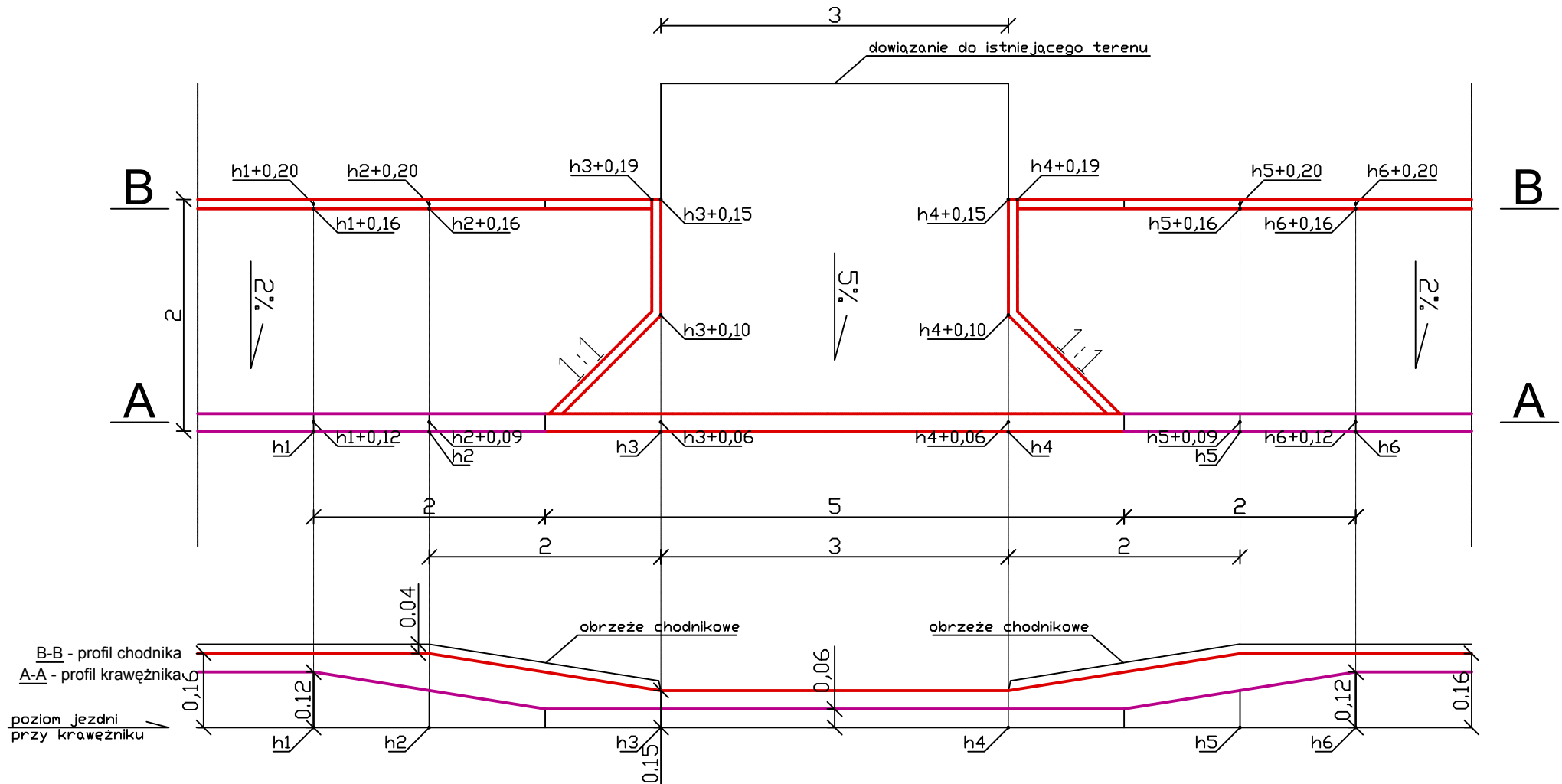


# Schemat nr 1 - Typowe rozwiązanie obniżenia chodnika - zjazd bitumiczny

krawężnik obniżony: 6cm , spadek zjazdu: 5%

