

## Spis treści

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Wstęp .....	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.2	Dane ogólne .....	3
1.3	Podstawa opracowania .....	4
1.4	Materiały wyjściowe do opracowania projektu .....	4
2	Opis stanu istniejącego .....	4
2.1	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
2.2	Istniejące oznakowanie .....	5
3	Rozwiązania projektowe .....	5
3.1	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu .....	5
3.2	Projektowane zmiany w sygnalizacji świetlnej i oznakowaniu .....	6

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01	Plan orientacyjny	1 : 25 000
D-02	Plansza istniejącego oznakowania	1 : 500
D-03	Plansza projektowanego oznakowania	1 : 500

### II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



# 1 Wstęp

## 1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt **stałej organizacji ruchu**, opracowany dla: *"Przebudowy skrzyżowania ulic: Świdnicka - 11-go Listopada - Strzegomska - Noworudzka w Wałbrzychu w zakresie budowy ścieżki rowerowej"*, realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: *„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”*.

Niniejszy projekt przewiduje wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego oraz zmian w istniejącym oznakowaniu, przy utrzymaniu dotychczasowych zasad organizacji ruchu (hierarchia ruchu, sposób sterowania ruchem na skrzyżowaniu, programy sygnalizacji świetlnej).

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu, objętej niniejszym projektem, planuje się w pierwszej połowie roku 2015.

## 1.2 Dane ogólne

Nazwa zadania: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”.

Inwestor: Prezydent Miasta Wałbrzycha  
Wykonujący zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.:  
Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu  
58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1

Wykonawca: Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT  
58-340 Głuszyca, ul. Grunwaldzka 17/1,

Tytuł projektu: „Przebudowa skrzyżowania ulic: Świdnicka – 11-go Listopada – Strzegomska - Noworudzka w Wałbrzychu w zakresie budowy ścieżki rowerowej”.

Lokalizacja: Woj.: dolnośląskie, Powiat: M. Wałbrzych, Gmina: M. Wałbrzych;  
Obręb: Rusinowa nr 25 dz.: 29/2, 30/2, 28/15;  
Obręb: Rusinowa nr 35 dz.: 57/5, 57/7, 266/1;  
Obręb: Rusinowa nr 36 dz.: 105/1, 105/7;  
Obręb: Rusinowa nr 37 dz.: 2/5 i 246/1;

Tytuł oprac.: Projekt stałej organizacji ruchu

Stadium: Dokumentacja techniczna

Branża: Drogowa

### 1.3 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr 679/2014 z dnia 07.08.2014r zawartą pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszyca, ul. Grunwaldzka 17/1.

### 1.4 Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- [2] Dokumentacja techniczna, BSiPD Studio Projekt,
- [3] Inwentaryzacja oznakowania wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt.

oraz przepisy techniczne, wytyczne i literatura

Należy podkreślić, że dokumentami związanymi są między innymi wymienione poniżej przepisy techniczne, wytyczne i literatura, których uwzględnienie w procesie budowlanym jest wymagane tak na etapie projektowania jak i realizacji robót budowlanych:

- [4] Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71/00 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- [7] Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).

## 2 Opis stanu istniejącego

### 2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja, znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie wałbrzyskim na terenie niezabudowanej części miasta Wałbrzych i dotyczy skrzyżowania ulic

Świdnicka – Strzegomska – 11-go Listopada – Noworudzka (skrzyżowanie na przecięciu dwóch dróg wojewódzkich 379 i 381).

W latach 2012 - 2013 skrzyżowanie zostało przebudowane w wyniku czego wprowadzono na nim sygnalizację świetlną akomodacyjną, urządzono chodniki o szerokości od 2 do 4m, przejścia dla pieszych o szerokości 4m z pozostawioną rezerwą umożliwiającą wykonanie przejazdów rowerowych o szerokości 2m. W obrębie skrzyżowania nie oznakowano ścieżek i przejazdów rowerowych pomimo wykonania nawierzchni utwardzonych, które to umożliwiają. Nie zabudowano również słupków HY stanowiących rezerwę dla sygnalizatorów na przyszłych przejazdach rowerowych.

Istniejące ciągi piesze, w obszarze przedmiotowego skrzyżowania, mają nawierzchnię bitumiczną, przy czym przed przejściami dla pieszych wyposażone są w pasy poprzeczne z nawierzchnią o kontrastowej fakturze, wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych.

Obszar opracowania nie jest objęty żadnym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego, nie jest także wpisany do rejestru zabytków.

## **2.2 Istniejące oznakowanie**

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego znajdującego się w obszarze skrzyżowania ulic Świdnicka – Strzegomska – 11-go Listopada – Noworudzka przedstawiono na rysunku nr D-02.

