

INWESTOR	Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. (074) 641-44-00, fax.(074) 641-44-04 e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. 71 337 46 12, fax. 71 364 33 95 e-mail: kontakt@egis-poland.com
NAZWA INWESTYCJI	Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławskiej) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela <u>Etap II - odcinek od budynku przy ul. Wrocławskiej nr 137 do nr 115 w Wałbrzychu</u>
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
WIELO BRANŻOWE	PROJEKT BUDOWLANY	647/2014

Działki podlegające stałemu zajęciu

Obręb	Arkusze mapy	Numery działek
Nr 0002, Szczawienko Nr 2	AM 8	135/5 ; 170 ; (186) 186/1 ; 194/5 ; 194/10 ; (194/12) 194/16 ; (194/14) 194/19 ; (215) 215/1 ;
Nr 0004, Szczawienko Nr 4	AM 3	(99/7) 99/13 ; 99/9 ; (99/10) 99/11 ; (100/1) 100/3 ; 107

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych (pot. Działki podlegające czasowemu zajęciu)

Obręb	Arkusze mapy	Numery działek
Nr 0002, Szczawienko Nr 2	AM 8	179 ; 177/1 ; 213 ; 102
Nr 0004, Szczawienko Nr 4	AM 3	106/1

LEGENDA:

xxx – istniejący numer działki niepodlegający podziałowi zgodnie z projektem podziału

(xxx) – istniejący numer działki podlegający podziałowi zgodnie z projektem podziału

xxx – projektowany numer działki po podziale zgodnie z projektem podziału

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich dokumentów załączonych do projektu pn.:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławskiej) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela Etap II - odcinek od budynku przy ul. Wrocławskiej nr 137 do nr 115 w Wałbrzychu”

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGOWA / ROZBIÓRKI	Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	konstrukcyjno- inżynierska 165/94/UW bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Sławomir Rabenda	drogowa ZAP/0130/PWOD/05 bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Paweł Waligóra	drogowa 298/DOŚ/09 bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	drogowa 241/DOŚ/11 bez ograniczeń		02.2015
	Asystent	mgr inż. Agnieszka Kubis	-		02.2015
	Asystent	mgr inż. Jagoda Jarlińska	-		02.2015
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	drogowa 55/DOŚ/08 bez ograniczeń		02.2015
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Agnieszka Jończyk	instalacyjna sanitarna SLK/1615/POOS/07 bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	instalacyjna sanitarna 121/DOŚ/10 bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	inżynieria środowiska 443/01/DUW bez ograniczeń		02.2015

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
ELEKTROENERGETYKA	Projektant	mgr inż. Jan Dobrowolski	instalacje elektryczne 207/76/Wwm bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	inż. Edward Cuber	instalacje elektryczne 410/76/Wwm bez ograniczeń		02.2015
TELETECHNICZNA	Projektant	inż. Stanisław Furgo	instalacyjno-inżynierska 655/94/UW bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	inż. Jerzy Guzewicz	telekomunikacyjna 138/DOŚ/05 bez ograniczeń		02.2015
ZIELEŃ	Projektant	mgr Aneta Broda	architekt krajobrazu		02.2015

SPIS DOKUMENTACJI

Numer części opracowania	Nazwa dokumentacji
1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
3.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY PROJEKT DROGOWY
4.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY PROJEKT ROZBIÓREK

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rys.	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:10000
2.	Plan sytuacyjny - Arkusz nr 1	1:500
3.	Plan sytuacyjny - Arkusz nr 2	1:500
4.	Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – Arkusz nr 1	1:500
5.	Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu – Arkusz nr 2	1:500

SPIS TREŚCI

1. O Ś W I A D C Z E N I A	10
2. KOPIE PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA ORAZ UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	12
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	51
4. ZAKRES OPRACOWANIA	51
5. STAN ISTNIEJĄCY	52
WARSTWY KONSTRUKCYJNE DROGI I PODŁOŻA GRUNTOWEGO	52
6. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	53
PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI	53
7. NAWIĄZANIE GEODEZYJNE	53
8. BRANŻA DROGOWA	54
8.1. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE	54
8.2. CIĄGI PIESZE	54
8.3. ŚCIEŻKI ROWEROWE	55
8.4. ZATOKI AUTOBUSOWE	55
8.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	55
8.6. URZĄDZENIA DLA OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	56
8.7. MAŁA ARCHITEKTURA	56
8.8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	56
8.9. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	57
8.10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	57
8.11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	57
9. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA	58
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	58
STAN ISTNIEJĄCY	58
STAN PROJEKTOWANY	58
Kanały rurowe	59
Rury drenarskie	59
Studnie kanalizacyjne	59
Wpusty deszczowe	60
Kaskady rurowe	60

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	60
10. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ GAZOWA.....	61
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	61
STAN PROJEKTOWANY.....	61
Klasa lokalizacji i strefy ochronne gazociągów	61
Rurociągi.....	61
Rury ochronne (RO).....	61
Kształtki.....	61
11. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ WODOCIĄGOWA	63
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	63
STAN PROJEKTOWANY.....	63
TRASA RUROCIĄGU	63
MATERIAŁ I UZBROJENIE	63
Rurociągi.....	63
Kształtki.....	63
12. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA	64
12.1. PRZEBUDOWA KOLIZYJNEJ INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ	64
SIECI ELEKTROENERGETYCZNE ŚN	64
Podstawa opracowania	64
Przepisy, normy i opracowania związane.....	64
Stan istniejący.....	65
Zakres i przedmiot opracowania	65
Projektowane rozwiązanie	65
SIECI ELEKTROENERGETYCZNE nN.....	66
Podstawa opracowania	66
Przepisy, normy i opracowania związane.....	66
Stan istniejący.....	66
Zakres i przedmiot opracowania	67
Projektowane rozwiązanie	67
12.2. BUDOWA NOWEJ INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ.....	68
Podstawa opracowania	68
Przepisy, normy i opracowania związane.....	69
Zakres i przedmiot opracowania	69
Projektowane rozwiązanie	70
Budowa zasilania wiat WA3 i WA4 na przystankach autobusowych,	70
12.3. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	70
Podstawa opracowania	70
Przepisy, normy i opracowania związane.....	71
Stan istniejący.....	71
Zakres i przedmiot opracowania	72
Projektowane rozwiązanie	72
Parametry projektowanego oświetlenia	72
Instalacje oświetleniowe.....	72
Przebudowa kolizyjnej infrastruktury oświetleniowej	72
Szafa oświetleniowa	73

Zasilanie oświetlenia drogowego i połączenia rezerwowe.....	73
Zasilanie oświetlenia wiat przystankowych	73
Słupy oświetleniowe.....	73
Oprawy oświetleniowe.....	74
Przewody i kable	74
13. BRANŻA TELETECHNICZNA.....	74
Przebudowa sieci teletechnicznej Orange Polska S.A.	74
Przebudowa sieci teletechnicznej Telefonii DIALOG.....	75
Budowa kanałów technologicznych.....	75
14. BRANŻA ZIELEŃ.....	76
15. UWAGI OGÓLNE.....	81

WYKAZ WARUNKÓW TECHNICZNYCH

L.p.	Jednostka wydająca warunki techniczne bądź pismo	Sygnatura	Data wydania	Zakres	Nr pozycji z wykazu uzgodnień
1	UM Wałbrzych Biuro Urbanistyki i Planowania Przestrzennego	BUP.670.74.6.20 14 W/2685/ 8/2014	28-08-2014	wytyczne Plastyka Miejskiego – mała architektura, oświetlenie drogowe	4, 12
2	GAZ System	OW-L.404.637. 2014/2	10-09-2014	brak sieci Gestora	-
3	Polska Spółka Gazownictwa	ZIE-3/427- 69/1154/2014	09-10-2014	warunki techniczne – sieci gazowe	10, 14
4	Polska Spółka Gazownictwa	ZIE-3/TWM- 55/2014	09-10-2014	warunki techniczne – sieci gazowe	10, 14
5	Porozumienie		10-10-2014	sieci gazowe	10, 14
6	WPWiK Sp. z o.o.	NI-1802/9011/2014	21-10-2014	warunki techniczne – sieci wod-kan	10, 15
7	ZDKiUM w Wałbrzychu	MR/4214/119/2014	02-10-2014	dane koordynacyjne oświetlenia drogowego	12, 10
8	ZDKiUM w Wałbrzychu	MR/4214/119a/201 4	14-10-2014	uzupełnienie danych koordynacyjnych oświetlenia drogowego	12, 10
9	Egis Polska Inżynieria	1927W/P201411/P H/PH/2014	05-12-2014	ustalenia warunków technicznych – oświetlenie drogowe	9, 10
10	Tauron Dystrybucja	TD/O4/US4/ 2014- 12-29/ 0000001	22-12-2014	warunki techniczne – oświetlenie drogowe	9, 10
11	Tauron Dystrybucja	TD/OWB/OME/ 2015-01-16/ 0000001	16-01-2015	warunki techniczne – przebudowa sieci elektroenergetycz-nych	8, 10
12	Tauron Dystrybucja	WP/070688/1/2014/ O04R01	23-10-2014	warunki przyłączenia wiat WA3, WA4	8, 10
13	Dialog	E/WA/14/038/PT	24-09-2014	warunki techniczne sieci teletechnicznych	5, 10
14	Orange Polska	TOTDBA-WB.2112- 058/TWP/14/GP	26-09-2014	warunki techniczne sieci teletechnicznych	6, 10
15	ZDKiUM w Wałbrzychu	ZDKiUM.MR.411.44 .04.14	04-08-2014	wytyczne dla budowy kanałów technologicznych	11, 10
16	ZDKiUM w Wałbrzychu	ZDKiUM.MR.411.44 .11.14	17-09-2014	wytyczne dla projektu zieleni	7

WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII

L.p.	Jednostka wydająca warunki techniczne bądź pismo	Sygnatura	Data wydania	Zakres
1	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków	W/Arch.5183.34 6.2014.MK	08-10-2014	opinia
2	Okręgowy Urząd Górniczy	WRO.5140.64.2 014.AS	23-09-2014	opinia
3	ZDKiUM w Wałbrzychu	ZDKiUM.MR.41 1.44.18.14	24-10-2014	uzgodnienie układu drogowego
4	UM Wałbrzych Biuro Urbanistyki i Planowania Przestrzennego	BUP.670.74.11. 2014 DW/11804/11/20 14	18-11-2014	opinia Plastyka Miejskiego – mała architektura, oświetlenie
5	Dialog	E/WA/14/038/PT	24-09-2014	uzgodnienie sieci teletechnicznych
6	Orange Polska	TOTDBA- WB.2112- 002/UZG/15/GP	09-01-2015	uzgodnienie sieci teletechnicznych
7	ZDKiUM w Wałbrzychu	ZDKiUM.MR.41 1.44.22.14	18-11-2014	uzgodnienie projektu zieleni
8	Tauron Dystrybucja	-	16-01-2015	uzgodnienie projektu przebudowy kolizyjnego i budowy nowej infrastruktury elektroenergetycznej
9	Tauron Dystrybucja	TD/OWB/SR/20 15-01- 15/0000002	15-01-2015	uzgodnienie projektu przebudowy oświetlenia drogowego
10	Prezydent Miasta Wałbrzycha	BGK.6630.5.201 5	19-01-2015	odpis protokołu z narady koordynacyjnej
11	ZDKiUM w Wałbrzychu	ZDKiUM.DR.411 .44.30.15	16-01-2015	uzgodnienie projektu budowy kanałów technologicznych
12	ZDKiUM w Wałbrzychu	DR.411.44.32.1 5	20-01-2015	uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego
13	ZDKiUM w Wałbrzychu	ZDKiUM/MR/43 14/KD/9/2014	06-02-2015	uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej
14	Polska Spółka Gazownictwa	ZIE-3/4274- 11/36/2015	12-02-2015	uzgodnienie projektu sieci gazowych
15	WPWiK Sp. z o.o.	NI/332/106/2015	20-02-2015	uzgodnienie sieci wod-kan
16	Prezydent Miasta Wałbrzycha	BAB.6740.1434. 2014	03-12-2014	Decyzja nr 1396/2014 zmieniająca Decyzję nr 1042/2013 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Przebudowa ulicy Gagarina i Lelewela w Wałbrzychu”

Wrocław, dnia

1. O Ś W I A D C Z E N I A

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

Projektanci i Sprawdzający podpisani poniżej oświadczają, że projekt budowlany:

**Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska)
na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze
skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela**

**Etap II - odcinek od budynku przy ul. Wrocławskiej nr 137 do nr 115 w
Wałbrzychu.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGOWA / ROZBIÓRKI	Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	konstrukcyjno- inżynierska 165/94/UW bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Sławomir Rabenda	drogowa ZAP/0130/PWOD/05 bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Paweł Waligóra	drogowa 298/DOŚ/09 bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	drogowa 241/DOŚ/11 bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Rządziejewicz	drogowa 55/DOŚ/08 bez ograniczeń		02.2015
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Agnieszka Jończyk	instalacyjna sanitarna SLK/1615/POOS/07 bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Mateusz Bartkowski	instalacyjna sanitarna 121/DOŚ/10 bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	inżynieria środowiska 443/01/DUW bez ograniczeń		02.2015

Wrocław, dnia

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami) Projektanci i Sprawdzający podpisani poniżej oświadczają, że projekt budowlany:

**Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska)
na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze
skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela
Etap II - odcinek od budynku przy ul. Wrocławskiej nr 137 do nr 115 w
Wałbrzychu.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
ELEKTROENERGETYKA	Projektant	mgr inż. Jan Dobrowolski	instalacje elektryczne 207/76/Wwm bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	inż. Edward Cuber	instalacje elektryczne 410/76/Wwm bez ograniczeń		02.2015
TELETECHNICZNA	Projektant	inż. Stanisław Furgo	instalacyjno-inżynierska 655/94/UW bez ograniczeń		02.2015
	Sprawdzający	inż. Jerzy Guziewicz	telekomunikacyjna 138/DOŚ/05 bez ograniczeń		02.2015

2. KOPIE PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA ORAZ UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Wrocław, dnia 4 lipca 1994 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 165/94/UW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1. § 5 ust. 1 pkt 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Marek Kazimierz JAGIEŁŁO**

(imię i nazwisko)

doktor inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 10 czerwca 1952 r. w e. Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowy dróg

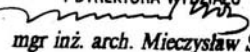
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Marek Kazimierz Jagiełło jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych typowych przepustów i mostów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

dr inż. Marek Jagiełło
ul. Solskiego 43/45
52-401 Wrocław

Z up. WOJEWODY
Z-ca GŁ. ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO
i DYREKTORA WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Mieczysław Sowa



m.p.

{podpis i pieczęć}



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BV1-5JC-DPK *

Pan **Marek Kazimierz Jagiełto** o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/3602/01**

adres zamieszkania **ul. Solskiego 43/45, 52-401 Wrocław**

jest członkiem **Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2014-01-01** do **2014-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2013-11-26** roku przez:

Eugeniusz Hożała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UJT-N8M-8QU *

Pan **Marek Kazimierz Jagiełło** o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/3602/01**

adres zamieszkania ul. Solskiego 43/45, 52-401 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

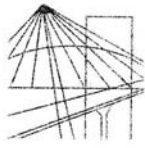
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-19 roku przez:

Eugeniusz Hołafa, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131.7132d/191/05

Szczecin, dnia 30 grudnia 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1, § 18 ust. 1, pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **Sławomirowi Krystianowi RABENDA**
mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 19 maja 1974r. w Żaganiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0130/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Irena Żywuszeko

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Krystian Rabenda
Warzymice 60/3
72-005 Przeclaw
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M86-23K-HIK *

Pan Sławomir Krystian Rabenda o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0197/06**

adres zamieszkania ul. Leopolda Staffa 31, 51-144 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK.7131-334/2009/09

Wrocław, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Paweł Waligóra

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 lipca 1978 r. w Lubinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 298/DOŚ/09**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Waligóra posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Waligóra
Pogorzelska 32A
59-140 Chocianów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof.dr inż. Kazimierz Czaplirski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Paweł Waligóra jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wosiek

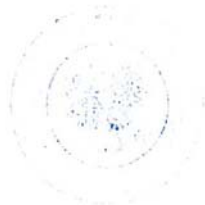
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA


Wrocław, dn. 2014-02-11

ZAŚWIADCZENIE

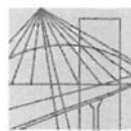
Pan/Pani **Paweł Waligóra**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **Pogorzelska 32A**
59-140 Chocianów

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0131/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)
Przewodniczący Rady

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-176/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu . . .

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Paweł Maciej Hawrysz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-642 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3NU-Z5J-ZZZ *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK.7131-145/2008/08

Wrocław, 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu
Tomasz Edward Rzodkiewicz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 15 czerwca 1976 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 55/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Edward Rzodkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Edward Rzodkiewicz
Ul. Dolnobrzezka 46F/12
54-072 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

1. mgr inż. Bronisław Wośjek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. dr inż. Zofia Zwierzchowska

Pan Tomasz Edward Rzdokiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. dr inż. Zofia Zwierzchowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KVN-K4P-GMI *

Pan Tomasz Edward Rzdokiewicz o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0446/08**

adres zamieszkania ul. Dolnobrzeska 46F/12, 54-072 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

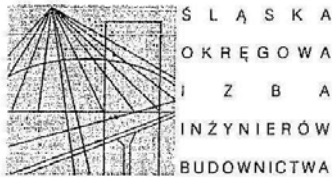
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-14 roku przez:

Eugeniusz Hołafa, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131/1615/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Początek

Mgr inż. inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 22 czerwca 1978 w Koniecpolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1615/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Początek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

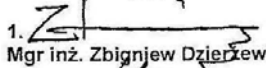

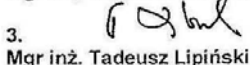
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Początek
Częstochowska 89
42-230 Koniecpol
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Agnieszka Początek** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62

ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

P R Z E W O D N I C Z A C Y
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Katowice, 03.01.2011r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, wodociagowych, kanalizacyjnych i gazowych nr SLK/1615/POOS/07 uzyskałam w roku 2007, używając poprzedniego nazwiska Początek. Od 14 czerwca 2008r. używam nazwiska JOŃCZYK przyjętego w wyniku zawarcia związku małżeńskiego.

Agnieszka Jończyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PB4-IF8-BTE *

Pani Agnieszka Jończyk o numerze ewidencyjnym SLK/IS/5155/07
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 4/18, 41-300 Dąbrowa Górnicza
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-IHK-M3Q-A5Z *

Pani Agnieszka Jończyk o numerze ewidencyjnym **SLK/IS/5155/07**

adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 4/18, 41-300 Dąbrowa Górnicza

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

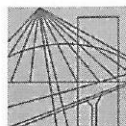
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-08 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

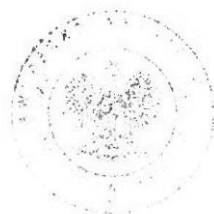
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BA7-ISB-2H9*

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/0327/10**
adres zamieszkania **ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław**
jest członkiem **Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2014-08-01** do **2015-07-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2014-06-24** roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131-1684/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Jerzemu Gąsiewiczowi**
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 2 października 1973 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 443/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

U Z A S A D N I E N I E

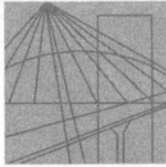
Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Jerzy Gąsiewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Gąsiewicz
ul. Budziszynska 33a/5
54-434 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Gąsiewicz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **al. Piastów 69A**
52-424 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/1236/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
inż. **Aleksander Nowak**
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2014-12-15

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Gąsiewicz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **al. Piastów 69A**
52-424 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/1236/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)
Przewodniczący Rady

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
Nr 207/76/Wyma

Wrocław, dnia 5 maja 1976 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1
pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/
stwierdza się, że
Obywatel Jan Władysław DOBROWOLSKI
magister inżynier elektryk
urodzony dnia 16 czerwca 1946 r w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
projektanta i kierownika budowy sp. instalacyjno-inż.
dzielnej funkcji inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych...

- Obywatel Jan Władysław DOBROWOLSKI... jest upoważniony do:
1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowa-
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów insta-
lacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie in-
stalacji elektrycznych.

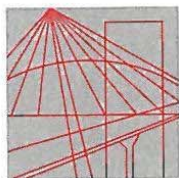


Pieczęć urzędowa

z up. WOJEWODY

Otrzymuje:
Ob. mgr inż. Jan Władysław Dobrowolski
/strona/
53-338 Wrocław, ul. Wielka 53 m 8

mgr inż. Bogusław Górnik
Z-ca Dyrektora Wydziału



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jan Dobrowolski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Hermanowska 20a**
53-314 Wrocław

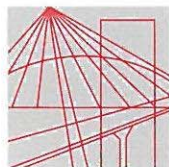
jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/3015/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

..... inż. **Aleksander Nowak**
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

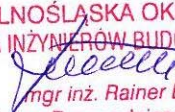
Wrocław, dn. 2014-12-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jan Dobrowolski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Hermanowska 20a**
53-314 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/3015/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Rainer Bulla
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

OD : PKP Z-d Elektr. Kolej. we W-u NR FAKSU : 0713695355

12 LIS. 2002 09:31 STR.1

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
Nr .410/76/Wym.....

