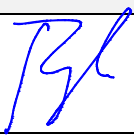




INWESTOR	<b>Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu</b> 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. (074) 641-44-00, fax.(074) 641-44-04 e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.</b> 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. 71 337 46 12, fax. 71 364 33 95 e-mail: kontakt@egis-poland.com
NAZWA INWESTYCJI	<b>Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<p style="text-align: center;"><b>PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT BUDOWY KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH</b></p>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
TELETECHNIKA	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>647/2014</b>

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
TELETECHNICZNA	Projektant	inż. Stanisław Furgo	teletechniczna 655/94/UW bez ograniczeń		2015
	Asystent	mgr inż. Waldemar Dobrowolski	-		2015
	Sprawdzający	inż. Jerzy Guziewicz	teletechniczna 138/DOS/05 bez ograniczeń		2015

## SPIS RYSUNKÓW

<b>L.p.</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
<b>1.</b>	1	Plan orientacyjny	1:10000
<b>2.</b>	2.1	Plan sytuacyjny budowy kanałów technologicznych cz. I	1:500
<b>3.</b>	2.2	Plan sytuacyjny budowy kanałów technologicznych cz. II	1:500
<b>4.</b>	3	Schemat rozwinięty budowy kanałów technologicznych	-

## SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	ZAKRES I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
4.	ZAKRES RZECZOWY .....	4
5.	STAN ISTNIEJĄCY .....	5
6.	STAN PROJEKTOWANY .....	5
6.1.	KONFIGURACJA SIECI RUROCIĄGÓW .....	5
6.2.	STUDNIE KABLOWE.....	5
6.3.	CIĄG KABLOWY KTP.....	6
6.4.	CIĄG KABLOWY KTU .....	6
6.5.	DODATKOWE CIĄGI KABLOWE .....	6
6.6.	RURY OBIEKTOWE OB .....	7
6.7.	KABEL LOKALIZACYJNY.....	7
6.8.	WYTYCZNE BUDOWY .....	7
6.9.	POMIARY I BADANIA SIECI.....	7
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	8
8.	WYTYCZNE BIOZ.....	8
9.	ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW .....	10
	Tabela 1 - Zestawienie długości odcinków rurociągów między studniami.....	10
	Tabela 2 - Zestawienie liczby i typów studni kablowych.....	11
	Tabela 3 – Zestawienie obiektów ochronnych.....	11
10.	ZAŁĄCZNIKI.....	12

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu a Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2010 nr 243, poz. 1623 - tekst jednolity) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 430) z późn. zm.
- Dokumentacja określająca warunki geologiczno - inżynierskie – Droga krajowa nr 35 w granicach administracyjnych miasta Wałbrzych odcinek od km 23+500 do km 28+000 (od ul. Pogodnej do ul. 11 Listopada) Dokumentacja laboratoryjna – Część II opracowana na zlecenie GDDKiA Oddział we Wrocławiu.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### 2. INWESTOR

Inwestorem jest Gmina Wałbrzych, reprezentowana przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

### 3. ZAKRES I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy sieci teletechnicznych kanałów technologicznych dla zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela.

**Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.**

### 4. ZAKRES RZECZOWY

Budowa rurociągów kablowych:

- |        |         |
|--------|---------|
| • KTu  | 995,0 m |
| • KTp  | 55,0m   |
| • TKp1 | 43,5m   |
| • TKu2 | 91,5m   |

Budowa studni kablowych:

- |          |         |
|----------|---------|
| • SKO-1  | 2 szt.  |
| • SKO-2g | 20 szt. |

Budowa kabla lokalizacyjnego 1095,0m

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

W istniejącym stanie w ul. Wrocławskiej nie występują kanały technologiczne dla potrzeb prowadzenia sieci teletechnicznych.

Projektowane kanały zostaną wykorzystane przez Urząd Miejski Wałbrzycha do budowy sieci światłowodowej np. typu MAN, docelowo obsługującej wszystkie instytucje Miejskie, takie jak obiekty Urzędu Miejskiego, Straży miejskiej, szkoły i przedszkola.

W szczególności projektuje się trasy kanałów technologicznych do słupków przystankowych na których zlokalizowane będą tablice z informacjami o komunikacji zbiorowej (DIP). Projektuje się doprowadzenie kanałów do słupów oświetleniowych w rejonach skrzyżowań oraz przystankach autobusowych dla możliwości prowadzenia kabli monitoringu miejskiego.

