

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami przygotowawczymi, drogowymi oraz konstrukcyjnymi dla obiektu budowlanego pod nazwą:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ulicy Świdnickiej od km 0+030.91 do km 0+117.10 w Wałbrzychu”.

Adres obiektu budowlanego:

*ulica Świdnicka w Wałbrzychu; powiat miasto Wałbrzych, woj. dolnośląskie*

Inwestor:

*Prezydent Miasta Wałbrzycha wykonujący zadanie inwestycyjne przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi tj.:*

*Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu  
ul. Matejki 1; 58-340 Wałbrzych.*

Jednostka projektowa:

*Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT  
ul. Grunwaldzka 17/1; 58-340 Głuszyca*

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W ramach robót branży drogowej i konstrukcyjnej przewiduje się wykonanie nowych obrzeży, wykonanie pełnej konstrukcji w miejscu poszerzenia istniejących ciągów pieszych, wykonanie muru oporowego żelbetowego, rozbiórka istniejących elementów (muru oporowego i obrzeży betonowych), montaż barier ochronnych oraz likwidacja żywopłotu poprzez jego wykopanie wraz z bryłą korzeniową.

Przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty przygotowawcze związane z wykopaniem istniejącego żywopłotu w obszarze pasa drogowego,
- roboty związane z rozbiórką istniejących obrzeży oraz muru oporowego betonowego, załadunkiem i wywozem materiałów z rozbiórki,
- roboty ziemne związane z usuwaniem gruntu nie nadającego się do wykorzystania dla celów budowlanych, korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem.
- zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną,
- roboty ziemne związane z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- montaż elementów prefabrykowanych żelbetowych składających się na mur oporowy,
- ułożenie nowych odcinków obrzeży,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- wyregulowanie pokryw studni kanalizacyjnych do poziomu nawierzchni.

- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych w tym rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu technicznego.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Projektowana inwestycja, znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie grodzkim wałbrzyskim w mieście Wałbrzych, w pasie drogowym ulicy Świdnickiej w ciągu drogi wojewódzkiej 379 na odcinku od numeru Świdnicka 1 do numeru Świdnicka 4.

Istniejący chodnik przeznaczony do poszerzenia posiada nawierzchnię bitumiczną i obramowany jest częściowo betonowym krawężnikiem, a częściowo betonowym murem oporowym szerokości 30 cm.

W obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- przyłącza kanalizacji sanitarnej ks150 szt. 2,
- przyłącze gazu gA50,
- kanał deszczowy kd500 wraz z przykanalikami,
- linia kablowa doziemna nN,

Ulica Świdnicka przebiega w miejscu opracowania przez obszar zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zabudowy usługowej.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty budowlane związane z budową ciągu pieszo-rowerowego jak również wymagają szczególnego uwzględnienia istniejącego ruchu samochodowego i pieszego.

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.
- wykonywanie wykopów pionowych bez zabezpieczenia, przy przewidywanej w projekcie głębokości powyżej 1,0 m, oraz prace montażowe w wykopach stanowią zagrożenie przysypania ziemią.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania**

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu,
- wykonywanie robót związanych z usuwaniem krzewów.
- roboty montażowe przy użyciu dźwigu,
- zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną.
- wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie sieci takich jak:
  - elektroenergetyczne
  - gazowe
  - wodociągowe i kanalizacyjne

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Szkolenie pracowników w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:
  - szkolenie wstępne,
  - szkolenie okresowe.
- Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia
- Szkolenie wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.
- Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.
- Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.
- Pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku.
- Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania się z ryzykiem zawodowym powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.
- Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku.

- Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występuje szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenie wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bhp dotyczące:
  - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
  - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
  - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
  - udzielania pierwszej pomocy,
- W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych, stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.
- Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji oraz potrzebnych umiejętności a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.
- Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Robót oraz utrzymania ruchu publicznego na Terenie Budowy, w okresie trwania realizacji Kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego Robót.
- Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: ogrodzenia, poręcze, zapory, oświetlenie, znaki i sygnały ostrzegawcze, dozorców itp., zapewniając w ten sposób ochronę Robót oraz bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą zatwierdzone przez Inżyniera przed ich ustawieniem.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.
- Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.
- Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia,

wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

- Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów organów administracji państwowej.
- Przy realizacji inwestycji stosować materiały posiadające stosowne atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania.
- Wykonawca wykona umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Należy ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień,
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli,
- Robót nie wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli,
- Prace w pobliżu słupów energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu,

Projektowane obiekty w ramach robót branży drogowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126) wymagają przed rozpoczęciem robót sporządzenia przez Wykonawcę Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w pełnej formie.

Opracował,

mgr inż. Sławomir Jagiełło