Wrocław, dnia 6. listopada...1976. j

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

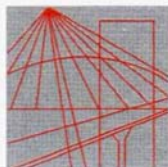
Na podstawie § i § 13 ust.1
pkt 4 lit. a... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/
stwierdza się, że

Obywatel Edward... G. U. B. E. R.
..... inżynier elektryk.....
urodzony dnia ...2. września. 1947. r. w Zdzieszowicach w. tarnobrzescki
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta sp. instalacyjno-inżynieryjnej w zak-
resie instalacji elektrycznych
Obywatel inż. Edward GUBER..... jest upoważniony do:
sporządzania projektów instalacji elektrycznych.....



Otrzymuje:
Op. inż. Edward Guber
/strona/
Wrocław, ul. Sernicka 24 m 6

Z UP. WOJEWODY
mgr inż. Bogdan Szlach
Z-6 Dyrektora Wydziału



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2013-12-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Edward Cuber**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul.Obornicka 16/2**
51-113 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/5008/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
inż. Aleksander Nowak
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

2014-12-08
Wrocław, dn.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Edward Cuber**
.....
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Obornicka 16/2**
51-113 Wrocław
.....

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/5008/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2015-01-01** do dnia **2015-12-31**
.....

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Rainer Bulla
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Wrocław, dnia 14. XII. 1994 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 655/94/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1. pkt. 1. § 5. ust. 1. pkt. 1. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 4, lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stanisław FURGO
(imię i nazwisko)

inżynier telekomunikacji
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 6 maja 1942 r. w Zwoleniu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Stanisław Furgo jest upoważniony(a) do

(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych.

Otrzymuje :

inż. Stanisław Furgo

ul. Oitaszyńska 13

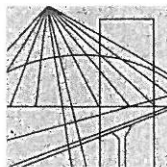
53-010 Wrocław

Z up. WOLBOWSKI
ARCHITEKT WYBIEWIŁEK
DYREKTOR WYBIEWIŁEK
mgr inż. ~~Włodzisław Szostek~~



m.p.

Podpis i pieczęć



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2014-02-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Stanisław Furgo**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Ołtaszyńska 13**
53-010 Wrocław

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/0426/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-03-01** do dnia **2015-02-28**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hołda
Przewodniczący Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl



OKK.7131.7132-143/2005/05

Wrocław, 04 lipca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1, § 28 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu
Jerzy Marian Guzewicz
inżynier

urodzony dnia 13 maja 1946 r. w Muninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 138/DOŚ/05

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jerzy Marian Guzewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Marian Guzewicz
Ul. Czajkowskiego 27/9
51-171 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U Nr 96, poz 817) określa się, że:

I. Pan Jerzy Marian Guzlewicz, zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane oraz § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury uprawniony jest w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania robotami budowlanymi w zakresie obejmującym sieci, linie, instalacje i urządzenia dla telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej ich wytwarzania, dotyczących zakresu określonego w pkt 1,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego obejmującego roboty budowlane w zakresie określonym w pkt 1,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie określonym w pkt 1,
- 5) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie obejmującym linie, instalacje i urządzenia linowe w telekomunikacji przewodowej i radiowej, w zakresie dotyczącym obiektów określonych w pkt 1

bez ograniczeń.

II. Uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Skład orzekający OKK

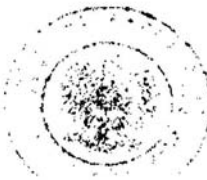
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Orzekającej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2014-05-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jerzy Marian Guzewicz**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul.Akacyjowa 59M**
55-093 Kielczów

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IE/1121/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-06-01** do dnia **2015-05-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. **Krzysztof Hotań**
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu a Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 430) z późn. zm.
- Dokumentacja określająca warunki geologiczno - inżynierskie – Droga krajowa nr 35 w granicach administracyjnych miasta Wałbrzych odcinek od km 23+500 do km 28+000 (od ul. Pogodnej do ul. 11 Listopada) Dokumentacja laboratoryjna – Część II opracowana na zlecenie GDDKiA Oddział we Wrocławiu.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Inwentaryzacja zieleni

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy dla zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela Etap II – odcinek od budynku przy ul. Wrocławskiej nr 137 do nr 115 w Wałbrzychu.

Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wrocławska o nawierzchni bitumicznej znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 35 stanowiącej główny wjazd od strony północnej do Wałbrzycha. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną ruch prowadzony jest jednym pasem. Na przedmiotowym odcinku ul. Wrocławska posiada jedną jezdnię o szerokości ok. 10,5m. Ulica Wrocławska krzyżuje się z następującymi ulicami:

- Pogodna,
- Lelewela,
- Robotnicza,

Skrzyżowania ul. Wrocławskiej z w/w ulicami są skrzyżowaniami zwykłymi, zapewniające wszystkie relacje. Jedynie skrzyżowanie z ul. Lelewela posiada ograniczenie relacji jedynie do prawoskrętu.

Wzdłuż ulicy po obu stronach znajduje się zabudowa o różnym charakterze. Zlokalizowane są zarówno domy jednorodzinne i wielorodzinne a także i budynki usługowe ze sklepami i punktami gastronomicznymi.

Niweleta istniejącej ulicy Wrocławskiej posiada znaczne spadki podłużne, która opada z północy na południe.

WARSTWY KONSTRUKCYJNE DROGI I PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Budowę geologiczną rozpoznano na podstawie otworów archiwalnych wykonanych w marcu 2013r. przez GDDKiA Odział we Wrocławiu. Budowa geologiczna jest stosunkowo prosta. Na przedmiotowym odcinku wykonano 8 otworów geologicznych. Grubość warstw bitumicznych na odcinku wynosiła od 8,0cm do 13,5cm. Poniżej warstw bitumicznych we wszystkich otworach stwierdzono występowanie ok. 15-20cm warstwy z kostki granitowej. Poniżej kostki granitowej, w nasypie budowlanym wydzielono warstwy żwirowo – piaszczyste wykształcone jako pospółka lub piasek średni ze żwirem, z domieszką otoczków, kamieni. W obrębie nasypu żwirowo – piaszczystego stwierdzono również znaczną domieszkę kruszywa bazaltowego. Na przedmiotowym odcinku nasyp budowlany posiada zmienną miąższość, nawet do ok. 2,05 - 2,20m p.p.t. w rejonie otworu w km 27+950 drogi krajowej nr 35. Na przeważającej części przedmiotowego odcinka DK35 poniżej nasypu budowlanego w podłożu gruntowym nawiercono plejstoceńskie piaski i pospółki gliniaste podścielone warstwą glin, glin piaszczystych czasem z przewarstwieniami glin pylastych. Wszystkie nawiercone grunty, zarówno małospoiste jak i spoiste zawierały domieszki żwirów i

otoczków (głównie kwarcowych). Stan gruntów określono głównie na półzwarty, a miejscami na plastyczny w km 27+592 i 27+332.

W otworze w km 27+394 na głębokości 0,70 m p.p.t. w warstwie piasku gliniastego nawiercono zwierciadło wody gruntowej, a w otworze w km 27+592 w spągowych partiach glin stwierdzono jej znaczne zawilgocenie, a tym samym uplastycznienie. W otworach w km 27+332 oraz w km 27+517 na głębokości : 0,85 m p.p.t. , 1,05 m p.p.t. oraz 2,00 m p.p.t. stwierdzono sączenie wody.

6. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI

Projektowany odcinek drogi krajowej będzie drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086).

Parametry techniczne drogi krajowej DK 35 (ul. Wrocławska)

- odcinek drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) klasy G
- kategoria ruchu KR5
- Droga jednojezdniowa , dwupasowa
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- prędkość miarodajna $V_m=60\text{km/h}$
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN.
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- ścieżki rowerowe o szerokości 2,0m,
- ciągi piesze o szerokości min. 1,5m
- chodniki przyległe do jezdni o szerokości min. 2,75m,
- opaska o szerokości 0,95m
- nawierzchnia bitumiczna jezdni na podbudowie z kruszywa łamanego,
- nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego i chodników z kostki kamiennej i płyt betonowych,
- zatoki autobusowe w ilości 2 szt.

7. NAWIĄZANIE GEODEZYJNE

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zaktualizowana mapa w skali 1: 500, przyjęta do zasobu.

8. BRANŻA DROGOWA

Projektowany odcinek ul. Wrocławskiej, przebiega w geograficznym układzie północ – południe. Początek przebudowywanego odcinka ul. Wrocławskiej zlokalizowany jest w rejonie budynku nr 137. Natomiast koniec opracowania zlokalizowany jest w rejonie budynku nr 115.

Szczegóły związane z ukształtowaniem projektowanej niwelety ul. Wrocławskiej oraz ulic dojazdowych pokazano na profilach podłużnych.

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świetle”:

12 cm - na odcinkach poza przejściami dla pieszych i zjazdami

4 cm – na zjazdach indywidualnych (krawężnik najazdowy)

1-2 cm – na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych (krawężnik wtopiony)

Zmianę światła z 0 cm do 12 cm należy wykonać na odcinku min. 2,0 m w celu zachowania pochylenia podłużnego chodnika poniżej 6,0 %.

Krawężniki – betonowe 20 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem (zgodnie z planem sytuacyjnymi i przekrojami konstrukcyjnymi)

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem

8.1. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE

Wzdłuż jezdni zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej. Szczegółowa lokalizacja zjazdów została przedstawiona na planach sytuacyjnych. Na szerokości zjazdów zaprojektowano krawężnik najazdowy 20x22x100 o świetle równym 4cm.

Zjazdy posiadają szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym, nie szersze niż szerokości jezdni. Pochylenie podłużne zjazdów dostosowano do rzędnych istniejących terenu z zachowaniem maksymalnego pochylenie 5% na długości 5m od krawędzi jezdni, a dalszym odcinku nie większe niż 15%. Zjazdy zakończono łukami min. 3,0m.

8.2. CIĄGI PIESZE

Wzdłuż ul. Wrocławskiej zaprojektowano ciągi piesze o szerokości min. 1,5 m prowadzone wzdłuż ścieżek rowerowych. Natomiast chodniki prowadzone wzdłuż krawężnika posiadają szerokość min. 2,75m w celu zachowania wymaganej skrajni oraz uzyskaniu koniecznej szerokości do lokalizacji oświetlenia drogowego i oznakowania pionowego. Ciągi piesze zaprojektowano o nawierzchni z płyt betonowych na przemian z kostką kamienną, w celu

ujednoczenia rozwiązań z opracowaniami sąsiednimi. Na szerokości przejść dla pieszych na styku z krawężnikiem należy zastosować płytę betonową fakturowaną typu „STOP” o wymiarach 30x30x8cm.

