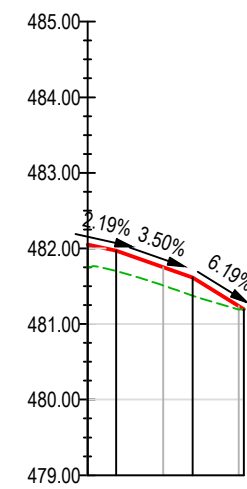


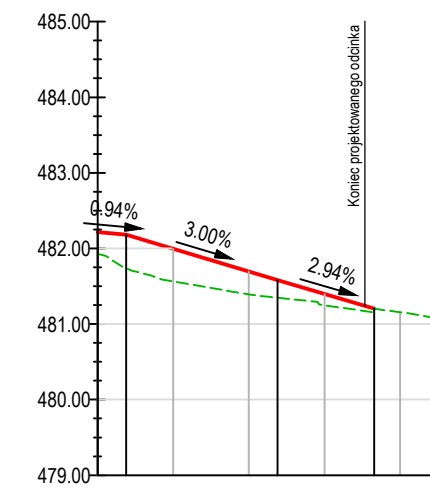
PROFIL PODŁUŻNY  
ul. Orkana (kierunek Dzieńcówrowice)



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety   | 482,05 | 481,97 | 481,75 | 481,62 | 481,54 | 481,20 |
| Rzędne istniejące |        |        |        |        |        |        |
| Różnice rzędnych  | 0,31   | 0,27   | 0,24   | 0,24   | 0,04   | 0,00   |
| Elementy niwelety |        |        |        |        |        |        |
| Elementy trasy    |        |        |        |        |        |        |
| Odległości        | 00,00  | 03,79  | 10,00  | 13,89  | 20,00  | 20,69  |
| Kilometraż        | 0+000  | 0+021  |        |        |        |        |

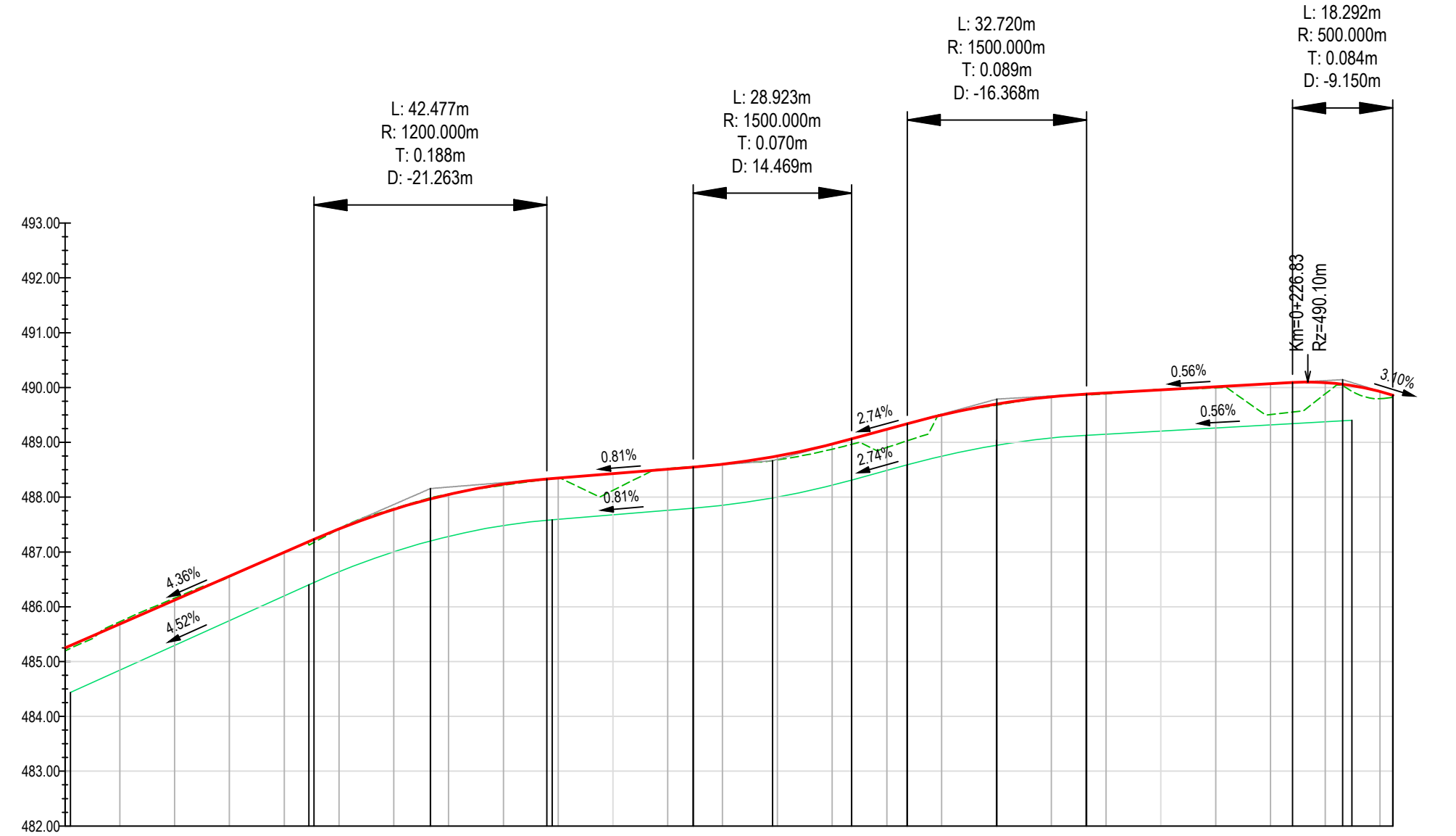
PROFIL PODŁUŻNY  
ul. Orkana (kierunek Wałbrzych)