Projektowana sieć kanałów jest kontynuacją projektowanych i budowanych kanałów z rejonu skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. de Gaull'a.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Konfiguracje sieci oraz typy rurociągów i studni przyjęto zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Zarząd Dróg Komunikacji i utrzymania Miasta w Wałbrzychu pismem nr ZDKiUM.MR.411.44.04.14 z dnia 04.08.2014r.

Studnie i rury kanalizacji rozmieszczono w pasie drogowym w sposób umożliwiający podłączenie przyłącza do każdej z działek występującej w obrębie inwestycji. Dobudowa przyłączy zależna będzie od przyszłych właścicieli i zagospodarowania poszczególnych działek.

### 6.1. Konfiguracja sieci rurociągów

Wymagania na ciągi rur przepustowych KTp:

- KTp - jest to ciąg złożony z czterech rur RS40/3,7 (4xRHDPE 40/3,7) umieszczonych w rurze osłonowej przepustowych ROp140/8,0 (RHDPE 140/8,0) i dwóch dodatkowych rur osłonowych RO 110/6,3 (2xRHDPE 110/6,3).

Wymagania na ciągi rur przepustowych KTu:

- KTu - jest to ciąg złożony z czterech rur RS 40/3,7 (4xRHDPE 40/3,7) ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz dwóch dodatkowych rur osłonowych RO 110/4,0 (2xRHDPE 110/4,0).

### 6.2. Studnie kablowe

Dla całego opracowania przyjęto studnie z prefabrykatów SKO-1 i SKO-2g.

Studnia SKO-2g to studnia pogłębiona spełniająca wymogi studni zarówno przelotowej jak i odgałęźnej.

Projektuje się pokrywy studni z wietrznikami i logo Urzędu Miasta Wałbrzycha.

W celu zabezpieczenia studni przed dostępem osób niepowołanych, w studniach projektowanych zastosować dodatkowe płyty antywłamaniowe wyposażone w kłódkę lub zamek z wkładką systemową.

Numeracje studni przyjęto dla celów projektowych jako kontynuację numeracji kanałów projektowanych w ramach rozbudowy odcinka poprzedniego ul. Wrocławskiej.

### 6.3. Ciąg kablowy KTp

Ciągi te należy budować pod ulicami oraz w miejscach występowania dużej ilości obcych sieci podziemnych.

Rury ROp układać w ziemi na gruncie utwardzonym przed ułożeniem trwałej nawierzchni. Rury te powinny być koloru czarnego.

Osprzęt rur ROp:

Uszczelki rur (URs) powinny zapewniać wodoszczelność, oraz szybki i niezawodny montaż i demontaż uszczelki.

Głębokość ułożenia rur pod ulicami 1,0 od górnej powierzchni drogi.

Dopuszczalne kolory rur RS 40/3,7:

- rura 1 koloru czarnego z paskiem zielonym;
- rura 2 koloru czarnego z paskiem pomarańczowym;
- rura 3 koloru czarnego z paskiem czerwonym;
- rura 4 koloru czarnego z paskiem niebieskim;

### 6.4. Ciąg kablowy KTu

Ciągi te należy budować w chodnikach lub trawnikach.

Ciągi kablowe KTu powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku lub miałkiej ziemi.

Rury obiektowe ROp dla ciągów KTu budować z rury RHDPE 140/8,0 w kolorze czarnym.

Osprzęt rur RS:

Łączenie rur ciągów kablowych należy wykonać wyłącznie w studniach kablowych przy użyciu złączy skręcanych (ZR). Złączki powinny zapewniać wodoszczelność, szczelność pneumatyczną oraz szybki i niezawodny montaż i demontaż.

Uszczelki rur na końcach ciągów (URs) powinny zapewniać wodoszczelność szybki i niezawodny montaż oraz demontaż.

Dopuszczalne kolory rur RS40/3,7

- rura 1 koloru czarnego z paskiem zielonym;
- rura 2 koloru czarnego z paskiem pomarańczowym;
- rura 3 koloru czarnego z paskiem czerwonym;
- rura 4 koloru czarnego z paskiem niebieskim;

Rurę RO budować z rur RHDPE 110/4,0 w kolorze czarnym.