8.3. ŚCIEŻKI ROWEROWE

Wzdłuż ul. Wrocławskiej zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,0m odseparowany od ciągu pieszego obrzeżem betonowym. Krawędź ścieżki rowerowej od jezdni oddzielono pasem opaski o szerokości 0,95m w celu zachowania wymaganej skrajni oraz uzyskaniu koniecznej szerokości do lokalizacji oświetlenia drogowego i oznakowania pionowego.

W miejscach, gdzie nie ma możliwości wydzielenia odrębnej ścieżki rowerowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o analogicznej konstrukcji.

8.4. ZATOKI AUTOBUSOWE

Wzdłuż ul. Wrocławskiej zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 3,00m , minimalnej krawędzi zatrzymania równej 20,0m, o nawierzchni z kostki kamiennej 18/20 ciętej promieniowanej ograniczonej krawężnikiem granitowym od strony jezdni i krawężnikiem peronowym od strony peronu. Minimalne odsunięcie wiaty od krawędzi zatoki – 1,5 m. Minimalny skos wjazdowy na jezdnię – 1:4. Minimalny skos wyjazdowy z drogi – 1:8.

8.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Zasadniczo na jezdni ul. Wrocławskiej zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne 2,0% na prostej i łukach o dużym promieniu. Na łukach poziomych wartość pochylenia poprzecznego dostosowano do wielkości projektowanego promienia łuku kołowego. Wartość pochyłeń poprzecznych przedstawiono również na planie sytuacyjnym.

Przed rozpoczęciem wykonaniem warstw konstrukcji jezdni i chodników należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach związanych z budową infrastruktury technicznej. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry (na ulepszonym podłożu) nośności to wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.03$ i wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 120$ MPa.

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry to wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 60$ MPa.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. DU RP Nr 43 z 14 maja 1999.

Konstrukcję zaprojektowano dla obciążenia obliczeniowego 115 kN/oś.

8.6. URZĄDZENIA DLA OBSŁUGI OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dla ułatwienia korzystania z inwestycji przez osoby niepełnosprawne zaprojektowano:

- obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych do 1cm,
- na przejściach dla pieszych ułożono nawierzchnię z płyt fakturowanych,
- wszystkie rampy dla pieszych posiadają pochylenie podłużne mniejsze niż 6%.

8.7. MAŁA ARCHITEKTURA

W projekcie zastosowano elementy małej architektury (w tym wiaty peronowe, stojaki na rowery, kosze na śmieci, elektroniczne tablice informacyjne, ławki, bariery) dobrane przy zastosowaniu wzorów elementów aktualnie używanych w mieście Wałbrzychu (zgodnie z załącznikiem), określone pismem Urbanisty Miasta nr BUP.670.74.6.2014 za dnia 28.08.2014r. Elementy powinny być wykonane ze stali nierdzewnej, wykończone przez polerowanie, nie dopuszcza się powierzchni satynowanej, matowej, zgodnie z wytycznymi Zarządcy drogi.

8.8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach opracowywania branży drogowej rozbiórce podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni drogi krajowej 35 – ul. Wrocławska i dróg bocznych na projektowanym odcinku
- istniejąca nawierzchnia ciągów pieszych na projektowanym odcinku
- istniejące mury oporowe kolidujące z projektowanym układem drogowym

W ramach realizacji projektu przewiduje się rozbiórkę budynków mieszkalnych i gospodarczych zlokalizowanych przy ul. Wrocławskiej na ok. 0+200 km opracowania.

Rozbiórka będzie wykonana metodą tradycyjną zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Szczegółowy projekt rozbiórki zawarty jest w Części 4 Projektu Budowlanego.

8.9. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Zgodnie z informacją uzyskaną od Zamawiającego na etapie przetargu, teren przewidziany pod inwestycję nie jest objęty ochroną konserwatorską. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu wydał opinię dla przedmiotowego zadania pismem W.Arch.5183.346.2014.MK z dnia 08.10.2014r.

8.10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Okręgowy Urząd Górniczy wydał opinię dla przedmiotowego zadania pismem WRO.5140.64.2014.AS z dnia 23.09.2014r.

8.11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

9. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje budowę kanalizacji deszczowej w ramach „Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. «Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela»” – etap II – odcinek od budynku nr 108 do budynku nr 78 przy ul. Wrocławskiej.

Zadaniem projektowanej kanalizacji deszczowej będzie przejęcie wód opadowych i roztopowych z projektowanego pasa drogowego i odprowadzenie ich do odbiorników, tj. do istniejących kanałów deszczowych.

Zakres opracowania obejmuje:

- *budowę kanalizacji deszczowej wraz ze studniami,*
- *budowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,*
- *budowę drenażu wzdłuż drogi.*

Stan istniejący

Ulica Wrocławska o nawierzchni bitumicznej znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 35 stanowiącej główny wjazd od strony północnej do Wałbrzycha. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pogodną ruch prowadzony jest jednym pasem. Na przedmiotowym odcinku ul. Wrocławska posiada jedną jezdnię o szerokości ok. 10,5 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez uliczne wpusty jezdniowe do kanalizacji deszczowej. W rejonie inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie:

- *sieć wodociągowa wraz z przyłączami,*
- *kanalizacja deszczowa,*
- *kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,*
- *gazociągi niskiego i średniego ciśnienia wraz z przyłączami,*
- *sieci teletechniczne i elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe.*
- *uzbrojenie będące na ZUDP.*

Stan projektowany

W ramach planowanej przebudowy ul. Wrocławskiej projektuje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z jezdniowymi wpustami deszczowymi wyposażonymi w osadniki. Projektowane kanały i przykanaliki wpięte będą do istniejących kolektorów deszczowych.

Wzdłuż drogi, po obu jej stronach projektuje się drenaż w odległości 25 cm od krawędzi jezdni. Poniżej zestawiono elementy, z których projektuje się przedmiotową kanalizację deszczową:

W związku z planowaną inwestycją planuje się wykonać:

<i>kanalizację deszczową z rur DN500</i>	- 160,0 m
<i>kanalizację deszczową z rur DN400</i>	- 269,0 m
<i>kanalizację deszczową z rur DN300</i>	- 115,0 m
<i>przykanaliki z rur DN200</i>	- 138,0 m
<i>przykanaliki z rur DN150</i>	- 140,5 m
<i>rury drenarskie DN100</i>	- 13,5 m

Kanały rurowe

Należy stosować rury i kształtki strukturalne z polietylenu oraz trójwarstwowe z polipropylenu o średnicach DN150, DN200, DN300, DN400, DN600, DN800 o sztywności obwodowej nominalnej min. 8 kN/m². Rury należy łączyć za pomocą łączników systemowych z uszczelkami wykonanych przez tego samego producenta co rury w przypadku zastosowania rur bosych bądź poprzez kielichy. Połączenia muszą zapewniać szczelność na eksfiltrację oraz infiltrację.

Rury drenarskie

Drenaż projektuje się z rur strukturalnych PE SN8 DN100 perforowanych na całym obwodzie. Wpięcie rur drenarskich wykonywać do studzienek wpustowych za pomocą przejścia szczelnego powyżej rzędnej wylotu ze studzienki. Zagłębienie drenażu projektuje się zgodnie z przekrojem drogowym na 0,9 m. Zagłębienie może być mniejsze w przypadku gdy wylot ze studzienki wpustowej jest posadowiony na mniejszej głębokości. Spadki drenażu powinny być równe spadkowi niwelety projektowanej drogi, jednak nie mniejsze niż 0,3%.

Studnie kanalizacyjne

Na przedmiotowym zadaniu przewidziano studzienki kanalizacyjne jako kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, łączone na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność. Studzienki kanalizacyjne winny odpowiadać normie PN-EN 1917. Beton użyty do wyrobu studni musi być zgodny z normą PN-EN 206-1. Elementy prefabrykowane studni powinny być wykonane z betonu min. C40/50, o nasiąkliwości poniżej 5%, wodoszczelności min. W8 i mrozoodporności F-150.

Przyjęto studnie DN1000 oraz DN1200. Na przedmiotowej inwestycji, dla włączenia kanału na wysokość większą niż 0,5 m od dna studzienki wykorzystane będą kaskady.

Dolną część studzienek - dennicę z kinetą należy wykonać jako prefabrykowaną, monolityczną z fabrycznie osadzonymi przejściami szczelnymi odpowiednimi dla danego

rodzaju rur, gwarantującymi szczelność połączeń z rurami. W górnej części studzienek zlokalizowanych w jezdni zastosować pierścienie odciążające i płyty pokrywowe natomiast dla studni zlokalizowanych poza jezdnią zastosować zwężki redukcyjne. Do przykrycia studzienek stosować włazy kanalizacyjne z żeliwa szarego zabezpieczone przed przesuwaniem się z pokrywą dwu lub czterootworową, z czterema ryglami i betonowym wypełnieniem. Włazy, zgodnie z PN-EN-124:2000, usytuowane w jezdniach muszą być klasy D400, a poza jezdniami - klasy B125. Poszczególne elementy wszystkich studni betonowych powinny posiadać stopnie złączowe żeliwne montowane fabrycznie w rozstawie mijankowym, typu ciężkiego zgodnie z wymaganiami PN-EN 13101 oraz PN-H-74086.

Elementy betonowe do wysokości 1,0 m powyżej zwierciadła wody gruntowej powinny być odporne na klasę ekspozycji XC2, XF4 oraz XA3 wg PN-EN 206-1.

Studzienki należy rozmieszczać zgodnie z dokumentacją projektową, a włazy – w miejscach najmniej narażonych na nacisk od kół pojazdów.

Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia jezdni drogi przyjęto studzienki wpustowe z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 z betonu kl. C30/37. Regulację krat wpustów do poziomu projektowanej jezdni wykonać za pomocą pierścieni polimerowych. Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C12/15 grubości 10 cm, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN150. Zastosować typowe wpusty jezdniowe o wymiarach 390x590, klasy D400 z zawiasem i rygłem, zgodne z normą PN-EN-124:2000 oraz PN-H-74022.

Kaskady rurowe

W miejscach gdzie kanał włączony jest do studni na wysokość większą niż 50 cm od dna studni należy zastosować kaskadę rurową o średnicy DN150. Kaskady należy obudować betonem klasy C16/20.

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia są jednak orientacyjne dlatego też roboty ziemne należy wykonywać bardzo ostrożnie, a w rejonie jego występowania wyłącznie systemem ręcznym.

W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci powodujących kolizję z projektowanymi rurociągami lub uzbrojeniem, oraz w przypadku wykrycia sieci uzbrojenia nie znajdujących się na mapie, należy wezwać nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt.

Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie.

W miejscach, gdzie wykonywana będzie nowa nawierzchnia (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe) przewiduje się demontaż istniejącego systemu odwodnienia, które będzie unieczynnione poprzez wyciągnięcie z gruntu. Szczegółowy zakres demontażu zostanie określony w projekcie wykonawczym.

10. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ GAZOWA

Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę gazociągów śc. będących w kolizji z projektowaną drogą w ramach przedmiotowego zadania. Przebudowie podlegać będą następujące gazociągi:

- gazociąg śc. DN150 w ul. Wrocławskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Pogodną
- gazociąg śc. DN150 w rejonie budynku przy ul. Wrocławskiej 86 wraz z odgałęzieniem De90

Stan projektowany

Projektuje się przebudowę gazociągów w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowym wraz z przebudową odcinków przebiegających pod jezdnią. Gazociągi projektuje się z rur PE100 SDR17,6. Połączenie z istniejącym gazociągiem stalowym projektuje się za pomocą przejść rurowych PE/stal, natomiast z żeliwnym – za pomocą żeliwnych łączników rurowo kołnierzowych.

Odcinek	Średnica
G1-G2	DN/OD160
G3-G5	DN/OD160
G4-G6	DN/OD90

Klasa lokalizacji i strefy ochronne gazociągów

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz.U. 2013 nr 640 §7 ust. 1), projektowany gazociąg do przebudowy zalicza się do „pierwszej klasy lokalizacji”. Zgodnie z ww. Rozporządzeniem §10 ust. 6 pkt 1 „dla gazociągów o maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP) do 0,5 MPa włącznie” – szerokość stref kontrolowanych, których linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu wynosi $s=1,0$ m. W strefach kontrolowanych nie wolno sadzić drzew i nie może być podejmowana żadna działalność mogąca zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.

Rurociągi

Gazociąg projektuje się z rur PE100, SDR17,6, PN6, zgrzewanych doczołowo. Rury powinny być zgodne z aktualną wersją normy PN-EN 1555-1 oraz PN-EN 1555-2.

Rury ochronne (RO)

Na gazociągu przechodzącym pod istniejącą kanalizacją zaprojektowano rury ochronne PE100 SDR17 zgodnie z poniższą tabelą:

Średnica rury przewodowej [mm]	średnica RO [mm]	dł. RO [m]	ozn. RO	wys. płóz [mm]
DN/OD 160	DN/OD 250	2,5	RO1	24
DN/OD 160	DN/OD 250	3,1		24
DN/OD 90	DN/OD 160	2,0	RO2	15

Kształtki

Dobrano kształtki PE100 SDR17,6 oraz SDR17 zgrzewane doczołowo. Połączenie gazociągu projektowanego z istniejącym należy wykonać za pomocą łączników

przejściowych PE-stal kołnierzowych lub rurowych. W przypadku łączenia z istn. gazociągiem żeliwnym zastosować żeliwne łączniki rurowo kołnierzowe.

11. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ WODOCIĄGOWA

Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę sieci wodociągowej będącej połączeniem proj. wodociągu w ul. Lelewela z wodociągiem w ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu w ramach „Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. «Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela»”).

Stan projektowany

W ramach etapu II projektuje się przedłużenie wodociągu proj. w ramach etapu III w ul. Lelewela, i tymczasowe połączenie go z istn. wD200 w ul. Wrocławskiej. Ww. odcinek ten będzie częścią proj. wodociągu wzdłuż ul. Wrocławskiej, wg odrębnego opracowania na zlecenie WPWiK.

Trasa rurociągu

Nową trasę magistrali dostosowano do projektowanego układu drogowego, prowadząc ją prostopadle i równolegle do jezdni z zachowaniem normatywnych odległości od innych sieci.

Materiał i uzbrojenie

Rurociągi

Wodociąg zaprojektowano ze zgrzewanych doczołowo rur ciśnieniowych PE100 szeregu SDR 17 PN10 wg PN-EN 12201. Poniższa tabela zestawia długości projektowanego wodociągu:

De40	7,5 m
De125	17,0 m
De225	72,0 m

Kształtki

Połączenia rurociągów wykonywać z użyciem kształtek PE100 SDR17 zgrzewanych doczołowo dla średnic De63 i większych. Połączenia dla średnic poniżej De63 wykonywać za pomocą muf elektrooporowych. Połączenie wodociągu projektowanego z istniejącym do średnicy De90 włącznie należy wykonać za pomocą złączek zaciskowych z tworzywa sztucznego o średnicy odpowiadającej średnicy przewodu, min. PN10, przystosowanych do łączenia rur PE z rurami z innych materiałów. Połączenie projektowanego wodociągu z istn. wodociągiem wD200 za pomocą opacki do nawiercania. Przyłącza wpiąć do głównego wodociągu za pomocą trójników siedłowych elektrooporowych. W przypadku wykonywania wodociągu objętego niniejszym opracowaniem oraz wodociągu na zlecenie WPWiK można zrezygnować z tymczasowego połączenia z istn. wD200.

12. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

12.1. Przebudowa kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej

SIECI ELEKTROENERGETYCZNE ŚN

Podstawa opracowania

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania miasta w Wałbrzychu a Egis Poland Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Zakres przebudowy uzgodniony z właścicielem przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej
- Pomiar i inwentaryzacja infrastruktury elektroenergetycznej, przeprowadzona przez projektanta w październiku 2014 roku,
- Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznych na przedmiotowym terenie (będąca w gestii TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wałbrzych) uzyskana z TAURON Dystrybucja - Oddział w Wałbrzychu - Rejon Dystrybucji Wałbrzych.

Przepisy, normy i opracowania związane

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 – tekst jednolity) z późn. Zmianami,
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych. Instytut Energetyki 1997r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz .U. nr 138 z 2001r).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17/09/1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (Dz. U. nr 80/1999 poz. 912).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06/02/2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dziennik Ustaw nr 129 poz. 844 -1997r.
- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- Norma N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-E-06401-01:1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30kV. Postanowienia ogólne.

- PN-E-06401-02:1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30kV. Połączenia i zakończenia żył”,
- PN-E-05115 : 2002 „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV”,
- „Warunki techniczne – Instalacje elektryczne” – wyd. COBO-PROFIL 1997,
- **Projekt budowlany w zakresie cz. drogowej, instalacyjnej, teletechnicznej wykonywany w ramach tej samej umowy.**

Stan istniejący

Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna wg uzyskanej inwentaryzacji z TAURON Dystrybucja Oddział w Wałbrzychu – Rejon Dystrybucji Wałbrzych, została wyspecyfikowana poniżej.

Zakres i przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej:

- linii kablowych ŚN/K-377 i ŚN/K-378 typu 3xXLPE-1x240 mm²/20 kV, w rejonie skrzyżowania z ul. Wrocławską w bezpośrednim sąsiedztwie budynku „Wrocławska 100”,
- linii kablowych ŚN/K-377 i ŚN/K-338 typu 3xXLPE-1x240 mm²/20 kV, w rejonie skrzyżowania z pl. Lelewela,
- linii kablowej ŚN/K-219 typu HAKFtA-3x120 mm²/20 kV w rejonie skrzyżowania z ul. Wrocławską, w bezpośrednim sąsiedztwie budynku „Wrocławska 86”,

Projektowane rozwiązanie

Zgodnie z warunkami przebudowy kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej wydanej przez TAURON Dystrybucja Oddział Wałbrzych przebudowa (usunięcie kolizji) sieci elektroenergetycznej ŚN polegać będzie na:

- dla kabli K-377 i K-378 w rejonie skrzyżowania z ulicą Wrocławską, w bezpośrednim sąsiedztwie budynku „Wrocławska nr 100”, należy ułożyć nowe 2 przepusty kablowe typu SRS 160 dla przyszłościowej ewentualnej przebudowy przedmiotowych kabli (na obecnym etapie przebudowy tych kabli się nie przewiduje),
- dla kabli K-377 i K-378 w rejonie skrzyżowania z placem Lelewela, na istniejące kable (bez ich przecinania) celem ich zabezpieczenia, należy założyć przepusty z rur dwudzielnych typu A160PS oraz dwóch przepustów rezerwowych typu SRS 160 – dla przyszłościowej ewentualnej przebudowy tych kabli (na obecnym etapie przebudowy tych kabli się nie przewiduje),
- dla kabla K-219 w rejonie skrzyżowania z ulicą Wrocławską, w bezpośrednim sąsiedztwie budynku „Wrocławska nr 86”, należy odtworzyć istniejące przepusty kablowe (wykonane z rur PCW 150) poprzez nałożenie na kabel przepustu z rur dwudzielnych typu A160PS oraz ułożenie nowego przepustu rezerwowego typu SRS 160.

Projektowane rozwiązanie pokazano na planach zagospodarowania terenu.

SIECI ELEKTROENERGETYCZNE nN

Podstawa opracowania

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania miasta w Wałbrzychu a Egis Poland Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Zakres przebudowy uzgodniony z właścicielem przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej
- Pomiar i inwentaryzacja infrastruktury elektroenergetycznej, przeprowadzona przez projektanta w październiku 2014 roku,
- Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznych na przedmiotowym terenie (będąca w gestii TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu) uzyskana z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu - Rejon Dystrybucji Wałbrzych.

Przepisy, normy i opracowania związane

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 – tekst jednolity) z późn. Zmianami,
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych. Instytut Energetyki 1997r.
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz .U. nr 138 z 2001r).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17/09/1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (Dz. U. nr 80/1999 poz. 912).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06/02/2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dziennik Ustaw nr 129 poz. 844 -1997r.
- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- **Norma SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”**,
- Norma SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-E-06401-01:1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30kV. Postanowienia ogólne.
- PN-E-06401-02:1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30kV. Połączenia i zakończenia żył”,
- „Warunki techniczne – Instalacje elektryczne” – wyd. COBO-PROFIL 1997,
- **Projekt budowlany w zakresie cz. drogowej, instalacyjnej i teletechnicznej wykonywany w ramach tej samej umowy.**

Stan istniejący

Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna wg uzyskanej inwentaryzacji z TAURON Dystrybucja Oddział w Wałbrzychu – Rejon Dystrybucji Wałbrzych, została wyspecyfikowana poniżej.

