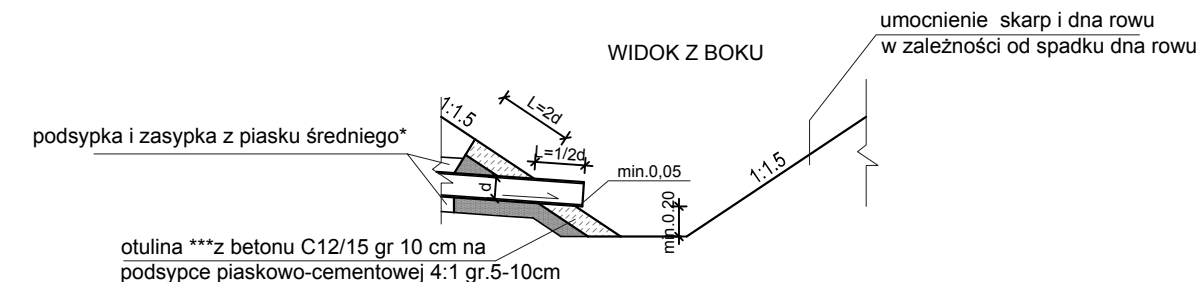


alternatywnie zamiast kamieni można zabić paliki 3-4 fi 60 na głębokość co najmniej 30-40cm, rozstaw co 10-15 cm.

Szczegół palisady na rowie

Szczegół wpięcia ewentualnego drenu zbiorczego (bez otworów) do rowu

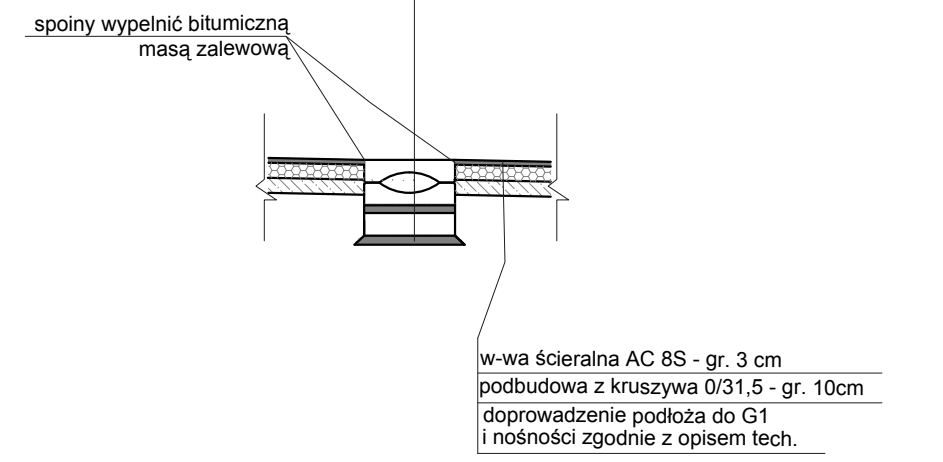


rura drenarska zbiorcza nieperforowana o średnicy d (średnica uzależniona od średnic istniejących drenów)

* w przypadku zastosowania rur drenarskich perforowanych należy owinać rury geowłókniną separacyjną chroniącą przed zamulaniem lub zastosować obsypki i podsypki filtracyjne ze żwiru o uziarnieniu większym niż otwory perforacyjne rury.

**spadek drenu uzależniony jest od wysokości usyтовania drenów istniejących
***alternatywnie wylot można zabrukować kostką kamienną lub kamieniem polnym lub zastosować wylot prefabrykowany