Ciągi przykryć taśmą ostrzegawczą z napisem: „UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY”

Taśmę ułożyć nad ciągiem w połowie głębokości jego ułożenia.

Ciągi układać na głębokości 0,8m pod chodnikiem i na 0,7m pod trawnikiem.

### 6.5. Dodatkowe ciągi kablowe

- Ciąg **PK1u** – ciąg złożony z jednej rury osłonowej RO typu RHDPE 110 do układania w chodnikach i trawnikach.
- Ciąg **PK1p** – ciąg złożony z jednej rury osłonowej, przepustowej typu RHDPE 110/6,3 do układania pod jezdniami.
- Ciąg **PK2u** – ciąg złożony z dwóch rur osłonowych RO typu RHDPE 50

Ciągi PK służą do prowadzenia kabli w obrębie przystanków autobusowych (obsługa tablic DIP) oraz dla potrzeb monitoringu miejskiego.

## 6.6. Rury obiektowe OB

Dla zapewnienia ochrony ciągów KTU na skrzyżowaniach z gazociągami rury RS układać w rurach ochronnych (obektowych) RHDPE 140/8,0. Rura RO w ciągu KTU nie wymaga dodatkowej osłony na ww. skrzyżowaniach.

## 6.7. Kabel lokalizacyjny

Kabel sygnalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8 należy ułożyć wzdłuż ciągów ulicznych KTU w ziemi i zaciągnąć do rur obiektowych razem z rurami RHDPE 40/3,7.

W przypadku ciągu KTp kabel wciągnąć do rury osłonowej ROp.

W studniach odgałęźnych i końcowych na ścianach zamontować puszkę kablowe PCV75x75 z listwą zaciskową L4.

Kabel wprowadzić do wszystkich studni kablowych wzdłuż ciągu głównego KTp i KTU oraz wzdłuż odgałęzień ciągu. W studniach, w których zamontowano puszkę, kabel wprowadzić do puszkę i zakończyć na listwie zaciskowej.

## 6.8. Wytyczne budowy

W studniach rury rurociągów RS40/3,7 należy wyłożyć na ścianach studni mocując je w uchwytach poza światłem pokrywy studni, oznaczyć przewieszką identyfikacyjną z oznaczeniem Inwestora – Gmina Wałbrzych.

Rury RS w ciągu głównym KTU i KTp wykonać o jako jeden hermetyczny ciąg bez cięcia w studniach.

Cięcie rur zostanie zaprojektowane przez projektanta sieci światłowodowej.

Ciągi rur RS układać w ziemi łącząc je opaskami w moduły po 4 rury.

Wykonać pomiar szczelności rurociągu głównego.

Końce rurociągów RS w studniach uszczelnić stosując osprzęt jak w opisie.

Maksymalnie wykorzystać technologię przekopu otwartego wykorzystując roboty drogowe.

## 6.9. Pomiary i badania sieci

Po wybudowaniu wszystkich odcinków kanału technologicznego objętych niniejszym opracowaniem należy wykonać komplet pomiarów i badań końcowych. Zakresy pomiarów i badań określają normy. Z powodu braku norm własnych można wykorzystać normy branżowe innych operatorów, np. TP-SA lub UM Wrocławia.

Normy TP-SA:

- ZN-96/TP-SA -004/T,
- ZN-96/TP-SA -005/T,
- ZN-96/TP-SA -006/T,
- ZN-96/TP-SA -008/T,
- ZN-96/TPSA - 0011/T,
- ZN-96/TP-SA - 0012/T,
- ZN-96/TP-SA - 0013/T,
- ZN-96/TP-SA -017/T,
- ZN-96/TP-SA -018/T,
- ZN-96/TP-SA -020/T,
- ZN-96/TP-SA - 021/T,
- ZN-96/TP-SA - 0023/T,
- ZN-96/TP-SA -026/T,
- ZN-96/TP-SA - 0027/T,
- ZN-95/TPSA - 0029/T,
- ZN-96/TP-SA -030/T,
- ZN-96/TP-SA -031/T,
- ZN-96/TP-SA -032/T,
- ZN-96/TPSA-033/T,
- ZN-96/TP-SA -035/T,

- ZN-96/TP-SA -036/T.