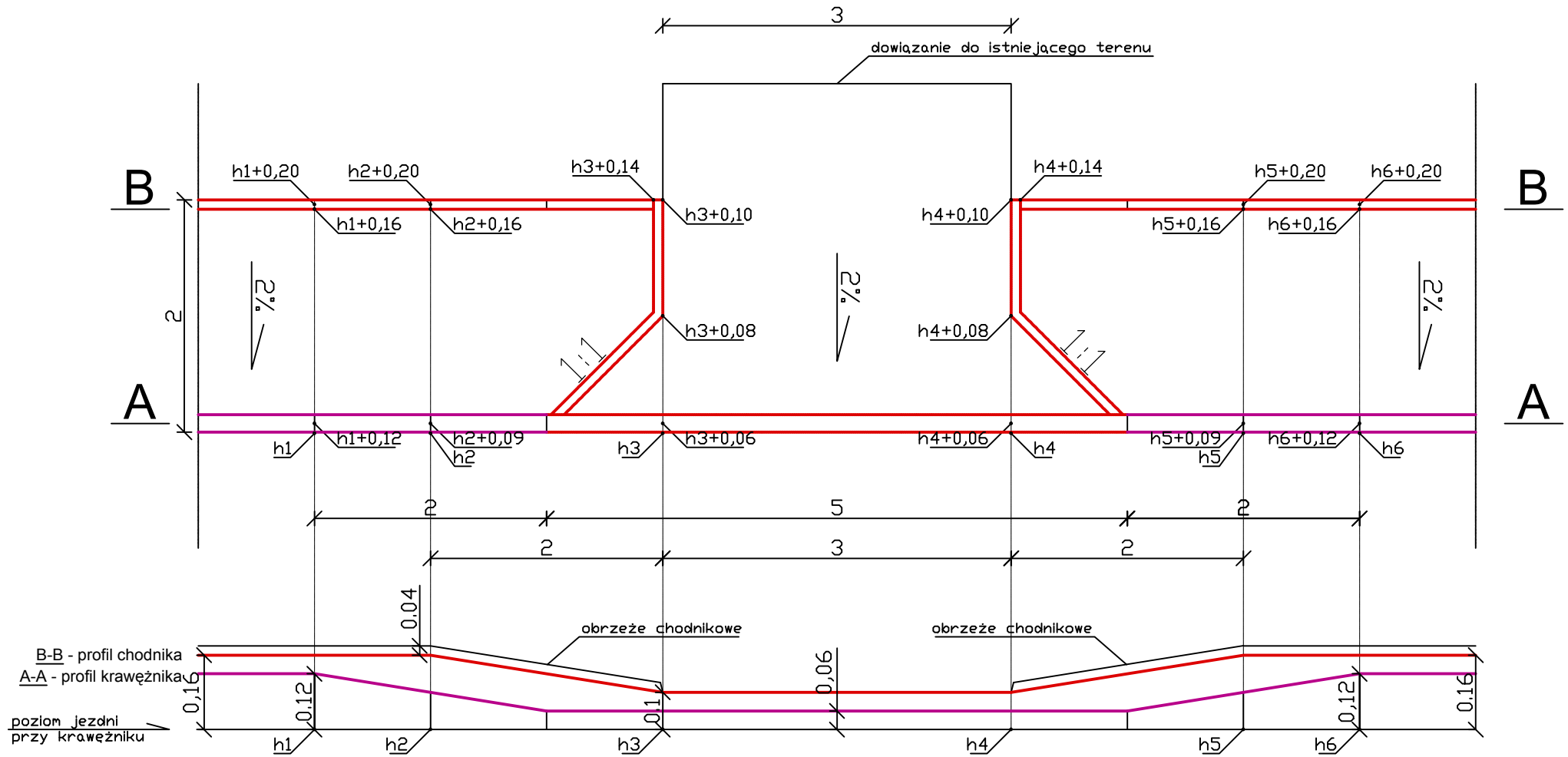
$h_1, h_2, h_3, \dots$  - rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni przy krawężniku



