

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Wstęp	3
1.1.	Przedmiot i cel opracowania	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
1.3.	Dane ogólne	3
1.4.	Zakres opracowania	4
1.5.	Materiały wyjściowe do opracowania projektu.....	4
2.	Opis stanu istniejącego	4
3.	Rozwiązania projektowe	4
3.1.	Uwagi ogólne.....	5
3.2.	Konstrukcje nawierzchni drogowych	5
3.3.	Odwodnienie.....	5
3.4.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą	6
4.	Wpływ inwestycji na środowisko	6
5.	Uwagi i zalecenia.....	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-01 Plan sytuacyjny

1 : 500

1. Wstęp

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **dokumentacja techniczna** pod tytułem: „Przebudowa ulicy Świdnickiej w Wałbrzychu na odcinku od km 0+117,10m do 0+125,60 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego”, niezbędna dla przeprowadzenia robót budowlanych w trybie zgłoszenia robót, w związku z wykonaniem poszerzenia chodnika w obszarze działki pasa drogowego nr 700/4 (obręb Podgórze 33).

Niniejszy zakres robót, zawiera się w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: *Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu*”.

Celem opracowania jest uzyskanie takiej szerokości chodnika, aby możliwe było wprowadzenie na projektowanym odcinku ciągu pieszo-rowerowego, który będzie stanowił kontynuację ciągu pieszo-rowerowego projektowanego w ramach osobnego projektu budowlanego i tym samym odrębnej procedury administracyjnej - pozwolenie na budowę na odcinku od km 0+030,91 do km 0+117,10.

Na dalszym odcinku, od km 0+125,60, istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej posiada szerokość wystarczającą do oznakowania go jako ciąg pieszo-rowerowy.

1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę nr 1018/2014 z dnia 15.10.2014r zawartą pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu z siedzibą w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, a Projektantem – Biurem Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z siedzibą w Głuszycy, ul. Grunwaldzka 17/1.

1.3. Dane ogólne

Nazwa zadania:	„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 379 w Wałbrzychu”.
Inwestor:	Prezydent Miasta Wałbrzycha Wykonujący zadanie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.: Zarządu Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu; 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1
Wykonawca:	Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT 58-100 Bystrzyca Górna, ul. Osiedle Sowie 12,
Tytuł projektu:	„Przebudowa ulicy Świdnickiej w Wałbrzychu na odcinku od km 0+117,10 do km 0+125,60 w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego”.
Lokalizacja:	Dz. 700/4 AM 9, Obręb: 0033 Podgórze; miasto Wałbrzych Gmina Wałbrzych; powiat Wałbrzych

Stadium: Zgłoszenie robót budowlanych,

Branża: Drogowa.

1.4. Zakres opracowania

Wykonanie poszerzenia istniejącego chodnika o nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+117,10 do km 125,60 w celu uzyskania na całym odcinku szerokości 3,6m, wiązą się z wykonaniem następujących robót:

- rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego na odcinku objętym opracowaniem,
- ułożeniem obrzeża w nowej lokalizacji,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika na obszarze ok., 1,2 m², w celu uzyskania poszerzenia istniejącej nawierzchni.

Roboty nie wychodzą poza istniejący pas drogowy w obszarze dz. 700/4 obręb Podgórze nr 33.

1.5. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- [1] Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- [2] Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BSiPD Studio Projekt,
- [3] Uzgodnienie z władającym nieruchomością.
- [4] Przepisy techniczne, wytyczne i literatura.

2. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja, znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie grodzkim Wałbrzych, w obszarze pasa drogowego ulicy Świdnickiej (dz. 700/4). Obszar opracowania nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obszar opracowania znajduje się w wykazie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu jako „Układ Urbanistyczny Podgórze”.

Istniejący chodnik posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną i szerokość od 3,3 m do 3,6m i jest wydzielony obrzeżem betonowym.

W sąsiedztwie opracowania, jest to teren ścisłej zabudowy miejskiej, przebiegają istniejące urządzenia infrastruktury podziemnej. W obszarze opracowania znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej ks500, przebiegająca na głębokości ok. 2,5m,

Projektowane poszerzenie chodnika nie koliduje z istniejącą infrastrukturą w związku z powyższym nie przewiduje się zmian w istniejącej infrastrukturze technicznej.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Uwagi ogólne

W ramach niniejszego projektu związanego z budową ciągu pieszo-rowerowego przyjęto założenie, że roboty budowlane będą mieściły się w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Projektowaną nawierzchnię należy wykonać w tej samej technologii co istniejący chodnik z dowiązaniem wysokościowym oraz zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.

3.2. Konstrukcje nawierzchni drogowych

Konstrukcja nr 1.1

Zakres obowiązywania: **nawierzchnie utwardzone** stanowiące poszerzenie istniejącego chodnika

Kategoria ruchu KR1: **ruch pieszy** /z dopuszczeniem przejazdu małych pojazdów utrzymania zimowego/

- Warstwa ścieralna** – AC 8 S 50/70 - **3 cm,**
- Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM
wg WT-3 w ilości 0,7kg/m² asfaltu pozostającego ---,
- Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - **10 cm,**

Uzyskane podłoże G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Wzmocnienie podłoża** – mieszanka z dowozu związana cementem klasy C1.5/2.0 wg. WT-5 - **15 cm,**

Istniejące podłoże G2

Konstrukcja nr 2.1

Zakres obowiązywania: **Obrzeża betonowe** stanowiące obramowania dla utwardzenia wykonanego wg. konstrukcji nr 1.1

Zalecenia szczegółowe: do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm ścięte. We wszystkich przypadkach obrzeża wystające na 4cm.

- Obrzeże** – obrzeże betonowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04 wystające, obniżone i wtopione
- Warstwa podsypkowa** – podsypka cementowo-kruszywowa (1:3) - **3 cm,**
- Ława betonowa** – ława z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) ($F=0,052\text{m}^2$)

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pośrednictwem poprzecznych i podłużnych spadków projektowanych nawierzchni utwardzonych odprowadzających wody deszczowe i roztopowe w kierunku jezdni ul. Świdnickiej. Ulica Świdnicka posiada istniejący system odwodnienia w postaci wpustów ulicznych włączonych do kanalizacji deszczowej. Niniejszy projekt nie obejmuje zmian w istniejącym sposobie odwodnienia ul. Świdnickiej.

3.4. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W obszarze projektowanych nawierzchni znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie inwestycyjne polegające na wykonaniu poszerzenia istniejącego chodnika przy ul. Świdnickiej na odcinku od km 0+117,10 do km 0+125,60 na części działki 700/4 obręb 0033 w Wałbrzychu, stanowiącego po rozbudowie ciąg pieszo-rowerowy nie kwalifikuje się do żadnej grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), a zatem, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2013 r. poz.1235 i 1238 ze zmianami) dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004 r.)* tj. poza obszarami parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, stref ochronnych ujęć wody ii. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000, ani też planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne archiwalne stanowiska archeologiczne.

5. Uwagi i zalecenia

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania Projektanta celem ich usunięcia.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Jagiełło