Normy UM Wrocławia:

- ZN-WIMUMWR-01,
- ZN-WIMUMWR-02,
- ZN- WIMUMWR-03,
- ZN-WIMUMWR-04,
- ZN-WIMUMWR-05.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

- Budowę kanałów wykonać jako kontynuację kanałów technologicznych zaprojektowanych przez Biuro projektowe BBKS Projekt Sp. z o.o. z rejonu skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. de Gaull'a.
- Prace wykonać zgodnie z projektem i wytycznymi podanymi przez Inwestora tj. Gmina Wałbrzych.
- Zapewnić nadzór ze strony przyszłego właściciela sieci.
- Grunt zasypowy zagęścić do wskaźników zagęszczenia minimum  $I_s=1,00$  sprzętem o odpowiedniej charakterystyce. Grunt zasypowy zagęścić warstwami o grubości zgodnie z charakterystyką użytego sprzętu.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg. mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie jak i wysokościowo.

## 8. WYTYCZNE BIOZ

Kierownik budowy w oparciu o ob.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r nr 80 poz. 718) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 15 poz. 1256.).

Przewidywane zagrożenia:

- ryzyko wypadku w kontakcie ze sprzętem mechanicznym,



- roboty wykonywane w pobliżu sieci energetycznych i gazowych,
- kolizje z ruchem kołowym.

## 9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

Zestawienie materiałów ujęto w tabelach 1 – 3

Tabela 1 - Zestawienie długości odcinków rurociągów między studniami

Lp.	Odcinek kanalizacji Kanałów Technologicznych							UWAGI
	od studni	do studni	KTp	KTu	PK1u	PK1p	PK2u	
1	2	3	4	5				6
1	-	23		44,5				
2	23	24		62,5				
3	24	25		78,0				
4	25	25/1		36,5				
5	25/1	L/120					3,5	do lampy oświetleniowej
6	25/1	25/2		30,5				
7	25/2	25/3		39,0				
8	25	26	26,5					
9	26	L/112					7,0	do lampy oświetleniowej
10	26	27		36,0				
11	27	28		61,5				
12	28	L/301					11,0	do lampy oświetleniowej
13	28	29		40,0				
14	29	30		21,5				
15	30	L/302					11,0	do lampy oświetleniowej
16	30	DIP					4,5	do tablicy DIP
17	30	WA3					4,0	do wiaty przystankowej WA3
18	30	31		28,0				
19	31	31/1				23,5		
20	31/1	L/406					11,0	do lampy oświetleniowej
21	31/1	DIP					2,0	do tablicy DIP
22	31/1	WA4					3,0	do wiaty przystankowej WA4
23	31	32	28,5					
24	32	33		13,0				
25	33	34		63,0				
26	34	35		120,5				
27	35	L/312					4,0	do lampy oświetleniowej
28	35	36		109,0				
29	36	37		93,5				
30	37	L/317					4,0	do lampy oświetleniowej
31	37	DIP					3,5	do tablicy DIP
32	37	WA1					2,5	do wiaty przystankowej WA1
33	37	38		58,0				
34	38	38/1				20,0		
35	38/1	L/418					12,0	do lampy oświetleniowej
36	38/1	DIP					7,0	do tablicy DIP
37	38/1	WA2					1,5	do wiaty przystankowej WA2
38	38	39		60,0				
<b>RAZEM</b>			<b>55,0</b>	<b>995,0</b>	<b>-</b>	<b>43,5</b>	<b>91,5</b>	

Tabela 2 - Zestawienie liczby i typów studni kablowych

Lp.	Nr rys.	Typ studni		
		SKO-1	SKO-2g	UWAGI
1	2	3	4	6
1	2.1	1	12	
2	2.2	1	8	
<b>RAZEM</b>		<b>2</b>	<b>20</b>	

