

INWESTOR	<p>Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. (074) 641-44-00, fax.(074) 641-44-04 e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. 71 337 46 12, fax. 71 364 33 95 e-mail: kontakt@egis-poland.com</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławskiej) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela <u>Etap III - odcinek ul. Lelewela w Wałbrzychu</u></p>
NAZWA OPRACOWANIA	<p>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY CZĘŚĆ 4. PROJEKT ROZBIÓREK</p>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ROZBIÓRKI	PROJEKT BUDOWLANY	647/2014

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
ROZBIÓRKI	Projektant	dr inż. Marek Jagiełło	konstrukcyjno- inżynierska 165/94/UW bez ograniczeń		02.2015
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	drogowa 241/DOŚ/11 bez ograniczeń		02.2015

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rys.	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:10000
2.	Plan sytuacyjny	1:500

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	3
4.	NAWIĄZANIE GEODEZYJNE	4
5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
6.	UWAGI	5
7.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu a Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki budynków gospodarczych (**Obiekt nr 4 do nr 5**) zlokalizowanych przy ul. Wrocławskiej na ok. 0+200 km opracowania w ramach zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela.

Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Projekt rozbiórek budynków mieszkalnych i gospodarczych (Obiekt nr 1 do nr 3) objęty jest odrębnym wystąpieniem o Decyzję ZRID do Wojewody Dolnośląskiego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Wszystkie obiekty przewidziane do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków, ani nie są objęte ochroną konserwatorską.

Obiekt 4 (budynek na tyłach budynku przy ul. Wrocławskiej nr 131A - 131) znajduje się na działce 194/1, AM. 8, obręb Szczawienko Nr 2.

Obiekt nr 4 stanowi 1-2 kond. budynek gospodarczy. W budynku są kominy murowane. Należy również rozebrać fundamenty budynku.

wymiary w rzucie [m] - 19,65 x 9,44
powierzchnia zabudowy - 180 m²
wysokość - ok. 3 - 7 m

Budynek wykonany jest w konstrukcji tradycyjnej murowanej z cegły. Stropy budynku wykonane są w konstrukcji drewnianej. Budynek zwieńczony jest dachem dwuspadowym o konstrukcji drewnianej krytej papą.

Obiekt 5 (budynek na tyłach budynku przy ul. Wrocławskiej nr 131) znajduje się na działce 194/13, AM. 8, obręb Szczawienko Nr 2.

Obiekt nr 4 stanowi 1 kond. budynek gospodarczy. Należy również rozebrać fundamenty budynku.

wymiary w rzucie [m] - 15,28 x 2,26
powierzchnia zabudowy – 32,1 m²
wysokość - ok. 2 m

Budynek wykonany jest w konstrukcji tradycyjnej murowanej z cegły. Budynek zwieńczony jest dachem jednospadowym o konstrukcji drewnianej kryty papą.

4. NAWIĄZANIE GEODEZYJNE

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest zaktualizowana mapa w skali 1: 500, przyjęta do zasobu.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zakres rozbiórek obejmuje całkowitą likwidację istniejących obiektów wraz z wywiezieniem gruzu na wysypisko. Teren porozbiórkowy zostanie wyrównany, a jego poziom (rzędna) niezmieniony aż do rozpoczęcia budowy.

Rozbiórkę obiektów można przeprowadzić albo ręcznie, albo prace przeprowadzić za pomocą metod mechanicznych przy użyciu sprzętu ciężkiego. W wypadku prac prowadzonych mechanicznie rozbiórka polegać będzie na kontrolowanej utracie stateczności poszczególnych elementów obiektu, np. przy użyciu koparki, czy spychacza oraz specjalistycznych maszyn wyposażonych w głowice hydrauliczne do kruszenia betonu i murów ceglanych lub hydrauliczne młoty udarowe do kruszenia fundamentów.

Przed rozpoczęciem rozbiórek metodą mechaniczną zaleca się wyprzedzająco zdemontować stolarkę okienną, podłogi, schody i inne elementy wewnętrzne, co ułatwi przyszłą segregację gruzu rozbiórkowego. Wcześniej należy także rozebrać rynny, rury spustowe i instalacje odgromowe.