# Schemat nr 2 - Typowe rozwiązanie obniżenia chodnika - zjazd bitumiczny

krawężnik obniżony: 6cm , spadek zjazdu: 2%

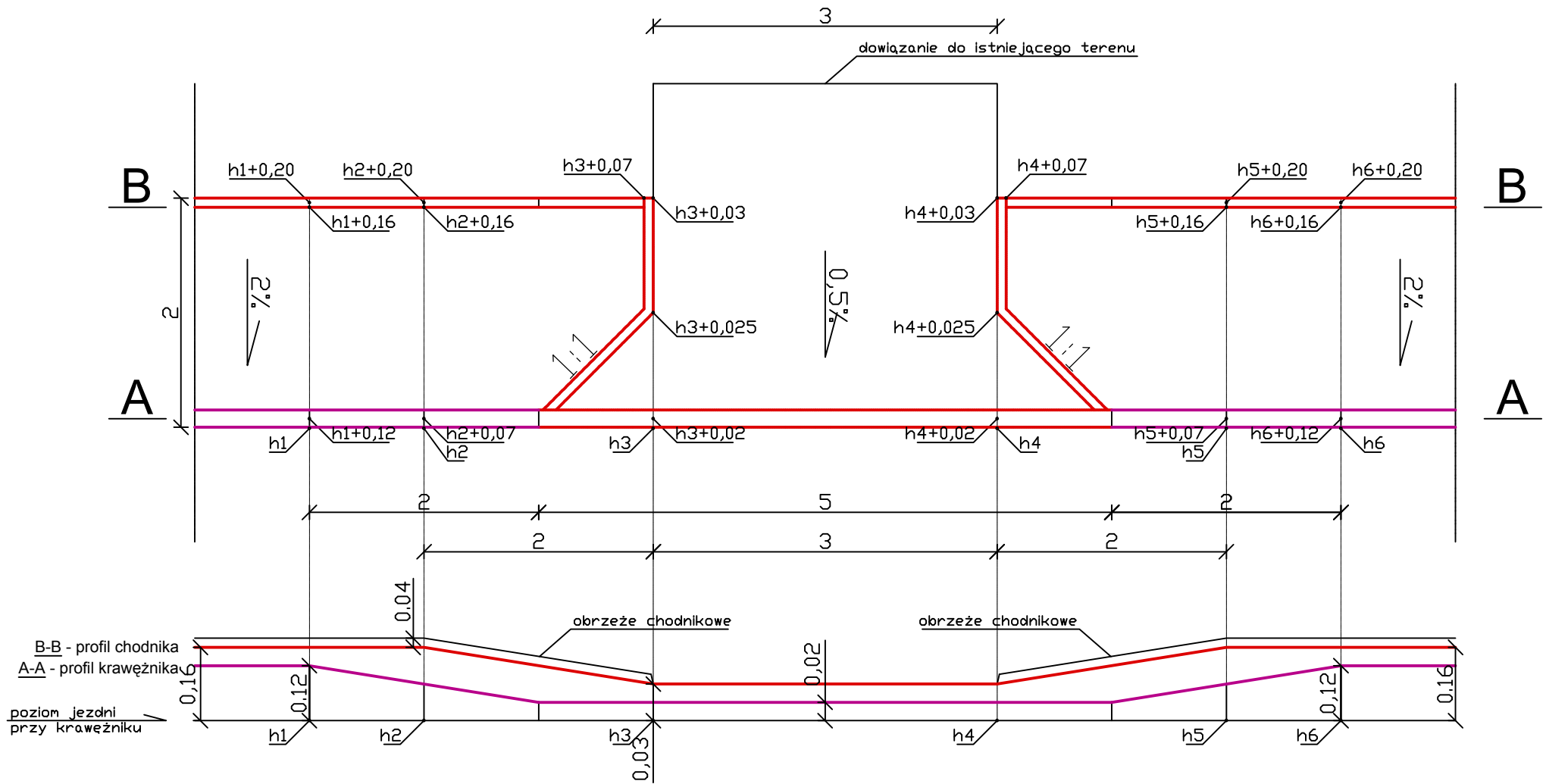
$h_1, h_2, h_3, \dots$  - rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni przy krawężniku



