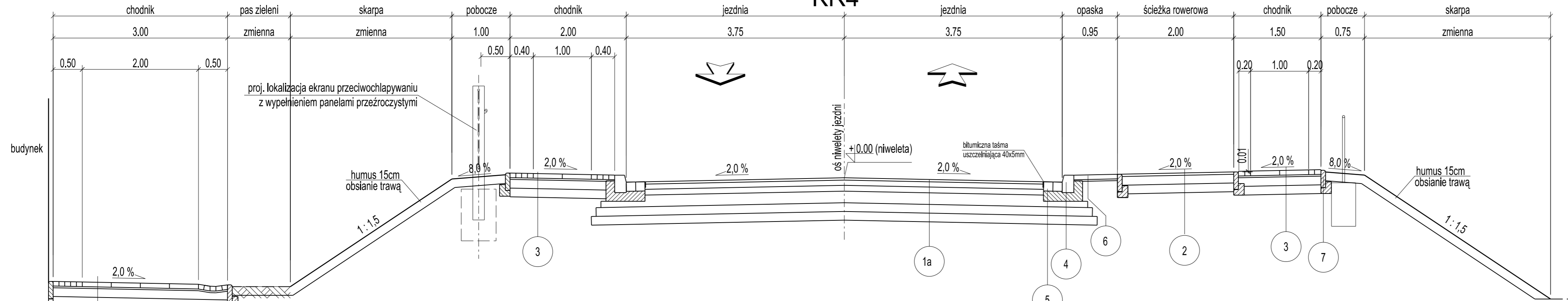


ul. Lelewela KR4



JEZDNIA KR4
 warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA 8mm (SMA 8 S); gr. 4 cm
 warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16mm (ACWMS 16W); gr. 9 cm
 warstwa podbudowy - beton asfaltowy 0/16mm (ACWMS 16P); gr. 10 cm
 warstwa podbudowy pomocniczej
 kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
 warstwa mrozochronna
 kruszywo o CBR>25%; k>8m/d; gr. 15 cm
 doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
 grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 15 cm

JEZDNIA KR3
 warstwa ścieralna - beton asfaltowy SMA 8mm (SMA 8 S); gr. 4 cm
 warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16mm (ACWMS 16W); gr. 7 cm
 warstwa podbudowy - beton asfaltowy 0/16mm (ACWMS 16P); gr. 7 cm
 warstwa podbudowy pomocniczej
 kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm
 warstwa mrozochronna
 kruszywo o CBR>25%; k>8m/d; gr. 15 cm
 doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1
 grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 15 cm

ZJAZD INDYWIDUALNY
 kostka z betonu prasowanego z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem gr. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:3; gr. 3 cm
 podbudowa kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
 stabilizacja technologiczna
 grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa; gr. 15 cm

OPASKA
 kostka z betonu prasowanego z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:3; gr. 3 cm
 nasyp

CHODNIK
 płyty betonowe 50x50x7cm / kostka kamienna cięta płomieniowana / płyta fakturovana typu "stop" 30x30x8cm na przejściach dla pieszych gr. 7/8 cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:3; gr. 3 cm
 podbudowa kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
 stabilizacja technologiczna
 grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa; gr. 15 cm

ŚCIEK
 kostka kamienna 2 x 18 x 20 cm cięta płomieniowana
 ława betonowa z betonu C12/15 gr. 24 cm

ŚCIEK
 kostka kamienna 2 x 18 x 20 cm cięta płomieniowana
 ława betonowa z betonu C12/15 gr. 17 cm

ŚCIEŻKA ROWEROWA
 warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/5mm (AC 5 S) gr. 4 cm
 podbudowa kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
 stabilizacja technologiczna
 grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa; gr. 15 cm

OBRZEŻE BETONOWE
 obrzeże betonowe 8 x 30
 ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY
 krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30
 ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15 cm

Inwestor		Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. 74 641 44 00, fax. 74 641 44 04 e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl				
Jednostka projektowa		Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. 71 337 46 12, fax 71 364 33 95 e-mail: kontakt@egis-poland.com				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
DROGI	Projektant	mgr inż. Sławomir Rabenda	ZAP/0130/PWOD/05	drogowa		
	Projektant	mgr inż. Paweł Wałigóra	298/DOŚ/09	drogowa		
	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11	drogowa		
	Asystent	mgr inż. Agnieszka Kubis				
	Asystent					
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Rzodkiewicz	55/DOŚ/08	drogowa			
Nazwa zadania	Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławskiej) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela Etap III - odcinek ul. Lelewela w Wałbrzychu					
Nazwa opracowania	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY PROJEKT DROGOWY					
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	2015	647/2014	DROGI	PB	A	2