## **3 Rozwiązania projektowe**

### **3.1 Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

Na skrzyżowaniu ulic Świdnicka – Strzegomska – 11-go Listopada – Noworudzka projektuje się wyznaczenie ścieżek rowerowych wraz z przejazdami rowerowymi w poprzek jezdni, z wykorzystaniem istniejących oraz z wprowadzeniem dodatkowych utwardzeń i niezbędnych poszerzeń. Planuje się, że w wyniku tych zabiegów uzyskana zostanie dwukierunkowa ścieżka rowerowa i przejazdy rowerowe o szerokości 2m, które umożliwią obsługę rowerzystów w zakresie pełnego wyboru kierunków ruchu. Dla relacji rowerowych na kierunkach, na których ścieżki rowerowe nie są kontynuowane projektuje się obniżenia krawężników i utwardzenia pozwalające na włączeniu się rowerzystów do jezdni i kontynuowaniu jazdy w obszarze jezdni na zasadach ogólnych.

Projektowany układ ścieżek rowerowych w obszarze skrzyżowania ulic Świdnicka – Strzegomska – 11-go Listopada – Noworudzka posiadać będzie swoją kontynuację w kierunku ul. Strzegomskiej (w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego), jak również w kierunku ulicy Świdnickiej (w ramach kolejnych etapów tego samego zadania inwestycyjnego).

### 3.2 Projektowane zmiany w sygnalizacji świetlnej i oznakowaniu

Projektowane przejazdy rowerowe należy wyposażyć w sygnalizatory rowerowe (średnica soczewek Ø200 mm z odpowiednim piktogramem) zamocowane na:

- projektowanych słupkach HY z przyciskami wzbudzenia (12 szt.),
- istniejących słupkach HY (4 szt.).

Sygnalizatory dla ruchu rowerowego wyposażyć w układ akustyczny SA-1 tak jak w sygnalizatorach pieszych. Sygnalizatory rowerowe wraz z przyciskami wzbudzenia należy połączyć równolegle z sygnalizatorami pieszych i ich przyciskami wzbudzenia.

Przejazdy rowerowe o szerokości 2m oraz 1,5m (przez jezdnię prawoskrętu z ul. Świdnickiej w ul. Noworudzką), oznaczone linią P-11 należy wykonać na tle czerwonym o szerokości ścieżki rowerowej, tj. odpowiednio 2m i 1,5m.

Szczegóły organizacji ruchu w tym lokalizacja znaków oraz wymiary znaków poziomych przedstawione zostały na załączonej planszy projektowanego oznakowania - rysunek D-03.

#### Uwagi ogólne

Do oznakowania pionowego dla jezdni należy stosować znaki drogowe nowe z grupy ŚREDNIE, pokryte folią odblaskową typu 2 (2 generacji):

- Ostrzegawcze, trójkątne o boku 900mm,
- Zakazu i nakazu, okrągłe o średnicy 800mm,
- Informacyjne, prostokątne o długości boku podstawy 600mm.

Do oznakowania pionowego dla ścieżki rowerowej należy stosować znaki drogowe nowe z grupy MAŁE, pokryte folią odblaskową typu 2 (2 generacji):

- Ostrzegawcze, trójkątne o boku 750mm,
- Zakazu i nakazu, okrągłe o średnicy 600mm,
- Informacyjne, prostokątne o długości boku podstawy 600mm.

Znaki umieszczać na słupkach stalowych ocynkowanych na wysokości 2,2m nad poziomem chodnika (licząc od dolnej krawędzi znaku), a gdy znajduje się on przy skrajni ruchu rowerowego to na wysokości 2,5m nad nawierzchnią ścieżki rowerowej). Górną część słupka zabezpieczyć systemowym korkiem z tworzywa sztucznego.

Do oznakowania poziomego zastosować materiały do oznakowania grubowarstwowego, przy czym rodzaj użytego materiału Wykonawca winien uzgodnić z Inwestorem.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

Opracował:

Sławomir Jagiełło

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH - nowych**

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt.
A-24	Rowerzyści	4
C-13	Droga dla rowerów - (MAŁE)	2
C-13a	Koniec drogi dla rowerów - (MAŁE)	2
C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów - (MAŁE)	4
C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów - (MAŁE)	1
C-16	Droga dla pieszych	2
D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	17
<b>Razem</b>		<b>32</b>
-	Słupek do znaków drogowych wysoki	15

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH - nowych**

SYMBOL	NAZWA	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>
P-1d	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska	2,60
P-2a	Linia pojedyncza ciągła - wąska	12,74
P-10	Przejście dla pieszych	20,00
P-11	Przejazd dla rowerzystów	34,00
P-23	Rower	5,96
Strzałka	Strzałka	1,89
---	Malowanie przejazdu dla rowerów – czerwony (pow. przejazdu dla rowerów – P-11)	105,00
<b>Razem</b>		<b>182,19</b>

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH – do likwidacji**

SYMBOL	NAZWA	ILOŚĆ
-	-	szt.
D-6	Przejście dla pieszych	16
<b>Razem</b>		<b>10</b>
-	Słupek do znaków drogowych wysoki	1

**ZESTAWIENIE SYGNAŁÓW DROGOWYCH – nowych**

NAZWA	ILOŚĆ
-	szt.
Sygnalizatory dla rowerzystów (średnica soczewek Ø200 mm z odpowiednim piktogramem)	17
Słupki HY z przyciskami wzbudzenia	13