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety   | 482,22 | 482,18 | 481,99 | 481,69 | 481,40 | 481,20 |
| Rzędne istniejące |        |        |        |        |        |        |
| Różnice rzędnych  | 0,38   | 0,44   | 0,43   | 0,30   | 0,23   | 0,00   |
| Elementy niwelety |        |        |        |        |        |        |
| Elementy trasy    |        |        |        |        |        |        |
| Odległości        | 00,00  | 06,82  | 10,77  | 20,00  | 30,00  | 46,42  |
| Kilometraż        | 0+000  | 0+046  |        |        |        |        |

PROFIL PODŁUŻNY  
droga serwisowa



POZIOM ODNIESIENIA

|                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety   | 485,55 | 485,69 | 486,12 | 486,56 | 486,99 | 487,42 | 487,78 | 487,97 | 488,05 | 488,24 | 488,33 | 488,35 | 488,43 | 488,51 | 488,55 | 488,61 | 488,67 | 488,75 | 488,87 | 489,06 | 489,24 | 489,34 | 489,50 | 489,70 | 489,70 | 489,83 | 489,88 | 489,90 | 489,96 | 490,01 | 490,07 | 490,09 | 490,09 | 490,06 | 489,93 | 489,86 | 489,86 |        |        |        |        |        |
| Rzędne istniejące |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Różnice rzędnych  | 0,85   | -0,04  | -0,04  | 0,01   | 0,01   | 0,06   | -0,01  | -0,02  | -0,01  | 0,02   | 0,01   | 0,00   | 0,30   | -0,01  | -0,01  | 0,07   | 0,07   | 0,09   | 0,09   | 0,33   | 0,31   | -0,01  | -0,01  | 0,02   | 0,02   | -0,01  | 0,01   | 0,01   | -0,01  | 0,02   | 0,56   | 0,54   | 0,20   | 0,02   | 0,13   | 0,04   | 0,03   |        |        |        |        |        |
| Elementy niwelety |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Elementy trasy    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Odległości        | 00,00  | 10,00  | 20,00  | 30,00  | 40,00  | 45,46  | 60,00  | 66,68  | 68,68  | 80,00  | 87,63  | 90,00  | 100,00 | 114,65 | 129,12 | 143,58 | 157,91 | 172,11 | 186,24 | 200,31 | 214,34 | 228,34 | 242,31 | 256,25 | 270,16 | 284,04 | 297,90 | 311,74 | 325,55 | 339,33 | 353,08 | 366,80 | 380,49 | 394,15 | 407,78 | 421,37 | 434,92 | 448,44 | 461,93 | 475,39 | 488,86 | 492,30 |
| Kilometraż        | 0+000  | 0+100  |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 0+200  |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 0+242  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

- LEGENDA
- projektowana niweleta drogi serwisowej
  - - - teren istniejący
  - projektowany rów

|                   |  |                             |                  |         |            |
|-------------------|--|-----------------------------|------------------|---------|------------|
| Investor          | Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu<br>50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28   |                             |                  |         |            |
| Zleceniodawca     | Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu<br>58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1<br>tel. 0 74 641 44 00, fax 0 74 641 44 04  |                             |                  |         |            |
| Wykonawca         | <br>Egis Poland Sp. z o.o.<br>Departament Projektowy we Wrocławiu<br>52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2<br>tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95  |                             |                  |         |            |
| Branża            | Zespół projektowy  | Nr uprawnień                | Specjalność      | Podpis  |            |
| DROGI             | Projektant:  | mgr inż. Sławomir Rabenda   | ZAP/0130/PWOD/05 | drogowa |            |
|                   | Projektant:  | mgr inż. Marek Husarz       | 208/DOŚ/06       | drogowa |            |
|                   | Projektant:  | mgr inż. Przemysław Dłubala | OPL/0862/POOD/12 | drogowa |            |
|                   | Sprawdzający:  | mgr inż. Eliza Podkaliczka  | 44/DOŚ/04        | drogowa |            |
| Asystent:         | mgr inż. Anna Kucharska  |                             |                  |         |            |
| Nazwa zadania     | Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Wałim  |                             |                  |         |            |
| Nazwa opracowania | <b>Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda łącznik ul. Uczniowska do skrzyżowania ulic Strzegomska - Świdnicka - Noworudzka - 11 Listopada w m. Wałbrzych i na terenie Gminy Wałim</b> |                             |                  |         |            |
| Nazwa rysunku     | PROFIL PODŁUŻNY<br>ul. Orkana i droga serwisowa  |                             |                  |         |            |
| Skala             | Data   | Nr umowy                    | Branża           | Studium | Nr rysunku |
| 1:100/1000        | 03.2015  | 20/TT/2014                  | DROGI            | PW      | 2.2        |