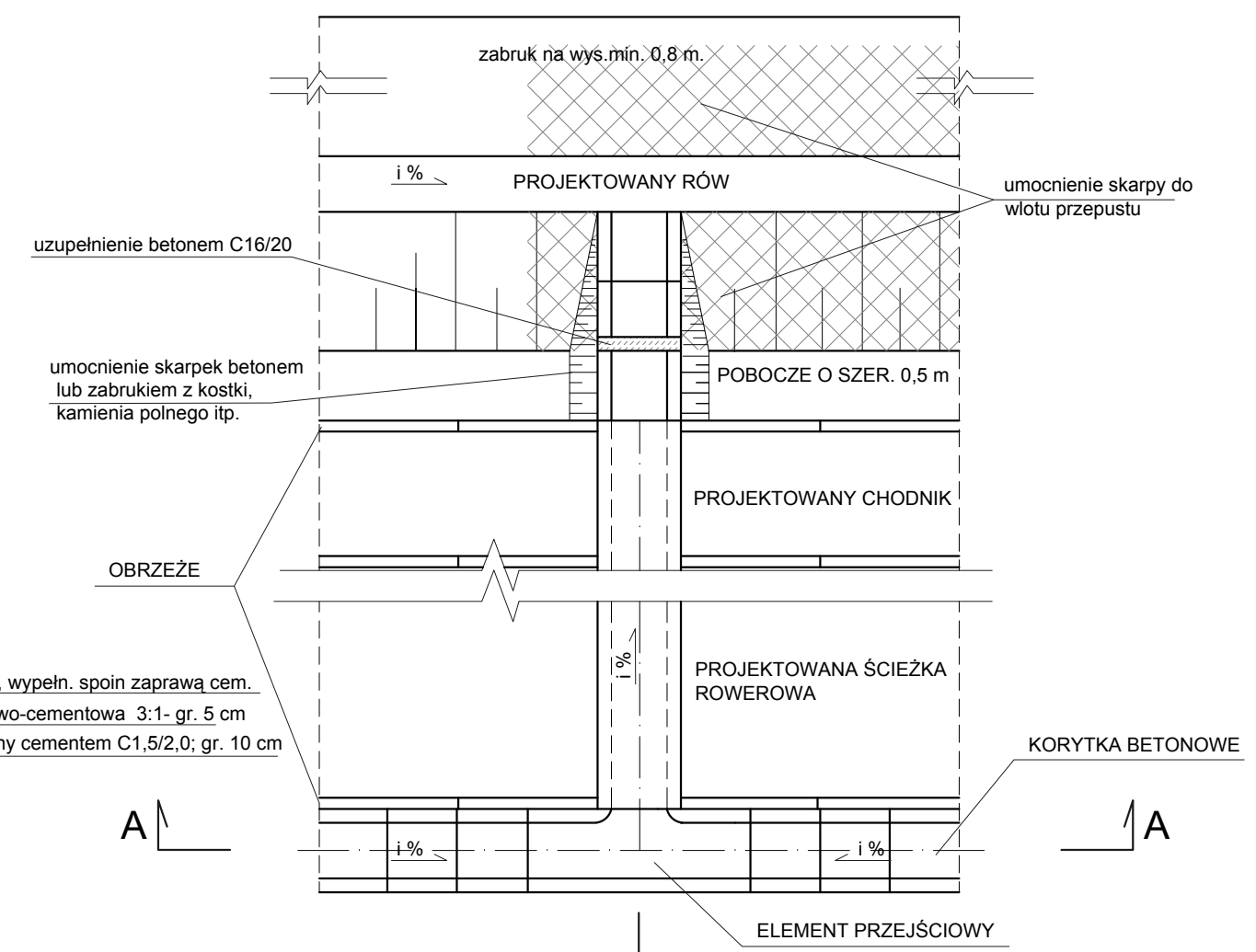
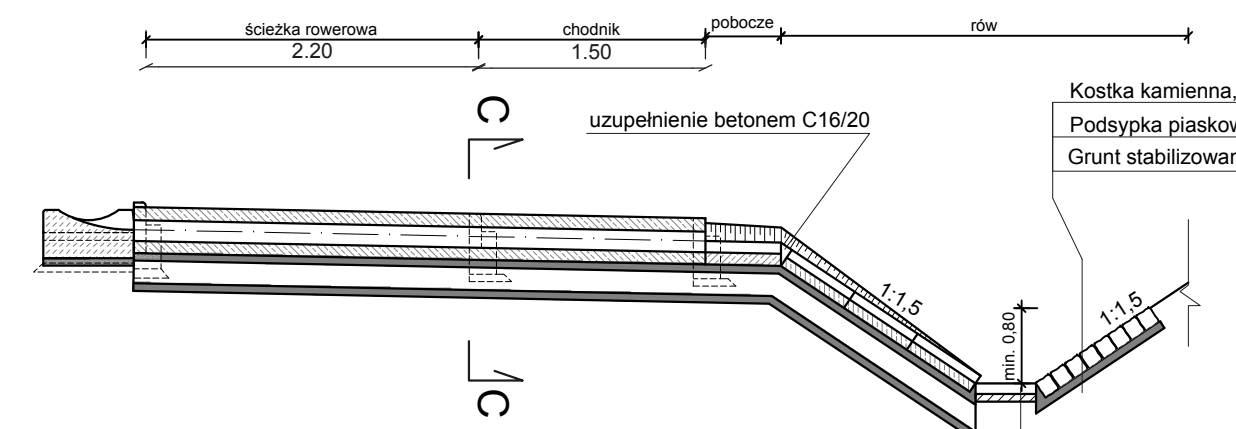
2 x korytka betonowe o szer. 60 cm i wys. min 12 cm
podsypka cementowo -piaskowa 1:3 - gr. 5cm
ława betonowa C12/15 - gr. 10cm
podsypka piaskowa - min. 5cm
doprowadzenie podłoża do G1 i nośności zgodnie z opisem tech.