Zakres i przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę:

w części napowietrznej

linii napowietrznej X-2-3 w rejonie ul. Lelewela polegającej na:

- demontażu odcinka w/w linii typu 4xAsXS_n 35 mm² pomiędzy słupami nr 5 i 6 wraz z demontażem słupa nr 6,
- demontażu 2-ch istniejących przyłączy napowietrznych typu 4xAsXS_n 35 mm² i 4xAsXS_n 16 mm² pomiędzy likwidowanym słupem nr 6 (j.w.) a likwidowanym budynkiem „Wrocławska 131A” wraz z jego zapleczem,
- demontażu 2-ch istniejących przyłączy napowietrznych typu 4xAsXS_n 35 mm² pomiędzy słupem nr 3 w/w linii napowietrznej a likwidowanymi budynkami „Wrocławska 129 i 131”.

w części kablowej

- linii kablowej nn X-6 typu ALAKY 3x95 mm² w rejonie projektowanego przystanku autobusowego – w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 99/10 – na wysokości projektowanego złącza kablowego ZK3a-1P „Przystanek autobusowy WA3”,
- linii kablowej nn X-6 typu ALAKY 3x95 mm² w rejonie skrzyżowania z ulicą Wrocławską – w bezpośrednim sąsiedztwie posesji „Wrocławska 115”,

Projektowane rozwiązanie

Zgodnie z warunkami przebudowy kolizyjnej infrastruktury elektroenergetycznej wydanej przez TAURON Dystrybucja Oddział Wałbrzych przebudowa (usunięcie kolizji) sieci elektroenergetycznej nN polegać będzie na:

w części napowietrznej

W związku z przewidywanym wyburzeniem istniejących budynków „Wrocławska 129” „Wrocławska 131” oraz „Wrocławska 131A” wraz z zapleczem (w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Lelewela) zachodzi konieczność likwidacji zasilania w energię elektryczną tych budynków.

Wobec tego przewiduje się:

- **demontaż odcinka linii X-2-3 typu 4xAsXS_n 35 mm² pomiędzy słupami nr 5 i 6 wraz z demontażem słupa nr 6,**
- **demontaż 2-ch istniejących przyłączy napowietrznych typu 4xAsXS_n 35 mm² i 4xAsXS_n 16 mm² pomiędzy likwidowanym słupem nr 6 (j.w.) a likwidowanym budynkiem „Wrocławska 131A” wraz z jego zapleczem,**
- **demontaż 2-ch istniejących przyłączy napowietrznych typu 4xAsXS_n 35 mm² pomiędzy słupem nr 3 w/w linii napowietrznej a likwidowanymi budynkami „Wrocławska 129 i 131”.**

w części kablowej

- dla kabla X-6 w rejonie projektowanego przystanku autobusowego (w bezpośrednim sąsiedztwie działki nr 99/10) na wysokości projektowanego złącza kablowego ZK3a-1P „Przystanek autobusowy WA3” przedmiotowy kabel należy rozciąć a następnie jedną końcówkę zmuflować z wstawką kablową, którą należy wprowadzić do w/w złącza kablowego. Drugi odcinek tego kabla tj. od miejsca wspomnianego rozcięcia do miejsca następnego jego muflowania, należy zdemontować. W jego miejsce należy wykonać nową wstawkę kablową wykonaną kablem typu YAKXs 4x120 mm², zastępującą ww. zdemontowany odcinek kabla,
- dla kabla X-6 w rejonie skrzyżowania z ulicą (w bezpośrednim sąsiedztwie posesji „Wrocławska 115”) - bez przecinania tego kabla - celem jego zabezpieczenia, należy założyć przepust z rury dwudzielnej typu A110PS oraz jednego przepustu rezerwowego typu SRS 110,

Przebiegi projektowanych wstawek kablowych (zastępujących kolizyjne odcinki przebudowywanych linii kablowych) pokazano na planach zagospodarowania terenu.

12.2. BUDOWA NOWEJ INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ

Podstawa opracowania

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania miasta w Wałbrzychu a Egis Poland Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Zakres przebudowy uzgodniony z właścicielem przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej
- Pomiary i inwentaryzacja infrastruktury elektroenergetycznej, przeprowadzona przez projektanta w październiku 2014 roku,
- Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznych na przedmiotowym terenie (będąca w gestii TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu) uzyskana z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu - Rejon Dystrybucji Wałbrzych,
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Pomiary i inwentaryzacja infrastruktury elektroenergetycznej, przeprowadzona przez projektanta w październiku 2014 roku
- Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznych na przedmiotowym terenie (będąca w gestii TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wałbrzych) uzyskana z TAURON Dystrybucja - Oddział w Wałbrzychu - Rejon Dystrybucji Wałbrzych,
- Techniczne warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, nowoprojektowanych wiat WA1 i WA2 na przystankach autobusowych (działka nr 142/2) przy ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu wydane w dniu 23.10.2014 r przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu – Rejon Dystrybucja w Wałbrzychu przy piśmie o sygn. WP/070657/1/2014/O04R01,
- Techniczne warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, nowoprojektowanych wiat WA3 i WA4 na przystankach autobusowych (działki nr 99/9 i 107) przy ul. Wrocławskiej w Wałbrzychu wydane

w dniu 23.10.2014 r przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu – Rejon Dystrybucja w Wałbrzychu przy piśmie o sygn. WP/070688/1/2014/O04R01,

Przepisy, normy i opracowania związane

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 nr 243 poz. 1623 – tekst jednolity) z późn. zmianami,
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych. Instytut Energetyki 1997r.
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 z 2001r).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17/09/1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (Dz. U. nr 80/1999 poz. 912).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06/02/2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dziennik Ustaw nr 129 poz. 844 -1997r.
- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”.
- PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- **Norma SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”**,
- Norma SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-E-06401-01:1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30kV. Postanowienia ogólne.
- PN-E-06401-02:1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30kV. Połączenia i zakończenia żył”,
- „Warunki techniczne – Instalacje elektryczne” – wyd. COBO-PROFIL 1997,
- **Projekt budowlany w zakresie cz. drogowej, instalacyjnej i teletechnicznej wykonywany w ramach tej samej umowy.**

Zakres i przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Zasilanie nowoprojektowanych wiat WA3 i WA4 na przystankach autobusowych zlokalizowanych przy ul. Wrocławskiej.

Projektowane rozwiązanie

Budowa zasilania wiat WA3 i WA4 na przystankach autobusowych,

Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia o sygn. WP/070688/1/2014/O04R01, dla zasilania projektowanych wiat WA3 i WA4 należy:

- zainstalować przy wiacie WA3 zlokalizowanej na przystanku autobusowym (działka nr 99/9 obok budynku „Wrocławska 115”) nowe złącze kablowo-pomiarowe „ZK1-1P” oraz obok rozdzielnicę nn „**RWA3**”,
- wykonać przelotowe przyłącze kablowe (wstawka kablowa) typu YAKXs 4x120 mm² jako wcięcie się w istniejący kabel nn X-6 z jednej strony oraz nową wstawką kablową typu YAKXs 4x120 mm² zastępującą likwidowany kolizyjny odcinek kabla nn X-6 (patrz pkt 2.5.1 niniejszego opisu) - z drugiej strony,
- zainstalować nową rozdzielnicę nn „**RWA4**” przy wiacie WA4 zlokalizowanej na przystanku autobusowym (działka nr 107 obok budynku „Wrocławska 88-92”),
- wykonać dwie nowe wewnętrzne linie zasilające pomiędzy projektowanym złączem kablowo-pomiarowym „ZK1-1P” i projektowanymi rozdzielnicami nn „**RWA3**” i „**RWA4**”.

Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne (tj. złącze i rozdzielnice) należy wyposażyć w odpowiednią aparaturę rozdzielczą, zabezpieczeniową oraz pomiarową.

Z przedmiotowych rozdzielnic nn należy wyprowadzić linie kablowe zasilające odbiorniki energii elektrycznej (wymagające ciągłego zasilania) zainstalowane na przystankach oraz pod wiatami.

Przebieg projektowanych przyłącza, wewnętrznych linii zasilających oraz lokalizację projektowanych złącza kablowo-pomiarowego oraz rozdzielnic nn pokazano na planach zagospodarowania terenu.

12.3. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Podstawa opracowania

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu a Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013, poz. 1409 - tekst jednolity z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 430) z późn. zm.
- Opinia Plastyka Miejskiego z Biura Urbanistyki i Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu w sprawie m.in. oświetlenia drogowego
- Dane koordynacyjne przebudowy oświetlenia drogowego dla projektu pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej” wydane przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu,

- Uzupełnienie w/w danych koordynacyjnych, wydane przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu,
- Warunki techniczne przebudowy instalacji oświetlenia drogowego na przedmiotowym terenie wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu,
- Pomiary i inwentaryzacja infrastruktury oświetleniowej, przeprowadzona przez projektanta w październiku i listopadzie 2014 roku.

Przepisy, normy i opracowania związane

- PKN-CEN/TR 13201-1 „Oświetlenie dróg”,
- PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”,
- **Norma SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciw-porażeniowa”**,
- Norma SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- PN-E-06401-01: 1990 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linii kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym nie przekraczającym 30 kV. Postanowienia ogólne”
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektrycznych. Instytut Energetyki 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 460 z późn. zmianami),
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 z 2001 r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych (Dz. U. nr 80/1999, poz. 912),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 125, poz. 855-1997r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 8 października 1990 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
- „Warunki techniczne - instalacje elektryczne” wyd. COBO-PROFIL 1997 r.

Stan istniejący

Istniejące oświetlenie drogowe na przedmiotowym terenie wykonane jest w oparciu o słupy stalowe rurowe z oprawami wyposażonymi w źródła światła sodowego wysokiego prężnego o mocy 250W, 150 W i 100 W.

Zasilanie tego oświetlenia odbywa się czterema obwodami oświetleniowymi wyprowadzonymi z istniejącej szafy oświetleniowej UO-101 obecnie zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie budynku „Wrocławska 121”.

Ze względu na stan techniczny oraz kolizyjny charakter istniejącej infrastruktury oświetleniowej, z nową konfiguracją drogową, infrastruktura ta winna być przebudowana.

Zakres i przedmiot opracowania

Przebudowie podlega w całości istniejąca sieć oświetleniowa na przedmiotowym terenie wraz z szafą oświetleniową oraz budowa całkowicie nowej sieci oświetleniowej dla potrzeb projektowanej drogi oraz ciągów pieszych i pieszo-rowerowych.