Tabela 3 – Zestawienie obiektów ochronnych

Lp.	Nr rys.	Nr obiektu	Typ rury	Liczba rur [szt.]	Długość [m]	Suma długości [m]	Technologia wykonania	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	OB-1	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
2		OB-2	RHDPE 140/8,0	1	8,0	8,0	wykop	
3		OB-3	RHDPE 140/8,0	1	8,5	8,5	wykop	
4		OB-4	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
5		OB-5	RHDPE 140/8,0	1	4,5	4,5	wykop	
6		OB-6	RHDPE 140/8,0	1	6,5	6,5	wykop	
7		OB-7	RHDPE 140/8,0	1	6,0	6,0	wykop	
8		OB-8	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
9		OB-9	RHDPE 140/8,0	1	4,5	4,5	wykop	
10		OB-10	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
11	2.2	OB-11	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
12		OB-12	RHDPE 140/8,0	1	8,0	8,0	wykop	
13		OB-13	RHDPE 140/8,0	1	7,5	7,5	wykop	
14		OB-14	RHDPE 140/8,0	1	8,0	8,0	wykop	
15		OB-15	RHDPE 140/8,0	1	17,5	17,5	wykop	
16		OB-16	RHDPE 140/8,0	1	9,0	9,0	wykop	
17		OB-17	RHDPE 140/8,0	1	18,0	18,0	wykop	
18		OB-18	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
19		OB-19	RHDPE 140/8,0	1	3,0	3,0	wykop	
20		OB-20	RHDPE 140/8,0	1	10,0	10,0	wykop	
21		OB-21	RHDPE 140/8,0	1	4,0	4,0	wykop	
22		OB-22	RHDPE 140/8,0	1	12,0	12,0	wykop	
23		OB-23	RHDPE 140/8,0	1	22,0	22,0	wykop	
24		OB-24	RHDPE 140/8,0	1	9,5	9,5	wykop	
25		OB-25	RHDPE 140/8,0	1	11,0	11,0	wykop	
<b>RAZEM</b>					<b>195,5</b>	<b>195,5</b>		

## 10. ZAŁĄCZNIKI

- Wytyczne do projektowania Kanałów Technologicznych wydane przez Zarząd Dróg Komunikacji i utrzymania Miasta w Wałbrzychu pismem nr ZDKiUM.MR.411.44.04.14 z dnia 04.08.2014r.
- Uzgodnienie projektu Kanałów Technologicznych wydane przez Zarząd Dróg Komunikacji i utrzymania Miasta w Wałbrzychu pismem nr: DR.411.44/30.15 z dnia 16.01.2015r.

## Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1

NIP 886 24 82 604

REGON 891050841

web bip zdkium.walbrzych.pl

e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl

tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

Wałbrzych dn. 04.08.2014r.

ZDKiUM.MR.411.44.04.14



**EGIS POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.**  
ul. Bukowskiego 2  
52-418 Wrocław

*dotyczy: Wykonania kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela” w Wałbrzychu na odcinku ok. 920 m.” - kanały technologiczne*

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 lipca 2014r znak 1085/W/P201411/PH/PH/2014 w sprawie wytycznych dla kanałów technologicznych podajemy profil HDPE 40/3,7 x 4 oraz HDPE 110/4 x 2. Kanalizację należy zaprojektować jako kontynuację sieci objętej opracowaniem przebudowy ul. Wrocławskiej na odcinku od ul. Wilczej do Pogodnej wykonanym przez Biuro Projektów Dróg i Mostów, BBKS-PROJEKT Sp. z o.o., ul. Ojca Bezymia 10/1, 53-204 Wrocław.

DYREKTOR  
Krzysztof Szewczyk

otrzymuje:  
– adresat  
– a/a

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

**ZDKiUM**  
WAŁBRZYCH

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1  
NIP 886 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl  
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

Wałbrzych dnia 16.01.2015r.

DR.411.44.30.15



**EGIS POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.**  
**ul. Bukowskiego 2**  
**52-418 Wrocław**

Dotyczy: Wykonania kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela” w Wałbrzychu na odcinku ok. 920 m.” - uzgodnienie projektu kanałów technologicznych

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2015r. Znak 17/W/P201411/PH/WD/2015 uzgadniamy przesłane opracowanie projektowe z uwagą:

- dokumentacja nie zawiera miejsca styku kanalizacji technologicznej zakresów nowoprojektowanego i aktualnie realizowanego na wysokości ul. Pogodnej, należy doprojektować brakujący odcinek tak aby docelowo kanał technologiczny stanowił jednolity ciąg.

DYREKTOR  
*Krzysztof Gromadzki*

w załączeniu:

1. zatwierdzony projekt

otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

sprawę prowadzi: Krzysztof Gromadzki 41 6414412