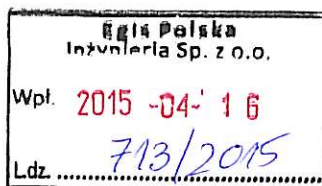


ZDKiUM.MR.411.44.44.15



Wałbrzych dnia 14.04.2015r.

EGIS POLSKA INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Dotyczy: Wykonania kompletnej, wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławskiej) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela”
- uzgodnienie PW drogowego

Odnosząc się do przedłożonego pismem z dnia 08 kwietnia 2015 znak 651/W/P201411/PH/PH/2015 Projektu Wykonawczego branży drogowej prosimy o skorygowanie jego treści wg poniższego wykazu:

1. Zgodnie z założeniem, że Projekt stanowił będzie kontynuację aktualnie realizowanej przebudowy odcinka ul. Wrocławskiej od ul. Wilczej do ul. Pogodnej, należało przyjąć podobny standard wykonanych już nawierzchni ciągów komunikacyjnych. W części opisowej i rysunkowej wszędzie, gdzie jest mowa o nawierzchni chodników należy uwzględnić wykonanie ich z kostki wibroprasowanej (typu PICCOLINO) i płyt betonowych.
2. Obowiązujący w Wałbrzychu standard budowy zatok autobusowych określa wysokość w świetle krawężników peronowych na 24 cm (od nawierzchni zatoki do nawierzchni peronu). Profil boczny tych krawężników ukształtowany jest w sposób umożliwiający optymalny podjazd autobusów do krawędzi peronu. Prosimy o uzupełnienie opisu technicznego, w szczególności podanie ww. wymiaru oraz dodatkowe naniesienie wymiaru określającego wysokość krawężnika peronowego na rys. nr 4 szczegół „F”.
3. Zabrukowanie placu Lelewela należy wykonać z kostki kamiennej łupanej (nie ciętej), określając w STWIORB odpowiednio wysoką klasę wykonania. Prosimy o ujednoczenie treści opisu technicznego oraz części rysunkowej.
4. Bariery ochronne oraz metalowe elementy tzw. małej architektury mają zostać wykonane ze stali nierdzewnej. Prosimy o uwzględnienie w treści opisu technicznego tej informacji oraz sprawdzenie jednolitości treści opisu technicznego z częścią rysunkową.
5. Dla wykonania ścieków przykrawężnikowych należy zastosować kostkę kamienną ciętą (nie płomieniowaną). Prosimy o ujednoczenie treści opisu technicznego oraz części rysunkowej.
6. Prosimy o ponowną analizę rozwiązania szczegółów „C” i „B” rys nr 4. uwzględniającą uzyskanie niezakłóconego odpływu wód opadowych w kontekście usytuowania sfazowanej krawędzi obrzeża betonowego (zatrzymywanie się wody w szczelinie). Ponadto, w ocenie Zamawiającego, połączenie nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej ze sfazowaną krawędzią obrzeża nie zapewni należytej trwałości styku (możliwość wykruszania się warstwy ścieralnej wzdłuż sfazowania obrzeża).

DYREKTOR

Krzysztof Szawczyk

otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

sprawę prowadzi: Krzysztof Gromadzki 41 6414412