# Schemat nr 3 - Typowe rozwiązanie obniżenia chodnika - zjazd bitumiczny

krawężnik obniżony: 2cm , spadek zjazdu: 0,5%

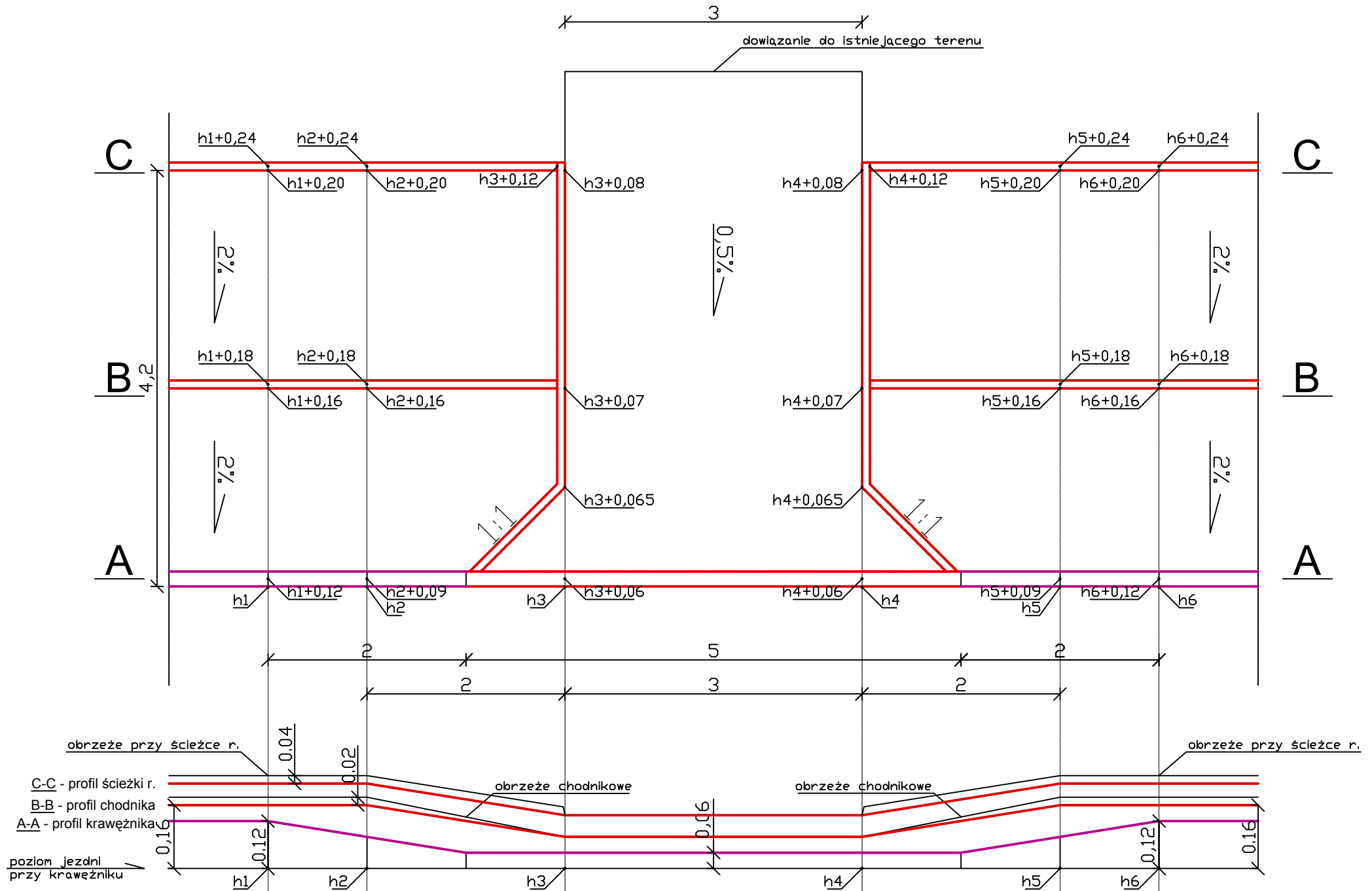
$h_1, h_2, h_3, \dots$  - rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni przy krawężniku