Projektowane rozwiązanie

Parametry projektowanego oświetlenia

Zgodnie z wymogiem zawartym w danych koordynacyjnych oświetlenia ulicznego do wykonania projektu budowy nowego oświetlenia projektowanej drogi należy przyjąć:

dla ulicy

klasę oświetlenia ME3c o parametrach:

- minimalna średnia luminancja jezdni – 1, 0 cd/m²
- minimalna równomierność luminancji – 0, 40

dla przystanków autobusowych, chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych

klasę oświetlenia S3 o parametrach:

- średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} = 7,5$ lx
- minimalne natężenie oświetlenia $E_{min} = 1,5$ lx

dla przejść dla pieszych

klasę oświetlenia CE2 o parametrach:

- średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} = 20$ lx
- minimalna równomierność – 0, 40

Instalacje oświetleniowe

Przebudowa kolizyjnej infrastruktury oświetleniowej

Latarnie oświetlenia ulicznego ustawione będą w większości przy krawędzi jezdni w odległości co najmniej 0,5 m licząc od czoła słupa do krawędzi jezdni. W przypadku oświetlenia przystanków komunikacji miejskiej, latarnie winny być tak rozstawione, aby nie przeszkadzały pasażerom przebywającym na tych przystankach. Wszystkie przejścia dla pieszych będą doświetlone poprzez projektowane latarnie ustawione indywidualnie w bezpośrednim sąsiedztwie tych przejść.

Zasilanie projektowanych latarni odbywać się będzie liniami kablowymi wyprowadzonymi z nowej szafy oświetleniowej UO-101N. Linie kablowe wciągane będą do rur ochronnych ułożonych bezpośrednio w gruncie a obok nich (w tym samym wykopie) układana będzie sieć uziemiająca, do której będą podłączone wszystkie słupy oświetleniowe. Ta z kolei połączona zostanie z uziomem indywidualnym nowej szafy oświetleniowej.

Szafa oświetleniowa

W związku z bardzo złym stanem technicznym istniejącej szafy oświetleniowej UO-101 przewiduje się jej demontaż a w jej miejsce projektuje nową szafę oświetleniową, która przyjmie nr UO-101N.

Obudowę tej szafki stanowić będzie typowa szafa z tworzywa sztucznego, wyposażona w niezbędną aparaturę sterowniczą, rozdzielczą i zabezpieczeniową.

Do zasilania przedmiotowej szafki oświetleniowej należy wykorzystać istniejące zasilanie obecnie istniejącej szafki oświetleniowej (przewidzianej do demontażu).

Lokalizację projektowanej szafki oświetleniowej przewiduje się w miejscu demontowanej szafki oświetleniowej, co pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Zasilanie oświetlenia drogowego i połączenia rezerwowe

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie za pomocą 4-ch obwodów wprowadzonych z nowoprojektowanej szafy oświetleniowej UO-101N.

Ponadto przewiduje się zasilanie istniejących punktów świetlnych (nie zakwalifikowanych do przebudowy) w ul. Pogodnej, w sięgaczu ul. Lelewela, w ul. Stacyjnej, w ul. Wrocławskiej (lewa strona w kier. malejących numerów) oraz w ul. Wrocławskiej (prawa strona w kier. malejących numerów).

Jednocześnie przewiduje się 6 połączeń rezerwowych.

Zasilanie oświetlenia wiat przystankowych

Oświetlenie pod projektowanymi wiatami na przystankach autobusowych zasilane będzie z obwodów oświetleniowych, z najbliższych punktów świetlnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych przystanków, za pomocą linii kablowych co pokazano na planach zagospodarowania terenu.

Słupy oświetleniowe

Zgodnie z danymi koordynacyjnymi oświetlenia drogowego w projektowanych latarniach należy stosować słupy stalowe, stożkowe, ocynkowane, okrągłe z powłoką antyplakietową do wysokości 2 m od gruntu, posadowionych na prefabrykowanych fundamentach z giętym wysięgnikiem rurowym.

Przewiduje się słupy:

- o wysokości 9 m z pojedynczym wysięgnikiem o wysokości 1,0 m i dł. 1,0 m i 1,5 m (oświetlenie jezdni wraz z przylegającymi chodnikami),
- o wysokości 9 m z dwoma wysięgnikami tj. jeden na wierzchołku słupa o długości 1,0 m i 1,5 m i wysokości 1,0 m oraz drugi na wysokości 6,0 m o długości 0,5 m, 1,0 m oraz 1,5 m (oświetlenie jezdni oraz ciągów pieszo-rowerowych),
- o wysokości 5,0 m z pojedynczym wysięgnikiem o wysokości 1,0 m i długości 0,5 m (oświetlenie odległych od jezdni ciągów pieszych i pieszo-rowerowych oraz przejść dla pieszych),
- o wysokości 5,0 m z podwójnym wysięgnikiem o wysokości 1,0 m i długości obu ramion 0,5 m (jednoczesne oświetlenie przejścia dla pieszych oraz chodnika).

Słupy oświetleniowe ustawiane będą bezpośrednio na typowych fundamentach prefabrykowanych za pomocą śrub M 24.

Będą one posiadać zamykaną wnękę, w której zainstalowane będą złącza kablowe z bezpiecznikami i bez typu **IZK 04** przystosowane do połączenia min. trzech kabli energetycznych.

Lokalizację projektowanych słupów oświetleniowych pokazano na planach zagospodarowania terenu.

Oprawy oświetleniowe

Zgodnie z danymi koordynacyjnymi do oświetlenia projektowanej drogi na wysięgnikach słupów oświetleniowych należy zastosować oprawy oświetleniowe z panelem LED-owym typu TECEO1/5103/24LEDS, TECEO2/5103/72LEDS oraz TECEO ZEBRA/40LEDS firmy Schreder (wskazane ze względu na dowiązanie się do istniejącego oświetlenia ul. Wrocławskiej) wyposażonej w układ optyczny pozwalający kształtować bryłę fotometryczną. Ponadto oprawa winna posiadać stopień szczelności układu optycznego IP 66 a układu zasilającego IP 66. Klosz tej oprawy winien być wykonany z hartowanego szkła o udarowości mechanicznej IK 08 odporny na promieniowanie UV.

Przewody i kable

Zasilanie punktów świetlnych oraz obwody rezerwowe, zaprojektowano kablami ziemnymi typu **YAKXs 4x35 mm²/1 kV** wprowadzonymi do słupowych złączy kablowych (z bezpiecznikami lub bez) zamontowanych we wnękach słupów oświetleniowych. Oprawy oświetleniowe należy zasilic z w/w złączy przewodami typu **YDYżo 3x2,5 mm²**, prowadzonymi wewnątrz słupa pomiędzy w/w złączami i oprawą oświetleniową.

Kabel zasilający istniejące oświetlenie drogowe w ul. Pogodnej należy prowadzić na istniejącym słupie żelbetowym linii napowietrznej nn. Do wysokości min. 2,5 m (licząc od podłoża) kabel chronić w rurze ocynkowanej stalowej Φ 2" (l= 3 m). Mocowanie cytowanej rury stalowej jak również samego kabla (poza rurą stalową) należy zrealizować za pomocą stalowych ocynkowanych objemek taśmowych.

Zasilanie oświetlenia pod wiatami na przystankach autobusowych należy wykonać kablem typu YKY 3x4 mm².

Zgodnie z wymogiem postawionym w warunkach przebudowy istniejącego oświetlenia drogowego (patrz załącznik) kable oświetleniowe na całej swojej długości (tj. pomiędzy poszczególnymi punktami świetlnymi) należy prowadzić w rurach osłonowych typu RHDPEk-F75

Przebieg projektowanych kablowych linii zasilających pokazano na załączonych planach zagospodarowania terenu.

Roboty kablowe należy wykonać zgodnie z wymogami normy SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

13. BRANŻA TELETECHNICZNA

Przebudowa sieci teletechnicznej Orange Polska S.A.

W obszarze objętym inwestycją projektuje się przebudowę odcinków kanalizacji kablowej z kablami kanałowymi miedzianymi oraz kablami światłowodowymi.

Właścicielem sieci jest Orange Polska S.A.

Kanalizacja 6, 4, i 1 otworowa zbudowana jest z rur PCV oraz studni kablowych SKM (magistralnych) oraz SKR (rozdzielczych), prefabrykowanych oraz murowanych z bloczków betonowych.

Ze względu na zmianę profilu układu drogowego oraz przebudowę pl. Lelewela ww. sieć należy przebudować poza projektowany zasięg drogi.

Przebudowa polegać będzie na wybudowaniu nowych odcinków kanalizacji kablowej i studni poza obszarem projektowanej drogi. Na odcinku od ul. Wrocławskiej 121 do Wrocławska 123 projektuje się rozbudowę istniejącej kanalizacji 1 otworowej o dodatkowe 6 rur Ø110 w zamian demontowanego odcinka po drugiej strony ulicy.

Kanalizacja kablowa ma być wybudowana na głębokości 1,0m pod ulicami i 0,8 pod chodnikami i trawnikami.

Do przebudowy sieci teletechnicznej projektuje się zastosowanie studni kablowych SKO-6g i SKO-2g.

Są to studnie optymalne do zastosowania jako studnie magistralne i rozdzielcze.

Po przebudowaniu i rozbudowaniu kanalizacji kablowej zostaną do niej zabudowane nowe odcinki kabli kanałowych miedzianych i światłowodowych.

Przyłącze kablowe do wyburzanych budynków nr 123, 131 i 131A projektuje się zdemontować a doprowadzony do nich kabel ma zostać wycofany do najbliższej studni kablowej pozostającej bez zmian (ul. Lelewela 2a).

Przebudowa sieci teletechnicznej Telefonii DIALOG

Przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej Telefonii DIALOG polegać będzie na zabezpieczeniu istniejących przebiegów kablowych pod projektowaną drogą, rurami dwudzielnymi typu RHDPE-D.

Końce wybudowanych przepustów kablowych należy zabezpieczyć pianką poliuretanową w celu ich zabezpieczenia przed zamuleniem.

Budowa kanałów technologicznych

Na terenie objętym inwestycją projektuje się budowę kanałów technologicznych. Kanały technologiczne są nowym elementem zagospodarowania terenu i nie występują na przedmiotowym terenie.

Projektowane kanały stanowią kontynuację kanalizacji zaprojektowanej przez BBKS Projekt we Wrocławiu dla obszaru skrzyżowania ul. Wrocławskiej z ul. Uczniowską w Wałbrzychu.

Projektuje się budowę kanałów technologicznych składających się z 2 rur RHDPEØ110 oraz 4 rur RHDPEØ40 (profil KTu lub KTp). Dla prowadzenia kabli obsługujących kamery monitoringu miejskiego oraz tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej przewiduje się ułożenie dwóch rur RHDPEØ50 od najbliższej studni kablowej (profil PK2u).

Rury RHDPEØ40 pod drogami, wjazdami na posesje oraz na skrzyżowaniach z siecią gazową zabezpieczono przepustami kablowymi w postaci rur RHDPEØ140.

Dla całego zakresu opracowania dla kanałów technologicznych przyjęto budowę studni kablowych, optymalnych, pogłębionych SKO-2g, spełniających wymogi studni zarówno magistralnych jak i rozdzielczych. Dla rozprowadzenia kanałów w obrębie przystanków autobusowych zaprojektowano studnie typu SKO-1.