Generalnie prace rozbiórkowe należy prowadzić w sposób odwrotny do technologii wykonywania obiektu (faz budowlanych).

I tak rozpocząć należy od demontażu dachu wraz z pokryciem. W drugiej kolejności można rozebrać kominy i ściany szczytowe rozpoczynając demontaż od najwyższego miejsca znajdującego się w środku ich rozpiętości. Po pełnej rozbiórce (do poziomu stropu) ścian szczytowych i kominów można przystąpić do demontażu stropu. Następnie należy rozebrać ściany (wewnętrzne i zewnętrzne) następnej kondygnacji (aż do parteru).

Po pełnej rozbiórce ścian można przystąpić do demontażu posadzki i ostatecznie fundamentów.

Rozbiórkę ścian prowadzi sukcesywnie idąc od góry równomiernie po całym obwodzie budynku.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonawca robót zobowiązany jest zgłosić zarządcy sieci potrzebę odłączenia od budynków gazu, elektryczności, wody i telefonii i innych sieci.

Fakt odłączenia mediów zewnętrznych tuż przed rozpoczęciem prac należy potwierdzić

Podczas prac rozbiórkowych należy przestrzegać następujących zasad:

- Gruz rozbiórkowy, stolarka i blachy pochodzące z rozbiórki zalegające poza obrysem budynku należy sukcesywnie wywozić poza teren rozbiórki na wysypisko.
- Przed usunięciem jednego elementu należy każdorazowo sprawdzać, czy powyższe nie spowoduje spadania lub zawalenia się innych części rozbiieranego obiektu.
- Należy sprawdzić, czy rozbiierany obiekt nie posiada piwnic lub innych zagłębionych elementów, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ludzi.
- Miejsca (wykopy) po piwnicy, fundamentach należy zasypać gruntem piaszczystym i zagęścić, a teren wokół rozebranych obiektów należy wyrównać i uporządkować

Przy wykonywaniu prac rozbiórkowych należy kierować się przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych, Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny jak również Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 roku w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Z ważniejszych elementów zapewniających bezpieczeństwo ludzi i mienia są:

- Teren objęty pracami rozbiórkowymi należy wyгородzić i odpowiednio oznakować tablicami ostrzegawczymi. Powyższe jest ważne szczególnie, gdy roboty rozbiórkowe wykonywane będą z wyprzedzeniem w stosunku do właściwej inwestycji i brak będzie wspólnego ogrodzenia dla całości przedsięwzięcia.
- Od chwili rozpoczęcia prac wyburzeniowych, aż do całkowitej rozbiórki obiektów po terenie prowadzonych prac nie mogą poruszać się osoby nieupoważnione.
- Elementy rozbiieranego obiektu należy opuszczać mechanicznie. Pod żadnym pozorem nie wolno zrzucać z góry żadnych materiałów i to zarówno na zewnątrz jak i do wewnątrz obiektu.
- Prowadzenie prac rozbiórkowych przy silnym wietrze w przypadku, gdy istnieje możliwość obalenia fragmentu konstrukcji przez wiatr jest zabronione. W przypadku wystąpienia wiatru o szybkości powyżej 10m/s roboty należy wstrzymać.
- Nie wolno pod żadnym pozorem podcinać lub podkopywać ścian lub innych elementów obiektu w celu ich obalenia.

6. UWAGI

- Wykonawca prac rozbiórkowych, jako wytwórca odpadów, zobowiązany jest do utylizacji gruzu porozbiórkowego.
- Trasę wywozu odpadów należy uzgodnić z Zarządem Dróg podając okres, w jakim realizowane będą prace oraz całkowity ciężar pojazdów.
- Przy transporcie z miejsca rozbiórki do miejsca składowania wyrobów zawierających azbest należy przestrzegać przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

7. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1 – Elewacja północna obiektu nr 4



Fot.2 – Elewacja zachodnia obiektu nr 2 i 4



Fot.3 – Elewacja zachodnia obiektu nr 1 i 5



Fot.4 – Elewacja wschodnia obiektu nr 5



Fot.5 – Elewacja południowa obiektu nr 4