# Schemat nr 4 - Typowe rozwiązanie obniżenia chodnika - zjazd bitumiczny

krawężnik obniżony: 6cm , spadek zjazdu: 0,5%

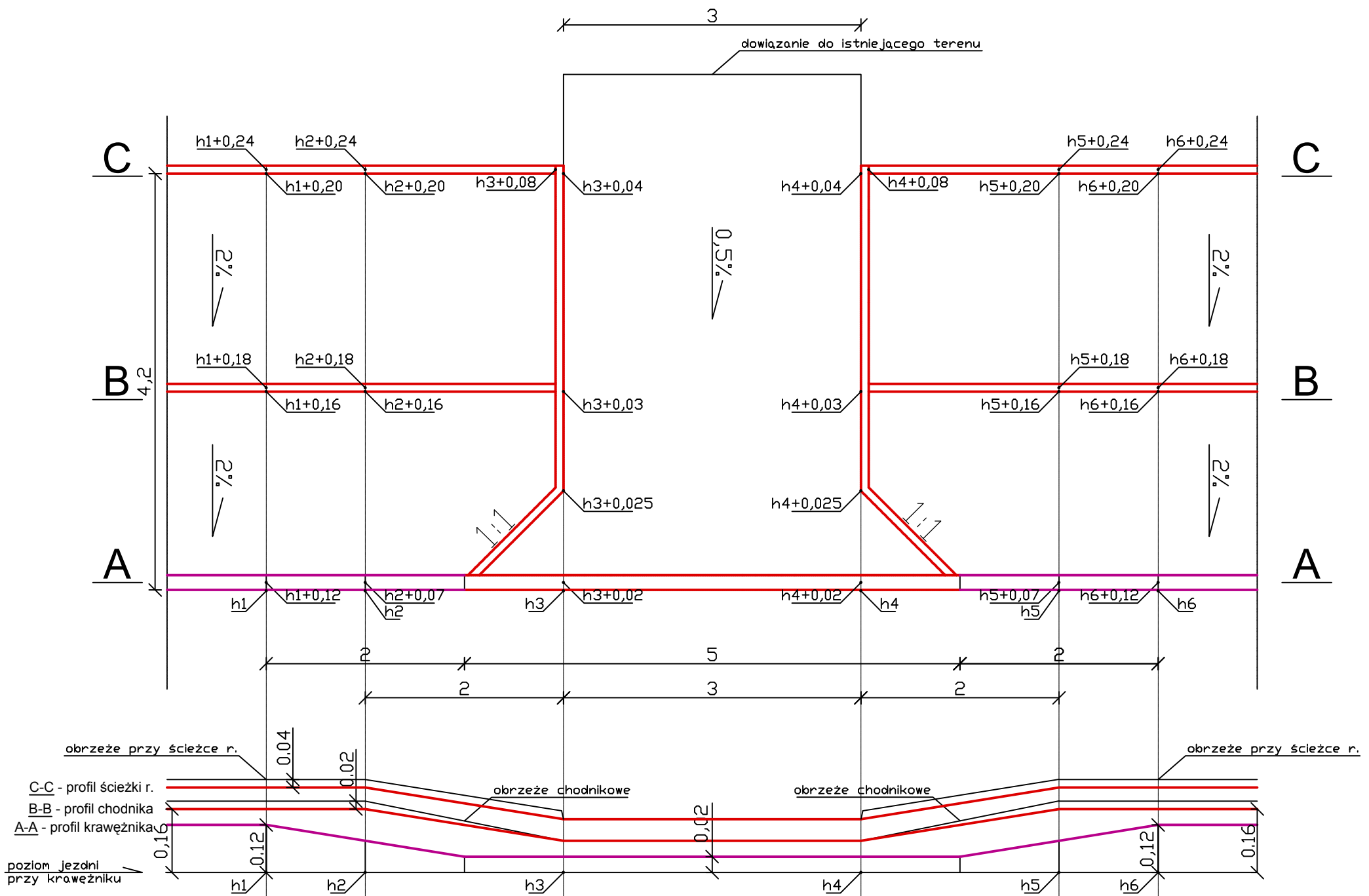
$h_1, h_2, h_3, \dots$  - rzędne wysokości nawierzchni jezdni przy krawężniku



# Schemat nr 5 - Typowe rozwiązanie obniżenia chodnika - zjazd bitumiczny

krawężnik obniżony: 2cm , spadek zjazdu: 0,5%

$h_1, h_2, h_3, \dots$  - rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni przy krawężniku



# Schemat nr 6 - Typowe rozwiązanie obniżenia chodnika - zjazd bitumiczny

krawężnik obniżony: 2cm , spadek zjazdu: 2%

$h_1, h_2, h_3, \dots$  - rzędne wysokości nawierzchni jezdni przy krawężniku

