

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10000
4. CZEŚĆ RYSUNKOWA  
  
- Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1:500 Rys.1

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA, a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.6. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.

#### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Przemysłowej wraz z budową parkingów P&R w Wałbrzychu”.

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące roboty zasadnicze:

- wymiana pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowa, przebudowa i remont nawierzchni chodników,
- przebudowa, remont i budowa zatok postojowych,
- przebudowa, remont i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wymiana betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża itp.
- budowa, przebudowa oraz remont murów oporowych, schodów terenowych i podjazdów,
- regulacja lub wymiana istniejących włączów i pokryw studni teletechnicznych,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- budowa miejsc postojowych,
- remont istniejącej drogi o nawierzchni utwardzonej,
- zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych rurami osłonowymi,
- wycinka drzew i krzewów,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego.

### **3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem i występującego na nich ruchu**

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miasta Wałbrzych, stanowi pas drogowy ul. Przemysłowej wraz z terenami bezpośrednio przylegającymi. Odcinek ulicy Przemysłowej objęty niniejszym opracowaniem, jest ciągiem komunikacyjnym o marginalnym znaczeniu, gdyż większość pojazdów porusza się po przebiegającej równolegle ulicy I Maja oraz przebiegającej prostopadle ulicy Sikorskiego. Ulica Przemysłowa, obciążona jest ruchem kołowym o niewielkim natężeniu generowanym prawie wyłącznie przez samochody osobowe i ewentualnie samochody dostawcze. Zasadniczo ulica Przemysłowa zbudowana została w przekroju drogowym i jest wyposażona w jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości około 7m.

### **4. Projektowane rozwiązania**

Przebudowywany odcinek ulicy Przemysłowej w dalszym ciągu posiadał będzie dwupasową dwukierunkową jezdnię o 7,00m. Na całej długości przebudowywanej ulicy, po jej północnej i południowej stronie, zaprojektowano ciągi piesze o szerokości 2,0m+8,0m. Odcinki nowych chodników niezbędne są do bezpiecznego skomunikowania pieszych z budynkami mieszkalnymi, cmentarzem oraz nowoprojektowanymi miejscami postojowymi zlokalizowanymi po północnej stronie ulicy Przemysłowej. Wzdłuż ulicy Przemysłowej zaprojektowane zostały zatoki postojowe równoległe i prostopadłe. Miejsca postojowe usytuowane prostopadle do ulicy Przemysłowej mają wymiary 2,5x4,5, 2,5x4,8, 3,6x4,5m, natomiast zatoka postojowa równoległa ma wymiary 3,5x6,0m (nie licząc skosów najazdowych 1:1).

Ze względu na wprowadzenie powyższych elementów na rozbudowywanych ulicach projekt przewiduje usunięcie istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie nowego oznakowania. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz istniejące znaki do likwidacji pokazano na rys. nr 1. Zestawienie projektowanych znaków przedstawiono w tabeli nr 1.

Projektowane oznakowanie pionowe jak i poziome przedstawiono w tabeli nr 1.

| <b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE</b> |   |         |        |
|---|---|---------|--------|
| Lp.                                     | Rodzaj znaku  | Ilość   | J.m.   |
| 1                                       | A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu   | 2       | szt.   |
| 2                                       | A-30 inne niebezpieczeństwo   | 2       | szt.   |
| 3                                       | B-1 zakaz ruchu   | 5       | szt.   |
| 4                                       | B-2 zakaz wjazdu  | 1       | szt.   |
| 5                                       | B-25 zakaz wyprzedzania   | 2       | szt.   |
| 6                                       | B-36 zakaz zatrzymywania się  | 2       | szt.   |
| 7                                       | C-9 nakaz jazdy z prawej strony znaku na zintegrowanym pylonie              | 1       | szt.   |
| 8                                       | C-11 nakaz jazdy z prawej lub z lewej strony znaku na zintegrowanym pylonie | 1       | szt.   |
| 9                                       | C-12 ruch okrężny   | 1       | szt.   |
| 10                                      | D-3 droga jednokierunkowa   | 1       | szt.   |
| 11                                      | D-6 przejście dla pieszych  | 4       | szt.   |
| 12                                      | D-18 parking  | 7       | szt.   |
| 13                                      | D-18a parking – miejsce zastrzeżone   | 4       | szt.   |
| 14                                      | D-44 strefa parkowania  | 1       | szt.   |
| 15                                      | D-45 koniec strefy parkowania   | 1       | szt.   |
| 16                                      | T-16 pojazdy straży pożarnej  | 2       | szt.   |
| 17                                      | T-29 tabliczka do miejsca zastrzeżonego                                     | 4       | szt.   |
| 18                                      | Tabliczka pod znakowa „nie dotyczy zaopatrzenia i służb miejskich”          | 1       | szt.   |
| 19                                      | Tabliczka pod znakowa „nie dotyczy mieszkańców budynku nr 41”               | 2       | szt.   |
| 20                                      | Tabliczka pod znakowa „nie dotyczy mieszkańców budynku nr: ....             | 2       | szt.   |
| <b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME</b> |   |         |        |
| Lp.                                     | Rodzaj znaku  | Ilość   | J.m.   |
| 1                                       | P-1b linia pojedyncza przerywana-krótka                                     | 186     | mb     |
| 2                                       | P-1e linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka                         | 223     | mb     |
| 3                                       | P-4 linia podwójna ciągła   | 105     | mb     |
| 4                                       | P-7b linia krawędziowa ciągła szeroka                                       | 15      | mb     |
| 5                                       | P-10 przejście dla pieszych   | 4x4,5 m | 1 szt. |
| 6                                       |   | 4x3,5 m | 1 szt. |
| 7                                       |   | 4x7 m   | 1 szt. |
| 8                                       | P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów                      | 5       | mb     |

|    |  |     |                |
|----|--|-----|----------------|
| 9  | P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 11  | mb             |
| 10 | P-18 linie wyznaczające stanowiska postojowe             | 734 | mb             |
| 11 | P-21a powierzchnia wyłączona                             | 4   | m <sup>2</sup> |
| 12 | Symbol osoby niepełnosprawnej na niebieskim tle          | 7   | szk            |

Lokalizację zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego przedstawiono na rysunku nr 1.

## **5. Wymagania materiałowe**

### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Rozmiar znaków – średnie.

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki stalowe ocynkowane  $\varnothing$  60,3mm z zaślepkami.

### **5.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi.

Trasowanie, rozmiar znaków i symboli – zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

**Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: - do grudnia 2017**

Opracował:  
mgr inż. Mariusz Olkisz