14. BRANŻA ZIELEŃ

Stan istniejący i zagospodarowanie zieleni dla całego zadania inwestycyjnego (Etap I – III)

W- drzewo/krzew do wycinki

Z - drzewo/krzew do zachowania

Lp.	Gatunek	Obw. na wys 130 [cm]	pow krzewu	Uwagi	Zagospodarowanie
1	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		1x76		W
2	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		1x100		Z
3	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	140			Z
4	Klon zwyczajny Acer platanoides	153			Z
5	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	148			Z
6	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	134		posusz 20%	Z
7	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	134		od wys 3m pień łukowato pocięty, drzewo pochylone w stronę budynku, posusz 20%	Z
8	Świerk zwyczajny Picea abies	24			Z
9	Świerk zwyczajny Picea abies	18			Z
10	Świerk zwyczajny Picea abies	28			Z
11	drzewo owocowe	115			Z
12	Świerk zwyczajny Picea abies	45			Z
13	Świerk zwyczajny Picea abies	55			Z
14	Grab pospolity Carpinus betulus	120		liczne odrosty korzeniowe przy pniu	W
15	Grab pospolity Carpinus betulus	103		na wys 1m rozgałęzione na dwa równorzędne przewodniki	W
		84			W
16	Grab pospolity Carpinus betulus	153		dziupla na wys 1m, liczne odrosty korzeniowe	W
17	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	184			Z
18	Kasztanowiec biały Aesculus hippocastanum	231		dziuple w pniu	Z
19	Lipa drobnolistna Tilia cordata	151			Z

20	Świerk zwyczajny Picea abies	25			W
21	Kaszaanowiec biały Aesculus hippocastanum	221			W
22	Kaszaanowiec biały Aesculus hippocastanum	262		pochylone ok. 20 stopni	Z
23	głóg - odm ozdobna	126			Z
24	głóg - odm ozdobna	157			Z
25	Brzoza brodawkowata Betula pendula	77			Z
26	Brzoza brodawkowata Betula pendula	99		przewodnik ścięty na wys ok. 7m	Z
27	Brzoza brodawkowata Betula pendula	96		przewodnik ścięty na wys ok. 7m	Z
28	Klon zwyczajny Acer platanoides	107			Z
		108			Z
29	Klon zwyczajny Acer platanoides	120			Z
29a	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	146		pień łukowato pocięty	Z
30	Klon zwyczajny Acer platanoides	126			Z
31	Klon zwyczajny Acer platanoides	135			Z
32	Klon zwyczajny Acer platanoides	153		ubytek kory na pow 0,5 x 0,7m	Z
33	Klon zwyczajny Acer platanoides	193			Z
34	Klon zwyczajny Acer platanoides	144			Z
35	Klon zwyczajny Acer platanoides	231			Z
36	Klon zwyczajny Acer platanoides	150			Z
37	Lipa drobnolistna Tilia cordata	121			Z
38	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		0,4x 10		Z
39	Lipa drobnolistna Tilia cordata	206			Z
40	Lipa drobnolistna Tilia cordata	130			Z
41	Klon jawor Acer pseudoplatanus	209		uszkodzenie kory na wys 1m	Z
42	Klon jawor Acer pseudoplatanus	70		na skarpie	Z
		50			Z
43	Wiąz szypułkowy Ulmus glabra	79			Z
44	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		0,5x20		W
45	Lipa drobnolistna Tilia cordata	139		drzewo pochylone, posusz ok. 50%	Z

					Z
46	Buk zwyczajny Fagus sylvatica	305		ślady po poprzycinanych konarach, ślad uderzenia na pniu	
47	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		0,7x33		W
48	Topola Populus sp.	~150			Z
49	Brzoza brodawkowata Betula pendula	89			Z
50	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		0,5x19		W
51	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare		0,5x27		W
52	Klon jawor Acer pseudoplatanus	171			Z
53	Klon jesionolistny Acer negundo	144		drzewo pochylone w stronę jezdni	Z
54	Kasztanowiec biały Aesculus hippocastanum	173		konary poprzycinane na wys 1,7m	Z
55	Kasztanowiec biały Aesculus hippocastanum	189		ubytki wgłębne w śladach po usuniętych konarach	Z
56	Kasztanowiec biały Aesculus hippocastanum	190		dziupla na wys 0,8m	Z
57	Klon jawor Acer pseudoplatanus	76			Z
58	Klon jawor Acer pseudoplatanus	80			Z
		77			Z
59	Klon zwyczajny Acer platanoides	98			Z
60	Kasztanowiec biały Aesculus hippocastanum	340			Z
61	cz.bez, wiciokrzew		1,5x25	szpaler u dołu skarpy	W
62	Klon zwyczajny Acer platanoides	87			Z
		51			Z
63	Irga Cotoneaster sp.		23m2		W
64	Irga Cotoneaster sp.		6m2		W
65	Tawuła		38m2		W

Drzewa przeznaczone do zachowania należy chronić podczas prac budowlanych:

- należy przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów

- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczona część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m -3m)

Zieleń projektowana dla całego zadania inwestycyjnego (Etap I – III)

W projekcie zastosowano gatunki roślin sprawdzone w warunkach miejskich, mrozoodporne i łatwe w pielęgnacji. Nowe nasadzenia zostały zaprojektowane głównie na placu Lelewela oraz skwerach u zbiegu ulic Wrocławskiej i Lelewela. Stworzono kompozycje z drzew - klonów kulistych oraz niskich krzewów: tawuły japońskiej Goldmound i róż okrywowych. Dodatkowo na placu Lelewela , pomiędzy miejscami parkingowymi wprowadzono akcent kolorystyczny w postaci śliwy wiśniowej. Na pasach zieleni wzdłuż ulicy zaplanowano żywopłoty strzyżone z ligustru w nawiązaniu do już istniejących elementów tego typu zieleni przy ulicy wrocławskiej. Małe zieleńce przy skrzyżowaniach zaplanowano do obsadzenia niskimi krzewami: tawułą Goldmound i różami okrywowymi.

Przygotowanie terenu pod nasadzenia

Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę humusu. Humusu (warstwa o grubości 20cm) rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

Nasadzenia zieleni

Drzewa i krzewy

Materiał roślinny do nasadzeń powinien być zgodny z normą PN-87/R-67023 i zaleceniami Związku szkółkarzy Polskich, wyrównany pod względem wielkości i kształtu, w I wyborze, właściwie oznaczony tzn. muszą mieć etykiety, na których podana jest: nazwa łacińska, forma, wybór, wysokość pnia, numer normy. Bryła korzeniowa powinna być o odpowiedniej dla obwodu pnia średnicy a system korzeniowy skupiony i prawidłowo rozwinięty.

Sadzonki drzew i krzewów powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany.

Rośliny sadzimy w doły zaprawione ziemią urodzajną (dla róż ziemia zmieszana z obornikiem w stosunku 4:1) na takiej głębokości aby cała bryła korzeniowa była przykryta.

Po posadzeniu drzewa należy zabezpieczyć 3 palikami połączonymi górnym sztywnym wiązaniem, drzewo umocowane wiązaniem miękkim oraz sztywnym wiązaniem dolnym na wys 40cm od podłoża. Średnica palików do zabezpieczenia drzewa 6 cm.

Po posadzeniu drzewa i krzewy należy podlać (drzewa – min 50l wody/sztukę).

Po kilku dniach uzupełnić ewentualne miejsca gdzie gleba wokół posadzonych roślin znacznie osiadła a następnie wyściółkować warstwą 8 cm kory ogrodniczej. Wokół drzew koło o promieniu 0,8m pomiędzy roślinami okrywowymi należy wyściółkować całą powierzchnię. Rośliny okrywowe sadzić należy 0,5m od obrzeża chodnika.

W pierwszym roku po posadzeniu nawozić połową zalecanej przez producenta dawką nawozu mineralnego wieloskładnikowego, w następnych latach pełną dawką.

TABELA DOBORU ROŚLIN dla całego zadania inwestycyjnego (Etap I – III)

lp	gatunek	Gęstość sadzenia	uwagi	ilość
1	Klon zwyczajny Acer platanoises "Globosum"	co ok 4-5m, wg planu	Nieduże drzewo o regularnej, kulistej koronie	24
2	Śliwa wiśniowa Prunus cerasifera "Pissardi"	Wg planu	Małe drzewo o ciemnopurpurowych liściach	3
3	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare	Co 20cm w dwóch rzędach, naprzemiennie	jako żywopłot strzyżony	1700
4	Tawuła japońska Spiraea japonica Golden Goldmound"	7szt/m2	Płaskokulisty , okrywowy krzew o kantrastowo zabarwionych , żółtych liściach	742
5	Róża Rosa "The Fairy"	6szt/m2	odmiana okrywowa o jasnoróżowych kwiatach, odporna na mróz i choroby	706
6	Róża Rosa "Lovely Fairy"	6szt/m2	odmiana okrywowa o intensywnie różowych kwiatach, odporna na mróz i choroby	321

parametry drzew:

klon

- min obw pnia 12-14cm
- bryła korzeniowa o średnicy 65-75cm
- korona ukształtowana na wys min 2,2m

śliwa wiśniowa - forma naturalna, wys 1,5 -2m

parametry krzewów:

sadzonki krzewów powinny być prawidłowo uformowane, posiadać min 3-4 pędy, z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany:

róże okrywowe min wys -0,4m

tawuła - min wys -0,4m

ligustr - min wys 0,4m

Zakładanie trawników

W projekcie przewidziano renowację i zakładania trawników.

W miejscach przeznaczonych na nowe trawniki ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszanek traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m². Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika..

Trawniki przeznaczone do renowacji należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Wymagania dotyczące pielęgnacji i gwarancji

Należy założyć minimum 3 letni okres pełnej pielęgnacji i gwarancji wykonanych nasadzeń.

zakres robót pielęgnacyjnych dla trawników

- koszenie min 7 razy w sezonie (IV-X)
- podlewanie
- odchwaszczanie
- nawożenie
- dosiewanie trawy

zakres robót pielęgnacyjnych dla drzew

- podlewanie
- nawożenie
- cięcia pielęgnacyjne i formujące koron
- poprawianie i odchwaszczanie mis
- uzupełnianie mulczu
- wymiana obumarłych drzew
- wymiana ukradzionych lub uszkodzonych palików
- dostosowywanie wiązań do wzrostu drzew

zakres robót pielęgnacyjnych dla krzewów

- podlewanie
- nawożenie
- cięcia pielęgnacyjne
- odchwaszczanie
- uzupełnianie mulczu
- wymiana obumarłych i skradzionych krzewów

15. UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót będzie miał obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym, decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Opracował