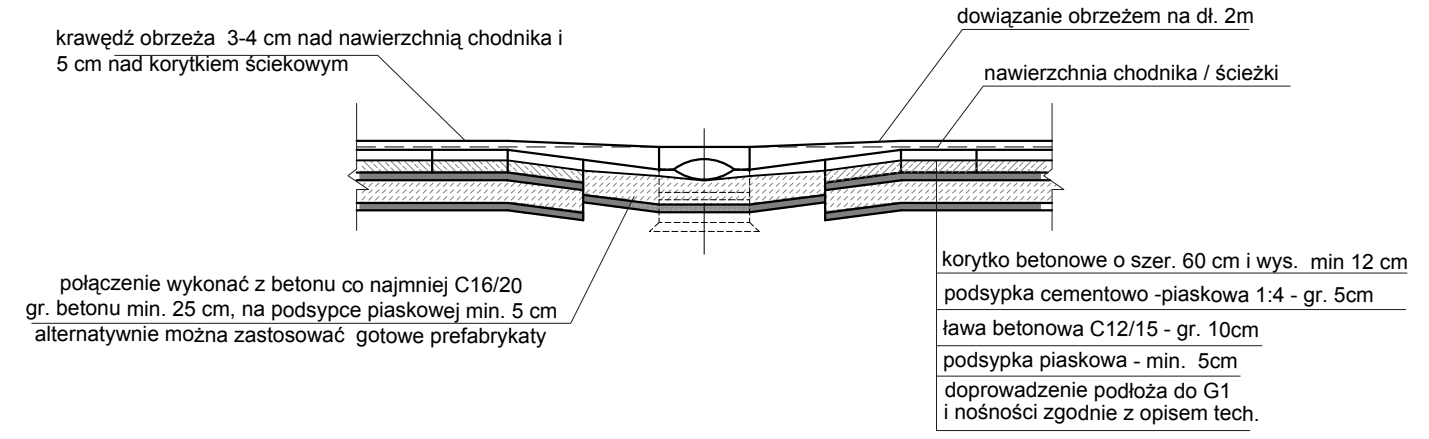
WIDOK Z BOKU ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO C-C

Szczegół wykonania ścieku podchodnikowego

WIDOK Z BOKU B-B



WIDOK Z BOKU A-A



- Uwaga
1. Posadowienie ścieku podchodnikowego o szer. 0,60m analogiczne jak przy korytkach
 2. Styki korytek o szer.spoiny powyżej 5 mm, wypełniać gotową zaprawą cementową 1:2 lub masami uszczelniającymi na bazie polimerów
 3. Na odcinku przejściowym między korytkiem a ściekiem podchodnikowym wewnętrzne połączenia krzywizn należy dostosować do prefabrykatów ścieku i korytek
 4. Korytka zewnętrzne należy układać przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych chodnika i ścieżki. W przeciwnym przypadku obrzeża należy zabezpieczyć przed wypchnięciem w trakcie układania w-w konstrukcyjnych ciągów.
 5. Obrzeże rozdzielające ciąg pieszy i rowerowy należy "wtopić" z obu stron ścieku podchodnikowego- przejście ze światła 2 cm do 0cm, należy wykonać na co najmniej 2 m długości.

Investor	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu 50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28				
Zlecniodawca	Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. 0 74 641 44 00, fax 0 74 641 44 04				
Wykonawca	 Egis Poland Sp. z o.o. Departament Projektowy we Wrocławiu 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
DROGI	Projektant:	mgr inż. Sławomir Rabenda	ZAP/0130/PWOD/05	drogowa	
	Projektant:	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	drogowa	
	Projektant:	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	drogowa	
	Sprawdzający:	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Asystent:	mgr inż. Anna Kucharska				
Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Walim				
Nazwa opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY I ROZBUDOWA w/w drogi - zakres gminy Walim				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Studium	Nr rysunku
1:50	03.2015	20/TT/2014	DROGI	PW	3.2